

Региональный Проект TACIS 2004 Программа TRACECA

## Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан Ежемесячный Технический Отчет

Сегмент 2 Проектного Компонента II: Контроль по Строительству  
Магистрали от Гянджи до Газаха Лот №1 Контракт CW2002-1 и Лот №2  
Контракты от CW2003-1 до CW2003-4

Ежемесячный Технический Отчет

Июль 2004 – ЕОПР14/2004/AZ



Этот проект  
финансируется  
Европейским Союзом



Проект выполняет Луис  
Бергер SA Париж, Франция

# Содержание

		Страница
I.	<b>Сегмент 2 Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистральной от Гянджи до Газаха Лот 1 Контракт CW2002 –1</b>	3
1.1.	Сопроводительная страница	3
1.2.	Синопсис Проекта	3
1.3.	Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ	3
II.	<b>Сегмент 2 Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистральной от Гянджи до Газаха Лот 2 Контракты от CW2003 – 1 до CW2003 - 4</b>	17
A.	<b>Контракты CW2003-1 и CW 2003- 2, участок дороги от Шемкира до Товуза</b>	17
A.2.1.	Сопроводительная страница	17
A.2.2.	Синопсис Проекта	17
A.2.3.	Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ	17
B.	<b>Контракты CW2003- 3 и CW2003- 4, участок дороги от Товуза до Газаха</b>	35
B.2.1.	Сопроводительная страница	35
B.2.2.	Синопсис Проекта	35
B.2.3.	Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ	35
III.	<b>Общая Организация</b>	51
3.1.	Органограмма Рабочего Персонала Консультанта	52
3.2.	Организация Собраний и Корреспонденция	52
3.3.	Ежедневные Метеоусловия	53
3.4.	Окружающая Среда	54
3.5.	Безопасность	55
3.6.	Визит гостей на строительный участок	56
3.7.	Процедура Контроля Качества	56
3.8.	Заметки по перепроектировки Контрактов от CW2003-1 до 4	60
3.9.	Итоговый расчет дополнительных стоимостей Контрактов CW2002-1 и от CW2003-1 до 4	61

Подрядчик по Услугам ЕК	.....	.....	.....
Делегация ЕК	.....	.....	.....
Бюро TACIS (Менеджер по Заданию)	.....	.....	.....
	<i>Имя</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>

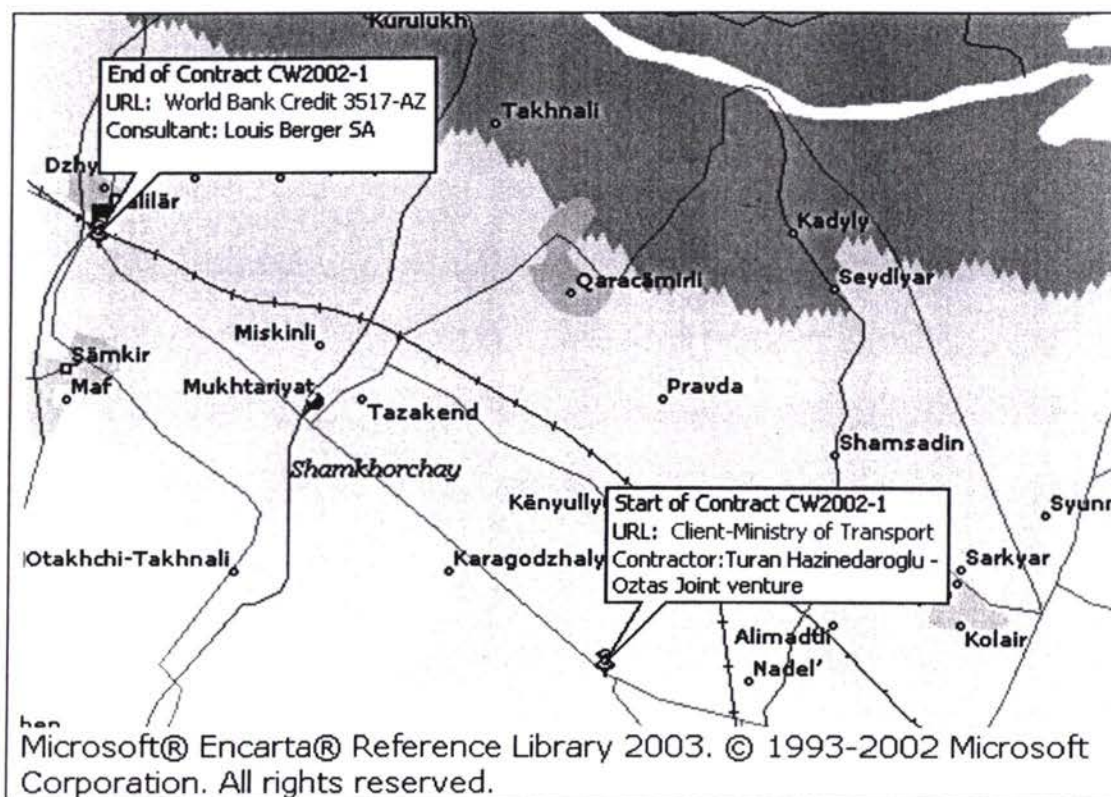


# Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан Ежемесячный Технический Отчет

Сегмент 2 Проектного Компонента II:

Контроль по Строительству Магистрали от Гянджи до  
Шемкира

**Контракт CW2002 -1**



**I. Сегмент 2 Проектного Компонента II: Контроль по Строительству Магистралей от Гянджи до Газаха Лот 1, Контракт CW2002-1**

**1.1. Сопроводительное письмо Отчета**

**Таблица 1**

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралей от Гянджи до Шемкира Лот 1 Контракт CW2002-1	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	Местный Оператор - Партнер	Подрядчик по Услугам ЕК
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта.	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Тбилисский проспект 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	+994 12 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	+994 12 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		+994 12 988431
		+994 12 932476
		Р. Дегхем

**1.2. Синописис Проекта**

**Таблица 2**

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потоким;</li> <li>Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами;</li> <li>Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации;</li> <li>Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дорог) своевременным вмешательством;</li> <li>Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации;</li> <li>Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Гянджой и Шемкиром. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь»;</li> <li>Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка;</li> <li>Усилить национальное дорожное строительство и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий;</li> </ul>
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> <li>Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.</li> </ul>
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>Реабилитировать и Усовершенствовать существующую магистраль от Гянджи до Шемкира Лот 1, Контракт CW2002-1</li> </ul>
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>Контракт заключен 24 марта 2003</li> </ul>
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>21 апреля 2003</li> </ul>
Период Проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>458 дней + продление времени на 3 месяца (92 дней), или же всего 550 дней</li> </ul>

**1.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ**

**1.3.1. Общая Организация**

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Усовершенствования дороги Гянджа-Шемкир по Контракту CW2002-1 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000,000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтойол, составленным совместно Kocks Consult GMBH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finnroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта Реабилитации Кавказских Магистралей Азербайджан, Грузия и Армения за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SAS Париж, Франция. Проект





финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к концерну ДорТрансСервис, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

**Таблица 3**

<b>Финансирующее Агенство</b>	Международная Ассоциация Развития Всемирный Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Джордж Таракан	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европы и Центральной Азии
<b>Заказчик</b>	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел «Yolnegliyatsevis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел: 99412 930192 Fax: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер оглу <b>Группа по Реализации Проекта</b>	Начальник Департамента Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев <b>EUROPEAID ЕС Брюссель</b>	Директор
Г-н. Э. Даламангас <b>Подрядчик по Сервисному Контролю</b>	Менеджер Проекта
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015
Р. Дегхем	Руководитель Группы/ Менеджер Проекта
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
<b>Подрядчик</b>	Туран Хазинедароглу СП
Т. Услу	Менеджер Проекта

### 1.3.2. Данные Проекта

**Таблица 4**

<b>Контракт CW 2002-1</b>	
Тендер на Работы Открылся	14-го мая 2002
Контракт Выдан	30 декабря 2002 со стороны МАР
Письмо о Принятии	24-го марта 2003
Соглашение Контракта заключено	9-го апреля, 2003
Сумма Тендера	28,749,462,180.50 AZM
Сумма Контракта, Статья 15,3	29,903,403,179.00 AZM
Исправленная сумма Контракта – Статья 15.3	29,755,540,898.14 AZM
Дата Начала Контракта	21 апреля 2003
Первоначальная Дата Завершения Контракта	21 июля 2004
Продленная Дата Завершения Контракта	21 октября 2004
Гарантийный Срок	365 дней
1-я Программа Работ получена	18 апреля 2003
Последний пересмотр Программы Работ	6-го июля 2004
Стоимость Работ на данное время по СПО	18,125,197,486.00 AZM
Стоимость Работ на данное время	18,745,990,766.30 AZM
Стоимость Работ на данное время (%)	63%
Изменения	Приказ об изменении № 1: - Продление на 3 месяца без дополнительной стоимости Приказ об Изменении №2 – Изменение конца Проекта. Конец Проекта установлен на км 20+680 сумму -147,862,280.86 AZM
Полученный Аванс – 20%	5,980,680,936.00 AZM
Выплата	3,723,577,876.00 AZM
Задержки	На 15 дней от утвержденной Программы Работ
Претензии	Никаких новых претензий на сегодняшний день не поступало
Время протекающее по плану	468 дней
Оставшееся время на данный момент	82 дня

### 1.3.3. Отчет о Прогрессе Работ

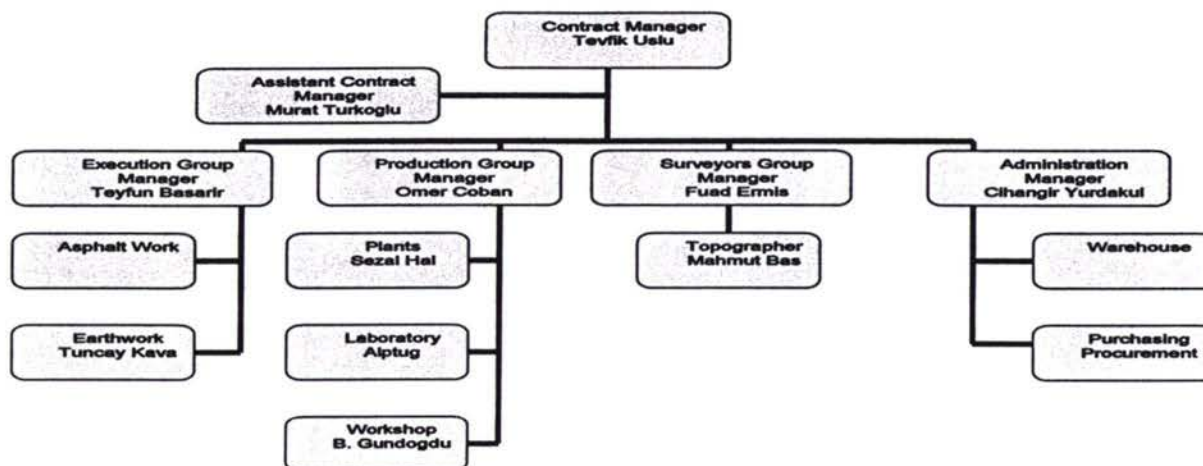
### 1.3.3.1. Статус Контракта

С самого начала (21 апреля 2003) Подрядчик проработал на участке 468 дней или же 85.09% Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 82 дня, или же 14.91% Контрактного времени до продленной даты Завершения Проекта (21 октября 2004).

#### 1.3.3.1.1. Рабочий Персонал Подрядчика

##### 1.3.3.1.1.1. Органограмма Основного Персонала

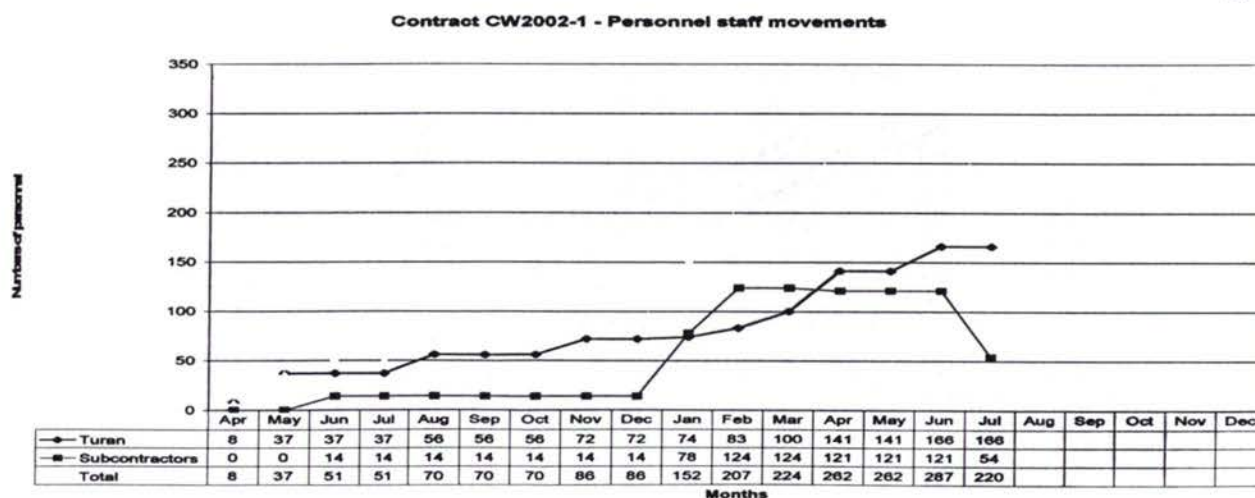
Figure 1



##### 1.3.3.1.1.2. Рабочий персонал

Количество рабочих Подрядчика на данное время составляет 166 своих рабочих и 121 дополнительных рабочих Субподрядчика. Общее количество рабочих на строительном участке составляет 287 людей (90 местных, 76 неместных и 47 иностранцев).

Figure 2



##### 1.3.3.1.2. Техника и Оборудование Подрядчика

Техника и Оборудование Подрядчика на этот месяц составляет:



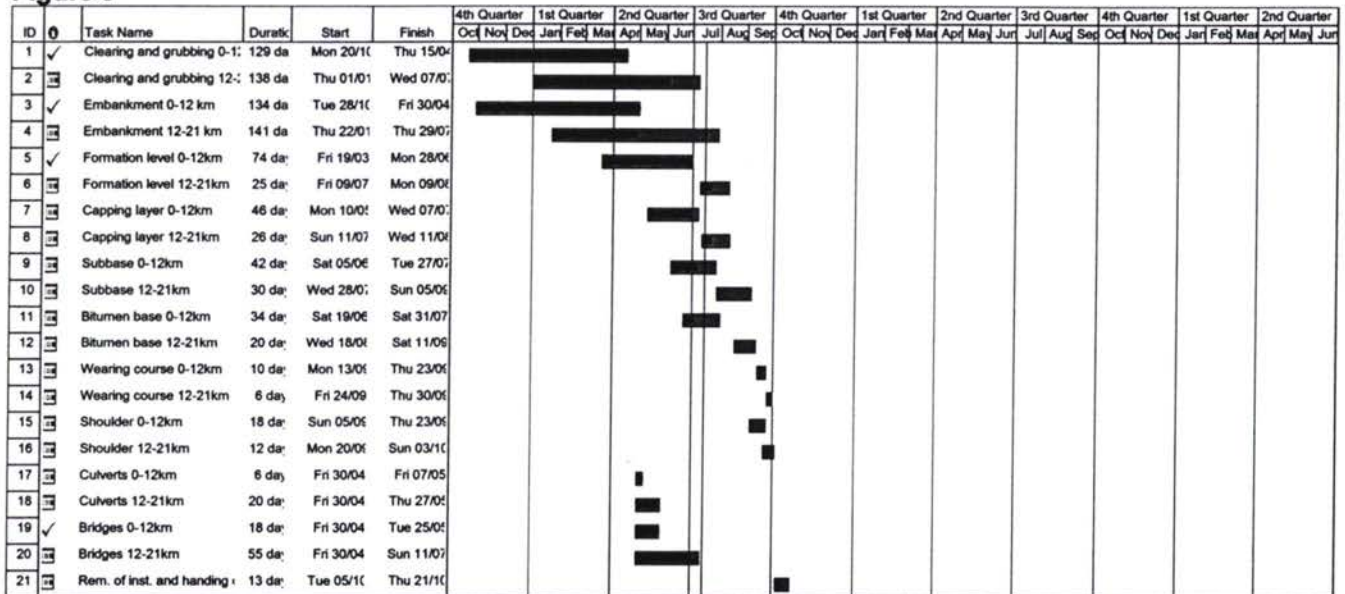
Таблица 5

Item	Description	Model and capacity	Unit	For Project	Available	Work day
1	Asphalt Plant		no	1	1	30
2	Batch Plant for Sub-base	GMS,400t/h	no	1	1	30
3	Crusher and Sorter	NACE,250t/h	no	1	1	30
4	Scale	ESIT,100t	no	1	1	30
5	Generators	FIAT,50kW	no	1	3	30
6	Cut-Back Plant for MC CSSS-1		no	0	1	30
6	Asphalt and Sub-base Paver		no	3	2	30
7	Rubber Banded Asphalt Roller		no	2	2	30
8	Steel Banded Asphalt Roller		no	3	3	30
9	Rolley Tank		no	5	2	30
10	Distributor for Bitumen		no	1	1	30
11	Graders	CAT140G/H,Champion	no	6	5	30
12	Bulldozers	CAT D7-G,D7-R,D9-L	no	3	3	30
13	Excavators	CAT315/325/Fiat-Hitachi	no	3	3	30
14	Loaders	CAT950/938/966	no	5	5	30
15	Backhoe loader	EFERMEC	no	1	1	30
16	Vibratory Rollers	BOMAG212, 16t.	no	4	3	30
17	Water Distributor		no	3		
18	Trailer for carrying Equipments		no	2		
19	Trucks	BMC/DODGE/FORD/IVECO/KAMAZ-10/15t	no	25	45	30
<b>Subcontractors</b>						
1	Concrete Batch Pant		no	1	1	
2	Trans-Mixer		no	4	4	
3	Excavator		no	3	3	
4	Small Type Excavator		no	1	1	
5	Dump Trucks		no	10	10	
6	Crane		no	4	4	
7	Vibratory Roller (steel banded)		no	1	1	
8	Vibratory Rollers for backfill		no	2	2	
9	Trucks		no		15	

1.3.3.1.3. График Производства Работ Подрядчика

В последний раз Подрядчик представил исправленный График Работ 6 –го июля 2004.

Figure 3



### 1.3.3.2. Показатели Проектных Работ на сегодняшний день

Таблица 6

Пункт	Название Работ																	%	
	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20		15
1	Мобилизация Рабочего персонала Консультанта																	100	
2	Офис для Менеджера Проекта																	100	
3	Жилые дома для Менеджера Проекта																	100	
4	Транспортные средства для П.П.																	100	
5	Мобилизация Рабочего Персонала Подрядчика																	100	
6	Офис Подрядчика																	100	
7	Жилые дома для персонала Подрядчика																	100	
8	Лаборатория Подрядчика																	100	
9	Мобилизация техники и оборудования Подрядчика																	100	
10	Очистка и удаление растительности со строительного участка (19,5 km из 20.680 km)																	94	
11	Земляные работы - насыпь (18km из 20.680km)																	87	
12	Разборка существующего дор. Покретья (20.680 km из 20.680 km)																	100	
13	Разборка существующей обочины (обе стороны 18km из 20.680 km)																	87	
14	Дренажные трубы (59 из 63)																	94	
15	Мосты 6 (4 завершены)																	67	
16	Проектная Отметка (12km из 20,68km)																	58	
17	Гранулированный Подстилающий Слой 350mm (11.5km из 20,68km)																	55	
18	Гранулированный Слой Подоснования 225mm (9.9km из 20,68km)																	48	
19	Битумный Слой основания дор. Одежды 175mm (6.0km из 20.68km)																	29	
20	Слой Износа 50mm (0km из 20,68km)																	0	
21	Гранулированный материал для обочины 225mm ( 0km из 20.68km)																	0	
22	Дорожные знаки и обустройство																	0	
23	Кюветы																	0	

### 1.3.3.3. Итоговый Статус Проекта

Работы, выполненные до 31- го июля 2004, составляют 63% от Исправленной стоимости Контракта.

#### 1.3.3.3.1. Прогресс работ на структурах.

##### 1.3.3.3.1.1. Прогресс Работ на дренажных трубах

Таблица 7

No	Chainage		Type	Size m	Length m	Gradient	Repair Date	Work done to structures		Note	
	Project	Draw.						Extent Date	Replace Date		
a	b	c	d	e	r	s	f	g	J	i	
1e	0+002	0+002	Vox	2x2	49.94	0.014				work on	Extra
2e	0+766	0+764	Vox	1,5x1,5	26.85	0.032					
3e	1+371	1+369	Vox	2x2	38	0.035					Extra
4e	1+559	1+558	Pipe	I	35.00	0.012					Extra



5e	1+922	1+920	Box	2x2	31.65	0.021				Extra
6e	2+173	2+171	Pipe	1	60	0.02				Extra
7e	2+370	2+368	Box	2(2x2)	39.62	0.02				Extra
8e	3+190	3+187	Pipe	1	50	0.008				Extra
9e	3+248	3+246	Pipe	1	50	0.013				Extra
10e	3+643	3+641	Pipe	1	40	0.035				Extra
11e	3+759	3+757	Pipe	1	25.2	0.026				Extra
12e	3+866	3+863	Pipe	1	25.2	0.038				Extra
	4+020	4+020	Box	4,0x2,1	29.81	0.037				Animal crossing
13e	4+073	4+024	Pipe	1	35.24	0.037				Extra
14e	4+121	4+118	Pipe	1	36.6	0,004	17/08/2003			
	4+220	4+220	Pipe	1.20	30	0.003				
15e	4+362	4+360	Pipe	1	22.4		11/08/2003		work on	
16e	4+616		Pipe	1						Extra (deleted)
17e	4+783	4+781	Pipe	1	25.77	0,020	20/08/2003	19/02/2004		
18e	4+866	4+863	Pipe	1	25.51	0,017	26/07/2003	17/07/2004		
	4+950		Box	2x2						deleted
20e	5+009	5+008	Pipe	1,5x1,5	35.03	0.024				Extra
21e	6+124		Pipe	1						Extra (deleted)
	6+150	6+122	Box	4,0x2,5	24.2	0.083				Animal crossing
23e	6+406	6+404	Pipe	1	24.8	0,008	29/07/2003	30/05/2004		
24e	6+741	6+739	Pipe	1	20.08	0.037	21/07/2003	21/04/2004		
25e	6+826	6+826	Pipe	1	20.57	0,027	17/07/2003	16/05/2004		
26e	7+350	7+350	Pipe	1	22.47	0,010	16/07/2003	22/05/2004		
27e	7+564	7+562	Pipe	1	21.95	0,015				Extra
28e	7+889	7+889	Pipe	1	37.78	0,015	25/08/2003	15/05/2004		
29e	8+337	8+316	Pipe	1	25.15	0,015				Extra
30e	8+554	8+554	Box	2x2	40.08	0,013				Extra
	8+897	8+872	Pipe	1	32.6	0,024	14/07/2003	22/07/2004		
32e	9+029	9+006	Pipe	1	27.58	0,019	23/09/2003	10/07/2004		
	9+100	9+060	Box	2(2x2)	21.32	0.03				
	9+400	9+400	Pipe	2x1,2	20.22	0.009				
35e	9+552	9+529	Pipe	1	19.91	0,010	22/07/2003	14/05/2004		
36e	9+823	9+801	Pipe	1	20.43	0,009	30/08/2003	30/06/2004		
37e	9+890	9+867	Pipe	1	22.87	0,017	09/09/2003	12/05/2004		
	10+075	10+040	Pipe	2x1,2	25.2	0.025				
39e	10+504	10+482	Pipe	1	22.3	0,013	02/09/2003	10/07/2004		
40e	11+066	11+043	Pipe	1	21.53	0,020	19/09/2003	03/06/2004		
41e	11+451	11+428	Pipe	1	23.89	0,014	05/07/2003	12/05/2004		
	12+993		Pipe	2x1,2					work on	
32e	13+360	13+360	Pipe	1	35,25	0,012				
33e	13+350		Box	4x2,5						Animal crossing
44e	13+572		Pipe	1			13/12/2003	30/06/2004		
45e	14+000		Pipe	2x1,5						
46e	14+112		Pipe	1			05/12/2003	16/06/04		
47e	14+489		Pipe	1			29/07/2003	19/05/2004		
48e	14+602		Pipe	1			23/07/2003	22/05/2004		
49e	15+007		Pipe	1,5x1,5			26/12/2003	12/06/2004		
50e	15+203		Pipe	1			07/07/2003	04/06/2004		
51e	15+571		Pipe	1			29/07/2003	04/06/2004		
52e	16+020	15+997	Pipe	1	29.05	0,011	10/09/2003	30/04/2004		
53e	16+340	16+317	Box	2x2					22/05/2004	Extra
54e	16+653	16+630	Pipe	1	20.46	0,015	13/07/2003	29/05/2004		
55e	17+194	17+171	Pipe	1	20.14	0,023	28/07/2003	22/05/2004		
	17+500		Box	2x2						
57e	18+366	18+344	Pipe	1	20.39	0,018	23/07/2003	12/06/2004		
58e	18+794	18+770	Pipe	1	22.87	0,015	28/07/2003	16/06/2004		
	18+799	18+776	Pipe	1	22.62	0,016	02/10/2003	26/06/2004		





59e	19+411	19+388	Pipe	1	20.12	0,009			Extra
60e	19+769	19+746	Pipe	1	20.59	0,027	23/09/2003		
61e	20+306	20+283	Pipe	1	20.64	0,023	11/07/2003		
62e	20+522	20+500	Pipe	1	33.31	0.04		work on	
63e	20+719		Pipe	1					Extra (deleted)
64e	20+767		Pipe	1					Extra (deleted)

Промежуточный  
итог:

Общее число дренажных структур

63

Общее число новых дренажных труб Проекта отмечены красным цветом

22

Общее число дополнительных работ отмечены фиолетовым цветом

5

Общее число отмененных работ отмечены серым цветом

5

Структуры работа на которых еще не начата отмечено голубым цветом

4

Структуры, на которых работа продолжают отмечено светло зеленым цветом

Общее число труб работы на которых завершены отмечено темно зеленым цветом

### 1.3.3.1.2. Прогресс Работ на Мостах

Таблица 8

Unit	Structure	Location	Type	Size	Length	Gradient	Status
1	Bridge 29 at 0+216	0+216	Box	15x3.0	23.0	0.035	30/03/2003
2	Bridge 30 at 2+555	2+555	Bridge		20.7		work on
3	Bridge 31 at 5+389	5+389	Box	23x3.0	25.0	0.035	12/05/2003
4	Bridge 31.1 at 12+400	12+400	Rehabilitation				work on
5	Bridge 33 at 16+230	16+230	Box	23x3.0	25.0	0.035	11/07/2003
6	Bridge 34 at 16+272	16+272	Box	25x3.0	25.0	0.035	23/07/2003

Примечание:

Общее количество Мостов подлежащие работе

6

Мосты работы на которых завершены отмечены темно зеленым цветом

Мосты работы на которых продолжают отмечены светло зеленым цветом

2

### 1.3.3.3.2. Производственные цифры для некоторых основных Работ

Таблица 9

Пункт	Описание	Единица	По Программе		Еженедельно достигнутые на строительном участке			
			0-12 км	12-20 км	Среднее	Максимум	Прошлая Неделя	
201	Очистка объектного участка	га	2.66	3.55	0.85	9.5	0.13	
207 209	Измельчение существующего асфальта	M3	Работы завершены					
206 210	Строительство насыпя	M3	9556	6230	5874	16000	7860	
213	Достижение проектной отметки	M2	28658	33851	5479	26280	5400	
301	Строительство подстилающего слоя	M3	10185	12731	2345	11640	1219	
302	Строительство слоя под основания	M3	6356	5832	2443	4492	2260	
304	Первый слой грунтовки	M2	44421	29694	18521	26922	16780	
306	Битумный Слой/Связывающий слой	M2	18662	21532	18090	26498		
	Производительность Дробилки	M2	7945		8298	18400	7360	

### 1.3.3.3.3. Заключение

Сравнивая Программу с данной, достигнутой Подрядчиком производительностью (таблица дана выше), было выявлено, что Подрядчик приблизился к запланированной производительности для подстилающего слоя, слоя подоснования и первого слоя грунтовки. Работы по укладке битумного слоя основания/связывающего слоя также





прогрессируют. Подрядчик в целом улучшил производительность и компенсировал упущенное время. Учитывая выше сказанное, мы можем ожидать, что Подрядчик завершит Проект с задержкой на 15 дней

#### 1.3.3.4. Некоторые проблемы, возникшие к сегодняшнему дню, которые могут повлиять на дату завершения работ

Таблица 10

Проблемы связанные со своевременным завершением Контракта	Принятые меры
<u>Криволинейные Брусья</u> – Предварительные расчеты показали, что требуемая длина дважды превышает объема данного в Смете Проекта	Инструкции ГРП были получены на последнем Собрании 26-го июля 2004
<u>Подъездные дороги</u> – Предварительные расчеты показали, что Требуемая Проектом длина подъездных дорог может привести к дополнительным 5 км Новопостроенной Дороги или же приблизительно 16% всего Контракта	Инструкции ГРП были получены на последнем Собрании 26-го июля 2004
<u>Бензоколодки</u> – На данном участке дороги находится 7 бензоколонок. Для достижения требуемых Проектом стандартов требуется дополнительная стоимость – наше письмо 64 от 3-го июня 2004	Менеджер Проекта обсудит этот вопрос с Клиентом
<u>Газопроводы</u> – На данном участке дороги, под расширенной насыпью находятся газопроводы длиной несколько км, которые должны быть разобраны	Инструкции ГРП были получены на последнем Собрании 26-го июля 2004
<u>Электролинии</u> – На данном участке находятся 18 линий не отвечающие стандартам. На сегодняшний день были получены инструкции только относительно 4 линий	Инструкции ГРП были получены на последнем Собрании 26-го июля 2004

#### 1.3.4. Просьбы и Изменения

##### 1.3.4.1. Просьбы

На сегодняшний день новых просьб не поступало. Подрядчик намерен представить иск на дополнительную стоимость (см. письмо Подрядчика № 97 от 8-го Апреля 2004) по Статье 43.1, Глава IV - Условия Контракта за позднюю оплату СПО, но иск еще не был представлен.

##### 1.3.4.2. Приказ об изменении

###### 1.3.4.2.1. Приказ об Изменении №1 – Продление Времени

Иск Подрядчика №1 на продление времени был решен и новая дата завершения проекта была установлена на 21 октября 2004 (Приказ об Изменении №1).

###### 1.3.4.2.2. Приказ об изменении №2 – Изменение конца Проекта на сумму (-147,862,280.86AZM)

Изменение конца Проекта, сократив его на 60м была произведена, чтобы строительство кольцевой дороги производилась одним Подрядчиком (Контракт 2003-1). Конец Контракта CW2002-1 находится на участке km 20+680 вместо km 20+740.

Приказ об Изменении №2 был выдан Подрядчику 26 июля 2004.

#### 1.3.5. Финансовые вопросы

##### 1.3.5.1. Сертификаты Промежуточной Оплаты

Таблица 11

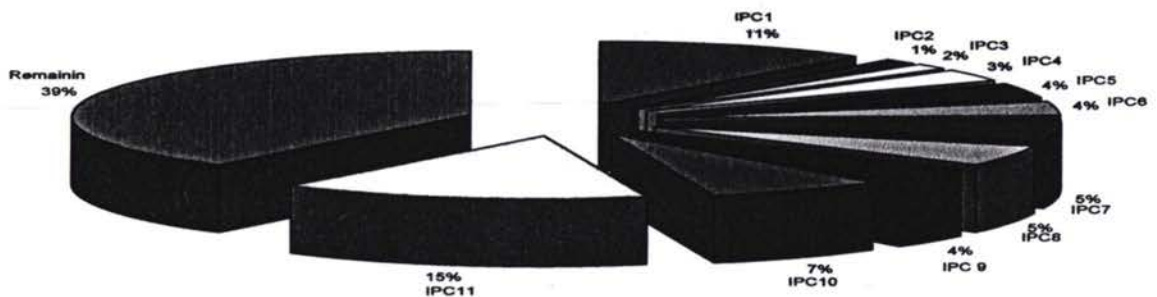
Пункт	Дата	СПО	Стоимость в AZM	%	Статус
1	30/05/03	СПО1	3,277,448,972.89	11.01%	Оплачено
2	04/07/03	СПО 2	417,188,206.00	1.40%	Оплачено
3	17/08/03	СПО 3	467,687,830.00	1.57%	Оплачено
4	10/09/03	СПО 4	900,048,107.00	3.02%	Оплачено
5	30/11/03	СПО 5	1,110,117,798.00	3.73%	Оплачено
6	31/01/04	СПО 6	1,072,592,505.00	3.60%	Оплачено
7	29/02/04	СПО7	1,623,985,889.00	5.46%	Оплачено
8	31/03/04	СПО 8	1,552,060,284.00	5.22%	Оплачено

9	30/04/04	СПО 9		3.67%	Оплачено
10	31/05/04	СПО10		7.17%	Нет еще
11	30/06/04	СПО11		15.05%	Нет еще
		На сегодняшний день	18,125,197,486.89	60.91%	Не полностью
		Имеющиеся		39.09%	Осталось
		Стоимость Контракта	29,755,540,898.00	100.00%	

СПО 11 был передан Клиенту на рассмотрение и на оплату.

Figure 4

Contract CW2002-1, IPCs payments and the remaining value of Works

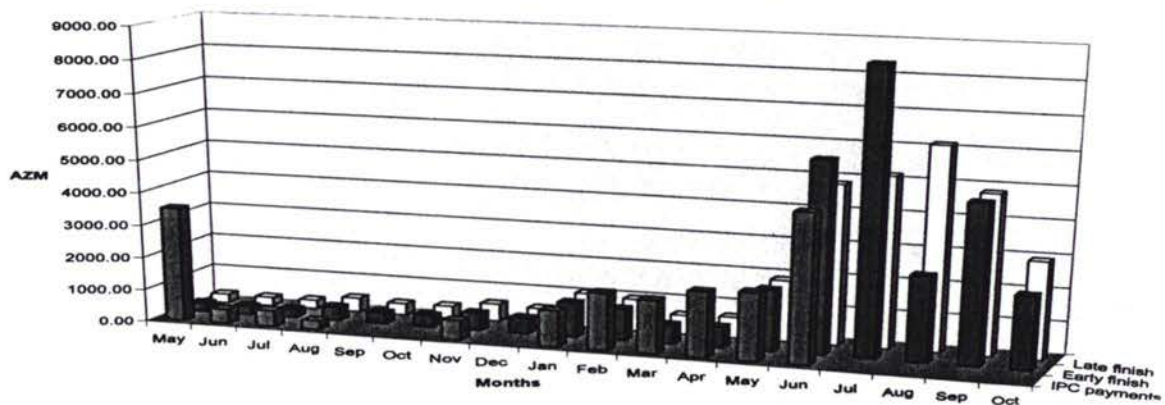


### 1.3.5.2. Движение Денежной Наличности

Подрядчик 6-го июля 2004 представил исправленный и обновленный документ Движения Денежной Наличности наряду с исправленной Программой Работ.

Figure 5

Contract CW2002-1, Comparison between the Contractor's updated cash flow projection (July 6th 2004) and the actual IPCs payments





### 1.3.5.3. Оценка Контракта (Проекта)

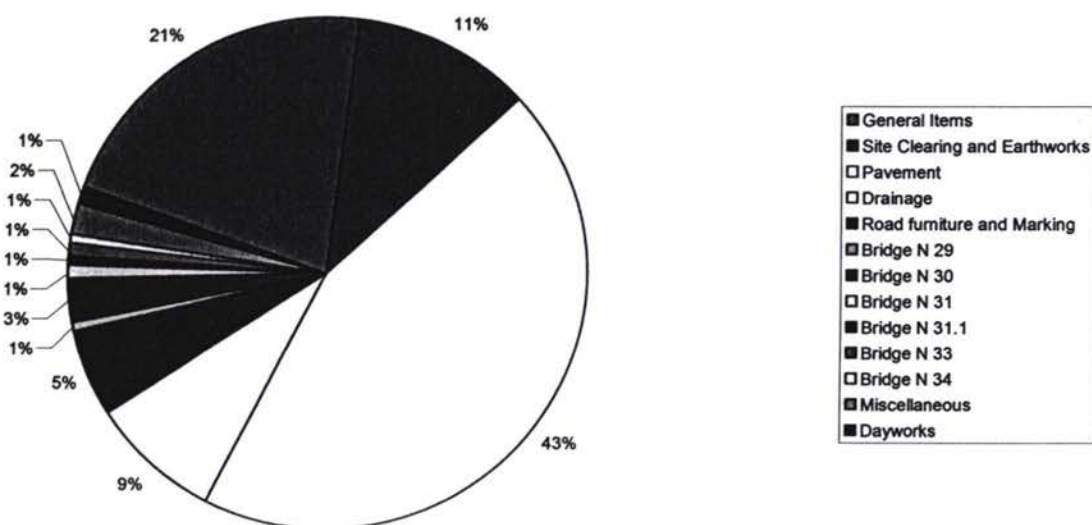
#### 1.3.5.3.1. Срок действия Контракта

Чтобы определить сможет ли Подрядчик завершить Проект во время, то нам следует из 437 дней высчитать утраченные дни (приблизительно 120 дней) на требуемую перепроектировку продольного профиля и у нас на сегодняшний день останется 317 дней, отработанных Подрядчиком на строительном участке. Стоимость выполненных на сегодняшний день Работ составляет 63%. Следовательно, в течении оставшихся 82 дней (около 3 месяцев) Подрядчик должен выполнить объем Работ (37%) от Исправленной Стоимости Контракта или же в реальных цифрах работы приблизительно на 3,700,000,000.00 AZM в месяц. На сегодняшний день максимальная ежемесячная стоимость работ Подрядчика составляет больше, чем 4,478,000,000.00 AZM. По нашим расчетам, основываясь на выполненный объем Работ, Подрядчик сможет завершить Проект с задержкой на 15 дней. Отметим пожалуйста, что к сегодняшнему дню предварительный расчет, требуемый для дополнительных работ данного Контракта, составляет приблизительно 3,000,000,000.00AZM и это может привести к задержке Проекта еще на месяц. Или же реально мы должны ожидать, что работы будут завершены приблизительно в середине/ в конце ноября 2004.

Тем не менее, Консультант продолжает оказывать давление на Подрядчика относительно завершения работ в Намеренную Дату Завершения (просьба сослаться на наши письма P 188 и P 212 от 22 июня и 13 июля 2004).

Figure 6

Contract CW2002-1 - Comparison of original bill items



#### 1.3.5.3.2. Стоимость Контракта – (ожидаемое увеличение/сокращение Бюджета)

Далее даны сметные сбережения и дополнительные стоимости Проекта.

Таблица 12

Пункт	Описание Работ	По Смете Проекта	На участке + расчет	Экстра	%
Заключительные расчеты основываются на выполненные на сегодняшний день Работы (+) предварительные расчеты на оставшиеся Работы до конца Проекта					
100	Общие пункты	6,151,879,349.00	6,151,879,349.00	0.00	0.00%
200	Очистка участка и земляные работы	3,214,117,430.00	4,307,710,825.00	1,093,593,395.00	3.68%
300	Дорожное покрытие	12,736,637,395.00	14,446,086,771.00	1,709,449,376.00	5.74%
400	Дренаж	2,445,473,396.00	3,051,527,207.00	606,053,811.00	2.04%
500	Дорожные знаки и	1,563,671,857.00	1,563,671,857.00	0.00	0.00%

обустройство					
600	Мост29	180,782,400.00	217,918,546.00	37,136,146.00	0.12%
700	Мост 30	803,163,672.00	754,664,179.00	48,499,493.00	0.16%
800	Мост 31	184,290,142.00	201,417,286.00	17,127,144.00	0.06%
900	Мост 31.1	216,248,033.00	261,992,266.00	45,744,233.00	0.15%
1000	Мост 33	221,525,537.00	211,591,438.00	9,934,099.00	0.03%
1100	Мост 34	168,259,848.00	162,272,511.00	5,987,337.00	0.02%
1200	Разное	580,300,024.00	289,773,408.00	290,526,616.00	0.98%
1300	Дневные работы	283,113,099.00	0.00	283,113,099.00	0.95%
		28,749,462,182.00	31,620,505,643.00	2,871,043,461.00	9.65%
Особые	Согл. к контрак. 4.01378291%	29,903,403,181.78	32,889,684,094.55	2,986,280,912.78	10.04%
Особые	Испр-ная Стоимость Конт VO2	29,755,540,898.94	32,889,684,094.55	3,134,143,195.61	10.53%

Предложение Подрядчика для улучшения качества дороги, в случае принятия со стороны Клиента

Экстра	Битумная обработка обочин Дорожное покрытие подъездных дорог к	0.00	440,190,000.00	440,190,000.00	1.48%
Экстра	бензоколонкам Дренажные каналы к	0.00	293,460,000.00	293,460,000.00	0.99%
Экстра	бензоколонкам Боковой дренажный	0.00	122,275,000.00	122,275,000.00	0.41%
Экстра	коллектор/шут	0.00	293,460,000.00	293,460,000.00	0.99%
Под итог		0.00	1,149,385,000.00	1,149,385,000.00	3.86%
Итого		29,755,540,898.94	34,039,069,094.55	4,283,528,195.61	14.40%

### 1.3.6. Результаты тестов

Таблица 13

## SUMMARY OF LABORATORY TESTING DURING JULY

Description of Work		Test Performed				Remarks
		Total	Passed	Retested	% Passed	
<b>Road Embankment</b>						
1	FDT/Nuclear Density	1255	922	333	73.5	
2	PI	2	2	0	100	
3	MDD/Proctor	2	2	0	100	
4	CBR	2	2	0	100	
5	Moisture Content	2	2	0	100	
<b>Granular capping layer or selected sub grade fill- 1 (175mm Of 350mm)</b>						
1	Gradation	1	1	0	100	
2	FDT/Nuclear Density	20	14	6	70.0	
3	MDD/Proctor	1	1	0	100	
4	PI	1	1	0	100	
5	CBR	1	1	0	100	
6	Moisture Content	1	1	0	100	
<b>Granular capping layer or selected sub grade fill- 2 (175mm Of 350mm) -</b>						
1	Gradation	1	1	0	100	
2	FDT/Nuclear Density	38	28	10	73.7	
3	MDD/Proctor	1	1	0	100	
4	PI	1	1	0	100	
5	CBR	1	1	0	100	
6	Moisture Content	1	1	0	100	





<i>Granular sub base layer (from recycled asphalt concrete and recycled sub base material) 225mm</i>					
1	Gradation (Combined)	5	5	0	100
2	FDT/Nuclear Density	139	101	38	72.7
3	MDD/Proctor	5	5	0	100
4	LAA	1	1	0	100
5	Sp. Gravity	0	0	0	0
6	Water Absorption	0	0	0	0
7	Moisture Content	5	5	0	100
8	CBR	5	5	0	100
9	PI	5	5	0	100
<i>Granular Shoulder (sub base material) 225mm</i>					
1	Gradation (Combined)	0	0	0	0
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0
3	MDD/Proctor	0	0	0	0
4	LAA	0	0	0	0
5	Sp. Gravity	0	0	0	0
6	Water Absorption	0	0	0	0
7	Moisture Content	0	0	0	0
8	CBR	0	0	0	0
9	PI	0	0	0	0
<i>Concrete Works</i>					
1	Compression Test	147	147	0	100
2	Slump	59	59	0	100
3	Gradation	1	1	0	100
4	LAA	1	1	0	100
5	Soundness	0	0	0	100
6	Sp. Gravity	1	1	0	100
7	Flakiness Index	1	1	0	100
8	Sand equivalent	1	1	0	100
9	Unit Weight	147	147	0	100
<i>Bituminous road base 2 (90mm)</i>					
1	Gradation	3	3	0	100
2	LAA	1	1	0	100
3	Stripping Test	1	1	0	100
4	Fractured face	1	1	0	100
5	Core-cutting (thickness)	23	23	0	100
6	Extraction test	3	3	0	100
7	Stability	3	3	0	100
8	Flow	3	3	0	100
9	Air Voids	3	3	0	100
10	VMA/VFA	3	3	0	100
<i>Bituminous road base 1 (85mm)</i>					
1	Gradation	7	7	0	100
2	LAA	1	1	0	100
3	Stripping Test	1	1	0	100
4	Fractured face	1	1	0	100
5	Core-cutting (thickness)	38	38	0	100
6	Extraction test	7	7	0	100
7	Stability	7	7	0	100
8	Flow	7	7	0	100
9	Air Voids	7	7	0	100
10	VMA/VFA	7	7	0	100
<i>Flexible bituminous surface (50mm)</i>					
1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMA/VFA	0	0	0	0

### 1.3.7. Проектные Фотосъемки

Прогресс Работ на Дорожных Структурах





Изъят, так как отчёт пересылался по электронной почте.

### Прогресс Работ Дорожного Покрытия

Изъят, так как отчёт пересылался по электронной почте.

### 1.3.8. Корреспонденция

#### 1.3.8.1. Входящие письма

Таблица 14

Item	Date Received	Author from	Sender's ref	Date on the Letter	In response to	Subject	Attachments	Reply status		
								Required Yes / No	Date Sent	Our Ref:
1	05/07/2004	M.T	140	05/07/2004	N/A	Revised Work Program	yes	Yes	14/07/2004	194
2	07/07/2004	M.T	141	06/07/2004	N/A	Gas Pipelines with ROW	yes	yes	14/07/2004	196
3	08/07/2004	M.T	142	08/07/2004	N/A	Anti-Erosion Basins for outlet of Culverts	no	yes	15/07/2004	200
4	12/07/2004	M.T	143	12/07/2004	N/A	IPC No 1	no	yes	12/07/2004	195
5	15/07/2004	M.T	144	14/07/2004	N/A	Correction of letter No 143	no	yes	21/07/2004	201
6	15/07/2004	M.T	145	14/07/2004	N/A	Slow Progress	no	no		
7	15/07/2004	M.T	146	15/07/2004	N/A	Breakdowns for new work items	yes	no		
8	19/07/2004	M.T	147	19/07/2004	188/03.07.04	Shop Drawing For culvert at km 8+890	yes	yes	22/07/2004	202
9	19/07/2004	M.T	148	19/07/2004	N/A	Shop Drawing For culvert at km 12+980	yes	yes	22/07/2004	204
10	19/07/2004	M.T	149	19/07/2004	187/03.07.04	Shop Drawing and BOQ for additional bridge	yes	yes	22/07/2004	203
11	19/07/2004	M.T	150	19/07/2004	N/A	Material samples for crush barriers and marking post	no	yes	22/07/2004	205
12	26/07/2004	M.T	151	24/07/2004	N/A	Work item 306	yes	yes		
13	26/07/2004	M.T	152	24/07/2004	203/22.07.04	Re-evaluation of the Structure at km 12+980	yes	yes		
14	26/07/2004	M.T	153	24/07/2004	202/22.07.04	Re-evaluation of the Structure at km 8+890	no	yes	28/07/2004	208
15	26/07/2004	M.T	154	24/07/2004	205/22.07.04	Re-evaluation of the Structure at km 8+891	no	yes	28/07/2004	207
16	26/07/2004	M.T	155	24/07/2004	197/14.07.04	Documents for new borrow pits	yes	yes		
17	27/07/2004		156	27/07/2004	227/22.06.04-R.D	Prise analyze items	yes	yes		

#### 1.3.8.2. Исходящие письма

Таблица 15

Item	Date Posted	Author initials	Our ref.	Date Written	In response to	Subject	Attachments	Reply status		
								Required Yes/No	Date Sent	Sender's Ref:
1	03/07/2004	S.D	182	02/07/2004	N/A	Monthly progress Minutes of Meeting	yes	no		
2	03/07/2004	S.D	183	02/07/2004	N/A	Degree of compaction for Sobbase layer	no	no		
3	05/07/2004	S.D	184	03/07/2004	132/ 21.06.04	Manufacturing certificate for prefabricated bridge beam	no	no		
4	05/07/2004	S.D	185	03/07/2004	131/ 21.06.04	Material certificates reinforcement steel and cement	no	no		
5	05/07/2004	S.D	186	03/07/2004	133/ 21.06.04	Shop drawing for service duct at km 19+390	no	no		
6	05/07/2004	S.D	187	03/07/2004	134/ 21.06.04	Shop drawing for box culvert at km 12+980	no	yes	19/07/2004	149
7	05/07/2004	S.D	188	03/07/2004	138/ 25.06.04	Shop drawing for pipe culvert at km 8+872	no	yes	19/07/2004	147
8	05/07/2004	S.D	189	03/07/2004	136/ 23.06.04	Quality of concrete works	no	no		
9	05/07/2004	S.D	190	03/07/2004	135/ 22.06.04	Breakdowns for new work items	no	yes	15/07/2004	146
10	08/07/2004	S.D	191	07/07/2004	137/ 24.06.04	Shop drawing for service duct - gas pipe line	no	no		
11	08/07/2004	S.D	192	07/07/2004	139/ 29.06.04	Shop drawing for service duct - gas pipe line and tel lines	no	no		
12	08/07/2004	S.D	193	07/07/2004	N/A	Maintenance of the detour	no	no		
13	14/07/2004	S.D	194	14/07/2004	140/ 06.07.04	Revised and updated Work Programme and CFP	no	no		
14	14/07/2004	S.D	195	14/07/2004	143/ 12.07.04	IPC 11	no	yes	14/07/2004	144
15	14/07/2004	S.D	196	14/07/2004	141/ 06.07.04	Gas pipe lines with in the road reserve	no	no		
16	15/07/2004	S.D	197	14/07/2004	140/ 06.07.04	Borrow pits	no	yes	24/07/2004	155
17	15/07/2004	S.D	198	14/07/2004	N/A	Access Roads	no	no		
18	15/07/2004	S.D	199	14/07/2004	N/A	Protection of works under the contract	no	no		
19	15/07/2004	S.D	200	14/07/2004	142/ 08.07.04	V shaped anti-erosion basin	no	no		
20	21/07/2004	S.D	201	21/07/2004	144/14.07.04	IPC 11	no	no		
21	22/07/2004	S.D	202	22/07/2004	147/19.07.04	Shop Drawings for culvert at km 8+890	no	yes	24/07/2004	153
22	22/07/2004	S.D	203	22/07/2004	149/19.07.04	Shop Drawings and B&Q for culvert at km 12+980	no	yes	24/07/2004	152
23	22/07/2004	S.D	204	22/07/2004	148/19.07.04	Shop Drawings for culvert at km 12+980	no	no		
24	22/07/2004	S.D	205	22/07/2004	150/19.07.04	Material samples for guard rails	no	yes	24/07/2004	154
25	27/07/2004	S.D	206	26/07/2004	N/A	Protection from water	no	yes		
26	27/07/2004		207	28/07/2004	154/24.07.04	Guard rails and road marking	no	no		
27	27/07/2004		208	28/07/2004	153/24.07.04	Pipe culvert at km 8+890	no	no		

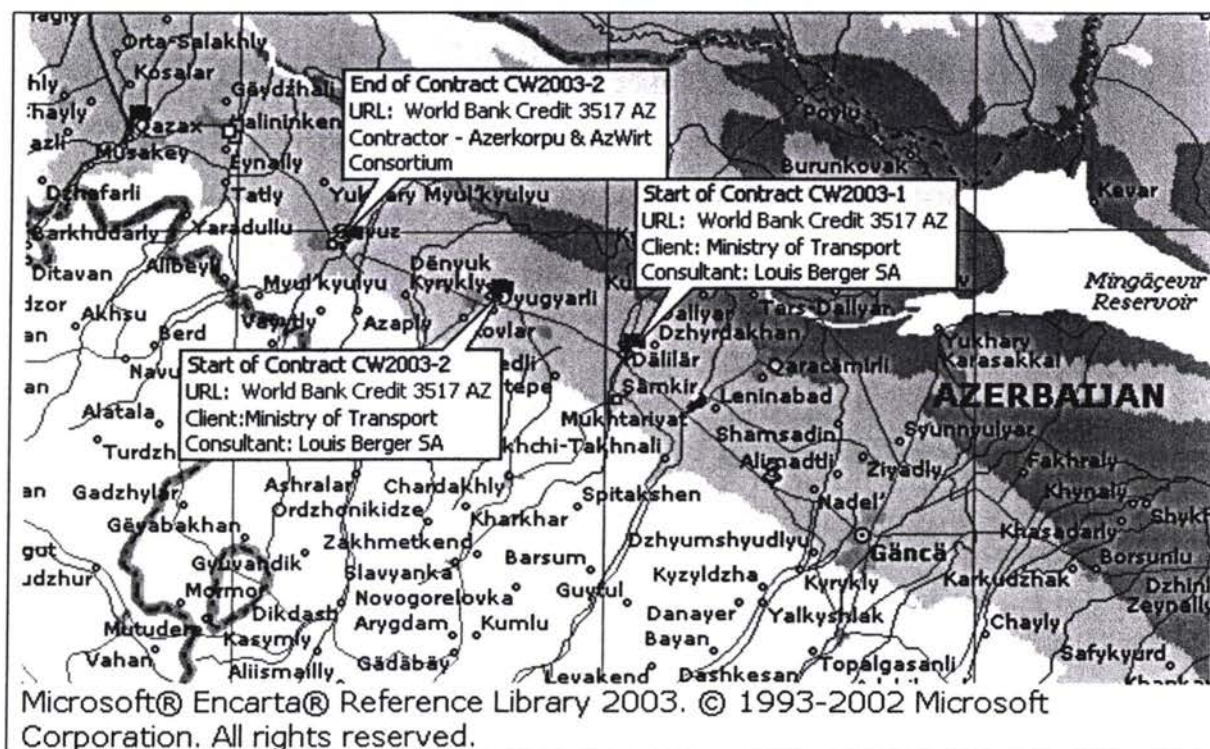


# Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан Ежемесячный Технический отчет

## Сегмент 2 Проектного Компонента II:

### Контроль по Строительству Магистрали от Шемкира до Газаха

#### Контракты CW2003 –1 и CW2003-2



**II. Сегмент 2-Проектного Компонента II: Контракт о Работы Лот 2, CW 2002 –2-переведенный сейчас за номером от CW 2003-1 до CW2003 – 4 Секция Шемкир – Газах.**

**A. Контракты CW2003-1 и CW2003-2**

**A.2.1. Сопроводительное письмо отчета**

**Таблица 1**

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралей от Шемкира до Газаха Контракты CW2003 –1 и CW2003 – 2	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	<b>Местный Оператор - Партнер</b>	<b>Подрядчик по Услугам ЕК</b>
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	+994 12 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	+994 12 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		+994 12 988431
		+994 12 932476
		P. Дегхем

**A.2.2. Синописис Проекта**

**Таблица 2**

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потоком.</li> <li>• Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами.</li> <li>• Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации</li> <li>• Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дороги) своевременным вмешательством</li> <li>• Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации.</li> <li>• Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Шемкир и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь».</li> <li>• Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка.</li> <li>• Усилить национальное дорожное строительство и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.</li> </ul>
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.</li> </ul>
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Реабилитировать и Усовершенствовать существующую магистраль от Шемкира до Газаха – Контракты CW2003-1 и CW2003 –2</li> </ul>
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 23 Февраля 2004</li> </ul>
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 23 Февраля 2004</li> </ul>
Период Проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 18 месяцев или же 548 дней</li> </ul>

**A.2.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ**

**A.2.3.1. Общая организация**

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Усовершенствования дорожной секции Шемкир – Газах по Контракту CW2003-1 и CW2003-2 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтоюл, составленным совместно Kocks Consult GmbH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finnroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работы формирует часть Контракта Реабилитации Кавказских



Магистралей Азербайджан, Грузия и Армении за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к ДорТрансСервис, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

**Таблица 3**

Финансирующее Агентство	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Джордж Таракан	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
Заказчик	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatservis» Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел:99412 930192 Fax: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Департамента
Группа по Реализации Проекта	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
EUROPEAID ЕС Брюссель	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
Подрядчик по Сервисному Контролю	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015
Р. Дегхем	Руководитель Группы
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
Подрядчики	"Azerkorpu - Azwirt" Консорциум

### А.2.3.2. Данные Проекта

**Таблица 4**

Контракт о Работях CW 2003-1 и CW2003-2	
Тендер на Работы Открылся	Сентябрь 2, 2003
Письмо о Принятии	Декабрь 27, 2003
Соглашение Контракта Заключено	Январь 22, 2004
Передача строительного участка	Февраль 5, 2004
Сумма Тендера	61,800,315,562.42 AZM
Сумма Контракта	60,082,264,241.00 AZM
Исправленная сумма Контракта включая ПИ1	60,214,171,978.85 AZM
Дата начала Контракта	Февраль 23, 2004
Первоначальная Дата Завершения Контракта	Август 23, 2005
Продленная Дата Завершения Контракта	Нет
Гарантийный Срок	365 дней
Полученная Программа Работ	24 марта 2004
Последний пересмотр Программы Работ	Июль 2004
Стоимость Работ на данное время по СПО	603,439,200AZM
Стоимость Прделанных Работ	603,439,200AZM
Стоимость Прделанных Работ (%)	2.04%
Изменения	Приказ об Изменении № 1 на сумму 131,907,737.85 AZM
Запрошенный Аванс (20%)	12,016,452,848.20 AZM
Выплата	Нет
Задержки	40 дней
Претензии	Иск №1 – Поздняя оплата Аванса Иск №2 – Поздняя оплата части аванса
Время протекающее по плану	160 дней
Оставшееся время на данный момент	388 дней



### A.2.3.3. Отчет о Прогрессе Работ

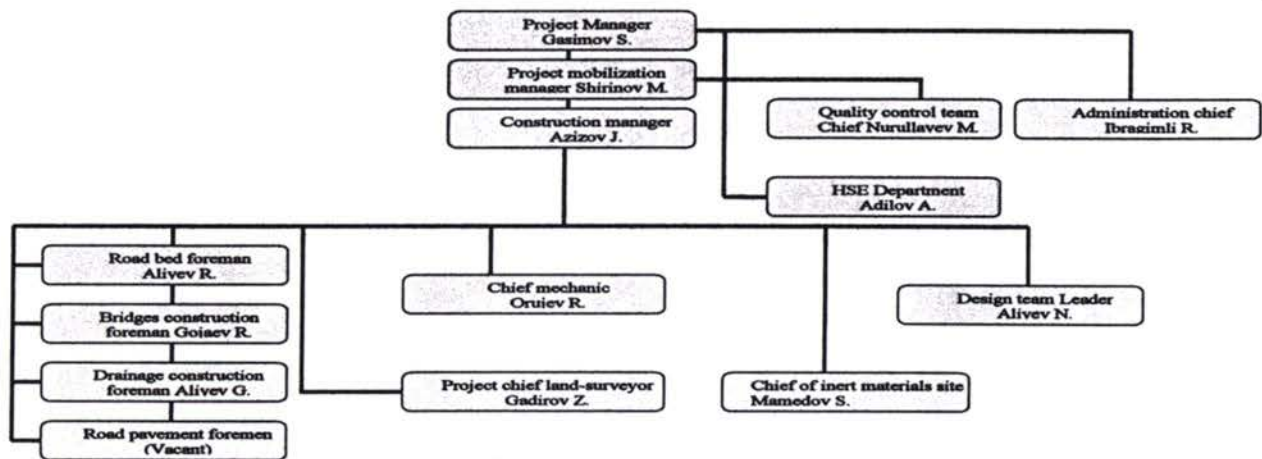
#### A.2.3.3.1. Статус Проекта

С самого начала ( 23 февраля 2004) Подрядчик проработал на участке 160 дней или же 29.20% Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 388 дней или же 70.80% Контрактного времени. Подрядчик приступил только к мобилизационным работам, за исключением геодезических работ по проверке/подтверждению оригинальных реперов, другие работы еще не были начаты.

#### A.2.3.3.1.1. Рабочий персонал Подрядчика на строительном участке

##### A.2.3.3.1.1.1. Органограмма основного персонала Подрядчика

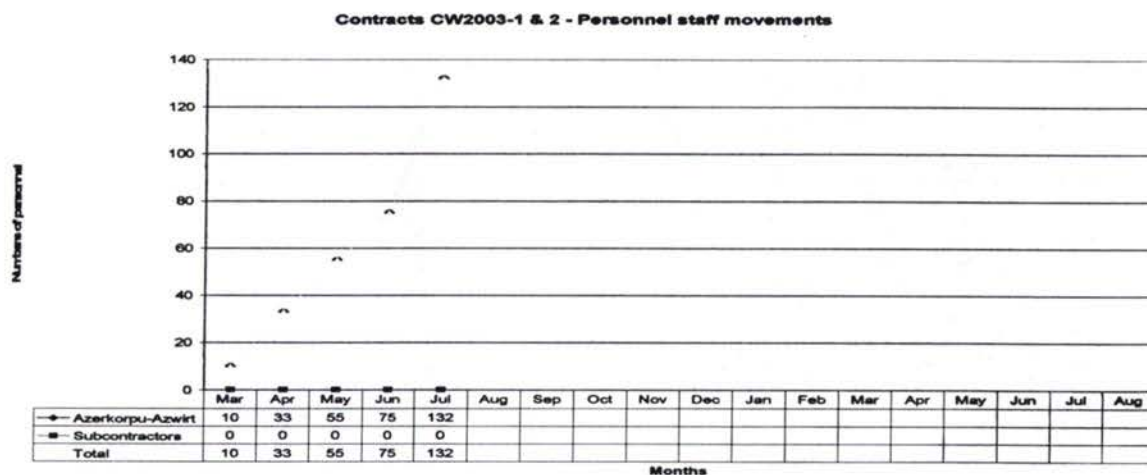
Figure 1



#### A.2.3.3.1.1.2. Рабочий персонал

Количество рабочих Подрядчика на данное время составляет – 132 людей (количество местных 87)

Figure 2



#### A.2.3.3.1.2. Техника и оборудование Подрядчика



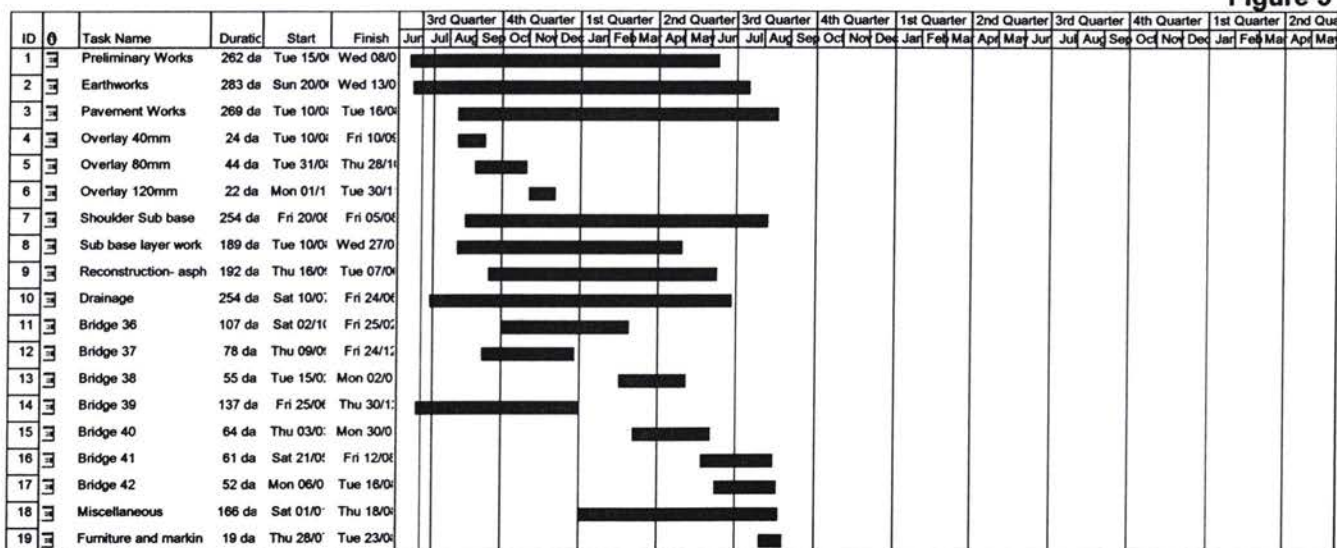
Таблица 5

Item	Description	Model and capacity	Unit	For Project	Available	Work day
1	Asphalt Plant	Lintec	no	1	0	
2	Batch Plant for Sub-base		no	1	0	
3	Crusher and Sorter	Nase Konkosor Tesisi	no	1	0	
4	Scale		no		0	
5	Generators	AD-30C, AD-50	no	4	1	31
6	Asphalt and Sub-base Paver	Vogel	no	2	0	
7	Rubber Banded Asphalt Roller		no	2	0	
8	Steel Banded Asphalt Roller		no	4	0	
9	Rolley Tank		no	3	0	
10	Distributor for Bitumen		no		0	
11	Graders	Komatsu, CAT	no	5	2	31
12	Bulldozers	CAT D8R, PR712, DZ129, DZ170	no	4	2	31
13	Excavators	Liebherr, CAT330B/L, EO5124,5122A	no	10	2	31
14	Loaders	L-538,L-551, L-541, MT	no	5	1	31
15	Backhoe loader	YALCHIN BT2000	no	2	0	
16	Vibratory Rollers	BOMAG,BOXER, DYNAPAC	no	5	0	
17	Water Distributor	KO-002, AW-6.0, AW-7.0	no	5	1	31
18	Trailer for carrying Equipments		no		1	15
19	Trucks	Maz/Mercedes/Kamaz	no	16	5	31
20	Concrete trucks	HTM 604F, KaMAZ5511	no	5	2	31
21	Concrete pump	CB170-1, Mercedes	no	2	0	
22	Crane	KC/KATO/PDK	no	2	4	31
23	Welding machine	W350, W230	no	4	1	31
24	Compressor	XAS-46 DdG	no	1	0	
25	Plate compactor	LP750H,LP500H, LH300, LG160	no	4	0	
26	Drilling machine	Soilmec	no		1	31
27	Car	VAZ	no		7	31
28	Concrete plant		no	1		
29	Machine for asphalt milling		no	1		
30	Fuel tanker	ZIL - 130	no		1	31
31	Microbus	KIA	no		1	18

#### A.2.3.3.1.3. График Производства Работ Подрядчика

Подрядчик представил ПР 24 марта 2004. Первая Исправленная Программа Работ была получена в июле 2004 и утверждена.

Figure 3



#### A.2.3.3.2. Показатели Проектных Работ на сегодняшний день

Таблица 6

Пункт	Описание Работ																%		
	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25		20	15
1	Мобилизация Персонала Консультанта																100		
2	Офис Менеджера Проекта																100		
3	Жилые дома для Менеджера Проекта																100		
4	Транспортные средства для М. П.																75		
5	Мобилизация Персонала Подрядчика																50		
6	Офис Подрядчика Жилые дома для персонала																50		
7	Подрядчика																80		
8	Лаборатория Подрядчика																50		
9	Мобилизация техники и оборудования Подрядчика																30		
10	Проверка Реперов Проекта Существующие высотные отметки земли																60		
11																	40		
12	<b>Overlay - 8.237/8.150km</b>																0		
13	Overlay 40mm - 0/2.350km																0		
14	Overlay 80mm - 4.987/5.000km																0		
15	Overlay 120mm - 3.250/0.800km																0		
16	<b>Реконструкция - 9.106/11.614km</b>																0		
17	Очистка и удаление растительности со строительного участка - (57/66.4Ha) 9.106km/11.614km																0		
18	Земляные работы- насыпь - (317732/178332m3) 9.106km/11.614km																0		
19	Размелчнение/Разборка существующего асфальта - (8000/11625m3) 9.106km/11.614km																0		
20	Разборка материала под основания - (22500/23500m3) 9.106km/11.614km																0		
21	Проектная Отметка - (33842/105746m2) 9.106km/11.614km																0		
22	Гранулированный Подстилающий Слой - (350mm-42049/65617m3) 9.106km/11.614km																0		
23	Гранулированный Слой под Основания -((225mm-18890/40785m3),(200mm-14250/0m3)) 9.106km/11.614km																0		
24	Битумный слой основания дорожной одежды - 175mm - (91974/11461m2) 9.106km/11.614km																0		
25	Слой износа - 50mm - (90315/112254m2) 9.106km/11.614km																0		
26	Гранулированный материал для обочины - 225mm - (11168/13015m3) 9.106km/11.614km																0		
27	<b>Перецентровка - 1.657/1.236km</b>																0		
28	Очистка и удаление растительности со строительного участка - (10/7.1Ha) 1.657km/1.236km																0		
29	Земляные работы - насыпь - (57818/18978m3) 1.657km/1.236km																0		
30	Проектная Отметка - (6158/11254m2) 1.657km/1.236km																0		
31	Гранулированный Подстилающий слой - (350mm-7651/6983m3) 1.657km/1.236km																0		
32	Гранулированный слой Под основания - 225mm - (6030/4340m3) 1.657km/1.236km																0		
33	Битумный слой под основания - 175mm - (16736/12139m2) 1.657km/1.236km																0		
34	Слой износа - 50mm - (16435/11946m2) 1.657km/1.236km																0		
35	Гранулированный материал для обочины - 225mm - (2032/1385m3) 1.657km/1.236km																0		
36	<b>Структуры - Мосты (6), дренажные трубы (103)</b>																0		
37	Мост - Мосты новые(2), реабилит.(4) работа идет на 1(нов) Дренажные трубы - Приступили к очистке 19 дрен. Труб на участке CW2003-2																5		
38	48/55num																10		



39	<b>Конец Проекта - 40км</b>	0
40	Дорожные знаки и обустройство - 40км	0
41	Кюветы	0
	100 95 90 85 80 75 70 65 60 55 50 45 40 35 30 25 20 15 10 5	

#### А.2.3.3.3. Итоговый Статус Проекта

Проверка Реперов Проекта, начатая Подрядчиком с 23 февраля 2004 завершена. Подрядчик представил первые 10 км перепроектировки от км 27+000 до км 37+000 (Июль 2004), приступил к реабилитации дренажных труб вдоль дороги. В тоже самое время продолжают Работы на Мосту 39. Однако по последней утвержденной Программе Работ Подрядчик отстает на 40 дней по землянным работам.

#### А.2.3.3.3.1. Прогресс Работ на Структурах

##### А.2.3.3.3.1.1. Прогресс Работ на дренажных трубах

Подрядчика проинструктировали (7-го апреля 2004) приступить к реабилитационным работам над дренажными структурами, требуемые по Проекту. Работа должна быть начата на 73 дренажных трубах. Подрядчик приступил к очистке и к реабилитационным работам как и требуется. К сегодняшнему дню было очищено 10 дренажных труб. Наряду с этим Подрядчик продолжает процесс проверки существующего состояния дренажных труб. Список и эскизы данных дренажных труб были представлены от км 27+000 до км 37+000.

Таблица 7

Item	Num	Exist	Location	Type	Size	Checked	Start	End	Action
1	1	yes	0+021	pipe	1000	no			
2	2	yes	0+027	pipe	1000	no			
1n	3	yes	0+370	pipe	1000				
2e	4	yes	0+789	pipe	1000	no			
3e	5	yes	1+429	pipe	1000	no			
4e	6	yes	3+117	pipe	1000	no			
5e	7	yes	3+451	pipe	1000	no			
6e	8	yes	3+799	pipe	1000	no			
7n	9	no	4+070						New
8e	10	yes	4+410	pipe	1000	no			
9n	11	no	4+908						New
10e	12	yes	5+103	pipe	1000	no			
11e	13	yes	5+875	pipe	1000	no			
12n	14	no	5+889						New
13e	15	yes	6+348	pipe	1000	no			
14e	16	yes	6+650	pipe	1000	no			
15e	17	yes	7+247	pipe	1000	no			
16e	18	no	7+405						New
3	19	yes	7+690	pipe	1000	no			
17n	20	no	7+780	pipe					New
18e	21	yes	7+964	pipe	1000	no			
19e	22	yes	8+182	pipe	1000	no			
20n	23	no	8+415						New
4	24	yes	8+582	pipe	1000	no			
21e	25	yes	8+948	pipe	1200	no			
22e	26	yes	9+721	pipe	1000	no			
23n	27	no	9+928	pipe	1000				New
24e	28	yes	11+070	pipe	800-1000	no			
25e	29	yes	11+106	box	2000x1700	no			
26e	30	yes	11+246		culvert blocked	no			
5	31	yes	11+326	pipe	1000	no			
27n	32	no	11+563	pipe					New
6	33	yes	12+063	pipe	1000	no			
28e	34	yes	12+738	pipe	1000	no			
29e	35	yes	13+169	pipe	1000	no			
30e	36	no	13+230						New
31e	37	yes	13+368		culvert blocked	no			
32e	38	yes	13+947	pipe	1500	no			
33n	39	no	14+015						New



34e	40	yes	14+737	pipe	700	no			
7	41	yes	14+837	pipe	1000	no			
35e	42	yes	15+151	pipe	1000	no			
36n	43	no	15+421						New
37e	44	yes	15+883	pipe	1000	no			
38e	45	yes	15+965	pipe	1000	yes	05/07/2004		Rehabilitate
8	46	yes	16+365	pipe	1000	yes	05/07/2004		Rehabilitate
39n	47	no	16+788						New
40n	48	yes	17+318	pipe	1000				
41n	49	yes	17+347	box	2000x2000				
42n	50	yes	17+429	pipe	1500				
43e	51	yes	17+731	box	2000*2000	yes	09/07/2004		Rehabilitate
44e	52	yes	18+141	pipe	800-1000	no			
45e	53	yes	18+409	pipe	1000	yes	09/07/2004		Rehabilitate
46n	54	no	18+460						New
47e	55	yes	18+609	pipe	800	no			
48e	56	yes	18+797	pipe	1000	yes	09/07/2004		Rehabilitate
9	57	yes	19+797	pipe	8000	no			
49e	58	yes	20+988	box	2000*1300				
50e	59	yes	21+074	pipe	1000	yes			Rehabilitate
51e	60	yes	21+158		culvert blocked	no			To confirm
52e	61	yes	21+333		culvert blocked	no			To confirm
53e	62	yes	21+693	pipe	1000	yes			Rehabilitate
10	63	yes	21+893	box	2000*1000	yes			deleted
54e	64	yes	22+136	pipe	1000	yes	09/07/2004		Rehabilitate
55e	65	yes	22+148	pipe	1000	yes	09/07/2004		Rehabilitate
56e	66	yes	22+379	pipe	1000	yes	09/07/2004		Rehabilitate
57n	67	no	22+726	pipe	500-800				New
11	68	no	22+926	pipe	800	no			
58e	69	yes	23+359	box	1700*700	no			
59e	70	yes	23+948	pipe	800	no			
60e	71	yes	24+024	pipe	800	no			
61e	72	yes	24+521	pipe	1500	yes			Rehabilitate
62e	73	yes	24+687	pipe	1000	no			
12	74	no	24+887	pipe	1000	yes	09/07/2004		Rehabilitate
63e	75	yes	25+113	pipe	1000	yes	28/06/2004		Rehabilitate
64n	76	no	25+688						New
65e	77	yes	25+721	pipe	1000	yes	28/06/2004		Rehabilitate
66e	78	yes	26+149	pipe	1000	no			
13	79	yes	26+449	pipe	1000	yes			Replace
67e	80	yes	26+742		non exiting on site	no			
68e	81	yes	27+018	pipe	1000	yes			Replace
69e	82	yes	27+123	pipe	1500	yes			Replace
70e	83	yes	27+543	box	1800*1000	no			
71e	84	yes	27+643	box	2*2000*2000	yes			Replace
14	85	yes	27+743	pipe	1200	yes			deleted
72e	86	yes	27+944	pipe	1000	yes	28/06/2004		Rehabilitate
73e	87	yes	28+050	pipe	1000	no			
15	88	yes	28+150	pipe	1000	yes	06/07/2004		Rehabilitate
74e	89	yes	28+481	pipe	800	no			
75n	90	no	28+580						New
76e	91	yes	28+620	pipe	800	no			
77e	92	yes	28+790	pipe	800	no			
78e	93	yes	28+999	pipe	1000	yes	28/06/2004		Rehabilitate
79e	94	yes	29+399		culvert blocked	no			To confirm
80e	95	yes	29+461	pipe	1000	yes			Replace
16	96	no	29+561	pipe	1000	yes			Replace
81e	97	yes	29+952	pipe	1000	yes	28/06/2004		Rehabilitate
82n	98	no	30+000						New
17	99	yes	30+300	pipe	700-1000	no			
83n	100	no	30+538						New
84e	101	yes	30+892	pipe	700	no			
85e	102	yes	31+154	pipe	800	no			
86e	103	yes	31+515	pipe	1500	no			
18	104	yes	31+615	pipe	1000	yes	28/06/2004		Rehabilitate



87e	105	yes	31+962	pipe	1000	yes			Replace
88e	106	yes	32+096	box	2400*1000	no			
89e	107	yes	32+611	pipe	1000	yes	06/07/2004		Rehabilitate
90e	108	yes	32+876	pipe	1000	yes			Replace
91e	109	yes	33+096	pipe	1000	yes	28/06/2004		Rehabilitate
92e	110	yes	33+351	pipe	1000	yes			Replace
93e	111	yes	33+643		2000*1000	no			
94e	112	yes	33+832	pipe	1000	yes			Replace
95e	113	yes	34+073	pipe	1000	yes	28/06/2004		Rehabilitate
96e	114	yes	34+379	box	2*(2000*2000)+1,6*2	no			
97n	115	no	34+400						New
98e	116	yes	35+076	box	400*400	no			
99e	117	yes	35+533	pipe	1000	no			
100n	118	no	35+770						New
101n	119	no	36+100						New
102e	120	yes	36+211	pipe	1000	yes			Replace
19	121	yes	36+361	pipe	1000	no			
103e	122	yes	36+585		culvert blocked	no			To confirm
104n	123	yes	38+575	pipe	1000	no			
105e	124	yes	38+591	box	2000*2000	no			
20	125	yes	38+796	pipe	800	no			
106e	126	yes	39+377	pipe	700	no			

#### A.2.3.3.3.1.2. Прогресс Работ на Мостах

##### A.2.3.3.3.1.2.1. Прогресс

Подрядчика проинструктировали (7 –го апреля 2004) приступить к составлению рабочих чертежей моста № 36 (переходящая над железной дорогой на участке км 2+310), поскольку изменение продольного профиля дороги ничем на нее не повлияет.

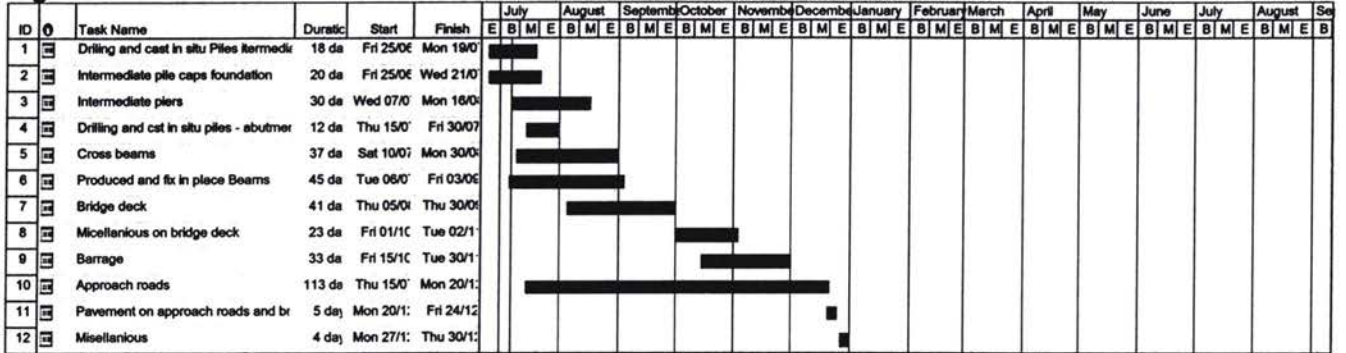
Таблица 8

Bridge No	Chainage where the to be build	Description of the existing structure	Existing (meter)	Carriage way	Action proposed by our design tender review done August 2003	Description according to the project (meter)	Size According to the project	Carriage way
36	2+310	3*14.0	48	7	Replace/New	12+21+12	54.3	11.5
37	3+076	1*22.16	28	7	Replace/New	1*22.16	36.21	11.5
38	5+597	1*13.50	14.6	7	Repair	1*18.0	18.9	11.5
39	20+168	3*22.16	82.48	7	New	5*18.0	90.0	11.5
40	27+997	4.4*5.0 B	9.4	7	Box culvert	5.0*2.5 B	23.5	9
41	34+870	1*22.16	23.06	7	Repair	1*22.16	23.06	11.5
42	37+539	6*22.16	138.96	8.9	Repair	6*22.16	138.96	10

##### A.2.3.3.3.1.2.2. Мост № 39

По делу срочности Подрядчик приступил к Работам на Мосту № 39 и Прогресс Работ указан в нижеследующем подрядке, по Программе Работ:

**Figure 4**



**A.2.3.3.2. Некоторые проблемы возникшие к сегодняшнему дню, которые могут повлиять на дату завершения работ**

**Таблица 9**

Проблемы связанные со своевременным завершением Контракта	Принятые меры
Ранее оповещение – статья 32, Условия Контракта - существующие здания вдоль дороги, узкая дорога с населенными местностями и оригинальный дизайн дорожно покрытия на населенных пунктах	Нами было произведено всестороннее изучение и представлено Клиенту на рассмотрение.
Для участка дороги где предусмотрено overlay – Ширина Существующей дороги измеренная поперек дороги значительно варьирует	Клиент был соответственно проинформирован – наше письмо 58 от 14-го мая 2004
Кольцевая дорога Шемкир-Даллер (начала Контракта CW2003-1) по Контракту на половине дороги предусмотрена реконструкция на другой половине "overlay", вопрос состоит в том какой тип работ будет использован при строительстве кольцевой дороги – реконструкция или же "overlay"	Клиент был соответственно проинформирован – наше письмо 61, от Мая 20 2004 Инструкция Клиента ожидается в скором
Некоторые из существующих дренажных труб плохо перемещены и требуемые реабилитационные работы не приведут к улучшению структур, возможно замена	Подрядчик совместно с Консультантом продолжают проверку существующего положения структур
Первые 10 км перепроектировки продольного профиля были представлены; однако осталось разработать перепроектировку других 10 км дороги. Далее Подрядчика настоятельно попросили представить оставшиеся дизайны мостов на рассмотрение и на утверждение.	Подрядчика предупредили ускорить процесс разработки перепроектировки дороги и дизайна мостов

- **Компенсация и Конфискация частных владений** – Возможная компенсация и конфискация частных владений местных жителей

**Figure 5**

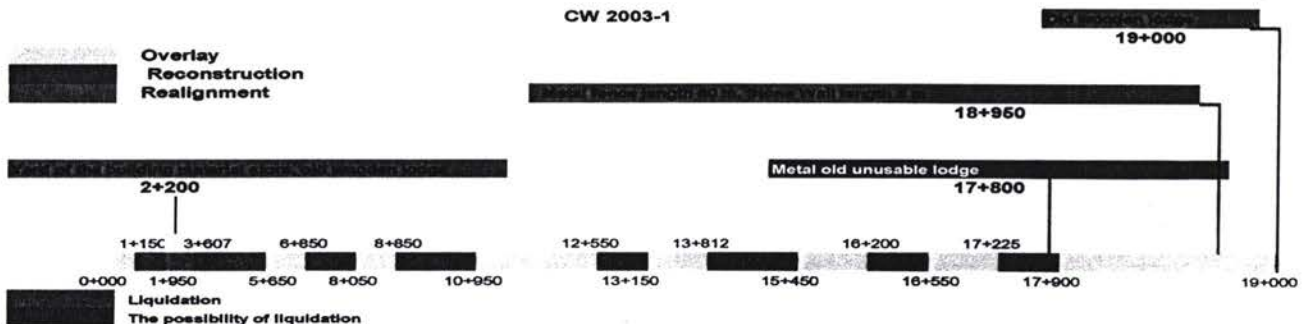
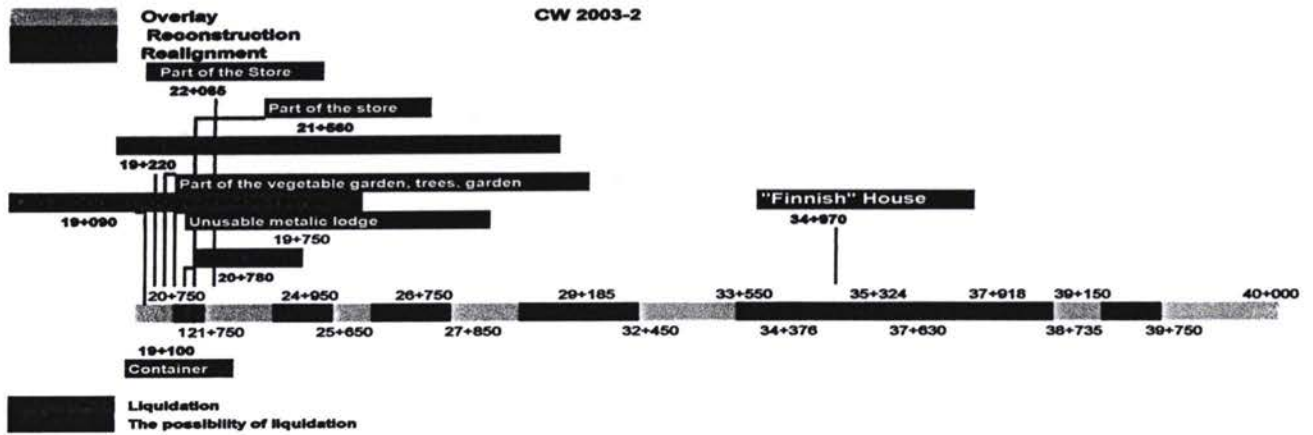




Figure 6



- Для участка дороги, где предусмотрено «overlay» – Ширина Существующей дороги измеренная поперек Дороги значительно варьирует, особенно на участке второго Контракта CW2003-2 – от км 19+000 до км 40+000

Figure 7

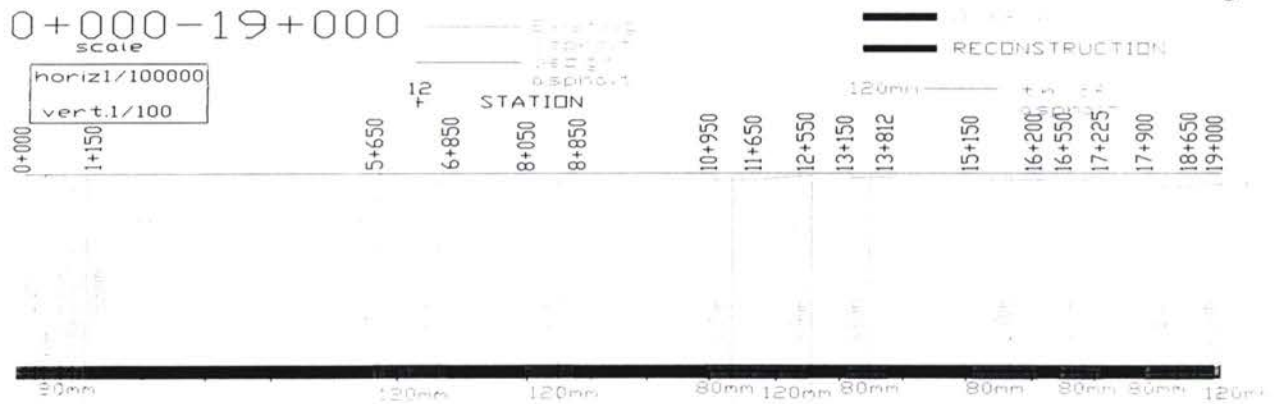
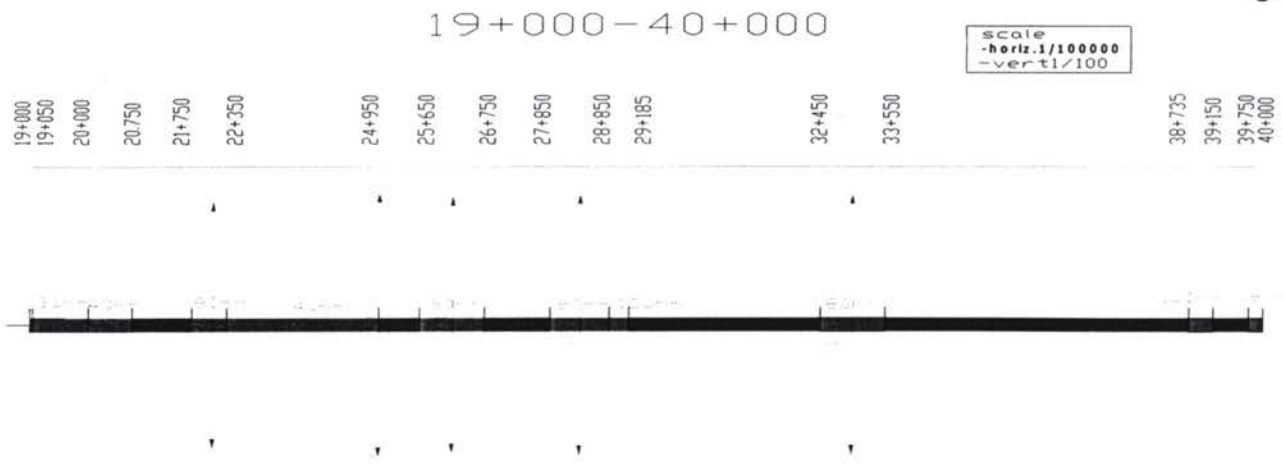


Figure 8



- Перепроектировка продольного профиля – Пояснение (см. пожалуйста пункт 3.8 глава III)

#### **А.2.3.4. Просьбы и Изменения**

##### **А.2.3.4.1. Просьбы**

###### **А.2.3.4.1.1. Иск №1 – Поздняя оплата Аванса**

Первый иск Подрядчика был получен – Запрошенный Аванс 20% был задержан и Подрядчик требует компенсацию (см. Письмо Подрядчика 248 от 11 мая 2004 и письмо Консультанта в МТ за номером Р170 от 11 мая 2004) согласно Условиям Контракта, статья 44, пункт 44 (i). Это включает в себя как дополнительную стоимость (статья 44.2), так и продление времени в связи с компенсационным случаем (28.1). Далее Подрядчик ссылается на Статью 43 (Оплата), под пункт 43,1 и требует процентную ставку за позднюю оплату. В данный момент иск Подрядчика рассматривается МП.

###### **А.2.3.4.1.2. Иск №2 – Поздняя Оплата Азербайджанской Части Аванса**

Второй иск Подрядчика был получен - Запрошенный Аванс 20% был оплачен частично и Подрядчик требует компенсацию согласно Условиям Контракта, статья 44, пункт 44 (i). Это включает в себя как дополнительную стоимость (статья 44.2), так и продление времени в связи с компенсационным обязательством (28.1). Далее Подрядчик ссылается на Статью 43 (Оплата), под пункт 43,1 и требует процентную ставку за позднюю оплату.

##### **А.2.3.4.2. Изменения**

###### **А.2.3.4.2.1. Приказ об Изменении №1**

На сумму 131,907,737.85 AZM, новая начальная точка Контракта CW2003-1 – по инструкциям Клиента нужно добавить 60 м от Контракта 2002-1, чтобы строительство существующей кольцевой дороги осуществлялось на участке одного Контракта (Контракт CW2003-1). Приказ об Изменении утверждён и представлен Подрядчику.

###### **А.2.3.4.2.2. Приказ об Изменении №2**

Мост №39 на км 411+143 (строительство нового вместо реабилитации).

Первое промежуточное опорное основание со стороны Баку разрушалось. Причиной разрушения является то, что русло реки на данной участке было размудо и основание обнажилось.

Фактически, этот мост должен реабилитироваться, но из-за существующей ситуации моста, требуется строительство нового.

Чертежи были получены у Подрядчика и предоставлены Заказчику на утверждение 8 июля 2004.

Этот ПИ будет завершён после получения у Подрядчика разбивки по новым пунктам.

###### **А.2.3.4.2.3. Приказ об Изменении №3**

В процессе подготовки – По инструкциям Клиента, Работы на участке от км 37+700 до км 40+000 Контракта CW2003-2 нужно приостановить в связи с возможным запланированным строительством обходной дороги г. Товуз.

Этот ПИ будет завершён после соглашения между Заказчиком и ВБ, если обходная дорога г. Товуз будет строиться и после инструкций Заказчика относительно Работ между км 37+700 – км 40+000.

##### **А.2.3.5. Финансовые Вопросы**

###### **А.2.3.5.1. Сравнение пунктов Сметы указаны ниже.**

**Таблица 10**

<b>Пункт</b>	<b>Дата</b>	<b>СПО</b>	<b>Стоимость в AZM</b>	<b>%</b>	<b>Статус</b>
1	30/05/04	СПО (Аванс.Опл.)	12,016,152,818.20	19.97%	оплачено
2	15/07/04	СПО (1)	603,439,200.00	1.0%	Нет еще
		На сегодняшний день	12,619,892,048.20	20.97%	Не полностью

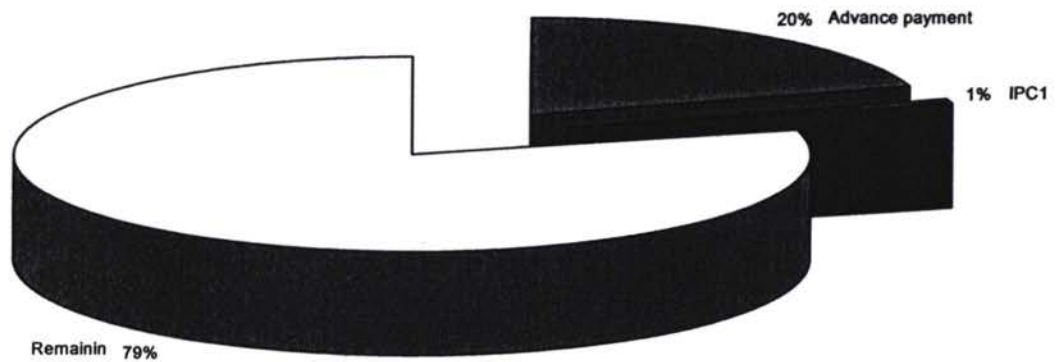


	Имеющиеся		79.03%	Осталось
	Стоимость Контракта	60,214,171,978.85	100.00%	

СПО 2 был передан Клиенту на рассмотрение и на оплату.

Figure 9

Contracts CW2003-1 & 2, Payments to date and the remaining value of Works

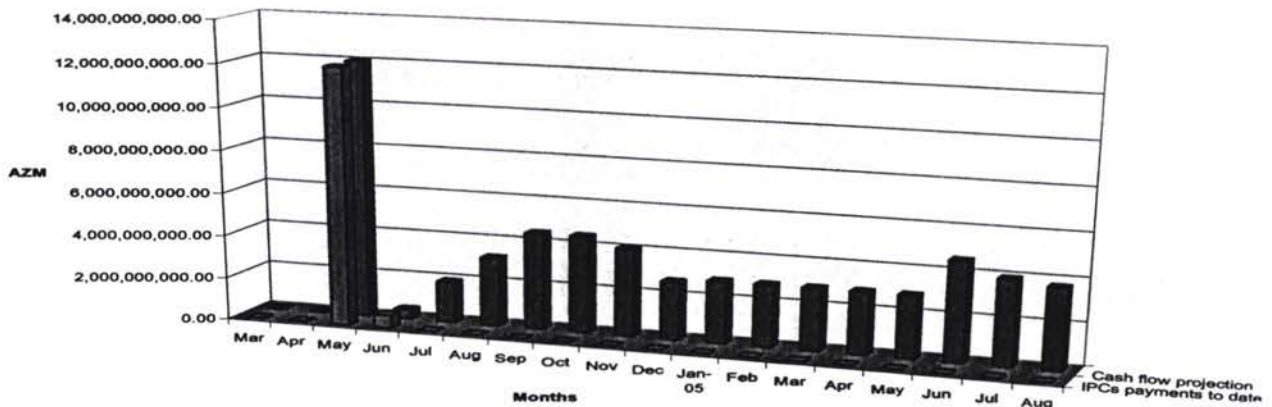


#### A.2.3.5.2. Движение Денежной Наличности

Подрядчик представил свой исправленный документ движения денежной наличности 9-го июля 2004 (см. ниже).

Figure 10

Contract CW2003-1&2, Comparison between the Contractor's updated cash flow projection (July 9th2004) and the actual IPC payments



#### A.2.3.5.3. Оценка Контракта

##### A.2.3.5.3.1. Срок действия Контракта

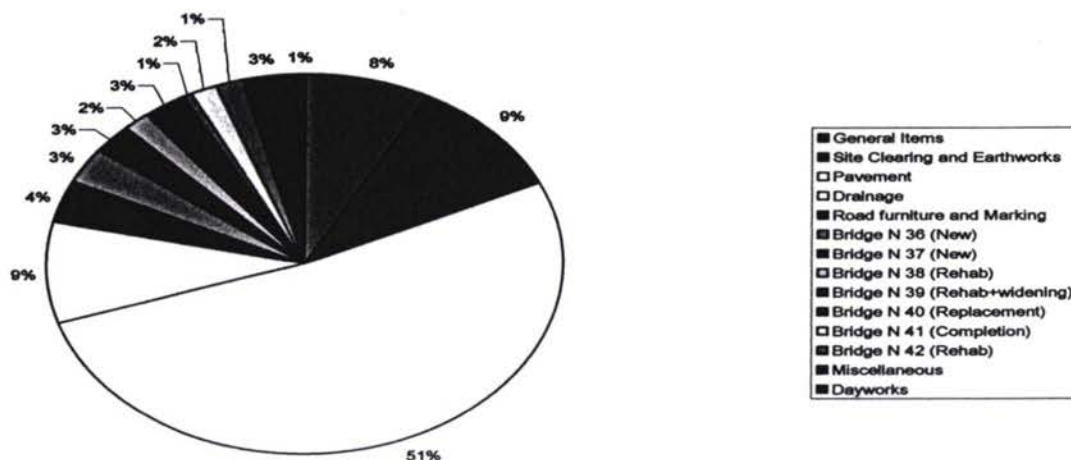


Согласно представленной и утвержденной нами исправленной Программе Работ (Июль 2004)  
 Подрядчик отстает на 40 дней по Земляным Работам.

Сравнение пунктов Сметы указаны ниже.

Figure 11

Contracts 2003-1 & 2 (km 0+000 to km 40+000) , Comparison of the original Bill Items





**A.2.3.5.3.2. Стоимость Контракта – (ожидаемое увеличение/сокращение Бюджета)**

**Таблица 11**

Пункт	Описание	Единица	Количество	Стоимость
<b>A</b>				<b>AZM</b>
1	В связи с письмом МТ № 01/581 от 26-го Апреля 2004 Врем. Приос. Раб. На участке от км 37+500 до км 40+000	AZM	Устан-тся	3,009,034,085.10
	<b>Сметные сбережения Контракта</b>	AZM	Устан-тся	<b>3,009,034,085.10</b>
		US\$		612,588.37
<b>B</b>				<b>AZM</b>
1	В связи с недооценкой объема работ данное в Смете Проекта для подстилающего слоя	m3	25426	482,127,812.00
2	В связи с пониженной оценкой (недооценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для гранулированного материала под основания	m3	11977	1,287,024,466.00
3	В связи с недооценкой объема Работ данное в Смете Проекта для битумного основания	m2	13593	746,106,177.00
4	В связи с недооценкой объема Работ данное в Смете Проекта для битумной одежды	m2	13048	221,098,360.00
5	В связи с пониженной оценкой (недооценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для материала под основания к обочине	m3	13091	1,406,732,678.00
6	В связи с дополнительными существующими дренаж. Трубами на участке, но не включенные в Смету – 18 труб	AZM	Устан-тся	444,616,556.00
7	В связи с разрушением Моста 39 на участке км 29+168 и требуемой заменой вместо реконструкци	AZM	Устан-тся	4,676,215,995.00
8	Если перепроектировка продольного профиля может Потребовать полную замену «overlay» на реконструкцию	AZM	Устан-тся	10,940,986,361.70
9	В связи с недооценкой объема Работ Моста 42 над Товуз Най	AZM	Устан-тся	2,701,600,000.00
10	В связи с обзором существующих структур в Июле 2004. Труб (Км 0+000 to км 40+000)	Кол.	33	670,760,099.00
11	Экстра для неожиданных различных работ Во время строительства	AZM	Устан-тся	2,456,000,000.00
	<b>Дополнительная стоимость Бюджета Контракта</b>	AZM	Устан-тся	<b>26,033,268,504.70</b>
		US\$		5,299,932.51
<b>C</b>	<b>Стоимость Контракта на данный момент</b>	AZM		<b>60,082,264,241.00</b>
		US\$		12,231,731.32
	В связи с решением МТ сократить Контракт 2002-1 на 60 т и добавить к Контракту 2003-1и2	AZM	Vo 1	131,907,737.85
<b>C'</b>	<b>Исправленная Стоимость Контракта (VO 1)</b>	AZM		<b>60,214,171,978.85</b>
<b>D</b>	<b>Сметная дополнительная стоимость Контракта</b>	AZM	38.23%	<b>23,024,234,419.60</b>
		US\$		4,687,344.14
<b>F</b>		AZM		
		US\$	4912	16,945,929.64

Прим. (\*) – Расчеты не окончательны и следовательно эти объемы могут измениться с Прогрессом Работ;

Пункт 8 Для того чтоб сохранить дополнительную стоимость во время перепроектировки продольного профиля нужно произвести контроль и на участках, где возможно заменить «overlay», нужно использовать Частичную Реконструкцию;

Пункт 9 был произведен предворительный расчет представителями Подрядчика на Собрании, прошедшем 12-го июня 2004, которые могут быть изменены с прогрессом Работ;

Пункт 10 Предварительный расчет указанный выше включает требуемые дополнительные объемы Работ недооцененные Сметой Проекта, который был рассмотрен и утвержден 15-го июля 2004;

Пункт 11 не был произведен расчет, так как в данный момент ожидаемый объем Работ не определен;

Мы ожидаем дополнительную стоимость в связи с недооценкой Работ в Смете Проекта для Автобусных Остановок, Бензоколонок, подъездных дорог, служебных двоекеров и т.д.  
Дополнительные 38,23% являются расценкой и будут завершены после принятия решения Заказчиком о Работах в Товузе (между км 37+700 – км 40+000).

### A.2.3.6. Результаты Тестов

Таблица 12

## SUMMARY OF LABORATORY TESTING DURING JULY

Description of Work		Test Performed				Remarks
		Total	Passed	Retested	% Passed	
<b>Road Embankment</b>						
1	FDT/Nuclear Density	1	1	0	100	
2	PI	11	11	0	100	
3	MDD/Proctor	11	11	0	100	
4	CBR	0	0	0	0	
5	Moisture Content	11	11	0	100	
<b>Granular capping layer or selected sub grade fill- 1 (175mm Of 350mm)</b>						
1	Gradation	0	0	0	0	
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3	MDD/Proctor	0	0	0	0	
4	PI	0	0	0	0	
5	CBR	0	0	0	0	
6	Moisture Content	0	0	0	0	
<b>Granular capping layer or selected sub grade fill- 2 (175mm Of 350mm)</b>						
1	Gradation	0	0	0	0	
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3	MDD/Proctor	0	0	0	0	
4	PI	0	0	0	0	
5	CBR	0	0	0	0	
6	Moisture Content	0	0	0	0	
<b>Granular sub base layer (from recycled asphalt concrete and recycled sub base material) 225mm</b>						
1	Gradation (Combined)	0	0	0	0	
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3	MDD/Proctor	0	0	0	0	
4	LAA	0	0	0	0	
5	Sp. Gravity	0	0	0	0	
6	Water Absorption	0	0	0	0	
7	Moisture Content	0	0	0	0	
8	CBR	0	0	0	0	
9	PI	0	0	0	0	
<b>Granular Shoulder (sub base material) 225mm</b>						
1	Gradation (Combined)	0	0	0	0	
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3	MDD/Proctor	0	0	0	0	
4	LAA	0	0	0	0	
5	Sp. Gravity	0	0	0	0	
6	Water Absorption	0	0	0	0	
7	Moisture Content	0	0	0	0	
8	CBR	0	0	0	0	
9	PI	0	0	0	0	
<b>Concrete Works</b>						
1	Compression Test	16	16	0	100	



2	Slump	15	15	0	100
3	Gradation	0	0	0	0
4	LAA	0	0	0	0
5	Soundness	0	0	0	0
6	Sp. Gravity	0	0	0	0
7	Flakiness Index	0	0	0	0
8	Sand equivalent	0	0	0	0
9	Unit Weight	16	16	0	100
<b>Bituminous road base 2 (90mm)</b>					
1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMA/VFA	0	0	0	0
<b>Bituminous road base 2 (85mm)</b>					
1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMA/VFA	0	0	0	0
<b>Flexible bituminous surface (50mm)</b>					
1	Gradation	0	0	0	0
2	LAA	0	0	0	0
3	Stripping Test	0	0	0	0
4	Fractured face	0	0	0	0
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0
6	Extraction test	0	0	0	0
7	Stability	0	0	0	0
8	Flow	0	0	0	0
9	Air Voids	0	0	0	0
10	VMA/VFA	0	0	0	0

#### **А.2.3.7. Проектные фотосъемки**

Мост 39 – Прогресс Работ

Изяты, так как отчёт пересылался по электронной почте.

База – Мобилизация

Изяты, так как отчёт пересылался по электронной почте.

#### **А.2.3.8. Корреспонденция**

##### **А.2.3.8.1. Входящие письма**



Таблица 13

Item	Date Received	Autho from	Sender's ref	Date on the Letter	In response to	Subject	Attach	Reply status		
								Required Yes/No	Date Sent	Our Ref:
1	02/07/2004	G.S	54-D	01/07/2004	N/A	Longitudinal project to approach to bridge #39	yes	yes	08/07/2004	83
2	05/07/2004	G.S	55-D	05/07/2004	064/ 22.06.04	Schedule of Work and Construction Methods	yes	yes	07/07/2004	80, 90
3	08/07/2004	G.S	56-D	05/07/2004	N/A	Typical cross sections	yes	yes	14/07/2004	89
4	08/07/2004	G.S	57-D	08/07/2004	79/ 05.07.04	Revised Price analyses	yes	yes	23/07/2004	94
5	08/07/2004	G.S	58-D	08/07/2004	64/ 22.06.04	Design project for Dzegam Chay	yes	yes	08/07/2004	87
6	08/07/2004	G.S	59-D	08/07/2004	61/ 21.06.04	Revised work program	yes	yes	14/07/2004	88
7	12/07/2004	G.S	60-D	11/07/2004	N/A	state of culverts	no	yes	11/07/2004	86
8	12/07/2004	G.S	61-D	12/07/2004	N/A	Longitudinal profile and cross sections	yes	yes	14/07/2004	85
9	13/07/2004	G.S	62-D	13/07/2004	N/A	Certificates of reinforcements, cement and results of water analysis	yes	yes	23/07/2004	95
10	20/07/2004	G.S	65-D	16/07/2004	N/A	IPC 2&3	yes	yes	22/07/2004	93
11	19/07/2004	G.S	65	19/07/2004	N/A	Design Method of Motorroad	yes	no	27/07/2004	99
12	20/07/2004	G.S	66	20/07/2004	N/A	Certificates for cement	yes	yes	27/07/2004	98
13	20/07/2004	G.S	67	20/07/2004	N/A	Shop drawing of the culverts	yes	yes	27/07/2004	97
14	21/07/2004	G.S	68	21/07/2004	N/A	Certificates for reinforcement concrete pipe	yes	yes	27/07/2004	96
15	26/07/2004	G.S	69-D	23/07/2004	N/A	Revised project of section 27+000 - 36+200	no	yes	28/07/2004	100
16	27/07/2004		373	26/07/2004	N/A	Final B&Q for Dzegam Chay bridge No 39	no	yes		

## А.2.3.8.2. Исходящие письма

Таблица 14

	Date Posted	Author initials	Our	Date Written	In response to	Subject	Attachments	Reply status		
								Required Yes/No	Date Sent	Sender's Ref:
1	05/07/2004	S.D	65	03/07/2004	N/A	Longitudinal redesign	no	no		
2	05/07/2004	S.D	66	03/07/2004	N/A	Degree of compaction for Subbase layers work	no	no		
3	05/07/2004	S.D	67	03/07/2004	328/ 30.06.04	Production schedule for prefabricated bridge beams	no	no		
4	05/07/2004	S.D	68	03/07/2004	32-D/ 14.07.04	List of asphalt machinery and equipment	no	no		
5	05/07/2004	S.D	69	03/07/2004	41-D/ 21.06.04	Surveyor polygon and vertical elevations	no	no		
6	05/07/2004	S.D	70	03/07/2004	46-D/ 25.06.04	Existing ground cross section and topographical plan	no	yes		
7	05/07/2004	S.D	71	03/07/2004	49-D/ 25.06.04	Start construction works at bridge 39	no	no		
8	05/07/2004	S.D	72	04/07/2004	31-D/ 14.06.04	Variation order No 1	no	no		
9	05/07/2004	S.D	73	04/07/2004	45-D/ 24.06.04	Hire laboratory	no	no		
10	05/07/2004	S.D	74	04/07/2004	47-D/ 25.06.04	Rehabilitation of existing culverts	no	no		
11	05/07/2004	S.D	75	04/07/2004	48-D/ 25.06.04	Price analyse for pipes produced at Baku prefabricated yard	no	no		
12	07/07/2004	S.D	76	04/07/2004	34-D/ 17.07.04	Method statement	no	no		
13	05/07/2004	S.D	77	04/07/2004	N/A	Overlay detail	yes	yes		
14	07/07/2004	S.D	78	04/07/2004	53-D/ 30.06.04	Revised Work Program and CFP	no	yes		
15	07/07/2004	S.D	79	05/07/2004	53-D/ 30.06.04	Price analyses	no	yes	08/07/2004	57-D
16	07/07/2004	S.D	80	06/07/2004	55-D/ 5.07.04	WP ans MS for bridge 39	no	yes		
17	08/07/2004	S.D	81	06/07/2004	N/A	Monthly Minutes of Meeting	yes	yes		
18	07/07/2004	S.D	82	06/07/2004	N/A	Traffic mangement plan	no	yes		
19	07/07/2004	S.D	83	06/07/2004	53-D/ 01.07.04	Approach roads to bridge 39, longitudinal profile and plan	no	no		
20	09/07/2004	S.D	84	08/07/2004	N/A	Culverts to be rehabilitated	no	no		
21	14/07/2004	S.D	85	13/07/2004	61-D/ 12.07.04	Longitudinal redesign	no	yes		
22	14/07/2004	S.D	86	14/07/2004	60-D/ 11.07.04	State of the culverts	no	no		
23	14/07/2004	S.D	87	14/07/2004	58-D/ 08.07.04	Design drawings for Dzegam Chay bridge	no	no		
24	14/07/2004	S.D	88	14/07/2004	59-D/ 09.07.04	Revised Work Program and CFP	no	no		
25	14/07/2004	S.D	89	14/07/2004	56-D/ 05.07.04	Typical cross sections used during the redesign	no	yes		
26	14/07/2004	S.D	90	14/07/2004	56-D/ 05.07.04	Dzegam Chay Bridge, WP and MS	no	yes		
27	14/07/2004	S.D	91	14/07/2004	N/A	Existing ground cross section and topographical plan	no	yes		
28	15/07/2004	S.D	92	14/07/2004	N/A	Management changes - Staff organogramme	no	no		
29	21/07/2004	S.D	93	22/07/2004	65-D/16.07.04	IPC 2&3	no	yes		
30	22/07/2004	S.D	94	22/07/2004	57-D/08.07.04	Proposal for pipe culvert - price analysis	no	no		
31	22/07/2004	S.D	95	22/07/2004	62-D/13.07.04	Material quality certificates	no	no		
32	26/07/2004	S.D	96	27/07/2004	68-D/21.07.04	Quality certificate	no	yes		
33	26/07/2004	S.D	97	27/07/2004	67-D/20.07.04	Shop drawing for culvert at km 27+945; 28+999; 28+482	no	yes		
34	26/07/2004	S.D	98	27/07/2004	66-D/20.07.04	Material quality certificates - cement	no	no		
35	26/07/2004	S.D	99	27/07/2004	65-D/19.07.04	CREDO-CAD DESIGN METHOD	no	no		
36	28/07/2004	S.D	100	27/07/2004	69-D/23.07.04	Longitudinal redesign	no	no		
37	28/07/2004	S.D	101	27/07/2004	N/A	B&Q - Price analyze	no	yes		

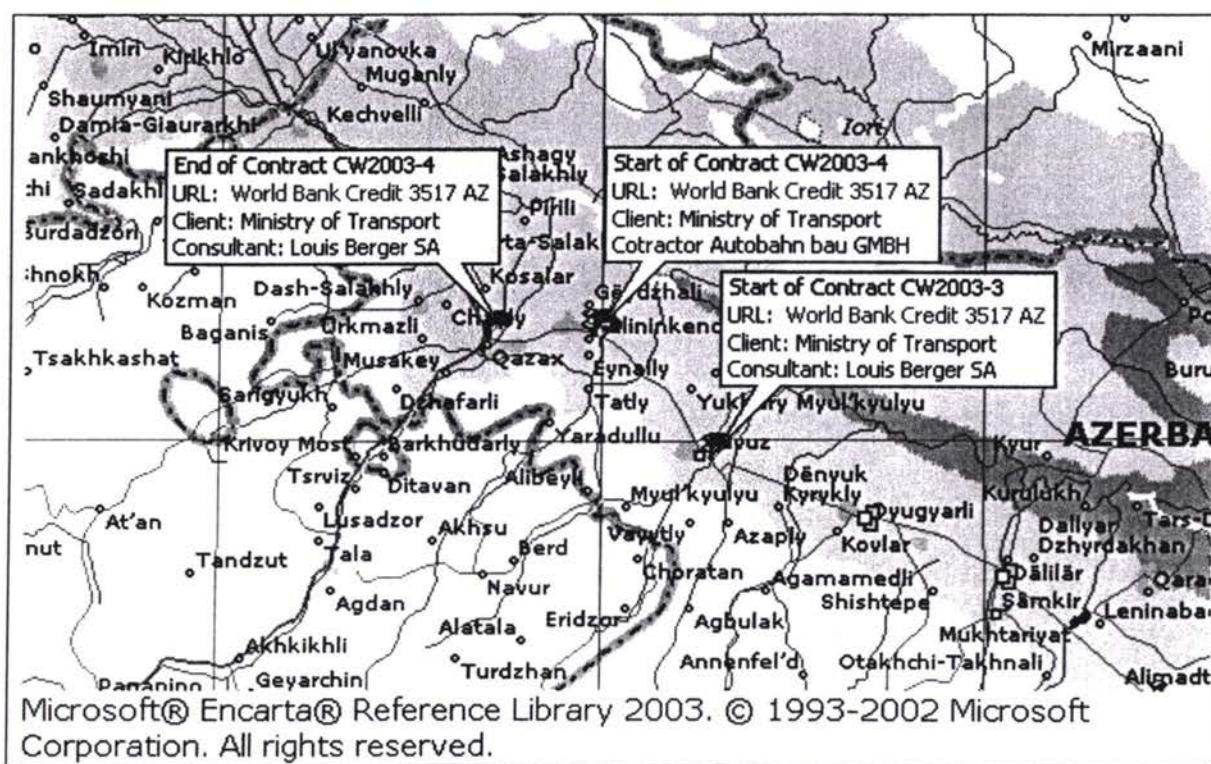


# Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан Ежемесячный Технический отчет

## Сегмент 2 Проектного Компонента II:

Контроль по Строительству Магистрали от Шемкира до Газаха

Контракты CW2003 –3 и CW2003-4



## В. Контракты CW2003-3 и CW2003-4

### В.2.1. Сопроводительное письмо отчета

Таблица 1

Название Проекта	Контроль по Строительству Магистралей от Шемкира до Газаха Контракты CW2003 –3 и CW2003 – 4	
Номер Проекта	EUROPEAID/ 113179/C/SV/MULTI	
Страна	Азербайджан	
	<b>Местный Оператор - Партнер</b>	<b>Подрядчик по Услугам ЕК</b>
Название	Республика Азербайджан Министерство Транспорта	Луис Бергер SA
Адрес	Головной Департамент Дорожно Транспортного Сервиса Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта	Mercure III 55 Bis Quai de Grenelle 75015 Paris France
Тел №	+994 12 930192	+ 33 1 45 78 39 39
Факс №	+994 12 315655	+ 33 1 45 77 74 69
Контактное лицо	Г-н. Джавид. Г. Гурбанов	Г-н Ф. Синьор
Электронная почта		fsignor@louisberger.com
		Руководитель Группы Проекта
		Баку, Азербайджан
		+994 12 988431
		+994 12 932476
		Р. Дегхем

### В.2.2. Синописис Проекта

Таблица 2

Цели Проекта	<ul style="list-style-type: none"><li>Оказание поддержки Азербайджанской Республике в устранении всех серьезных недостатков в дорожной эксплуатации, а также справиться с нарастающим Внутренним и Международным Транспортным Потокком.</li><li>Улучшить и обеспечить наилучший уровень сервиса для пассажиров, пользующихся данными дорожными коридорами.</li><li>Уменьшить стоимость по дорожной эксплуатации</li><li>Остановить ухудшение состояния асфальтных покрытий (покрытие дороги) своевременным вмешательством</li><li>Уменьшить издержки по дорожной реабилитации и дальнейшей эксплуатации.</li><li>Характерной целью данного Проектного компонента является контроль над Проектными Работами между Шемкир и Газахом. Это составляет часть древней дороги «Шелковый Путь».</li><li>Удостовериться в том, что реабилитация и реконструкция дороги выполнена по международным стандартам и в пределах выделенного бюджета и временного промежутка.</li><li>Усилить национальное дорогостроение и эксплуатационные возможности через передачу новых технологий.</li></ul>
Запланированная Отдача	<ul style="list-style-type: none"><li>Хорошие дороги, выполненные в лучших стандартах и в пределах бюджетной цены.</li></ul>
Задачи Проекта	<ul style="list-style-type: none"><li>Реабилитировать и Усовершенствовать существующий магистраль от Шемкира до Газаха – Контракты CW2003 –3 и CW2003 –4</li></ul>
Начала Проекта	<ul style="list-style-type: none"><li>23 Февраля 2004</li></ul>
Начала Проектных работ	<ul style="list-style-type: none"><li>23 Февраля 2004</li></ul>
Период Проекта	<ul style="list-style-type: none"><li>18 месяцев или же 548 дней</li></ul>

### В.2.3. Ежемесячный Отчет о Прогрессе Работ

#### В.2.3.1. Общая организация

Эта часть Проекта охватывает контроль Реабилитации и Усовершенствования дорожной секции Шемкир – Газах по Контракту CW2003-3 и CW2003-4 Проекта Магистралей Азербайджана. Проект организован в формате Международных стандартов используя Общие Условия Контракта, опубликованные Всемирным Банком, для проектов на сумму до \$ 10,000, 000. Работы были спроектированы совместно с Гос. Концерном Азеравтоюл, составленным совместно Kocks Consult GmbH (Германия), ВСЕОМ (Франция) и Finnroad LTD (Финляндия). Контроль над Контрактом о Работе формирует часть Контракта Реабилитации Кавказских Магистралей Азербайджан, Грузия и Армения за номером EUROPEAID/113179/C/SV/MULTI, осуществляемый со стороны Louis Berger SA Париж, Франция. Проект финансируется кредитными средствами Международной Ассоциации Развития (МАР), или





Всемирным Банком. Группа по Реализации Проекта, прикрепленная к ДорТрансСервис, контролирует проект от имени Заказчика. Ниже прилагается список Основного Персонала.

**Таблица 3**

<b>Финансирующее Агентство</b>	Международная Ассоциация Развития Мировой Банк 1818 H Street, NW Washington, DC 20433, USA
Г-н. Джордж Таракан	Главный Специалист по Транспорту Департамент Инфраструктуры и Энергетического Сервиса по Регионам Европа и Центральная Азия
<b>Заказчик</b>	Республика Азербайджан. Министерство Транспорта. Отдел « Yolnegliyatsevis » Адрес: Проспект Тбилиси 10/54 Министерство Транспорта Тел:99412 930192 Fax: 99412 315655
Г-н. Джавид Гурбанов Гамбер	Начальник Департамента
<b>Группа по Реализации Проекта</b>	Адрес: ул. Узеира Гаджибекова 72/4 370010 Баку
Г-н А. Годжаев	Директор
<b>EUROPEAID ЕС Брюссель</b>	
Г-н. Э. Даламангас	Менеджер Проекта
<b>Подрядчик по Сервисному Контролю</b>	
Louis Berger SA	Murcure III 55Bis Quai de Grenelle Paris 75015
Р. Дегхем	Руководитель Группы/ Менеджер Проекта
С. И. Дочев	Представитель Менеджера Проекта, Резидентный Инженер
<b>Подрядчики</b>	Autobahn Bau GmbH

### 3.3.2. Данные Проекта

**Таблица 4**

<b>Контракт о Работы CW2003-3 и CW2003 - 4</b>	
Тендер на Работы Открылся	Сентябрь 2, 2003
Письмо о Принятии	Декабрь 27, 2004 - письмо №628/02 YNS
Соглашение Контракта Заключено	Январь 22, 2004
Передача строительного участка	Февраль 5, 2004
Сумма Контракта	AZM 45,937,384,407.14
Исправленная сумма Контракта	Нет
Дата Начала Контракта	Февраль 23, 2004
Первоначальная Дата Завершения Контракта	Август 23, 2005
Гарантийный Срок	365 дней
Продленная Дата Завершения Контракта	Нет
Полученная Программа Работ	Март 1, 2004
Последний пересмотр Программы Работ	Июль 2004
Стоимость Работ на данное время по СПО	582,606,720.00AZM
Стоимость Работ на данное время	582,606,720.00AZM
Стоимость Работ на данное время (%)	1.41%
Изменения	Нет
Запрошенный Аванс (20%)	9,187,476,881.42 AZM
Выплата	Нет
Задержки	Нет
Претензии	Иск №1 – Поздняя оплата Аванса Иск №2 – Поздняя оплата части аванса
Время протекающее по плану	160 дней
Оставшееся время на данный момент	388 дней

### В.2.3.3. Отчет о Прогрессе Работ

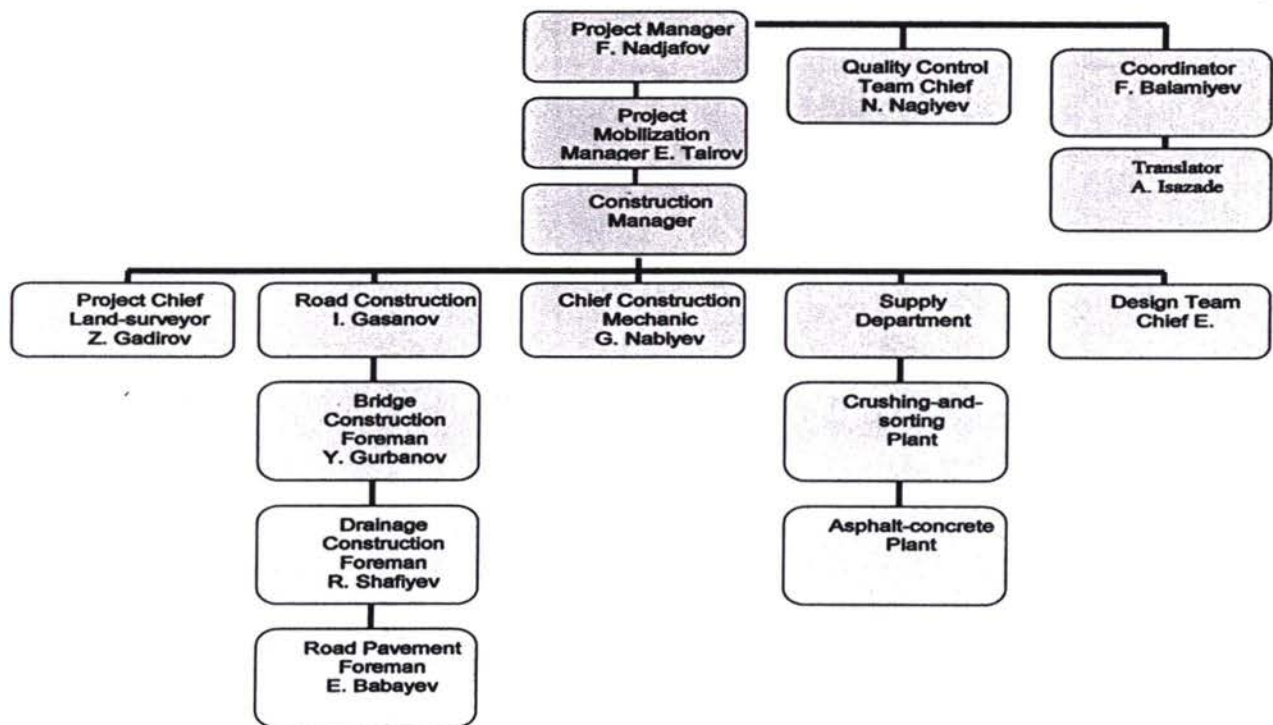
#### В.2.3.3.1. Статус Контракта

С самого начала (23 февраля 2004) Подрядчик проработал на участке 160 дней или же 29.20% Контрактного времени и на сегодняшний день осталось 388 дней или же 70.80% Контрактного времени. Подрядчик приступил только к мобилизационным работам, за исключением геодезических работ по проверке/подтверждению оригинальных реперов, другие работы еще не были начаты. Перепроектировка между км 46+040 – км 55+856 была выполнена совместно Консультантом и Подрядчиком и представлена Заказчику на утверждение.

#### В.2.3.3.1.1. Рабочий Персонал Подрядчика

##### В.2.3.3.1.1.1. Органограмма Основного Персонала

Figure 1

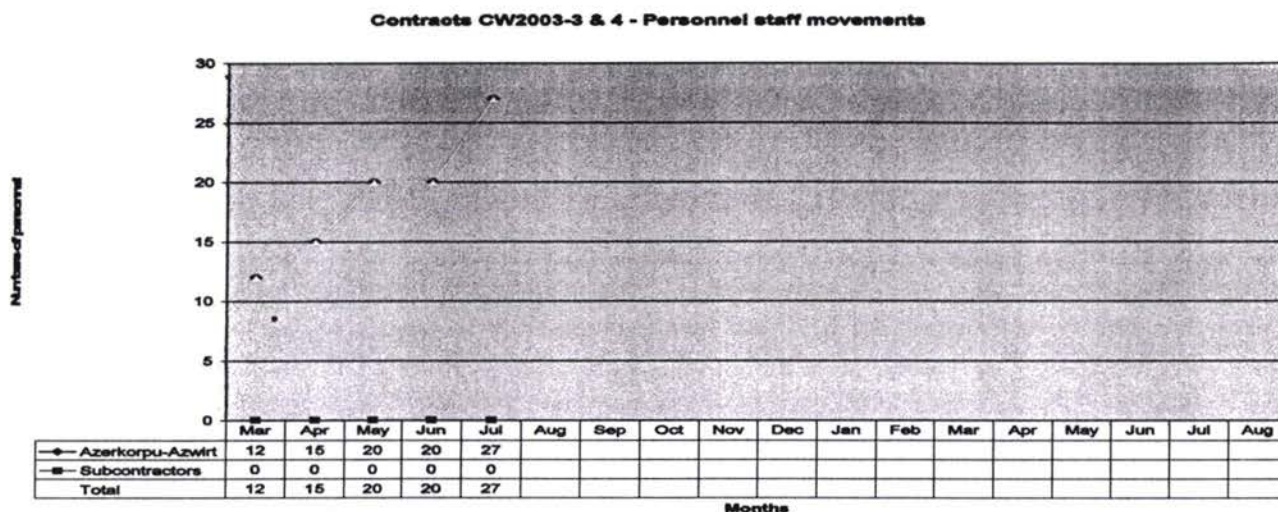


##### В.2.3.3.1.1.2. Рабочий персонал

Количество рабочих Подрядчика на данное время составляет 27 людей (включая 13 местных рабочих)



Figure 2



**В.2.3.3.1.2. Техника и Оборудование Подрядчика**

Таблица 5

Item	Description	Model and capacity	Unit	For Project	Available	Work day
1	Single-bucket excavator	Caterpillar V=1.25-1.75m <sup>3</sup>	no	6		
2	Single-bucket excavator	Pneumatic V=0.65-1.5m <sup>3</sup>	no	2		
3	Bulldozers		no	2		
4	Graders		no	4	1	22
5	Vibratory Rollers	12-19 ton	no	6		
6	Truck cranes	Carrying capacity 8-25 ton	no	4	1	18
7	Truck cranes	Carrying capacity 40 ton and more	no	2	1	6
8	Dump trucks		no	40-45	1	22
9	Self-acting mixer		no	3		
10	Motor-car repair shop		no	1		
11	Fork-lift trucks		no	5		
12	Self-acting compressor		no	2		
13	Water carrier		no	4	1	17
14	Welding set		no	2	1	8
15	Hand rollers, plate vibrators		no	4		
16	Bowser		no	2		
17	Bus		no	2		
18	Generators		no	4		
19	Mobile floodlights		no	4		
20	Vibrators		no	6		
21	Armatures work machines		no	1+1		
22	Truck tractor	70 ton	no	1		
23	Truck tractor	50 ton	no	1		
24	Power transform	1000Kva	no	1		
	Power transform	600Kva	no	2		
25	Power generator	500Kva	no	1		
26	Asphalt concrete plant		no	1		
27	Crushing device/crusher		no	1		
28	Mechanical mixer for sub base		no	1		
29	Concrete mixing plant		no	1		
30	Laboratory (complete set)		no	1		
31	Asphalt paver	Vogele-1900	no	2		
32	Roller	6-8 ton	no	2		
		8-12 ton	no	2		
		12-18 ton	no	1		
33	Milling cutter	2m	no	1		

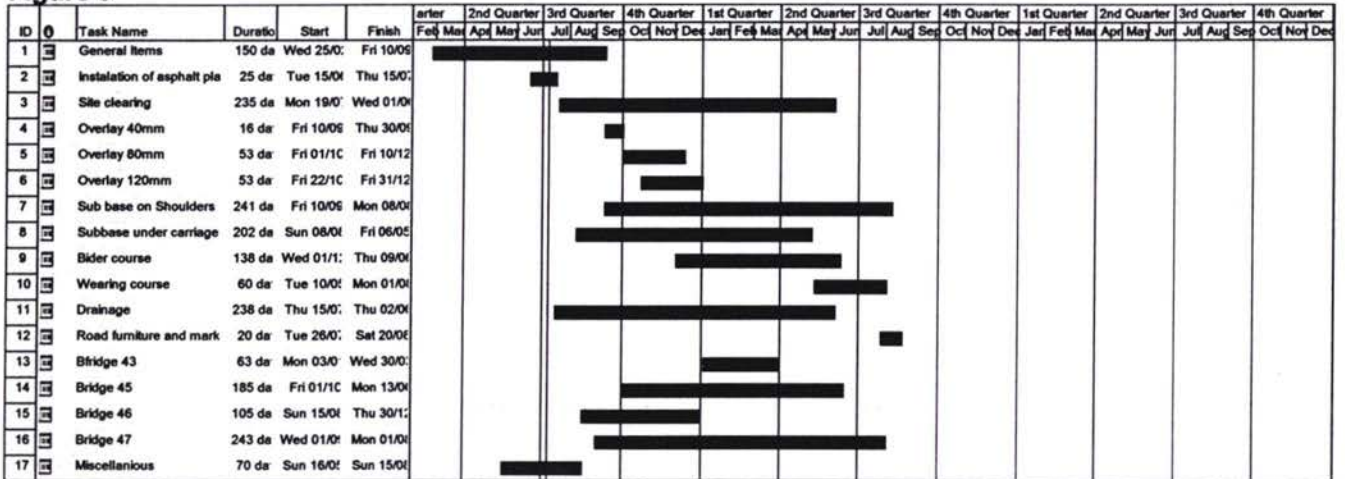


34	Milling cutter	0.5-1.0 m	no	1		
35	Asphalt cutting device		no	1		
36	Water carrier		no	1		
37	Compressor		no	1		
38	Distributor		no	1		
39	Concrete carrier truck		no	4		
40	Car	UAZ, Niva	no		2	29
41	Sampler	Hamm	no		1	14

### В.2.3.3.1.3. График Производства Работ Подрядчика

Требуемая обновленная и исправленная ПР была получена 8-го июля 2004. Представленный документ был утвержден, однако детальная программа работ для моста еще не была представлена..

Figure 3



### В.2.3.3.2. Показатели Проектных Работ на сегодняшний день

Таблица 6

Пункт	Название Работ	Проектных Работ	%																
				100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25
1	Мобилизация Рабочего Персонала	Консультанта	100																
2	Офис для Менеджера Проекта		100																
3	Жилые дома для Менеджера Проекта		100																
4	Транспортные средства для МП		25																
5	Мобилизация Рабочего Персонала Подрядчика		50																
6	Офис для Подрядчика		80																
7	Жилые дома для персонала Подрядчика		80																
8	Лаборатория Подрядчика		50																
9	Мобилизация Техники и оборудования Подрядчика		15																
10	Проверка Реперов Проекта Подрядчиком		85																
11	Существующие высотные отметки		30																
12	Overlay -9.77/2.938km		0																
13	Overlay 40mm - 0.4/1.150km		0																
14	Overlay 80mm - 4.470/1.382km		0																
15	Overlay 120mm - 4.9/0.406km		0																



16	<b>Реконструкция - 9.426/5.094km</b>	0
17	Очистка Участка и Удаление Растительности - (61,69/23,6 ha) <b>9.426km/5.094km</b>	0
18	Земляные работы – насыпь - (176517/76258 м3) <b>9.426km/5.094km</b>	0
19	Размельчение/Разборка существующего асфальта - (7905/6495 м3) <b>9.426km/5.094km</b>	0
20	Разборка материала под основания -( 19800/4900 м3) <b>9.426km/5.094km</b>	0
21	Проектная Отметка - (83180/76393 м2) <b>9.426km/5.094km</b>	0
22	Гранулированный Подстилающий Слой - 200mm (28316/12008 м3) <b>9.426km/5.094km</b>	0
23	Гранулированный слой под основания - 225mm (32571/30521 м3) <b>9.426km/5.094km</b>	0
24	Битумный слой основания дорожной одежды - 150mm (91112/55257 м2) <b>9.426km/5.094km</b>	0
25	Слой износа - 50mm (89434/41664 м2) <b>9.426km/5.094km</b>	0
26	Гранулированный материал для обочины - 200mm (12423/6689 м3) <b>9.426km/5.094km</b>	0
27	<b>Перецентровка - 1,804/3,968 km</b>	0
28	Очистка участка и удаление растительности - (11,81/18,4 ha) <b>1.804km/3.968km</b>	0
29	Земляные работы – насыпь - (33783/59402 м3) <b>1.804km/3.968km</b>	0
30	Проектная Отметка - (15920/59507 м2) <b>1.804km/3.968km</b>	0
31	Гранулированный Подстилающий Слой - 200mm (899/1542 м3) <b>1.804km/3.968km</b>	0
32	Гранулированный слой под основания - 225mm ( 6279/23774 м3) <b>1.804km/3.968km</b>	0
33	Битумный слой основания дорожной одежды - 150mm (17438/43043 м2) <b>1.804km/3.968km</b>	0
34	Слоя износа - 50mm 917116/53486 м2) <b>1.804km/3.968km</b>	0
35	Гранулированный материал для обочины - 200mm (2377/5211 м3) <b>1.804km/3.968km</b>	0
36	<b>Структуры – Мосты (4), дренажные трубы (75)</b>	0
37	Мост -(1)нов,(3)реаб.	0
38	Дренажные трубы - Приступили к очистке на 5 трубах участок CW 2003-3 & на 4 участок CW2003-4	7
39	<b>Завершение Проекта - 33km</b>	0
40	Дорожные знаки и обустройство - 33km	0
41	Кюветы	0

100 95 90 85 80 75 70 65 60 55 50 45 40 35 30 25 20 15 10 5

### В.2.3.3.3. Итоговый Статус Проекта

Проверка Реперов Проекта, начатая Подрядчиком с 23 февраля 2004 завершена. Подрядчик представил первые 10 км перепроектировки от км 47+000 до км 57+000 (Июль 2004) и приступил к реабилитации дренажных труб вдоль дороги. Подрядчик укладывается во времени согласно обновленной, утвержденной Программе Работ.

#### В.2.3.3.3.1. Прогресс Работ на Структурах

##### В.2.3.3.3.1.1. Прогресс Работ на дренажных трубах

Подрядчика проинструктировали (7-го апреля 2004) приступить к реабилитационным работам над дренажными структурами, требуемые по Проекту. Работа должна быть начата на 11 дренажных трубах. Подрядчик приступил к очистке существующих дренажных структур.

Таблица 7

Item	Num	Exist	Location	Type	Size	Checked	Start	End	Action
107e	1	yes	40+788	Box	1700x300	no			
108e	2	yes	41+896	Box	2(2500x2500)	no			



109e	3	yes	42+241	Pipe	800	no		
110e	4	yes	42+518	Pipe	700	no		
22	5		42+618		culvert blocked	no		
111e	6	yes	42+872	Pipe	700	no		
23	7		42+972		culvert blocked	no		
112e	8	yes	43+188	Pipe	800	no		
113e	9	yes	43+454	Pipe	800	no		
114e	10	yes	43+772	Pipe	1000	no		
115e	11	yes	44+040	Pipe	1000-700	no		
116e	12		44+230		culvert blocked	no		
117n	13	no	44+450	Box		no		New
118n	14	no	45+075	Pipe		no		New
119e	15	yes	45+099	Pipe	700	no		
120e	16	yes	45+515	Pipe	1200	no		
121e	17	yes	45+804	Pipe	700	no		
122e	18	yes	46+242	Box	1900x3500	no		
123e	19	yes	46+504	Pipe	2x800	no		
24	20	yes	46+704	Box	2000x2000	no		
25	21	yes	47+204	Pipe	800	no		
124e	22	yes	47+730	Box	2000x2000	yes	05/07/2004	Rehabilitate
125e	23	yes	48+108	Pipe	800	no		New
126e	24	yes	48+396	Box	2000x2000	yes	07/07/2004	Rehabilitate
127e	25	yes	48+608	Pipe	800	no		
128e	26	yes	49+066	Pipe	1200	no		
129e	27		49+247	Pipe	culvert blocked	no		
130e	28		49+375	Pipe	culvert blocked	no		
26	29		49+675		culvert blocked	no		
131e	30	yes	50+155	Box	4000x4000	no		
132e	31	yes	50+845	Pipe	800	no		
133e	32	yes	50+964	Pipe	700	no		
27	33		51+064		culvert blocked	no		
134n	34	yes	51+410	Pipe	700	no		New
135e	35		51+540	Pipe	culvert blocked	no		
136e	36	yes	51+648	Pipe	700	no		
28	37		51+800		culvert blocked	no		
137e	38		52+041	Pipe	culvert blocked	no		
138e	39	yes	52+360	Pipe	700	no		
29	40		52+960		culvert blocked	no		
139e	41	yes	53+435	Pipe	1000	no		
140e	42	yes	53+456	Pipe	700	no		
141e	43	yes	53+697	Pipe	700	no		
142e	44		53+865	Pipe	culvert blocked	no		
143e	45	yes	53+981	Pipe	700	no		
144e	46	yes	54+121	Pipe	700	no		
145e	47	yes	54+323	Pipe	700	no		
146e	48	yes	54+505	Pipe	1200	no		
147e	49	yes	54+588	Pipe	1200	no		
148e	50	yes	54+924	Pipe	100	no		
149e	51	yes	55+405	Pipe	700	no		
150n	52	yes	56+775	Pipe	culvert blocked	no		
151e	53	yes	57+002	Pipe	1000	no		
152e	54	yes	57+091	Pipe	700	no		
153n	55	yes	57+380	Pipe	700	no		New
154e	56	yes	58+123	Box	700x500	no		
30	57	yes	58+223	Pipe	800	no		
155e	58	yes	58+519	Pipe	1000	no		
156e	59	yes	58+545	Box	3000x1000	no		
157n	60	yes	58+756	Pipe	700	no		New
31	61	yes	59+156	Pipe	700	no		
158e	62	yes	59+593	Box	750x500	no		
159n	63	no	59+850	Box		no		New
160e	64	yes	60+986	Box	800x700	no		
161n	65	no	62+050	Box		no		New
162e	66	yes	62+449	Pipe	800	no		
163e	67	yes	62+627	Pipe	500-800	no		
164e	68	yes	63+233	Pipe	1000	yes	06/07/2004	Rehabilitate





165e	69	yes	63+744	Pipe	800	no		
166e	70	yes	64+039	Pipe	1200	no		
167e	71	yes	64+456	Pipe	1000	yes	06/07/2004	Rehabilitate
168e	72	yes	65+004	Box	4000x1500	no		
169e	73	yes	65+725	Box	1500x2000	no		
170e	74	yes	67+033	Pipe	800	no		
171e	75	yes	67+320	Pipe	1000	no		
172e	76	yes	67+612	Pipe	1000	yes		Replace
173e	77	yes	67+880	Pipe	1000	yes	06/07/2004	Rehabilitate
174e	78	yes	68+095	Pipe	1200	yes		Replace
175e	79	yes	68+654	Box	4000x4000	no		
32	80	yes	68+954	Pipe	1000	yes		deleted
176e	81	yes	69+427	Box	3(3000x4000)	yes		Full water
33	82	yes	69+600	Pipe	800	no		
177e	83	yes	70+250	Box	2000x1000	no		
178e	84	yes	70+361	Box	2500x2500	no		
179e	85	yes	71+562	Pipe	800	no		
180n	86	yes	71+641	Box	2000x2000	no		
181e	87	yes	71+851	Box	2000x2000	yes		Full water
182e	88		72+709		culvert blocked	no		

#### В.2.3.3.1.2. Прогресс Работ на Мостах

Подрядчика проинструктировали (7 –го апреля 2004) приступить к составлению рабочих чертежей моста № 45 (переходящая над железной дорогой на участке км 60+101), поскольку изменение продольного профиля дороги ничем на нее не повлияет.

Таблица 8

Bridge No	Chainage	Description of the existing structure	Existing length (meter)	Carriage way	Action	Description according to the project (meter)	Size according to the project	Carriage way
43	44+808	4.4*5.0 B	9.1	8.7	Box culvert	5.0*2.5 B	23.5	9
45	60+101	10.2+16.1+ 10.2	46	7	Replace/New	12+15+12	48.5	11.5
46	66+144	1*13.70	19.7	7	Replace/New	1*15	27	11.5
47	70+940	(3*22)+(3*21)	145	7	Replace/New	(3*22)+(3*21)	14.5	11.5

#### В.2.3.3.3.2. Некоторые проблемы возникшие к сегодняшнему дню, которые могут повлиять на дату завершения работ

Таблица 9

Проблемы связанные со своевременным завершением Контракта	Принятые меры
Ранее оповещение – статья 32, Условия Контракта - существующие здания вдоль дороги, узкая дорога с населенными местностями и оригинальный дизайн дорожного покрытия на населенных пунктах	Нами было произведено всестороннее изучение и представлено Клиенту на рассмотрение.
Для участка дороги где предусмотрено overlay – Ширина Существующей дороги измеренная поперек дороги значительно варьирует	Клиент был соответственно проинформирован – наше письмо 58 от 14-го мая 2004
Первые 10 км перепроектировки продольного профиля были представлены; однако осталось разработать перепроектировку других 23 км дороги. Далее Подрядчика настоятельно попросили представить оставшиеся дизайны мостов на рассмотрение и на утверждение.	Подрядчика предупредили ускорить процесс разработки перепроектировки дороги и дизайна мостов

- **Компенсация и Конфискация частных владений** – Возможная компенсация и конфискация частных владений местных жителей

Figure 4

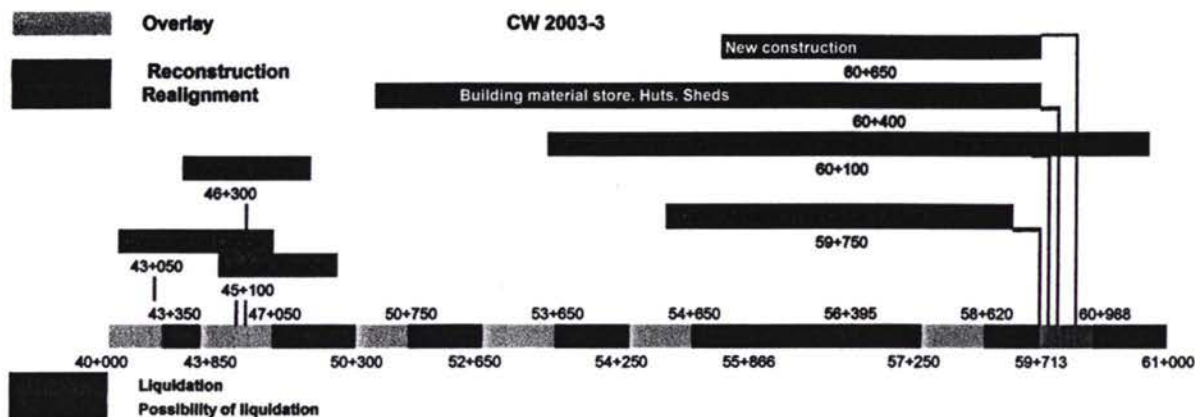
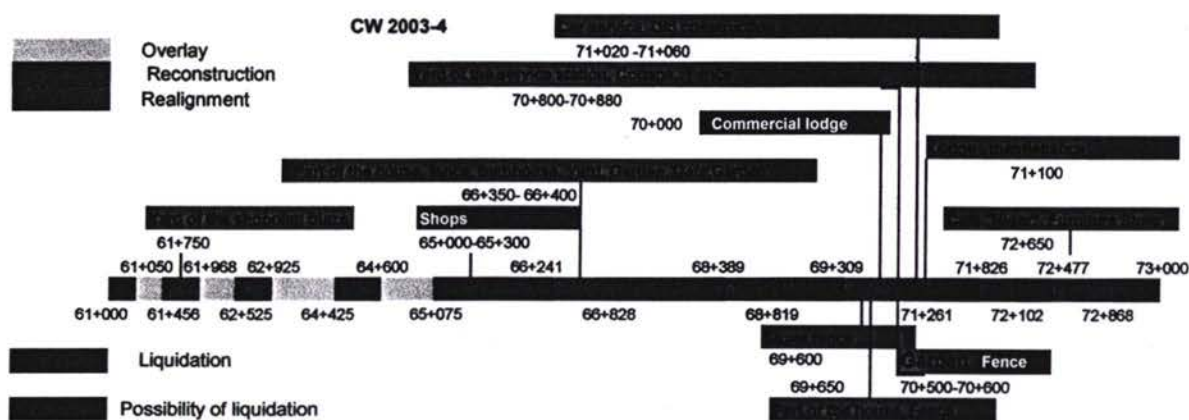


Figure 5



- Для участка дороги где предусмотрено overlay - Ширина Существующей дороги измеренная поперек дороги значительно варьирует

Figure 6

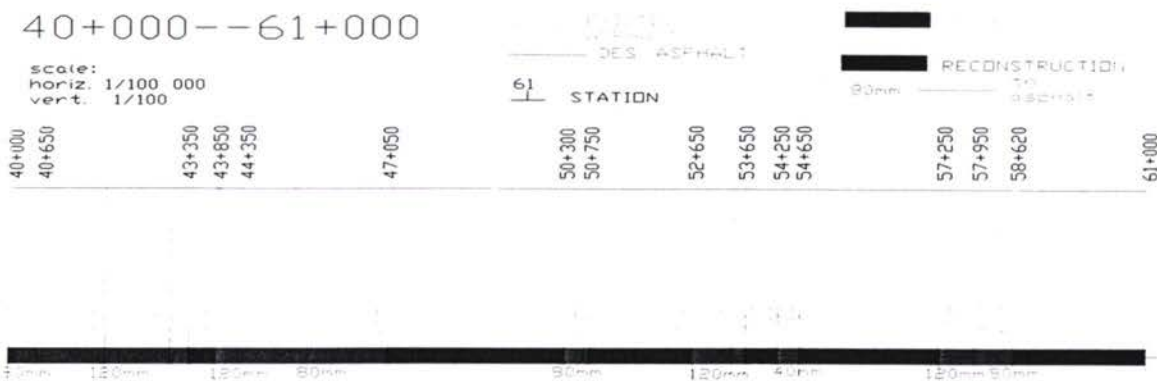
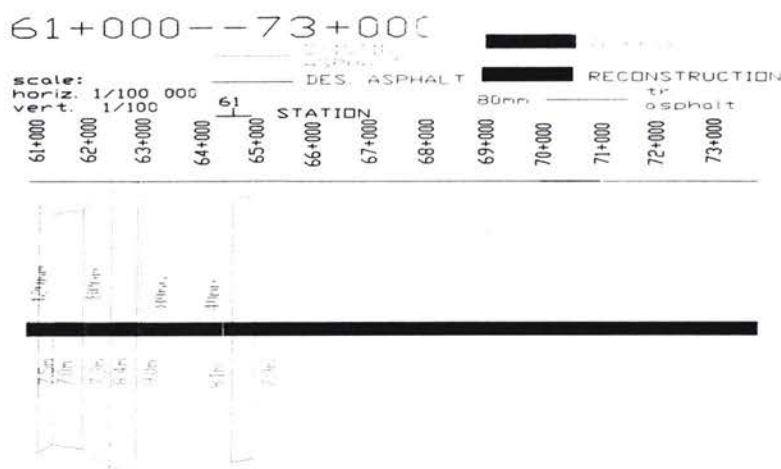


Figure 7







- Для перепроектировки продольного профиля – Пояснение (см. пожалуйста пункт 3.8 глава III)

#### В.2.3.4. Просьбы и Изменения

##### В.2.3.4.1. Просьбы

###### В.2.3.4.1.1. Иск №1

Первый иск Подрядчика была получена – Запрошенный Аванс 20% был задержан и Подрядчик требует компенсацию (см. Письмо Подрядчика ММ – 37/04 от 6-го мая 2004) согласно Условиям Контракта, статья 44, пункт 44 (i). Это включает в себя как дополнительную стоимость (статья 44.2), так и продление времени в связи с компенсационным случаем (28.1). Далее Подрядчик ссылается на Статью 43 (Оплата), под пункт 43,1 и требует процентную ставку за позднюю оплату.

###### В.2.3.4.1.2. Иск №2

Второй иск Подрядчика была получена - Запрошенный Аванс 20% был оплачен частично и Подрядчик требует компенсацию согласно Условиям Контракта, статья 44, пункт 44 (i). Это включает в себя как дополнительную стоимость (статья 44.2), так и продление времени в связи с компенсационным случаем (28.1). Далее Подрядчик ссылается на Статью 43 (Оплата), под пункт 43,1 и требует процентную ставку за позднюю оплату.

##### В.2.3.4.2. Изменения

###### В.2.3.4.2.1. Приказ об Изменении №1

В процессе подготовки – По инструкциям Клиента, Работы на участке от км 40+000 до км 42+000 Контракта CW2003-3 нужно временно приостановить в связи с возможным запланированным строительством обходной дороги г. Товуз.

Этот ПИ будет завершён после принятия соглашения между Заказчиком и ВБ, если будет проводится строительство обходной дороги г. Товуз и решения Заказчика относительно работ между км 40+000 – км 42+000.

##### В.2.3.5. Финансовые Вопросы

###### В.2.3.5.1. Сертификаты Промежуточной Оплаты предоставленные на сегодняшний день

Таблица 10

Пункт	Дата	СПО	Стоимость в AZM	%	Статус
1	30/05/04	СПО (Аванс.Опл.)	9,770,083,601.42	20.00%	оплачено
2	15/07/04	СПО (1)	582,606,720.00	1.27%	оплачено
		На сегодняшний день	9,770,083,601.42	21.27%	Нет еще

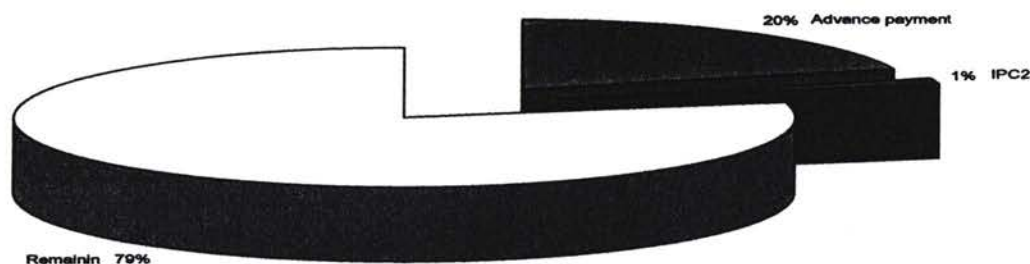


	Имеющиеся		78.73%	Осталось
	Стоимость контракта	45,937,384,407.14	100.00%	

СПО 2 был передан Клиенту на рассмотрение и на оплату.

Figure 8

Contracts CW2003-3 & 4, Payments to date and the remaining value of Works

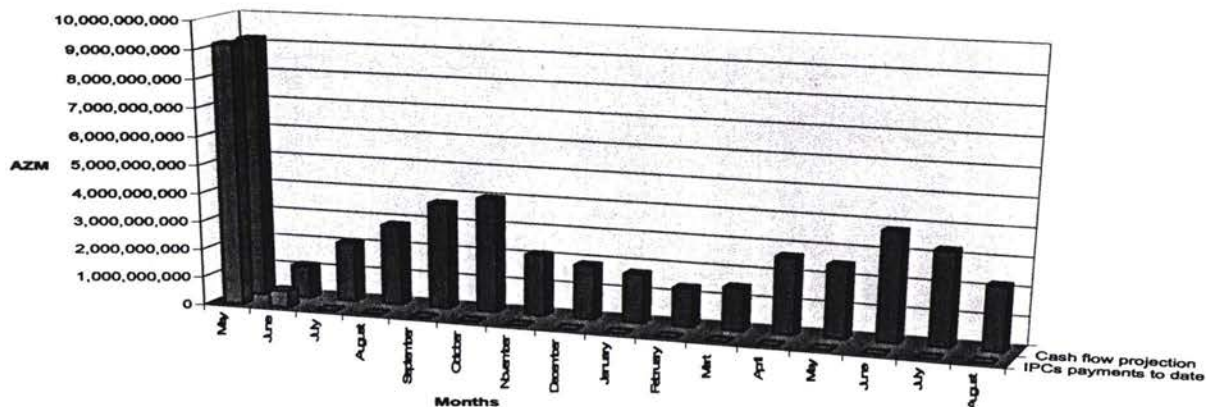


### В.2.3.5.2. Движение Денежной Наличности

Подрядчик представил исправленный и обновленный документ Движения Денежной Наличности 8-го июля 2004.

Figure 9

Contracts CW2003-3 & 4, Comparison between the Contractor's updated cash flow projection (July 8th2004) and the actual IPCs payments



### В.2.3.5.3. Оценка Контракта

#### В.2.3.5.3.1. Срок действия Контракта

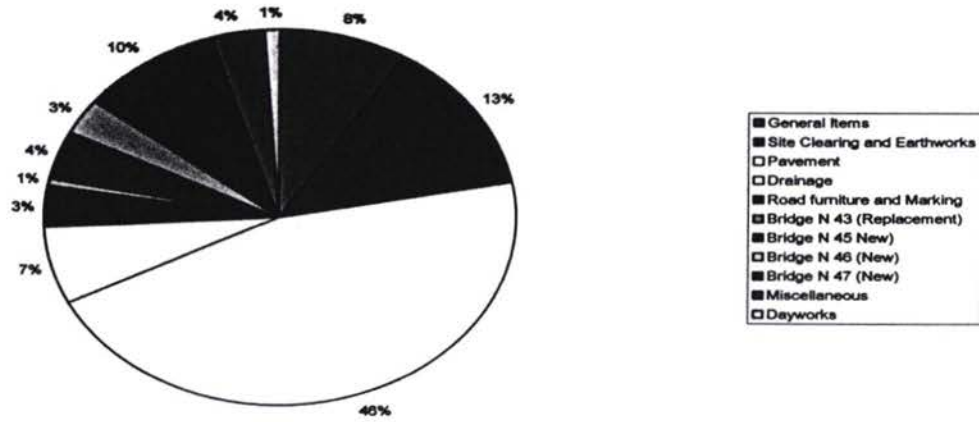
Подрядчик укладывается во времени согласно представленной и утвержденной нами обновленной Программе Работ (июль 2004).

Сравнение пунктов Сметы указаны ниже.





Contracts 2003-3 & 4 (km 40+000 to km 73+000), Comparison of the original Bill Items



**В.2.3.5.3.2. Стоимость Контракта – (ожидаемое увеличение/сокращение Бюджета)**
**Таблица 11**

Пункт	Описание	Единица	Количество	Стоимость
<b>A</b>				<b>AZM</b>
1	В связи с завышенной оценкой (переоценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для гранулированного материала под основания	m3	12164	510,888,000.00
2	В связи с завышенной оценкой (переоценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для битумного основания	m2	5307	195,600,842.86
3	В связи с завышенной оценкой (переоценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для битумной одежды	m2	4177	57,433,750.00
4	В связи с письмом МТ № 01/581 от 26-го Апреля 2004 Врем. Приос. Раб. На участке от km 40+000 до km 42+000	AZM	Уста-ся	1,338,689,941.00
	<b>Сметные сбережения Контракта</b>	AZM		<b>2,102,612,533.86</b>
		US\$		428,056.30
<b>B</b>				<b>AZM</b>
1	В связи с недооценкой объема работ данное в Смете Проекта для подстилающего слоя	m3	1503	22,995,900.00
2	В связи с пониженной оценкой (недооценкой) объема Работ данное в Смете Проекта для материала под основания к обочине	m3	8526	323,988,000.00
3	В связи с недооценкой объема Работ данное в Смете Проекта для участка дороги, где Предусмотрено «overlay» толщиной 80мм	m	1901	50,186,400.00
4	В связи с недооценкой объема Работ данное в Смете Проекта для участка дороги, где Предусмотрено «overlay» толщиной 120мм	m	1604	51,648,800.00
5	В связи с дополнительными существующими дренажными трубами на участке, но не включенные в Смету – 12 труб	AZM	Уста-ся	779,671,764.00
6	Если перепроектировка продольного профиля может потребовать полную замену «overlay» на реконструкцию	AZM	Уста-ся	6,410,121,472.06
7	В связи с обзором существующих структур в Июль 2004, труб (Km 40+000 от km 73+000)	Кол.	17	552,796,564.00
8	Экстра для неожиданных различных работ во время строительства	AZM	Уста-ся	2,456,000,000.00
9	Экстра для Моста -45 – должна быть подтверждена	AZM	Уста-ся	1,518,622,052.00
	<b>Дополнительная стоимость Бюджета Контракта</b>	AZM		<b>12,166,030,952.06</b>
		US\$		2,476,797.83
<b>C</b>	<b>Стоимость Контракта на данный момент</b>	AZM		<b>45,937,384,407.14</b>
		US\$		9,352,073.37
<b>D</b>	<b>Сметные сбережения Контракта</b>	AZM	21.91%	<b>10,063,418,418.20</b>
		US\$		2,048,741.53
<b>F</b>		AZM		
		US\$	4912	<b>11,400,814.91</b>

Прим. (\*) – Расчеты не окончательны и следовательно эти объемы могут измениться с Прогрессом Работ

Пункт 6 Для того чтоб сохранить дополнительную стоимость во время перепроектировки продольного профиля нужно произвести контроль на участках, где возможно заменить «overlay», нужно использовать Частичную Реконструкцию

пункт 7 Расчет был произведен до 15- го июля 2004 и может быть изменена при прогрессе Работ

Пункт 8 не был произведен расчет, так как в данный момент ожидаемый объем Работ





Не определен

Мы ожидаем дополнительную стоимость в связи с недооценкой Работ в Смете Проекта для Автобусных Остановок, Бензоколонок, подъездных дорог, служебных дюкеров и т.д. Дополнительные 21.91% являются расценкой и будут завершены после решения Заказчика относительно Работ между км 40+000 – км 42+000.

### В.2.3.6. Результаты тестов

Таблица 12

## SUMMARY OF LABORATORY TESTING DURING JULY

Description of Work		Test Performed				Remarks
		Total	Passed	Retested	% Passed	
<b>Road Embankment</b>						
1	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
2	PI	7	7	0	100	
3	MDD/Proctor	7	7	0	100	
4	CBR	0	0	0	0	
5	Moisture Content	7	7	0	100	
<b>Granular capping layer or selected sub grade fill- 1 (175mm Of 350mm)</b>						
1	Gradation	0	0	0	0	
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3	MDD/Proctor	0	0	0	0	
4	PI	0	0	0	0	
5	CBR	0	0	0	0	
6	Moisture Content	0	0	0	0	
<b>Granular capping layer or selected sub grade fill- 2 (175mm Of 350mm)</b>						
1	Gradation	0	0	0	0	
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3	MDD/Proctor	0	0	0	0	
4	PI	0	0	0	0	
5	CBR	0	0	0	0	
6	Moisture Content	0	0	0	0	
<b>Granular sub base layer (from recycled asphalt concrete and recycled sub base material) 225mm</b>						
1	Gradation (Combined)	0	0	0	0	
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3	MDD/Proctor	0	0	0	0	
4	LAA	0	0	0	0	
5	Sp. Gravity	0	0	0	0	
6	Water Absorption	0	0	0	0	
7	Moisture Content	0	0	0	0	
8	CBR	0	0	0	0	
9	PI	0	0	0	0	
<b>Granular Shoulder (sub base material) 225mm</b>						
1	Gradation (Combined)	0	0	0	0	
2	FDT/Nuclear Density	0	0	0	0	
3	MDD/Proctor	0	0	0	0	
4	LAA	0	0	0	0	
5	Sp. Gravity	0	0	0	0	
6	Water Absorption	0	0	0	0	
7	Moisture Content	0	0	0	0	
8	CBR	0	0	0	0	
9	PI	0	0	0	0	
<b>Concrete Works</b>						
1	Compression Test	0	0	0	0	
2	Slump	0	0	0	0	
3	Gradation	0	0	0	0	
4	LAA	0	0	0	0	
5	Soundness	0	0	0	0	
6	Sp. Gravity	0	0	0	0	
7	Flakiness Index	0	0	0	0	
8	Sand equivalent	0	0	0	0	

9	Unit Weight	0	0	0	0	
<b>Bituminous road base 2 (90mm)</b>						
1	Gradation	0	0	0	0	
2	LAA	0	0	0	0	
3	Stripping Test	0	0	0	0	
4	Fractured face	0	0	0	0	
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0	
6	Extraction test	0	0	0	0	
7	Stability	0	0	0	0	
8	Flow	0	0	0	0	
9	Air Voids	0	0	0	0	
10	VMA/VFA	0	0	0	0	
<b>Bituminous road base 2 (85mm)</b>						
1	Gradation	0	0	0	0	
2	LAA	0	0	0	0	
3	Stripping Test	0	0	0	0	
4	Fractured face	0	0	0	0	
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0	
6	Extraction test	0	0	0	0	
7	Stability	0	0	0	0	
8	Flow	0	0	0	0	
9	Air Voids	0	0	0	0	
10	VMA/VFA	0	0	0	0	
<b>Flexible bituminous surface (50mm)</b>						
1	Gradation	0	0	0	0	
2	LAA	0	0	0	0	
3	Stripping Test	0	0	0	0	
4	Fractured face	0	0	0	0	
5	Core-cutting (thickness)	0	0	0	0	
6	Extraction test	0	0	0	0	
7	Stability	0	0	0	0	
8	Flow	0	0	0	0	
9	Air Voids	0	0	0	0	
10	VMA/VFA	0	0	0	0	

### В.2.3.7. Проектные фотосъемки

Оборудования и машины для асфальтовых работ.

Изъят, так как отчет пересылался по электронной почте.

### В.2.3.8. Корреспонденция

#### В.2.3.8.1. Входящие письма

Таблица 13

	Date Received	Author from	Sender's ref	Date on the Letter	In response to	Subject	Attachments	Replay status		
								Required Yes/No	Date Sent	Our Ref.
1	03/07/2004	F.N	KA/F-68/04	02/07/2004	N/A	Table and card of account for machines	yes	yes	05/07/2004	68
2	07/07/2004	F.N	KA/F-70/04	07/07/2004	N/A	Data of polygonometry and elevation	yes	yes	14/07/2004	77
3	08/07/2004	F.N	KA/F-71/04	08/07/2004	N/A	Results of price analyses for asph works	yes	yes	14/07/2004	75
4	08/07/2004	F.N	KA/F-72/04	08/07/2004	N/A	Changed scope of work and CFP	yes	yes	14/07/2004	78
5	09/07/2004	F.N	KA/F-73/04	09/07/2004	N/A	Construction of pavement	yes	yes	14/07/2004	76
6	12/07/2004	F.N	KA/F-74/04	12/07/2004	N/A	Derawings from the length profile	yes	yes	14/07/2004	73
7	21/07/2004	F.N	KA/F-75/04	21/07/2004	N/A	IPC	yes	yes	21/07/2004	79
8	22/07/2004	F.N	KA/F-76/04	22/07/2004	N/A	Polygonometry CH 56+000 - CH 73+000	yes	yes		
9	22/07/2004	F.N	KA/F-77/04	22/07/2004	N/A	Price analysis for asphalt and concrete work	yes	yes	28/07/2004	80
10	16/07/2004	F.N	KA/F-78/04	16/07/2004	N/A	Borrow pit	no	yes		
11	26/07/2004	F.N	KA/F-79/04	23/07/2004	N/A	Existing cross section	yes	yes	28/07/2004	82
12	26/07/2004	F.N	KA/F-80/04	26/07/2004	N/A	Revised project of section	yes	yes	28/07/2004	81
13	28/07/2004	F.N	KA/F-81/04	28/07/2004	N/A	Work table and account of building work	yes	yes		
14	28/07/2004	F.N	KA/F-82/04	28/07/2004	N/A	Sieve analysis of foundation ground	yes	no		



**В.2.3.8.2. Исходящие письма**

**Таблица 14**

Item	Date Posted	Author initials	Our ref:	Date Written	In response to	Subject	Attachments	Reply status		
								Required Yes/No	Date Sent	Sender's Ref:
1	03/07/2004	S.D	64	02/07/2004	N/A	Monthly progress meeting	yes	no		
2	05/07/2004	S.D	65	03/07/2004	N/A	Longitudinal redesign	no	yes		
3	05/07/2004	S.D	66	03/07/2004	N/A	Degree of compaction for Sub base Layer work	no	no		
4	05/07/2004	S.D	67	04/07/2004	N/A	Overlay detail	yes	no		
5	05/07/2004	S.D	68	04/07/2004	KA/F-68/04 02.07.04	Monthly list of staff and machinery	no	no		
6	05/07/2004	S.D	69	04/07/2004	KA/F-65/04 21.06.04	Start rehabilitation works on existing culverts	no	no		
7	05/07/2004	S.D	70	04/07/2004	KA/F-67/04 24.06.04	Revised work programme and CFP	no	yes		
8	08/07/2004	S.D	71	06/07/2004	N/A	Traffic safety management plan	no	yes		
9	08/07/2004	S.D	72	08/07/2004	N/A	Culverts to be rehabilitated	no	no		
10	14/07/2004	S.D	73	13/07/2004	KA/F-74/04 12.07.04	Longitudinal redesign	no	yes		
11	14/07/2004	S.D	74	14/07/2004	N/A	Existing ground elevation item 124	no	no		
12	14/07/2004	S.D	75	14/07/2004	KA/F-71/04 08.07.04	Price analyze for asph works	no	no		
13	14/07/2004	S.D	76	14/07/2004	KA/F-73/04 09.07.04	Typical cross sections used during redesign	no	no		
14	14/07/2004	S.D	77	14/07/2004	KA/F-70/04 07.07.04	Ground survey and vertical elevations	no	no		
15	14/07/2004	S.D	78	14/07/2004	KA/F-72/04 08.07.04	Revised work programme and CFP	no	no		
16	21/07/2004	S.D	79	22/07/2004	KA/F-75/04 21.07.04	IPC 2&3	no	yes		
17	27/07/2004		80	28/07/2004	KA/F-77/04 22.07.04	Price analyze for asphalt concrete works	no	yes		
18	27/07/2004		81	28/07/2004	KA/F-80/04 26.07.04	Longitudinal redesign for road section	no	no		
19	27/07/2004		82	28/07/2004	KA/F-72/04 23.07.04	Existing ground elevation	no	no		

# **Реабилитация Кавказских Магистралей Азербайджан Ежемесячный Технический Отчет**

Сегмент 2 Проектного Компонента II:

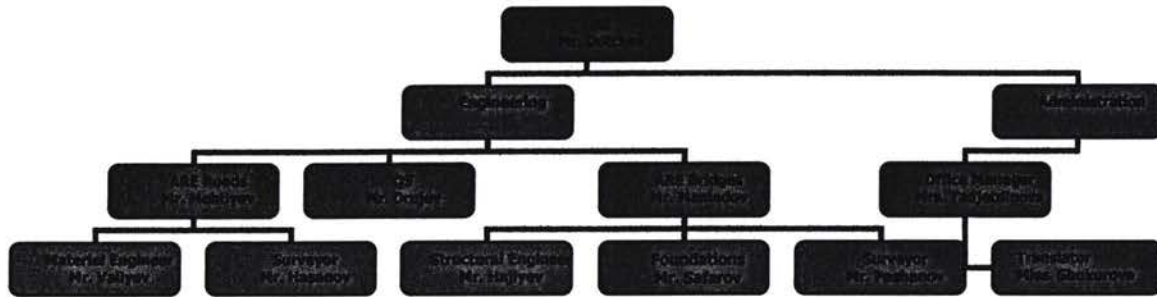
Сегмент 4 Проектного Компонента II:

## **Общая Организация**



### 3.1. Органограмма Рабочего Персонала Консультанта

Figure 1



### 3.2. Организация Собраний и Корреспонденции

#### 3.2.1. Организация Собраний

Организация ежедневных и еженедельных Собраний (Инженер по Участку/Резидентный Инженер) проходили в обычном порядке и отвечали требованиям. Ежемесячное Собрание о Прогрессе Работ, согласно статье 31 Условий Контракта проводится один раз в месяц (обычно в конце каждого месяца). Ниже прилагается список проведенных до сегодняшнего дня Собраний. Все Протоколы Ежемесячного Собрания о Прогрессе Работ издаются в течении недели после каждого Собрания, а копии распространяются между заинтересованными сторонами.

Таблица 1

CW2002-1		CW2003-1&2		CW2003-3&4	
No	Дата	No	Дата	No	Дата
1	Май 29 <sup>th</sup> 2003				
2	Июнь 27 <sup>th</sup> 2003				
3	Июль 29 <sup>th</sup> 2003				
4	Август 26 <sup>th</sup> 2003				
5	Сент. 25 <sup>th</sup> 2003				
6	Окт. 25 <sup>th</sup> 2003				
7	Нояб. 28 <sup>th</sup> 2003				
8	Январ. 23 <sup>rd</sup> 2004				
9	Февр. 23 <sup>rd</sup> 2004				
10	Март 23 <sup>rd</sup> 2004	1	Март 26 <sup>th</sup> 2004	1	Март 26 <sup>th</sup> 2003
11	Апрель 27 <sup>th</sup> 2004	2	Апрель 28 <sup>th</sup> 2004	2	Апрель 28 <sup>th</sup> 2004
12	Май 25 <sup>th</sup> 2004	3	Май 27 <sup>th</sup> 2004	3	Май 27 <sup>th</sup> 2004
13	Июнь 23 <sup>rd</sup> 2004	4	Июнь 24 <sup>th</sup> 2004	4	Июнь 25 <sup>th</sup> 2004
14	Июль 26 <sup>th</sup> 2004		Июль 28 <sup>th</sup> 2004		Июль 28 <sup>th</sup> 2004

#### 3.2.2. Корреспонденция

Корреспонденция является первоначальной обязанностью и в начале каждого проекта были представлены обычные правила, которые должны соблюдать все стороны Проекта:

- Корреспонденция должна быть на Английском языке и переведена на русский
- Ответы на письма должны быть представлены в течение 21 дня
- Письма должны иметь ссылку

- Все приложения должны иметь сопроводительное письмо
- Входящие письма должны быть пронумерованы
- Принятые письма должны быть подписаны и указана дата получения от лица принявшее ее
- Мы признаем Факсы/ Электронные письма, с условием, что будут представлены оригиналы письма

Была создана система регистрации входящих и исходящих писем для каждого Проекта отдельно во избежания недопониманий. Список писем прилагается ниже:

**Таблица 2**  
**Входящие письма Подрядчиков**

Контракты	Итого на сегодняшний день	Итого на этот месяц
Контракт CW 2002-1	156	17
Контракт CW2003-1 и CW2003-2	78	16
Контракт CW2003-3 и CW2003-4	60	14
Контракт на Мосты	84	1
<b>Итого</b>	<b>378</b>	<b>48</b>

**Входящие письма от Клиента**

Контракты	Итого на сегодняшний день	Итого на этот месяц
Контракт CW 2002-1	33	2
Контракты CW2003-1 и CW2003-2	6	1
Контракты CW2003-3 и CW2003-4	6	1
Контракт на мосты	19	0
<b>Итого</b>	<b>64</b>	<b>4</b>

**Исходящие письма Подрядчикам**

Контракты	Итого на сегодняшний день	Итого на этот месяц
Контракт CW 2002-1	208	27
Контракты CW2003-1 и CW2003-2	101	37
Контракты CW2003-3 и CW2003-4	82	19
Контракты на мосты	142	2
<b>Итого</b>	<b>533</b>	<b>85</b>

**Исходящие письма МТ**

Контракты	Итого на сегодняшний день	Итого на этот месяц
Контракт CW 2002-1	107	9
Контракты CW2003-1 и CW2003-2	11	8
Контракты CW2003-3 и CW2003-4	12	3
Контракты на мосты	40	0
<b>Итого</b>	<b>190</b>	<b>20</b>

### 3.3. Ежедневные Метеоусловия

Таблица 6

Месяц: **Июнь**

Год **2004**

День	Дата	Темп	Метеоусловия	Положение Работ	Заметки
Fri	25	33°C	Солнечная	Работа идет	





Sat	26	31 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Sun	27	32 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Mon	28	32 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Tue	29	18 <sup>0</sup> C	Дождливая	Нет работы	
Wed	30	25 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа ограничена	
Thu	1	28 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	

Месяц: **Июль**

Год: **2004**

День	Дата	Темп	Метеоусловия	Положение Работ	Заметки
Thu	1	28 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Fri	2	24 <sup>0</sup> C	Солнечно дождливая	Работа ограничена	
Sat	3	29 <sup>0</sup> C	Солнечно дождливая	Работа идет	
Sun	4	33 <sup>0</sup> C	Солнечно дождливая	Работа идет	
Mon	5	32 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Tue	6	33 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Wed	7	28 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Thu	8	31 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Fri	9	29 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Sat	10	29 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Sun	11	30 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Mon	12	28 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Tue	13	30 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Wed	14	31 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Thu	15	30 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Fri	16	33 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Sat	17	29 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Sun	18	30 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Mon	19	33 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Tue	20	28 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Wed	21	30 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Thu	22	33 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Fri	23	26 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Sat	24	27 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	
Sun	25	24 <sup>0</sup> C	Солнечная	Работа идет	

### 3.4. Воздействие на окружающую среду

Этот отчет о воздействии на окружающую среду во время Строительных работ всех трех Проектов по Реабилитации Дороги - Контракты: CW2002-1, CW2003-1&2 и CW2003-3&4. Она охватывает период от начала первого Контракта Проекта CW2002-1- Март 2003 и принимает во внимание требование для защиты окружающей среды данное в Проекте.

#### 3.4.1. Воздействие на окружающую среду – вокруг строительного участка Проекта (Растительность и земли)

Чтобы минимизировать отрицательное воздействие на окружающую среду вокруг строительного участка проекта, Подрядчики были ограничены работой только вокруг участка:

- **Контракт CW2002-1** – Письмо 62 от 22-го Октября, 2003 была издана с последующими инструкциями Подрядчику "...приступить к очистке строительного участка и удалении



растительности согласно Контракту, на обеих сторонах насыпи вдоль Дороги с шириной от основания обочины плюс один метр от подошвы реабилитированного насыпи ...”

- **Контракты CW2003 -1 до Cw2003-4** – Грунтовые Работы еще не начались, однако инструкции последуют.

### 3.4.2. Воздействие на окружающую среду – Карьеры

- **Контракт CW2002-1.** До утверждения Карьерных зон, были взяты образцы и проведены испытания:

Таблица 7

Name	Chainage	Site	Km to C/L	Material to be use for	Remark
1	Km 0+200	RHS	0.5	Embankment fill	Approved
2	Km 2+300	RHS	1.2	Sub grade and embankment fill	Approved
3	Km 3+240	LHS	0.7	Sub grade and embankment fill	Approved
4	Km 12+712	RHS	1.5	Sub grade and embankment fill	Approved
5	Km 8+500	LHS	1.5	Sub grade and embankment fill	Approved
6	Km 12+000	LHS	1.5	Sub grade and embankment fill	Approved
7	Km 24+680	LHS	2.0	Sub base	Approved
8	Km 26+680	RHS	1.0	Sub base	Approved

- **Контракты CW2003-1&2.** Подрядчик попросил утвердить нижеследующие карьерные зоны, образцы были взяты для тестирования и на утверждение:

Таблица 8

Name	Chainage	Site	To C/L	Material to be use for	Remark
(1)Dallier	Km 1+500	LHS		Embankment fill	To be consider
(2)Wine plant	Km 8+000	RHS		Sub grade and embankment fill	To be consider
(3)Zayam-Chay	Km 19+000	RHS		Sub grade and embankment fill	To be consider
(4)Asrik-Chay	Km 35+000	RHS		Sub grade and embankment fill	To be consider
(5)Tovuz-Chay	Km 40+000	RHS		Sub grade and embankment fill	To be consider

- **Контракты CW2003-3&4.** Подрядчик попросил утвердить нижеследующие карьерные зоны, образцы были взяты для тестирования и на утверждение:

Таблица 9

Name	Chainage	Site	To C/L	Material to be use for	Remark
(1)Channel	Km 45+000	LHS		Embankment fill	To be consider
(2)Gasam Su	Km 56+000	RHS		Sub grade and embankment fill	To be consider
(3)Agstafa-Chay	Km 73+000	LHS		Sub grade and embankment fill	To be consider

Отметьте пожалуйста, что несмотря на то, что были взяты образцы и проведены испытания карьерных зон Контрактов CW2003-1&2 и CW2003-3&4 Подрядчики все еще не представили на утверждение Карьерные Зоны.

## 3.5. Безопасность

### 3.5.1. План транспорта – Объездная Дорога

Безопасность является первоначальным требованием и План транспорта/движения была потребована с каждого Подрядчика. После утверждения, Подрядчик (Туран) установил предупредительные знаки и световые сигналы. Компании – Azwirt Consortium и Autobahn Bau – в скором представят План Транспорта/Движения.

#### 3.5.1.1. Проезды ведущие к частным владениям

Подрядчики каждый раз поддерживают все проезды ведущие к частным владениям.





### 3.5.1.2. Контроль Движения

За короткое время Подрядчики использовали регулировщики движения транспортных средств с контролерами на каждом конце перекрытого участка Дороги. Для длинных участков были установлены световые сигналы наряду с регулировщиком движения транспортных средств.

### 3.5.1.3. Объездная Дорога

В результате прогресса Работ потребовалось отвод движения с участка Дороги и были открыты объездные дороги. До открытия объездных дорог Подрядчик согласился с местными транспортными властями относительно дорожных знаков, трассы и получили соответствующие утверждение. Для Контракта CW2002-1 и CW 2003-3 используется старая объездная дорога параллельно реабилитированной дороге Гянджа –Шемкир.

Таблица 11

Projects	Contracts	Contract Length	Detour Length	%	Maintenance this month		
					Satisfactory	Good	Excellent
Ganja-Shemkir	CW2002-1	20,680.00	21.00	100	Yes	-	-
Shemkir to Km 430.8	CW2003-1	19,000.00	0.00	0	-	-	-
	CW2003-2	21,000.00	5.00	25	Yes	-	-
Km 430.8 to Gazakh	CW2003-3	21,000.00	0.00	0	-	-	-
	CW2003-4	12,000.00	0.00	0	-	-	-

### 3.5.2. Несчастные случаи на производстве

Таблица 12

Projects	Contracts	Contractor	Work accidents	
			This month	To date
Ganja-Shemkir	CW2002-1	Turan Hazinedaroglu &Oztash	0	0
Shemkir to Km 430.8	CW2003-1	Azerkorpu and Azwirt	0	0
	CW2003-2	Consortium	0	0
Km 430.8 to Gazakh	CW2003-3	Autobahn Bau GMBH	0	0
	CW2003-4		0	0

### 3.5.3. Дорожно-транспортные происшествия

Таблица 13

Projects	Contracts	Contractor	Traffic accidents	
			This month	To date
Ganja-Shemkir	CW2002-1	Turan Hazinedaroglu &Oztash	0	0
Shemkir to Km 430.8	CW2003-1	Azerkorpu and Azwirt	0	0
	CW2003-2	Consortium	0	0
Km 430.8 to Gazakh	CW2003-3	Autobahn Bau GMBH	0	0
	CW2003-4		0	0

### 3.6. Визит Гостей на строительный Участок

Таблица 14

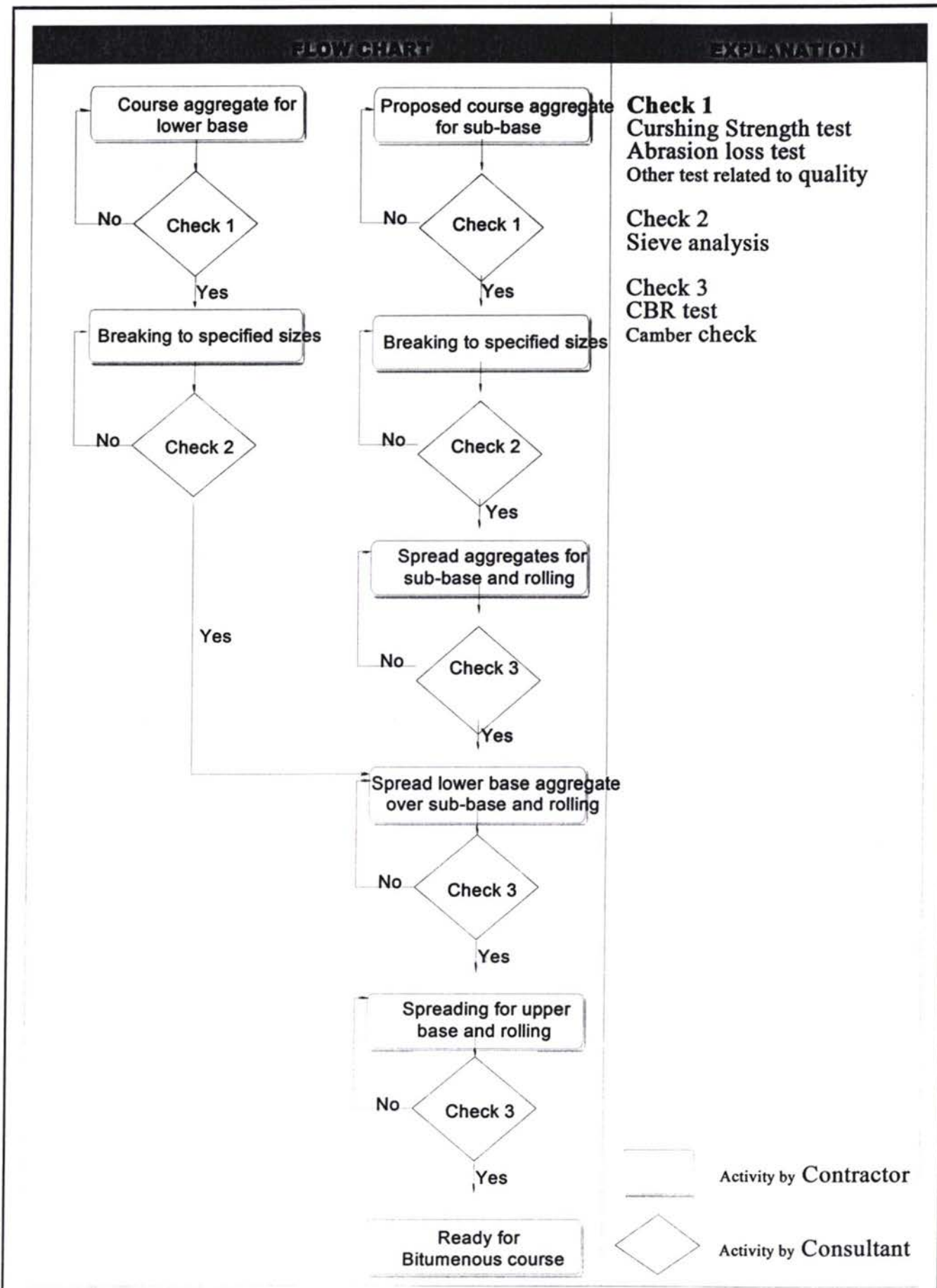
Name	Position	Date of Visit
Adil Gojayev	PIU Director	26-27 of July 2004
Gazanfar Safarov	PIU Procurement Specialist	26-27 of July 2004

### 3.7. Процедура Контроля Качества

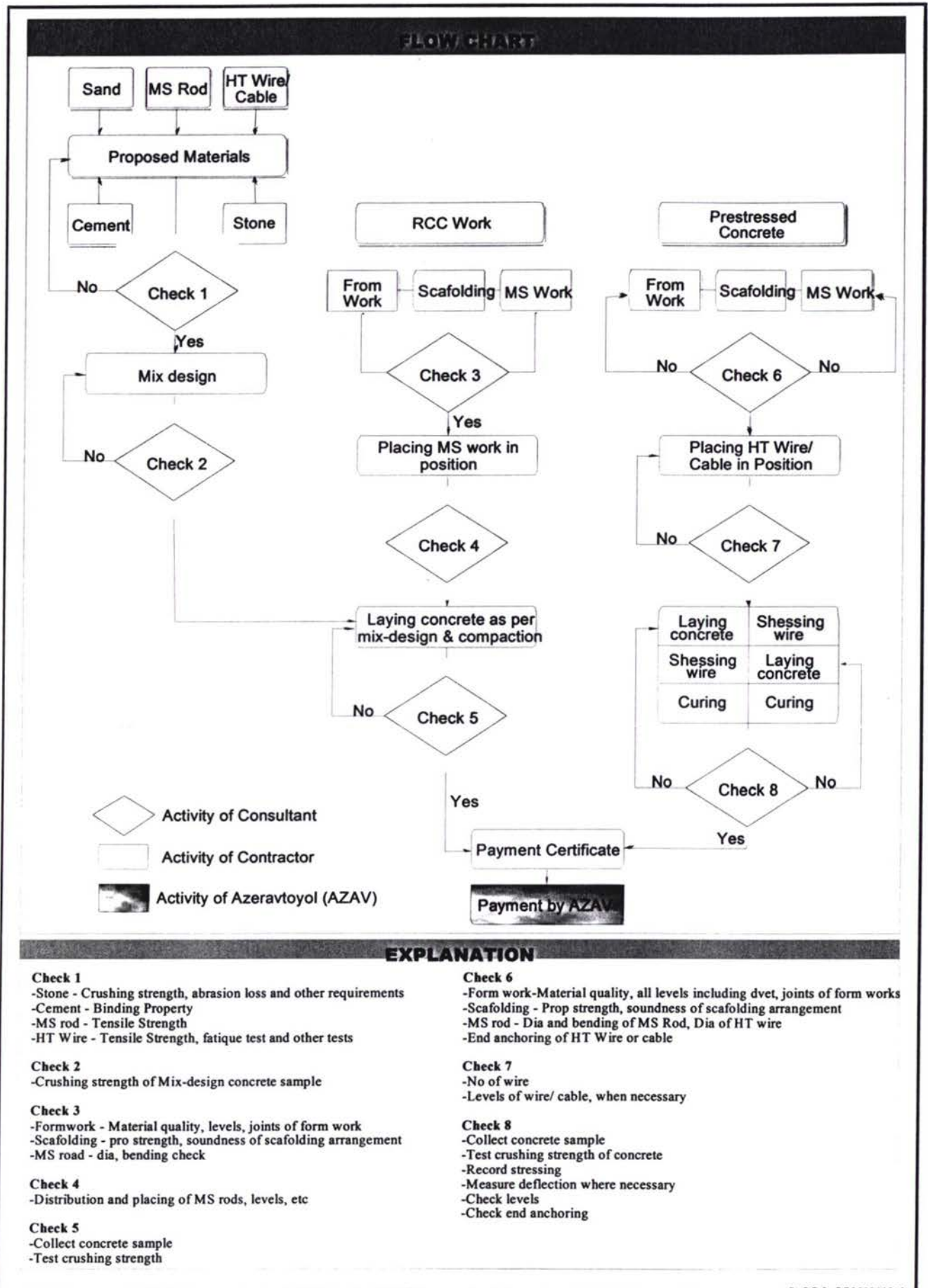
Процедура контроля качества была описана в ТО и строго соблюдалось при выполнении Работ. Мы представили нашей контрольной группе план выполнения заданий, где детально было описано обязанности каждого персонала и Подрядчик был соответственно проинформирован о полномочиях каждого Супервайзера.

#### 3.7.1. Для Основания и Подоснования



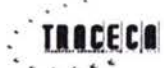






**3.7.2. Для Бетонных Работ**

**3.7.3. Для Асфальтовых Работ**



## Inspection & Approval of Bituminous Works

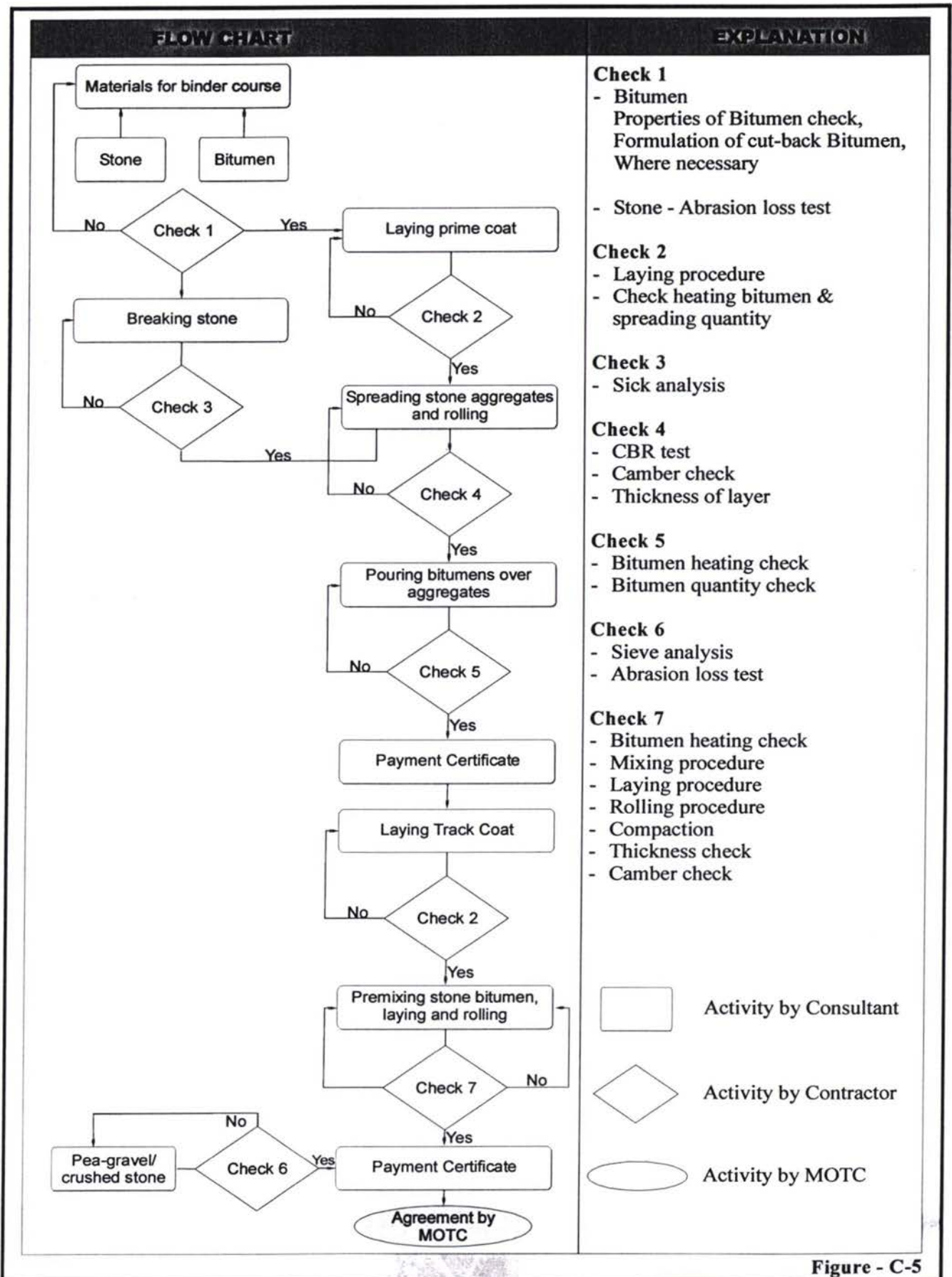


Figure - C-5



### 3.8. Заметки перепроектировки соответствующих Контрактов от CW2003-1 до 4

1. Первоначальный дизайн предусматривает "Overlay" (40,80 и 120mm) и Реконструкцию на участках, которые указаны в Контрактных чертежах
2. Условия перепроектировки установленные на Собрании, прошедшая 29 июня 2004 являются;
  - Перепроектировка должна быть тщательно разработана и основываться на условиях Контракта
  - Объемы Грунтовых Работ перепроектировки должны быть максимально ограничены и не превышать объемов Работ указанных в Смете Проекта
  - Перепроектировка должна обеспечить качественную Дорогу с техническими характеристиками Дороги II - Категории, а самое главное гладкую поверхность
  - Перепроектировка должна включать Проектные анализы дефлектометра выполненные КОСКС (Участки, где предусмотрено реконструкция остаются неизменными, а участки, где предусмотрено "Overlay" должны быть усовершенствованы только после проверки возможности сохранения метода "overlay")
  - Основываясь на сравнении шероховатости существующего грунта, предписанных уклонов продольного профиля и откосов данные Проектными документами для участков дороги, где предусмотрено "overlay", проектировщики должны предложить усовершенствование (в случае необходимости), соответствующая существующим условиям и техническим параметрам дизайна
  - Перепроектировка может сохранить "overlay" на участках предусмотренных Проектом, в случаи если у Подрядчика будет возможность произвести необходимое исправление/уложить выравнивающий слой существующей поверхности, но никоим образом не копировать существующую поверхность, как предусмотрено в изначальном проекте.

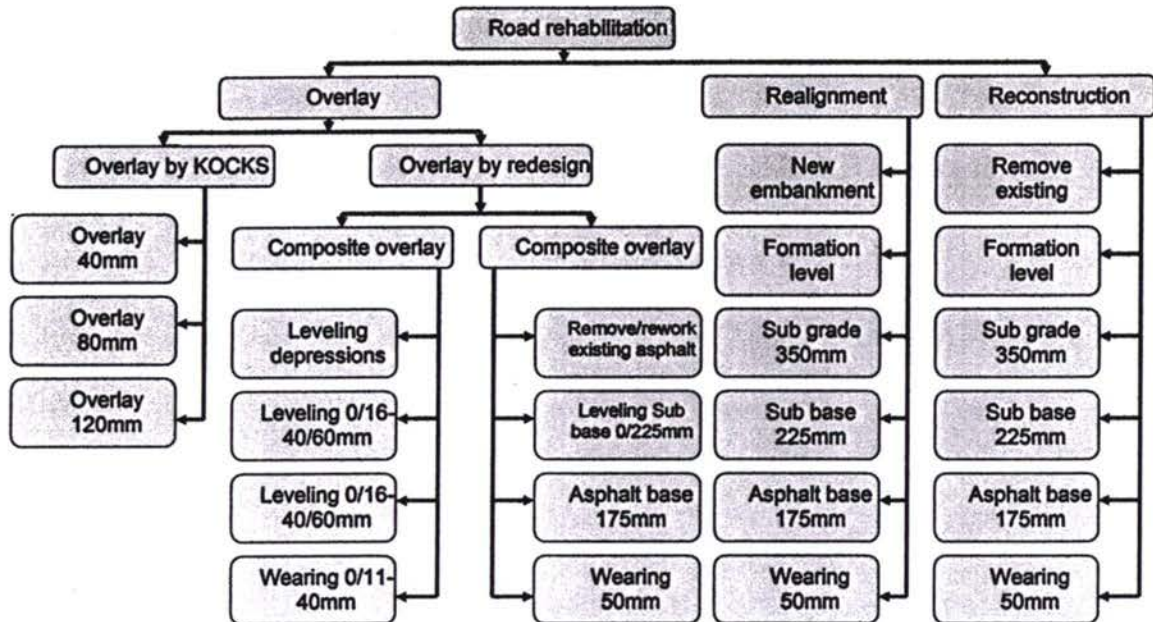
#### 3. Пути разработки перепроектировки:

- a) Первым этапом является изучение возможности сохранить "overlay" на участках, данных в первоначальном проекте. Проверка включает сравнение между существующими высотными отметками и предусмотренным КОСКС уклоном продольного профиля для участков где предусмотрено "overlay". Если результаты показывают, что предусмотренная, минимально необходимая толщина для участка "overlay" (измеренная на конце проезжей части дороги – 3.75 от оси дороги) является доступной и в тоже время предусмотренный уклон продольного профиля соответствует проектным документам, тогда метод "overlay" на этом участке будет сохранен. Однако с точки зрения практических причин, где длина такого дорожного участка меньше чем 100 м, а Подрядчик будет иметь технические трудности для строительства дороги хорошо качества, тогда участок должен быть усовершенствован одновременно со смежными участками предусмотренными перепроектировкой.
- b) Второй этап – если данный участок не отвечает вышеуказанным Условиям, то проект предусматривает решение.
- c) Перепроектировка представляет Частичную Реконструкцию. Частичная Реконструкция представляет 2 разных типа модификаций "overlay", где проведенный тест дефлектометра берется как неоспоримая основа, и проектировщики концентрируют внимание на улучшение качества поверхности, и не копируют существующую поверхность, а предоставляют Подрядчику возможность для улучшения и выравнивания существующей поверхности, которые не предоставлены первоначальным проектом.
- d) Первый тип частичного "overlay" предоставляет Подрядчику метод предусмотренный первоначальным проектом для "overlay" 80 мм, выравнивающим слоем – 0/16 толщиной 40/60 мм (отметьте пожалуйста, что такие опции доступны для 40 и 120мм "overlay"). Была произведена проверка продольного профиля и откосов перепроектировки, может ли Подрядчик с одним выравнивающим слоем установить и выровнять неровности продольного уклона в плане и профиле, и возможно ли получить требуемый откос. Если это невозможно, тогда перепроектировка предоставляет Подрядчику варианты, уложить второй выравнивающий слой для того, чтобы получить требуемые продольные уклоны и откосы. Тогда оставшийся слой износа 0/11 толщиной 50 мм нужно добавить в дорожное покрытие и обеспечить гладкую поверхность, а также уплотнить и гидроизолировать поверхность дороги.
- e) Второй тип Частичной Реконструкции основывается на том факте, что тест дефлектометра, выполненный КОСКС показывает, что основание дороги приемлема и все работы концентрированы только на получении хорошей поверхности дороги. Для этого Подрядчик



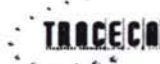
должен разобрать существующий асфальт, рециркулировать данный материал и заново укладывать как дополнительный слой Подоснования для обеспечения гладкой поверхности. Затем укладывается асфальтовое основание (связывающий слой 175 мм и слой износа 50мм). Этот тип очень похож на реконструкцию, но в данном случае нет необходимости добавлять 225 мм полного слоя подоснования, 350 мм подстилающего слоя (грунтовое основание), а работы по достижению проектной отметки являются намного дешевле.

**Итоговая Органограмма Реабилитационных Работ соответствующая Контрактам CW2003-1 до 4**



**3.9. Итоговый расчет дополнительных стоимостей Контрактов CW2002-1 и от CW2003-1 до 4**

Item	Contracts	Original Contract Price (AZM)	Revised at date Price (AZM)	Expected to date Savings (AZM)	Expected to date Extra (AZM)	Discount 5%	%	Expected Extra (US)	
1	CW2002-1	29,903,403,179.00	29,755,540,898.94	0.00				1\$=4891	
1.1	Final measurements to date (+) estimates for remaining Works					3,134,143,195.61		10.53%	\$640,798.04
1.2	Few Contractor's proposals for improving quality of the eng product if accepted by Client								
1.2.1	Bitumen seal to shoulder - to improve on waterproofing					440,190,00.00		1.48%	\$90,000.00
1.2.2	Pavement on approach roads to in and out of petrol station					293,460,000.00		0.99%	\$60,000.00
1.2.3	Drainage in front of petrol station					122,275,000.00		0.41%	\$25,000.00
1.2.4	Site drain collectors on high embankment to take the rain waters					293,460,000.00		0.99%	\$60,000.00
	Subtotal on extra and final for Project					4,283,528,195.61		14.40%	\$875,798.04
2	CW2003-1&2	60,082,264,241.00	60,214,171,978.85	3,009,034,085.10				1\$=4912	
2.1	Design errors=underestimated volumes of Work in B&Q					4,143,089,493.00	4,039,512,255.66	6.88%	\$843,462.84
2.2	Design errors=extra existing culverts					1,115,376,655.00	1,087,492,238.83	1.85%	\$227,071.79
2.3	Design errors=overlay to composite overlay					10,940,986,361.70	10,667,461,702.66	18.17%	\$2,227,399.50
2.4	Collapse of Bridge 39					4,676,215,995.00	4,442,405,195.25	7.76%	\$951,998.37
2.5	Design errors=Client request for extra work on Bridge 42					2,701,800,000.00	2,566,520,000.00	4.49%	\$550,000.00
2.6	Extra over for unexpected miscellaneous during construction					2,456,000,000.00	2,456,000,000.00	4.08%	\$500,000.00
2.a	Subtotal on extra cost only					26,033,268,504.70	25,259,391,392.21	43.22%	\$5,299,932.51
2.b	Subtotal extra cost as final for Project					23,624,234,419.60	22,250,357,307.11	38.23%	\$4,687,344.14
3	CW2003-3&4	45,937,384,407.14	45,937,384,407.14	2,102,612,533.86				1\$=4912	
3.1	Design errors=underestimated volumes of Work in B&Q					448,819,100.00	N/A	0.98%	\$91,371.97
3.2	Design errors=extra existing culverts					1,332,468,326.00	N/A	2.90%	\$271,287.98
3.3	Design errors=overlay to composite overlay					6,410,121,472.06	N/A	13.95%	\$1,304,992.16
3.4	Extra over for unexpected miscellaneous during construction					3,974,622,052.00	N/A	8.65%	\$809,165.73
3.a	Subtotal on extra cost only					12,168,030,952.06	N/A	26.48%	\$2,476,797.83
3.b	Subtotal extra cost as final for Project					10,063,418,418.20	N/A	21.91%	\$2,046,741.53
4	Total	135,923,051,827.14	135,907,097,283.93	5,111,646,618.96	42,482,827,662.37	41,708,950,539.83	31.26%	\$8,648,784.13	
4.1	Total as final				37,371,161,633.41	36,597,303,920.92	27.49%	\$8,557,829.11	





Опубликовано в Августе  
2004

Данное издание было выпущено при содействии Европейского Союза.  
Содержание данного выпуска является полной ответственностью Louis Berger S A  
и ни в кой мере не может отражать мнения Европейского Союза.



Опубликовано в Августе  
2004

Данное издание было выпущено при содействии Европейского Союза.  
Содержание данного выпуска является полной ответственностью Louis Berger S A  
и ни в кой мере не может отражать мнения Европейского Союза.