



**Программа Тасис ТРАСЕКА Европейского Союза
для Азербайджана, Армении, Болгарии, Грузии, Казахстана,
Кыргызстана, Молдовы, Румынии, Таджикистана, Туркменистана,
Турции, Узбекистана и Украины**

Повышение Квалификации Руководящего Состава Транспортного Сектора

для Азербайджана, Армении, Болгарии, Грузии,
Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, Румынии,
Таджикистана, Туркменистана, Турции,
Узбекистана и Украины

Отчет о ходе реализации проекта 2

Апрель 2004 – Октябрь 2004




Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект выполняется компанией
NEA и ее партнерами PTRC / Hulla & Co.
Human Dynamics / VTL / GTZ / ЗАО НИИ ТК /
Bilimintertrans / Высший Военный
Таможенный Институт Узбекистана

Обложка отчета

Название проекта:	Повышение Квалификации Руководящего Состава Транспортного Сектора (ТРАСЕКА)	
Номер проекта:	EUROPEAID/113181/C/SV/MULTI	
Страна:	Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина	
Название:	Партнер ТРАСЕКА Межправительственная Комиссия, Постоянный Секретариат	Подрядчик Консорциум, возглавляемый NEA Transport Research and Training (Нидерланды)
Адрес:	Улица Генерала Алиярбекова 8/2, AZ-370 000, г. Баку, Азербайджан	Офис в Алматы: 480057, г. Алматы Проспект Абая 76/109 НИИ ТК, офис 216 Головной офис компании NEA в Нидерландах: Sir Winston Churchillaan 297 2280 DZ Rijswijk
Телефон:	+ 994 12 982 718	+ 7 3272 583 889 (офис в Алматы) + 31 70 398 8410 (офис NEA)
Факс:	+ 994 12 986 426	+ 7 3272 583 889 (офис в Алматы) + 31 70 398 8426 (офис NEA)
Телекс:		
Контактное лицо:	Г-жа Людмила Тренькова, Генеральный секретарь Постоянного Секретариата Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА	Директор проекта: Харри де Лейер Академический директор: Рене Меус Эксперт по совершенствованию кадрового состава и Руководитель команды в Средней Азии: Франк В. Преша
Подписи:		

Дата издания отчета: Октябрь 2004 г.

Отчетный период: Апрель 2004 г. - Октябрь 2004 г.

Авторы Отчета: Харри де Лейер, Директор проекта
Франк В. Преша, Эксперт по Совершенствованию кадрового
состава и Руководитель команды в Средней Азии

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА (ТРАСЕКА)

Отчет о ходе реализации проекта 2

Октябрь 2004 г.

Содержание

1	Краткий обзор проекта	3
2	Резюме выполнения проекта с начала работ	5
3	Резюме планирования проекта по оставшейся части проекта	7
4	Выполнение проекта в отчетный период.....	8
4.1	Общие виды деятельности и взаимодействие с другими проектами.....	8
4.2	Анализ существующей ситуации на пограничных переходах, портах, железнодорожных станциях и пунктах таможенной очистки вдоль коридора ТРАСЕКА	9
4.3	Оценивание потребностей обучения (Целевые Группы - Уровни А и Б)	9
4.4	Разработка учебных материалов.....	12
4.5	Отбор кандидатов для обучающей программы Целевых Групп - Уровни А и Б.....	15
4.6	Осуществление обучающей программы для Целевых Групп - Уровни А и Б; Ознакомительные туры.....	17
4.6.1	Уровень А.....	17
4.6.2	Уровень Б, Семинар Б-1	19
4.6.3	Уровень Б, Семинар Б-2	21
4.6.4	Уровень Б, Подготовка специализированных семинаров - Малые Группы.....	23
4.6.5	Уровень Б, Специализированные семинары по Правовым нормам и Опасным грузам	24
4.6.6	Ознакомительные туры	26
4.7	Разработка предложений по развитию	26
5	Планирование проекта на следующий отчетный период	27
5.1	Виды деятельности в целом.....	27
5.2	Осуществление обучающих программ для Специализированных групп по уровню Б.....	27
5.3	Учебные туры.....	28

Приложения

- Приложение 1 Промежуточный проектный отчет (Форма 2.2)
- Приложение 2 Отчет по использованию ресурсов (Форма 2.3)
- Приложение 3 План по выдаче результатов (Форма 2.4)
- Приложение 4 План действий на следующий период (Рабочая программа) (Форма 1.6)
- Приложение 5 Обновленная Логическая Матрица Проекта
- Приложение 6 Цифровые результаты оценивания потребностей обучения (Уровень Б)
- Приложение 7 Окончательный список участников и программа - Уровень А
- Приложение 8 Окончательный список участников и программа - Уровень Б-1 в Ташкенте
- Приложение 9 Окончательный список участников и программа - Уровень Б-2 в Алматы
- Приложение 10 Фотодокументация с обучающихся семинаров
- Приложение 11 Анализ оценки со стороны участников семинара
- Приложение 12 Описание специализированных семинаров по уровню Б (Малые группы)

Дополнение: Обучающий материал для уровней А и Б (большие группы)
(только на лазерном диске, не входит в печатные материалы)

1 Краткий обзор проекта

Название Проекта:	Повышение квалификации руководящего состава транспортного сектора (ТРАСЕКА)
Номер Проекта:	EUROPEAID/113181/C/SV/MULTI
Страна:	Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина

Расширенные цели проекта:

Оказание поддержки развитию и продвижению транспортного коридора ТРАСЕКА путем содействия торговле и транспорту. Ознакомить руководство министерств, таможенные администрации на границах, в портах и центральных органах, а также железнодорожные администрации участвующих стран ТРАСЕКА с современными методами ведения документации и деклараций, передачей имеющей отношение к транспорту информации с использованием электронного обмена данными и современными методами таможенной очистки.

Специфические цели проекта:

Передать западноевропейское ноу-хау участвующим в проекте министерствам и организациям, высшему руководящему составу железнодорожных администраций и таможенных властей, руководствам портов на Черном и Каспийском морях вдоль коридора ТРАСЕКА, таможням в пунктах пересечения границы и вышеуказанных портах, а также заинтересованным кругам автотранспортной отрасли (особенно Ассоциациям международных автоперевозчиков). Передача ноу-хау будет организована для двух целевых групп (Уровень А и Уровень Б) раздельно в ходе учебных курсов/ семинаров, а также учебными турами.

- Планируемые результаты:
- 1 Обзор существующей ситуации в отношении пересечения границ и таможенного оформления вдоль коридора ТРАСЕКА на основании результатов выполненных и продолжающихся проектов.
 - 2 Подготовка учебного материала для индивидуальных программ обучения (Целевые группы - Уровни А и Б на русском и английском языках) на базе оценивания потребностей обучения.
 - 3 Проведение обучения высшего руководящего состава, ответственного за принятие решений (Целевая группа - Уровень А), 65 обучающихся - по 5 человек из каждой страны ТРАСЕКА.
 - 4 Проведение обучения начальников пограничных и таможенных пунктов, департаментов министерств, железных дорог, портов и паромных переправ, заинтересованных кругов автотранспортной отрасли (Целевая группа - Уровень Б), 260 обучающихся - по 20 человек из каждой страны ТРАСЕКА.
 - 5 Учебные туры в Западную Европу для отобранных ключевых экспертов из числа обучающихся по Уровням А и Б - 52 участника, по 4 представителя от каждой страны ТРАСЕКА.
 - 6 Подготовка предложений и рекомендаций.

Виды деятельности:

- 1 Анализ существующей ситуации на пограничных переходах, в портах, на железнодорожных станциях и в пунктах таможенной очистки вдоль коридора ТРАСЕКА.

2. Оценивание потребностей обучения как для высшего состава лиц, ответственных за принятие решений в министерствах транспорта (или других организаций, выполняющих их задачи), железнодорожных администрациях, таможах и руководствах портов (Целевая группа - Уровень А) и начальников пограничных и таможенных пунктов, департаментов министерств, железных дорог, портов и паромных переправ и заинтересованных кругов автотранспортной отрасли (Целевая группа - Уровень Б) на базе стандартизированной анкеты.
3. Подготовка учебного материала для каждой группы (Целевые группы - Уровни А и Б).
4. Проведение программы обучения для Уровня А, 65 обучающихся - по 5 человек от каждой страны ТРАСЕКА.
5. Проведение программы обучения для Уровня Б, 260 обучающихся - по 20 человек от каждой страны ТРАСЕКА.
6. Проведение учебных туров, 3 группы общей численностью 52 участника - по 4 представителя от каждой страны ТРАСЕКА.
7. Ответная реакция и рекомендации со стороны участников. Разработка предложений по развитию.

Дата начала проекта: 7 июля 2003 года

Дата начала выполнения работ: 7 июля 2003 года

Продолжительность проекта: 24 месяца

Затраты: Международная экспертиза:
 128 чел.-дней Директора Проекта
 258 чел.-дней Академического Директора и Руководителя Команды
 352 чел.-дня Эксперта по совершенствованию кадрового состава и Руководителя Команды в Средней Азии
 276 чел.-дней старших лекторов, лекторов и проведения контроля качества обучения

Местная экспертиза:
 418 чел.-дней координаторов по обучению в Алматы и Ташкенте
 286 чел.-дней местных координаторов проекта

Учреждение основного проектного офиса в Алматы и временного офиса в Ташкенте

Проект осуществляется: Компанией NEA Transport Research and Training (Нидерланды) и ее партнерами в консорциуме:
 PTRC Education and Research Services (Соединенное Королевство)
 Hulla & Co. Human Dynamics (Австрия)
 VTL (Нидерланды)
 GTZ - Немецкое Агентство по техническому сотрудничеству (Германия)
 при поддержке:
 ЗАО НИИ ТК (Казахстан)
 Bilimintertrans (Узбекистан)
 Высшего Военного Таможенного Института (Узбекистан)

2 Резюме выполнения проекта с начала работ

Непосредственная работа по проекту началась с проведения первого визита Директора Проекта, г-на Харри де Лейера, и Академического Директора/ Руководителя Команды Экспертов, г-на Рене Меуса, в Алматы (Казахстан) 7-11 июля 2003 года, основными задачами которого были подготовка базовой структуры проектной логистики, оценивание возможностей проведения программы обучения в г. Алматы и предварительное соглашение с операторами предоставляемых услуг, а также презентация проекта Представительству Европейской Комиссии в Казахстане. 17 июля 2003 года в Брюсселе Директор Проекта, г-н Харри де Лейер и Академический Директор/ Руководитель Команды Экспертов, г-н Рене Меус, провели вступительную встречу с Менеджером Проекта от Европейской Комиссии - Управление по Сотрудничеству EuropeAid, г-ном Ефстафиос Даламангас.

С конца августа 2003 года в регионе постоянно работает Эксперт по совершенствованию кадрового состава/ Руководитель команды экспертов в Средней Азии, г-н Франк Преша.

3 сентября 2003 года была проведена встреча с Постоянным секретарем МПК ТРАСЕКА, господином Абдурашидом Тагировым, по вопросу подхода Консультанта и результатам, ожидаемым от проекта Постоянным Секретариатом. Обсуждались следующие основные вопросы:

- Организация сотрудничества Проекта с Постоянным Секретариатом,
- Организация сотрудничества с Национальными Секретарями и их интеграция в программу обучения (Уровень А),
- профиля потенциальных кандидатов на участие в программе обучения для обоих Уровней А и Б (т.е. уровень в административной иерархии и процессе принятия решения, а также другие критерии отбора).

Одним из наиболее значимых событий вступительной стадии было участие в Рабочем заседании Национальных Секретарей в Ереване 8 октября 2003 года. Во время этой встречи была проведена презентация проекта для всех участвующих Национальных Секретарей с целью гарантирования дальнейшего непосредственного сотрудничества. Исходя из проведенных обсуждений, все страны подтвердили высокую заинтересованность в проекте и необходимость планируемых программ по обучению.

С ноября по декабрь основные виды деятельности были направлены на:

- Разработку анкет для оценки потребностей слушателей курса
- Подготовку руководства для местных координаторов (и Национальных Секретарей) с целью упрощения процедуры отбора подходящих кандидатов
- Налаживание контактов с Национальными Секретарями и другими партнерами проекта в регионе
- Заключение контрактов с местными координаторами проекта
- Подготовку "Отчета по анализу пограничных переходов"
- Предоставление информации лекторам относительно результатов завершенных и продолжающихся проектов ТРАСЕКА, а также данных, полученных основным персоналом проекта в регионе

Отчет по анализу пограничных переходов был закончен в январе 2004 года и представлен Менеджеру Проекта от ЕС г-ну Даламангас.

С января 2004 года анкеты по оценке потребностей слушателей курса совместно с «Руководством по отбору кандидатов для участия в программе по повышению квалификации для уровней А и Б» были предоставлены местным координаторам проекта и Национальным Секретарям, которые раздали анкеты потенциальным партнерам проекта (в Министерствах Транспорта, другие правительственные структуры, регулирующие работу транспортного сектора, таможенные управления, железные дороги, морские порты, ассоциации автотранспортной отрасли и другим).

В течение февраля и марта 2004 года главные действия были направлены на поддержание процесса отбора кандидатов и обратную связь в отношении анкет по оценки потребностей слушателей курса через тесный контакт со всеми вовлеченными Национальными Секретарями и местными координаторами проекта. Процедуре отбора способствовали и содействовали визиты основной проектной команды во все страны за исключением Молдовы и Турции. Основными критериями отбора являлись административная позиция (способность принятия решения) и определение высокого интереса (исходя из анализа анкет отдельных кандидатов).

Параллельно команда лекторов подготавливала свои рабочие материалы для уровня А, включающие слайды, тезисы, вводные материалы и т.п., основанные на унифицированном подходе, принятом на заседании лекторов, которое прошло 4 декабря 2003 года в офисе компании NEA в г. Рейсвейк.

Программа обучения для уровня А была успешно выполнена с 19 по 23 апреля в г. Алматы (Казахстан) на базе санатория Каргалинский. Семинар был поддержан Делегацией Европейской Комиссии в Казахстане и Министерством Транспорта и Коммуникаций Республики Казахстан. Данное мероприятие объединилось со встречей Национальных Секретарей ТРАСЕКА под председательством г-жи Людмилы Треньковой, Генерального Секретаря МПК ТРАСЕКА. В общем, в программе приняли участие 69 участников из всех 13 вовлеченных стран, среди них 11 Национальных Секретарей¹.

Май и июнь 2004 года были посвящены заключительной подготовке материалов обучения, которые должны были использоваться для двух больших семинаров по уровню Б (семинар Б-1 и Б-2), а также для организационной и логистической подготовки семинаров, включая заключительный отбор кандидатов.

С 7 по 15 июня 2004 года в г. Ташкент был организован семинар Б-1. Под председательством Национального Секретаря ТРАСЕКА, Таможенного комитета Республики Узбекистан и Представительства ЕС в Узбекистане, Европейский Дом, в программе повышения квалификации, которая прошла в течение семи рабочих дней с лекциями, пленарными обсуждениями и занятиями в группах, приняли участие 94 человека. Семинар проходил на базе Высшего Военного Таможенного Института, который предоставил все необходимые условия.

Второй семинар по уровню Б, т.е. семинар Б-2, успешно прошел в окрестностях г. Алматы (Казахстан) на базе санатория Алатау с 30 августа по 7 сентября 2004 года. Как и семинар по уровню А, данный семинар поддержали Делегация Европейского Комиссии в Казахстане и Министерство Транспорта и Коммуникаций Республики Казахстан. В программе повышения квалификации приняли участие 94 человека, а также дополнительные гости из Казахстана.

Время после семинара Б-2 до конца шестимесячного отчетного периода было посвящено подготовке специализированных семинаров по уровню Б, которые должны будут пройти с октября по ноябрь 2004 года в Ташкенте, Алматы и Баку, относительно отбора кандидатов в тесном сотрудничестве с Национальными Секретарями, подготовки и перевода материалов обучения, а также вопросам логистики.

Первые два Специализированных семинара по темам «Транспорт и правовое регулирование» и «Опасные грузы» были успешно проведены с 11 по 15 октября 2004 года в Ташкенте в гостинице «Пойтахт». Число участников составило соответственно 19 и 14 человек.²

¹ Национальный Секретарь Болгарии принимал участие во встрече Национальных Секретарей, однако не участвовал в Семинаре.

² Поскольку данные семинары проводились непосредственно после окончания официального отчетного периода, было принято решение включить результаты этих семинаров в данный Отчет, чтобы обеспечить его актуальность. Официальные отчетные таблицы (см. Приложения 1-4) ограничиваются полугодовым периодом, оканчивающимся 30 сентября 2004 года.

Как и в прошлые отчетные периоды поддерживалась связь с Менеджерами Проекта от Европейской Комиссии - Управление по Сотрудничеству EuropeAid, г-ном Ефстафиос Даламангас и г-ном Атанасиос Бойтсиос. Последние встречи прошла 19 мая и 12 октября. Более того, информация относительно статуса проведения проекта и наиболее значимых событий в рамках проекта предоставлялась команде мониторинга.

3 Резюме планирования проекта по оставшейся части проекта

Следующим шагом проекта является проведение специализированных семинаров:

- Таможенный контроль и совершенствование работы пограничных пунктов («обучение преподавателей»), 25-29 октября 2004 г. в г. Алматы (Казахстан)
- Порты и морские перевозки, 15-19 ноября 2004 г. в Баку (Азербайджан)

Данные семинары ориентированны приблизительно на 14-20 участников на уровне менеджеров уровня Б и ведущих специалистов/ экспертов, и будут охватывать специфические вопросы, определенные во время проведения оценки потребностей.

Следующим шагом будет подготовка и осуществление учебных туров в Западную Европу для кандидатов, которые будут выбраны из участников программ повышения квалификации уровней А и Б. В соответствии с Техническим Заданием учебные туры должны быть организованы для 52 основных экспертов, т.е. по 4 представителя от каждой страны. Продолжительность учебных туров будет приблизительно две недели, включая перелеты из/ в страну проживания.

Будут организованы следующие учебные туры:

- Группа 1: Великобритания: особое фокусирование на паромных переправах, морских перевозках и портах (январь 2005 г.)
- Группа 2: Нидерланды: особое фокусирование на мультимодальных перевозках, экспедировании и автотранспорте (февраль 2005 г.)
- Группа 3: Венгрия: особое фокусирование на наземных пограничных переходах и железных дорогах (март 2005 г.)

Завершающим шагом проекта (который будет предпринят в 2005 году) является разработка предложений и рекомендаций в форме краткого отчета. Он будет главным образом основываться на оценивании потребностей обучения совместно с анализом существующей ситуации и результатами программ повышения квалификации (т.е. на обратной связи от участников и лекторов проведенных программ повышения квалификации).

4 Выполнение проекта в отчетный период

4.1 Общие виды деятельности и взаимодействие с другими проектами

Основной акцент в отчетный период был сделан на:

- Осуществление программы повышения квалификации для высшего уровня (уровень А) в г. Алматы
- Поддержку Национальных Секретарей во время проведения оценки потребностей в программах обучения и процесса отбора кандидатов для уровня Б
- Подготовку материалов обучения для программ повышения квалификации уровня Б
- Организацию логистической поддержки обучающих семинаров в г. Ташкент и г. Алматы
- Осуществления программ повышения квалификации уровня Б в г. Ташкент и г. Алматы
- Подготовку семинаров для четырех специализированных малых групп относительно разработки программ и логистики семинаров.

Поэтому во время отчетного периода основные действия команды проекта были географически сконцентрированы на Казахстане и Узбекистане. Необходимое присутствие в Узбекистане обеспечивалось несколькими визитами Эксперта по совершенствованию кадрового состава и Руководителя команды экспертов в Средней Азии, г-на Франка Преша, который обеспечил тесное сотрудничество с Национальным Секретарем Узбекистана, партнерами Проекта в Узбекистане (Агентство автомобильного и водного транспорта, Таможенный Комитет, Железные Дороги, а также Ассоциация автодорожного транспорта), а также местными партнерами и вовлеченным в проект персоналом из Узбекистана.

Тем не менее, прямая связь с Национальными Секретарями и партнерами проекта в других участвующих странах осуществлялась посредством визитов в следующие страны:

Азербайджан	Г-н Рене Меус, Академический Директор проекта
Грузия	Г-н Рене Меус, Академический Директор проекта
Кыргызстан	Г-н Франк Преша, Эксперт по совершенствованию кадрового состава и Руководитель команды экспертов в Средней Азии
Молдова	Г-н Франк Преша, Эксперт по совершенствованию кадрового состава и Руководитель команды экспертов в Средней Азии

Постоянное и тесное сотрудничество со всеми Национальными Секретарями, а также с партнерами проекта в Туркменистане было установлено напрямую или через назначенных Местных координаторов проекта посредством обмена электронными данными и телефонных бесед.

Взаимодействие с другими проектами

Как уже говорилось в предыдущих отчетах, имелся только один релевантный проект ТРАСЕКА, проходивший параллельно с настоящим: Общая юридическая база для транзитных перевозок (*Lamnidis & Associates*), проект начался в ноябре 2002 года. Тесное сотрудничество было обеспечено за счет обмена отчетами и материалами, а также несколькими встречами с г-ном Турдзеладзе, ответственным за местное координирование этого проекта, а также Директором Проекта, г-ном Томас Ламнидис.

Команда проекта «Общая юридическая база для транзитных перевозок» принимала участие во всех трех семинарах повышения квалификации для уровней А и Б, которые прошли во время отчетного периода. Представители проекта «Общая юридическая база для транзитных перевозок» (г-н Ламнидис и г-н Турдзеладзе на семинаре по уровню А и г-н Турдзеладзе при поддержке местных экспертов проекта на семинарах Б-1 и Б-2) из первых рук предоставили участникам семинаров информацию о:

- Общей юридической базе и Многостороннему Соглашению ТРАСЕКА и проблемах его осуществления
- ТРАСЕКА - вопросы стратегического развития в 2005 - 2010 гг. с точки зрения Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА

Для своей подготовки, особенно в отношении части, касающейся таможни, лекторы использовали результаты (отчеты, материалы и т.п.) проекта «Гармонизация процедур пересечения границы» (*Scott Wilson/ Compass/ NEA/ Sema*), а также проекта «Унифицированная политика по транзитным сборам и тарифам» (*Scott Wilson / Tebodin / Corporate Solutions*), проекты Всемирного Банка по содействию торговле и транспорту для Центральной Азии и региона Кавказа, а также другие проекты по вопросам таможни и организации работы пограничных переходов в регионе.

Формализованный обзор о выполнении проекта представлен в приложениях 1 - 3: Промежуточный проектный отчет (Форма 2.2), Отчет по использованию ресурсов (Форма 2.3) и План по выдаче результатов (Форма 2.4).

Следующие разделы представляют информацию о ходе выполнения работ и результатах по отдельным важным задачам проекта.

4.2 Анализ существующей ситуации на пограничных переходах, портах, железнодорожных станциях и пунктах таможенной очистки вдоль коридора ТРАСЕКА

Данная работа была завершена в предыдущий отчетный период. Дальнейшие действия не потребовались.

4.3 Оценивание потребностей обучения (Целевые Группы - Уровни А и Б)

Оценивание потребностей обучения было проведено с использованием стандартизированной «Анкеты для оценки потребностей слушателей курса», которая идентифицировала уровень знаний, возможности и ограничения потенциальных кандидатов из высшего руководящего состава и руководящего состава второго уровня (и соответствующих организаций, из которых будет проходить отбор кандидатов). Во время отчетного периода оценивание было сконцентрировано на уровне Б в аппарате управления заинтересованных организаций. Оценивание потребностей обучения проводилось параллельно с процедурой отбора кандидатов для уровня Б, семинаров Б-1 и Б-2 (см. также соответствующую главу).

Как уже описывалось в первом Промежуточном Отчете, целью данного оценивания было определить уровень знаний потенциальных кандидатов в следующих областях, но не ограничиваться ими:

- Организация международных грузовых перевозок
- Международные транспортные и таможенные конвенции
- Проблемы, связанные с использованием международных грузовых документов, номенклатур и т.п.
- Знание западноевропейской практики в отношении пересечения границ и использования унифицированных грузовых документов

- Знание современных систем телекоммуникации и их применение на транспорте
- Знание идеи ТРАСЕКА и положений Многостороннего Соглашения

В общем, для уровня Б было оценено 292 анкет, из них 281 анкета принята к детальному анализу и выводам относительно потребностей обучения, ожиданий от обучения, а также мотивации участия.

Исходя из анализа анкет, можно выявить следующие наиболее важные результаты:

а) Знания

Только приблизительно треть кандидатов определили свой уровень **знания**, относящихся к программе повышения квалификации, как «высокой» и «достаточный», а примерно 30 % как «низкий/ недостаточный» (в среднем для всех тем). Это довольно четкий показатель необходимости проведения программ обучения для руководства транспортных и таможенных секторов в целом и для текущего проекта повышения квалификации в частности.

Более 50 % кандидатов определили свой уровень знания как «высокий» и «достаточный» по следующим отдельным темам:

- Почти все темы в группе «Интеграция регионального транспорта» (включая перевозку опасных грузов, передвижение людей, разрешения на перевозку на автомобильном транспорте, но не включая стандарты для автотранспортных средств)
- Темы «Двусторонние и региональные соглашения по транзиту» и «Организация транспортных коридоров» в группе «Транзит»
- Работа транспорта (железнодорожного и автомобильного)

Наиболее низкий уровень знаний встречался в отношении следующих тем (менее 25 % кандидатов с уровнем знаний «высокий» и «достаточный»)

- Экономическое развитие и содействие торговле
- Аудит содействия торговле
- Содействие торговле и безопасность
- Ветеринарный контроль животных и продуктов животного происхождения (из основной темы «Вопросы по организации пограничных постов»)
- Международное сотрудничество и партнерство государственного и частного сектора

Также низкий уровень знаний (менее 25 %) был показан относительно некоторых тем, связанных с таможней, таких как методы оценки риска, Киотские Конвенции и применение информационных технологий в таможне, а также в отношении современных вопросов логистики (например, управление цепями снабжения).

б) Заинтересованность в передаче ноу-хау

Приблизительно 57 % кандидатов определили свой уровень **заинтересованности** в предлагаемых темах, относящихся к программе повышения квалификации, как «высокий (существенный)» в среднем по всем темам. Доля оценок «несущественный» относительно отдельных тем составила только 11 % (в среднем по всем темам).

Темами, вызвавшими наивысший интерес среди кандидатов (более чем 75 % кандидатов проявили высокую заинтересованность), были:

- Вся группа «Транзит» (особенно двусторонние и региональные соглашения, организация транспортных коридоров, экономический вклад транзита и система транзитных гарантий)
- Тема «Опасные грузы»

С другой стороны, темами, вызвавшими наименьший интерес среди кандидатов, были:

- Либерализация торговли (29 % с высоким уровнем заинтересованности, 12 % рассматриваются как незаинтересованные)
- Ветеринарный контроль животных и продуктов животного происхождения (31 % с высоким уровнем заинтересованности, 27 % рассматриваются как незаинтересованные)
- Воздушный транспорт и работа аэропортов (36 % с высоким уровнем заинтересованности, 25 % рассматриваются как незаинтересованные)
- Экономическое развитие и содействие торговле (36 % с высоким уровнем заинтересованности, 11 % рассматриваются как незаинтересованные)

Для получения более детальной информации см. Приложение 6. Такая детальная информация позволяет получить общее представление относительно потребностей обучения основных групп кандидатов (например, Министерства Транспорта и другие министерства, транспортные ассоциации, железные дороги, таможня, порты и др.), поскольку очевидно, что суммарные результаты полностью не отражают уровень заинтересованности отдельных групп кандидатов.

Например, пятью наиболее интересными темами среди основных групп участников, т.е. старших руководителей из Министерств Транспорта (или других регулятивных органов в данной отрасли) и старших руководителей из таможенных администраций, являлись:

Министерства Транспорта

- Организация транспортных коридоров (89 % с высоким уровнем заинтересованности, 3 % рассматриваются как незаинтересованные)
- Автомобильный транспорт и его эксплуатация (88 % с высоким уровнем заинтересованности, 4 % рассматриваются как незаинтересованные)
- Двусторонние и региональные соглашения по транзиту (83 % с высоким уровнем заинтересованности, 3 % рассматриваются как незаинтересованные)
- Опасные грузы (81 % с высоким уровнем заинтересованности, 4 % рассматриваются как незаинтересованные)
- Разрешение на перевозку на автомобильном транспорте (81 % с высоким уровнем заинтересованности, 5 % рассматриваются как незаинтересованные)

Таможня

- Организация транспортных коридоров (88 % с высоким уровнем заинтересованности, 2 % рассматриваются как незаинтересованные)
- Двусторонние и региональные соглашения по транзиту (86 % с высоким уровнем заинтересованности, 2 % рассматриваются как незаинтересованные)
- Информационные технологии для таможни (84 % с высоким уровнем заинтересованности, 2 % рассматриваются как незаинтересованные)
- Роль таможни в содействии торговым связям (81 % с высоким уровнем заинтересованности, 5 % рассматриваются как незаинтересованные)
- Автомобильный транспорт и его эксплуатация (81 % с высоким уровнем заинтересованности, 5 % рассматриваются как незаинтересованные)

Наиболее интересными темами для ассоциаций автомобильного транспорта и грузовых перевозчиков были: автомобильный транспорт и его эксплуатация, разрешение на перевозку на автомобильном транспорте, а также организация транспортных коридоров. Для железнодорожных руководителей наиболее интересными темами были: железнодорожный транспорт и его эксплуатация, двусторонние и региональные соглашения по транзиту, а также организация транспортных коридоров, тогда как морской сектор выделил следующие темы: морской транспорт и его эксплуатация, логистика транзитных потоков, а также экономический вклад транзитной торговли в развитие транзитных стран.

4.4 Разработка учебных материалов

Проведение оценивания потребностей обучения, интервью и анализ анкет создали список соответствующих тем, которые необходимо было включить в программу обучения для высшего руководящего состава министерств транспорта, администраций железных дорог, таможен и портов, а также автотранспортной отрасли. Основываясь на данной оценке, обучающие материалы были разработаны привлеченными преподавателями и лекторами на основе методических принципов, изложенных в предыдущих отчетах.

Обучающие материалы были розданы участникам в печатном виде при открытии соответствующей обучающей сессии. После завершения семинара была подготовлена обновленная версия материала, включая окончательный вариант обучающих материалов, дополнительные материалы (например, вступительные речи и выступления, сделанные в ходе дискуссий), окончательный список участников и фотодокументация. Лазерные диски с этим материалом (несколько копий) были разосланы Национальным Секретарям, с просьбой распространить их среди участников.

Обучающие материалы для уровней А и Б охватывают основные части программы по повышению квалификации, как было определено, основываясь на оценке потребностей слушателей:

- Содействие транспорту и торговле (ответственный Лес Чизман)
- Таможня, содействие транспорту и торговле (ответственный г-н Георг-Дитер Готшлих)
- Транспорт и правовое регулирование (ответственный г-н Курт Шпера)
- Информационные технологии на транспорте и при пересечении границ (ответственный г-н Хорст Петер Пресслер-Хёфт)

В дополнение в рамках программы были рассмотрены следующие проблемы (для уровней А и Б)

- Общая юридическая база и многостороннее соглашение ТРАСЕКА, реализация и проблемы (представленное командой проекта «Общая юридическая база транзитных перевозок», г-ном Томасом Ламнидисом и/ или г-ном Вадимом Турдзеладзе)
- Вопросы стратегического развития ТРАСЕКА на 2005-2010 годы (представленные командой проекта «Общая юридическая база транзитных перевозок», г-ном Томасом Ламнидисом и/ или г-ном Вадимом Турдзеладзе)
- Развитие сетей транспортной инфраструктуры Европа - Кавказ - Средняя Азия, изучение европейского опыта (ответственный г-н Рене Меус)
- Логистика, управление цепью поставок и спроса и мультимодальный транспорт (ответственный г-н Харри де Лейер)
- Влияние мероприятий по безопасности на транспортные расходы и содействие торговле (ответственный г-н Менно Лангевельд/ г-н Харри де Лейер)

На семинарах по повышению квалификации по уровню Б (Б-1 и Б-2) дополнительный акцент был сделан на следующие важные вопросы:

- Киотская таможенная конвенция (ответственный г-н Георг-Дитер Готшлих, только Б-1)
- Гармонизация и развитие железнодорожного транспорта (ответственный г-н Франк Преша)
- Интегрированное управление торговыми информационными потоками (представлено г-ном Марио Апостолов, ЕЭК ООН, только Б-2)

В дополнение в программу были интегрированы наработки местных партнеров по проекту и представителей транспортного сектора принимающих стран Казахстана и Узбекистана:

- Аспекты регионального сотрудничества и развития транспортной сети (представлено г-ном Муратом Бекмагамбетовым, местным координатором по обучению)
- Проблемы и пути развития международных автомобильных перевозок в регионе (представлено г-ном Валерием Топалиди, местным координатором по обучению в Узбекистане)

- Преференциальная таможенная система в Казахстане (представлено Председателем ассоциации Казахских таможенных брокеров, г-ном Геннадием Шестаковым³)

Обзор тем представлен в следующей таблице:

Предмет	Курс для уровня А, Алматы	Курс для уровня Б, Ташкент, Б-1	Курс для уровня Б, Алматы, Б-2
Содействие транспорту и торговле	Небольшие рабочие группы смешанного состава	Пленарная лекция для введения в предмет; небольшие рабочие группы смешанного состава; специализированные рабочие группы	Пленарная лекция для введения в предмет; небольшие рабочие группы смешанного состава; специализированные рабочие группы
Таможня и содействие транспорту и торговле	Небольшие рабочие группы смешанного состава	Пленарная лекция для введения в предмет; небольшие рабочие группы смешанного состава; специализированные рабочие группы; пленарная лекция по Киотской таможенной конвенции	Пленарная лекция для введения в предмет; небольшие рабочие группы смешанного состава; специализированные рабочие группы;
Транспорт и правовое регулирование	Небольшие рабочие группы смешанного состава	Пленарная лекция для введения в предмет; небольшие рабочие группы смешанного состава; специализированные рабочие группы	Пленарная лекция для введения в предмет; небольшие рабочие группы смешанного состава; специализированные рабочие группы
Информационная технология и телекоммуникация	Небольшие рабочие группы смешанного состава	Пленарная лекция для введения в предмет, небольшие рабочие группы смешанного состава; специализированные рабочие группы	Пленарная лекция для введения в предмет, небольшие рабочие группы смешанного состава; специализированные рабочие группы
Общая юридическая база и многостороннее соглашение ТРАСЕКА/ Стратегическое развитие 2005-2010 гг.	Пленарные лекции	Пленарная лекция	Пленарные лекции
Логистика и мультимодальный транспорт	Пленарная лекция	Пленарные лекции	Пленарная лекция
Сети транспортной инфраструктуры Европа - Кавказ - Центральная Азия	Пленарная лекция	Пленарная лекция	Пленарная лекция
Воздействие мероприятий по безопасности на транспортные издержки и содействие торговли	Пленарная лекция	Пленарная лекция	Пленарная лекция

³ Разработка представленной системы была поддержана проектом ЕС Тасис «Поддержка развития политики транзитных коридоров в Республике Казахстане, 2000 - 2002)

Гармонизация и развитие железнодорожного транспорта	не включено	Пленарная лекция	Пленарная лекция
Проблемы и лучший опыт в регионе ТРАСЕКА	не включено	Пленарные лекции, заявления и обсуждение	Пленарные лекции, заявления и обсуждение
<i>Продолжительность программы</i>	<i>5 рабочих дней, включая экскурсию на полдня</i>	<i>7 рабочих дней плюс экскурсии и время для индивидуального общения на выходных днях</i>	<i>7 рабочих дней плюс экскурсии и время для индивидуального общения на выходных днях</i>

Для детального рассмотрения обучающих программ смотрите Приложение 7-9. Основная часть материала также представлена в прилагаемом лазерном диске (только на нем, а не на печатном экземпляре).

Обучающий материал для специализированного семинара по законодательным и правовым вопросам был подготовлен на основе опыта предыдущих семинаров для уровня А и Б и при этом была учтена определенная дополнительная потребность в более детальном обсуждении законодательных и правовых аспектов. Благодаря однородной структуре участников с одинаковой профессиональной подготовкой, программа (а также как программа по опасным грузам) представила более детальную информацию по законодательным и правовым проблемам, чем это можно было бы сделать в группах с большим количеством слушателей. Семинар был ориентирован на максимальную вовлеченность участников за счет предоставления значительного времени на обсуждения, презентацию собственного опыта и проблем, а также непосредственной возможности задать вопрос или проблему преподавателям.

Следующие основные вопросы были включены в программу:

- Связь между торговлей и транспортом, препятствия для транспорта и торговли (г-н Чизман)
- Общее торговое законодательство (г-н Шпера)
- Международные транспортные конвенции (г-н Шпера)
- Incoterms (г-н Шпера)
- Система МДП, КДПГ, страхование, ассоциация TT-Club (г-н Чизман)
- Специфические проблемы автомобильного транспорта (г-н Чизман)
- Новые правовые направления, специфические железнодорожные проблемы (г-н Шпера)

Обучающий курс по опасным грузам был предназначен для специалистов из министерств транспорта и других организаций, регулирующих автодорожный сектор. В основном он был направлен на ознакомление участников с аспектами регулирования и организации перевозок и промежуточного хранения опасных грузов при перевозках различными видами транспорта, особо акцентируя внимание на положениях ДОПОГ.

Следующие пункты были включены в программу семинара в розданные материалы:

- Введение в понятие опасные грузы и их свойства
- Классификация опасных грузов
- Гармонизация законодательства для разных видов транспорта
- Ответственности партнеров, вовлеченных в перевозку
- Правила упаковки (т.е. допуск, маркировка, перевозка) различными видами транспорта с акцентом на автодорожный транспорт (ДОПОГ)
- Требования к перевозке и транспортному средству (т.е. допуск, маркировка, перевозка) различными видами транспорта с акцентом на автодорожный транспорт (ДОПОГ)
- Особенности железнодорожных перевозок, водного транспорта и терминалов

После первых двух дней введения и ознакомления с проблемой, курс был направлен на изучение конкретных случаев по работе с ДОПОГ, таблица А, осуществляемых вместе с участниками. В этих целях, полная английская и русская версии ДОПОГ (официальный перевод, авторизованный ООН ЕЭК) были представлены участникам. В дополнении, далее были подготовлены и розданы участникам детальные обучающие материалы и слайды лекций.

4.5 Отбор кандидатов для обучающей программы Целевых Групп - Уровни А и Б

В соответствии с Техническим Задаaniem и Техническим Предложением Консультанта, составляющие части Контракта на предоставление услуг, потребовалось обучение следующего числа участников:

Уровень А:	65 человек	т.е.	5 человек от каждой страны ТРАСЕКА
Уровень Б:	260 человек	т.е.	20 человек от каждой страны ТРАСЕКА

принимая во внимание, что обучающиеся Уровня А будут представлять собой лица высшего руководящего состава, ответственные за принятие решений, а обучающиеся Уровня Б - старший руководящий состав и менеджеры из администраций транспортного сектора, железнодорожных компаний, таможенной, портов/ паромных линий и автотранспортных ассоциаций.

Назначение кандидатов и отбор участников из общего числа кандидатов был проделан основной командой в тесном сотрудничестве с Национальными Секретарями ТРАСЕКА и при поддержке местных координаторов проекта.

Наиболее важными критериями, как для назначения, так и отбора кандидатов были:

- достаточно высокий уровень кандидата в рамках административных структур (включая полномочия принимать решение по внедрению результатов обучения), *различный для уровней А и Б,*
- базовый уровень знаний вопросов, касающихся международной торговли и транспорта
- достаточный профессиональный и управленческий опыт
- потенциал для дальнейшего профессионального роста
- личная заинтересованность в повышении квалификации
- достаточный уровень знаний русского или английского языков, являющихся языками, на которых проводится обучения.

Процесс назначения и последующий отбор кандидатов для уровня А был проведен в период с января до середины марта 2004 года. Это продление ранее установленного крайнего срока было необходимо для того, чтобы позволить Туркменским властям осуществить необходимые процедуры, требующие больших затрат времени, а также Грузинской стороне назначить кандидатов при согласии с новым действующим правительством.

Для уровня Б отбор был сделан до конца мая 2004 года (для Б-1) и обновлен и дополнен в период между июнем и началом августа для Б-2.

В общем, было представлено следующее количество кандидатов:

Страна	Представленные кандидаты, итого, уровень А плюс уровень Б	из них		Участники уровня А	Участники уровня Б (только Б-1 и Б-2, без специализированных семинаров)
		предложено для уровня А	предложено для уровня Б (без специализированных семинаров)		
Азербайджан	34	6	28	5	15
Армения	30	6	24	5	14
Болгария	25	6	19	5	13
Грузия	27	8	19	5 + 1 Нац. Секр.	15
Казахстан	45	15	30	5 + 1 Нац. Секр.	17
Кыргызстан	31	5	26	5	15
Молдова	33	7	26	5	17
Румыния	17	7	10	5 + 1 Нац. Секр.	9
Таджикистан	40	10	30	5	15
Туркменистан	19	5	14	4	13
Турция	22	7	15	5	13
Украина	24	5	19	5	15
Узбекистан	38	7	31	5 + 1 Нац. Секр.	15
Итого	385	94	291	64 + 4 Нац. Секр.	186

Таким образом, стало очевидно, что потенциальный риск относительно участия Турции, Румынии и Болгарии, а также Туркменистана не оправдался. Все четыре страны назначили кандидатов для участия в семинарах по уровню А и Б. Болгария и Турция предложили достаточное число кандидатов, болгарская сторона даже спрашивала о возможности делегировать дополнительных участников, что еще раз подтверждает очень положительный отзыв о выполнении проекта со стороны Министерства Транспорта Болгарии и Национального Секретаря. Участие Румынии было обеспечено на всех семинарах, но количество предложенных кандидатов и реальных участников было ниже возможных цифр.

Тем не менее, по-прежнему существует потенциальный риск по участию кандидатов из Туркменистана вследствие усложненных процедур в Туркменистане относительно назначения кандидатов для подобных программ и получения необходимого разрешения на выезд от местных властей. Более того, процедуры по приглашению туркменских граждан в Казахстан и Узбекистан также достаточно сложны, занимают много времени и не позволяют оперативно заменять участников.

В нескольких странах - Болгарии, Румынии и Украине - национальные таможенные органы не сотрудничают с проектом и не предлагают кандидатов Национальным Секретарям по их формальной просьбе по различным причинам.

«Качество» предложенных кандидатов может быть оценено как полностью удовлетворяющее требованиям Технического Задания и выбранному «профилю» участников - как описывалось в «Инструкциях». Это относится и к уровню А, и к уровню Б. Данный положительный результат мог быть достигнут путем постоянного контакта с Национальными Секретарями, напрямую или через Местных Координаторов Проекта, позволяя им инструктировать Проектных Партнеров в Министерствах, организациях и транспортной отрасли в должное время относительно требований к участникам и контролировать процесс.

Назначение кандидатов в небольшие специализированные группы было сделано на основе предложений Национальных Секретарей и/ или других Проектных Партнеров. Эти предложения были основаны на рекомендациях Консультанта относительно желаемого круга участников для каждого семинара. Таким образом, для отдельных семинаров были определены следующие целевые группы:

- Программа ТРАСЕКА «Повышение квалификации», семинар по опасным грузам
Министерства транспорта и коммуникаций или подобные организации, ответственные за регулирование транспортного сектора: Лица, ответственные за проблемы регулирования и организацию перевозок и промежуточное хранение опасных грузов на всех или на одном виде транспорта. Следовательно, кандидаты должны представлять головные отделы (например, как отдел транспортной политики или экспедиторский отдел) или специализированные отделы по отдельным видам транспорта (например, как автодорожный или железнодорожный отдел)
- Программа ТРАСЕКА «Повышение квалификации», семинар по вопросам законодательства и правовых норм в содействии торговле и транспорту
Министерства транспорта (и коммуникаций) или подобные организации, ответственные за регулирование транспортного сектора и создание транспортной политики: Лица, ответственные за проблемы регулирования и установление правовых рамок для международных перевозок. Следовательно, кандидаты должны представлять головные отделы (например, такие, как отделы по транспортной политике или транспортной стратегии) или быть ответственными за упомянутые задачи внутри специализированных отраслевых отделах, отвечающих за работу одного вида транспорта (отделы автодорожного или железнодорожного транспорта)
- Программа ТРАСЕКА «Повышение квалификации», семинар «Обучение преподавателей» по таможенному контролю и совершенствованию работы пограничных переходов
Таможенные органы, предпочтительно представители Таможенных Академий/ институтов/ обучающих центров или руководящий состав из таможенных управлений или региональных таможенных органов, ответственных за профессиональное образование и обучение персонала
- Программа ТРАСЕКА «Повышение квалификации», семинар по вопросам портов и морского транспорта
Портовое руководство/ портовые администрации морских портов в регионе ТРАСЕКА (Черное море, Каспийское море, Мраморное море), а также представители отделов морского транспорта и внутреннего водного транспорта министерств транспорта или подобных организаций (никаких участников от стивидорных компаний не предусматривается)

Количество кандидатов было в пределах 14-19 кандидатов на семинар, таким образом, обеспечивая возможность прямого обучения с максимальным вовлечением слушателей.

4.6 Осуществление обучающей программы для Целевых Групп - Уровни А и Б; Ознакомительные туры

4.6.1 Уровень А

Первой обучающей сессией в рамках настоящего проекта повышения квалификации был курс для участников уровня А. Курс был проведен в г. Алматы (Казахстан) с 19 по 23 апреля 2004 года в помещениях гостиницы «Санаторий Каргалинский» (трехзвездочная гостиница в соответствии с Техническим заданием), обеспечивая размещение и обучение в одном месте, следовательно, сокращая логистические проблемы и потери времени. Семинар проводился в одной большой аудитории для церемонии открытия и пленарных сессий и в четырех небольших аудиториях для обучения смешанных групп. Необходимое оборудование было взято в аренду за счет проекта.

Вследствие недавних проблем в финансировании затрат Постоянного Секретариата МПК ТРАСЕКА и Национальных Секретарей в странах, подписавших Многостороннее Соглашение, в проект поступила просьба от Генерального Секретаря, г-жи Людмилы Треньковой предоставить определенную логистическую поддержку для организации встречи Национальных Секретарей. Эта идея была разумна, поскольку на время обращения с просьбой уже 8 из 12 Национальных Секретарей рассматривались для участия в семинаре по уровню А и один в качестве запасной кандидатуры. Таким образом, после обсуждения с Менеджером проекта от ЕС было достигнуто соглашение относительно включения оставшихся Национальных Секретарей в качестве дополнительных кандидатов в круг участников и дать Постоянному Секретариату МПК ТРАСЕКА возможность провести необходимые встречи в Алматы. На практике встреча Национальных Секретарей состоялась в среду 21 апреля 2004 года (после первого пленарного заседания) и в четверг, 22 апреля 2004 года утром. Логистическая поддержка была предоставлена командой проекта посредством предоставления помещения, переводчика и транспортных услуг. Все другие участники в это время следовали запланированной программе.

В целом 68 руководящих лиц и менеджеров участвовали в семинаре, из них 4 дополнительно включенных Национальных Секретаря (из Грузии, Казахстана, Румынии и Узбекистана). Таким образом, участвовало следующее количество участников, по странам:

- Шесть участников из Грузии, Казахстана, Румынии и Узбекистана
- Пять участников из Армении, Азербайджана, Болгарии, Кыргызстана, Молдовы, Таджикистана, Турции и Украины
- Четыре участника из Туркменистана⁴

68 участников представляли следующие организации:

- | | |
|--|---------------|
| • Министерства Транспорта (и Коммуникаций), другие министерства и организации, регулирующие транспортную отрасль | 22 участника |
| • Национальные Секретари ТРАСЕКА | 11 участников |
| • Таможенные органы | 10 участников |
| • Порты и пароходства, морские администрации | 8 участников |
| • Железные дороги | 7 участников |
| • Ассоциации автоперевозчиков | 7 участников |
| • Ассоциации грузовых экспедиторов | 2 участника |
| • Другие организации | 1 участник |

Административный уровень участников был достаточно высокий, что может быть доказано участием следующих официальных лиц высшего звена:

- Три вице-министра транспорта (Болгария, Казахстан и Узбекистан⁵)
- Три заместителя председателя/ директора таможенных органов (Узбекистан, Турция и Туркменистан)
- Два заместителя генерального директора национальных железнодорожных компаний (Кыргызстан и Румыния)
- Два Президента/ Генеральных секретаря ассоциаций автодорожных перевозчиков (Таджикистан и Узбекистан)
- Два Председателя/ Исполнительных секретаря ассоциаций грузовых экспедиторов (Болгария и Казахстан)
- А также восемь начальников основных стратегических департаментов министерства транспорта

Следует отметить, что участие вице-министров из Кыргызстана и Таджикистана также предусматривалось, но вследствие их занятости на 29-ом Международном Конгрессе МСАТ в Йокохаме, проводившимся параллельно, они должны были быть заменены другими должностными лицами из министерств.

⁴ Пятый предусматриваемый участник, представляющий Министерство Железнодорожного Транспорта, вынужден был отменить свое участие вследствие срочных внутренних проблем в его организации.

⁵ Агентство автомобильного и речного транспорта приравнивается к министерству

Обучающий семинар был открыт под председательством г-на Абылгазина, вице-министра транспорта и Коммуникаций Республики Казахстан и г-на Алана Ваддамса, Посла и Главы Делегации Европейской Комиссии в Казахстане, Кыргызстане и Таджикистане.

Программа включала пленарные заседания и занятия в рабочих группах по 17-18 участников каждая. Группы были составлены с целью создать условия для обсуждения и обмена мнениями и ноу-хау между представителями соседних государств. Детальная программа и окончательный список участников прилагается в Приложении 7.

Оценка семинара продемонстрировала очень высокий уровень признания:

- Общее впечатление от семинара - 98% участников дали оценку отлично или хорошо, (никто не дал оценку неудовлетворительно или плохо)
- Общая организация семинара и логистика семинара - 96% участников дали оценку отлично или хорошо (только один участник дал оценку недостаточно)
- Пленарные занятия, представляемые проектной командой - 76-89% участников дали оценку отлично или хорошо (и только 2-4% дали оценку неудовлетворительно или плохо)
- Групповые занятия - 80-89% участников дали оценку отлично или хорошо (и только 0-4% дали оценку неудовлетворительно или недостаточно), самый высокий уровень признания определился в группах по таможенным вопросам и транспорту и регулированию.

Размещение и питание в гостинице имели самый низкий уровень признания: приблизительно 60% дали оценку отлично или хорошо, но 16% - неудовлетворительно и 2% - недостаточно. Учитывая эту оценку для уровня Б, семинар Б-2 были выбраны другие помещения. Тем не менее, следует отметить, что существующие ограничения бюджета и количество участников ограничивали выбор приемлемых помещений до определенного минимума. Более детальная оценка дается в Приложении 11.

4.6.2 Уровень Б, Семинар Б-1

Первая курс обучения участников уровня Б проводился в Ташкенте (Узбекистан) с 7 по 16 июня 2004 года. Обучение проходило в помещениях Высшего Военного Таможенного Института, где предоставлялись все необходимые условия, как для пленарных, так и для групповых занятий. Размещены участники были в гостинице «Пойтахт», недавно реконструированная трехзвездная гостиница в центре города с отличными условиями для проживания и питанием и хорошим общим уровнем обслуживания. Перевозка участников между гостиницей и местом проведения занятий была организована наемными автобусами.

В целом 92 руководящих работника, менеджеры и специалисты участвовали в семинаре, плюс два дополнительных участника из узбекского транспортного университета. Таким образом, следующее число участников приняло участие, по странам:

- Девять участников (включая два гостя) из Узбекистана
- Восемь участников из Армении, Азербайджана, Грузии, Молдовы и Туркменистана
- Семь участников из Казахстана, Румынии, Таджикистана и Украины
- Шесть участников из Болгарии и Кыргызстана
- Пять участников из Турции

Изначально запланированное число в 99 участников достичь было невозможно из-за сокращения Турецкой делегации (Министерство Транспорта) очень незадолго до семинара, а также проблемы с наличием международных паспортов, местных процедур разрешения на выезд, также как и необходимое время для получения визы (Кыргызстан и Туркменистан испытывали подобные проблемы). Следует отметить, что Узбекистан установил визовый режим с Болгарией, Румынией, Кыргызстаном, Таджикистаном, Турцией и Туркменистаном, следовательно, необходимы официальные приглашения и выдача визы, оба мероприятия требуют определенного времени и не позволяют замену кандидатов за короткий срок.

Следующие организации были представлены 92+2 участниками:

- Железные дороги 28 участников
 - из них от Главного управления железной дороги 20 участников*
 - от железнодорожных станций и региональных подразделений 8 участников*
- Министерства Транспорта (и Коммуникаций), другие министерства и организации, регулирующие транспортную отрасль (включая подчиненные организации) 22 участника
- Таможенные органы 18 участников
 - из них из главных управлений таможенных администраций 6 участников*
 - от таможенных постов и региональных таможенных подразделений 12 участников*
- Ассоциации автодорожных перевозчиков 11 участников
- Порты и паромства, морские администрации 5 участников
- Ассоциации грузовых экспедиторов 3 участника
- Другие организации (автодорожные администрации, транспортные институты и т.д.) 5+2 участника

Обучающий семинар был открыт при со-председательстве г-на Олимжона Буранова, Национального Секретаря ТРАСЕКА Республики Узбекистан, г-на Абдурахмана Абдуллаева, директора Узбекского Агентства Автомобильного и Речного Транспорта, г-на Шокасима Шорахметова, директора Высшего Военного Таможенного Института и г-на Питера Реддиша, Главы Представительства Европейского Союза в Узбекистане (Дом Европы).

Семинар был организован в соответствии с программой обучения, как представлено в соответствующей главе выше. Семинар проводился в помещениях недавно открытой Высшего Военного Таможенного Института, предоставившего превосходные условия, т.е. актов зал Таможенного Института для церемонии открытия и пленарных занятий, а также четыре учебных комнаты для обучения в смешанных и специализированных рабочих группах. Необходимое оборудование было предоставлено Проектом на условии аренды.

Программа включала пленарные занятия и занятия в смешанных рабочих группах по 23-24 участника каждая с меняющимися преподавателями. Группы были составлены, чтобы создать условия для обсуждения и обмена мнениями и ноу-хау между представителями соседних государств. В дополнение были организованы три занятия для специализированных рабочих групп. В эти группы можно было записаться самостоятельно по желанию участников в соответствии с их профессиональными приоритетами. Таким образом, количество участников в этих группах варьировалось от 15 до 30 слушателей. Самый высокий интерес был проявлен к рабочей группе по теме «Транспорт и регулирование» и «Таможня». Подробная программа и окончательный список участников прилагаются в Приложении 8.

Культурная программа включала дневную поездку в древний Самарканд, при поддержке принимающих организаций из Узбекистана и экскурсию по городу Ташкенту, обе были организованы на выходных днях. Следует отметить, что команда проекта отлично поддерживалась Национальным Секретарем Узбекистана и его сотрудниками в ходе подготовки и проведения семинара (организационная поддержка, организация приглашений для визовой поддержки и т.д.).

Оценка семинара показала очень высокий уровень признания:

- Общее впечатление о семинаре - 51% участников дали оценку отлично/очень хорошо и другие 45% - как хорошо (только два участника дали оценку плохо)
- Общая организация семинара и логистика на семинаре - 57% участников дали оценку отлично/ очень хорошо и другие 35% - как хорошо (только один участник дал оценку плохо)
- Пленарные занятия, организованные командой проекта: 30-67% участников дали оценку отлично/ очень хорошо (и только 2-4% дали оценку плохо). Высочайший уровень признания отмечился на пленарных занятиях по специфическим вопросам железнодорожного и автомобильного транспорта
- Занятия в смешанных группах: 32-65% участников дали оценку отлично/ очень хорошо (и только 0-4% дали оценку плохо); высочайший уровень признания отмечился в группе по Таможенным вопросам (представленным г-ном Г.-Д. Готшлихом)
- Работа в специализированных группах: 27-52% участников дали оценку отлично/ очень хорошо (и никто не дал оценку плохо)

В отличие от уровня А, семинар в Алматы, качество условий проживания и питания в гостинице было на гораздо более высоком уровне. Это также отразилось в оценке, сделанной участниками. Таким образом, 56% дали оценку отлично/ очень хорошо и только 2 участника дали оценку плохо. Для более детального ознакомления, см. Приложение 11.

4.6.3 Уровень Б, Семинар Б-2

Вторая обучающая сессия для участников уровня Б была проведена в Алматы (Казахстан) с 30 августа по 7 сентября 2004 года. Проживание и обучение были организованы в гостинице «Санаторий Алатау» в пригородах Алматы, это место используется большим числом международных финансирующих организаций и частных компаний для проведения семинаров, заседаний и т.д. Необходимое транспортное сообщение между санаторием и городом было организовано арендованными микроавтобусами и легковыми автомобилями.

В целом 94 руководящих работника, менеджера и специалиста участвовали в семинаре, плюс один дополнительный участник от Казахской Транспортной Академии. Таким образом, следующее число участников приняло участие, по странам:

- Десять плюс один участник из Казахстана
- Девять участников из Кыргызстана и Молдовы
- Восемь участников из Таджикистана, Турции, Украины и Узбекистана
- Семь участников из Азербайджана, Болгарии и Грузии
- Шесть участников из Армении
- Пять участников из Туркменистана
- Два участника из Румынии

Таким образом, изначально намеченное число, приблизительно в 100 человек, не могло быть достигнуто из-за низкого участия Румынии (только 2 участника вместо предусмотренных 7 или 8 участников), а также проблемы с процедурами по выдаче разрешений на выезд и необходимое время для получения виз (относится особенно к Туркменистану, где даже одному из потенциальных участников было отказано в выезде прямо в аэропорту Ашгабата по неизвестным причинам).

Следующие организации были представлены 94+1 участниками:

- Министерства Транспорта (и Коммуникаций), другие министерства
и организации, регулирующие транспортную отрасль
(включая подчиненные организации) 32 участника
- Железные дороги 20 участников
 - из них от главных управлений 14 участников
 - от железнодорожных станций и региональных подразделений 6 участников

- Таможенные органы 17 участников
из них из главных управлений таможенных администраций 6 участников
от таможенных постов и региональных
таможенных подразделений 11 участников
- Ассоциации автодорожных перевозчиков 7 участников
- Порты и парокходства, морские администрации 6 участников
- Ассоциации грузовых экспедиторов 4 участника
- Национальные Секретари ТРАСЕКА или офис Национального Секретаря 2 участника
- Другие организации (автодорожные администрации, транспортные институты и т.д.) 6+1 участника

Обучающий семинар был открыт под председательством г-на Шихабдин Маханова, начальника управления автодорожного транспорта Министерства Транспорта и Коммуникаций Республики Казахстан, г-на Серика Жумабекова, заместителя директора департамента транспорта Акимата города Алматы и г-на Алана Ваддамса, Посла и Главы Делегации Европейской Комиссии в Казахстане, Кыргызстане и Таджикистане.

Программа семинара была в значительной степени идентична программе семинара Б-1 с несколькими изменениями, принимая во внимание опыт недавнего семинара и актуальные проблемы функционирования транспорта по коридору ТРАСЕКА, как они видятся местными представителями транспортной отрасли. В дополнение, в программу был включен также опыт интегрированного управления потоками информации в международной торговле, представленное представителем ООН ЕЭК. В отличие от семинара Б-1 были запланированы четыре сессии в специализированных рабочих группах, чтобы предоставить большую возможность для дискуссий и обмена опытом. Наибольший интерес был проявлен к рабочим группам по «Содействию торговле» и «Таможне». Подробная программа и окончательный список участников прилагаются в Приложении 9.

Культурная программа семинара включала в себя обзорную экскурсию по Алматы и поездку к предгорьям Алатау, на Медео.

Оценка семинара показала очень высокий уровень признания:

- Общее впечатление о работе семинара - 56% участников дали оценку отлично и другие 41% - хорошо (никто не дал оценку плохо и только один участник - неудовлетворительно)
- Общая организация семинара и логистика семинара - 52% участников дали оценку отлично и другие 44% - хорошо (никто не дал оценку плохо или неудовлетворительно)
- Пленарные занятия, представленные командой проекта: 37-58% участников дали оценку отлично и хорошо (и только 0-3% дали оценку плохо и неудовлетворительно). Высочайший уровень признания отмечался на пленарных занятиях по железнодорожным вопросам, содействию транспорту и торговле и влиянию мер по безопасности на транспортные расходы и содействие торговле)
- Занятия в смешанных группах: 32-53% участников дали оценку отлично и 38-57% хорошо (и никто не дал оценку плохо и только 0-1% - неудовлетворительно); высочайший уровень признания отмечался в группе по Содействию транспорту и торговле (представленного г-ном Л. Чизман)
- Работа в специализированных группах: 94-100% участников дали оценку отлично или хорошо.

Условия по проживанию и питанию в санатории Алатау были также оценены положительно: таким образом, 95% помещениям семинара дали оценку отлично и хорошо, по проживанию и питанию этот уровень оценки был равен 86%. Только два участника оценили гостиницу неудовлетворительно и никто плохо. Эти результаты подтверждают хороший уровень предложенных услуг и также оправдывают решение поменять место проведения семинара в Алматы после семинара по уровню А. Для более детального ознакомления с оценкой см. Приложение 11.

4.6.4 Уровень Б, Подготовка специализированных семинаров - Малые Группы

Основываясь на результатах оценки потребностей в обучении и обсуждения с проектными партнерами, были бесспорно выявлены следующие два специфические темы для подробного рассмотрения в малых специализированных группах:

- Актуальные проблемы развития портов и отрасли морского транспорта
- Перевозка опасных грузов

В ходе семинара А, как часть оценки обучения, участников попросили выбрать из 5 предложенных вариантов, темы для двух других оставшихся семинаров или предложить другие темы. 57 ответов были даны на этот запрос со следующими результатами:

- Транспортное и торговое законодательство и правовое регулирование 35 ответов
- Логистика и мультимодальный транспорт 26 ответов
- Модернизация таможни 24 ответа
- Информационные технологии в содействии транспорту и торговле 19 ответов
- Безопасность и надежность транспорта и торговли 18 ответов
- Другие:
 - Профессиональная компетенция 1 ответ
 - Проблемы практического внедрения системы МДП и конвенций КДПГ в регионе 1 ответ
 - Международные правила по контрактам на перевозки и торговлю 1 ответ
 - Внедрение системы ASYCUDA 1 ответ
 - Сертификация на транспорте 1 ответ

Основываясь на этом запросе и оценке потребностей в обучении, также как и опыте Консультанта, был сделан окончательный отбор, как показывается ниже. В дополнение, даты и месторасположение были установлены и согласованы с соответствующими органами власти, Национальными Секретарями и т.д.

Семинар по вопросам законодательства и правовых норм в содействии торговле и транспорту в рамках проекта ТРАСЕКА «Повышение квалификации» (Малая группа - Правовые нормы)	11-15 октября 2004 года	Ташкент (Узбекистан)
Семинар по теме Опасные грузы в рамках проекта ТРАСЕКА «Повышение квалификации» (Малая группа - Опасные грузы)	11-15 октября 2004 года	Ташкент (Узбекистан)
Семинар «Обучение преподавателей» по Таможенному контролю и совершенствованию работы пограничных пунктов» в рамках проекта ТРАСЕКА «Повышение квалификации» (Малая группа - Таможня)	25-29 октября 2004 года	Алматы (Казахстан)
Семинар по Проблемам портов и морских перевозок в рамках проекта ТРАСЕКА «Повышение квалификации» (Малая группа - Порты)	15-19 ноября 2004 года	Баку (Азербайджан)

Описание целей и предмета Специализированных семинаров по уровню Б (малые группы) см. в Приложении 12.

Деятельность проекта в ходе периода вплоть до конца сентября была несомненно нацелена на проведение в октябре в Ташкенте двух семинаров и концентрировалась на:

- Согласовании схемы отбора кандидатов и количества кандидатов на страну с Национальными Секретарями
- Предложении кандидатов Национальными Секретарями и предварительное согласование
- Подготовке обучающих материалов задействованными преподавателями и переводе на русский язык
- Логистической и организационной подготовке (учебные помещения, размещение и питание, билеты, перевозки на месте, визовая поддержка, где необходимо и т.д.)

4.6.5 Уровень Б, Специализированные семинары по Правовым нормам и Опасным грузам

Первые два семинара для малых групп были проведены в Ташкенте с 11 по 15 октября 2004 года. Размещение участников и обучение было организовано в гостинице «Пойтахт» в центре Ташкента, которая уже использовалась для размещения участников семинара Б-1. Недавно реконструированная трехзвездная гостиница предоставила великолепные условия для проживания и питания и хороший общий уровень обслуживания, а также помещения для проведения семинарских занятий для двух семинаров.

В целом на семинарах участвовали 33 руководящих работника и специалиста, плюс по одному дополнительному участнику от узбекской стороны в качестве гостей, из них 19 участников в группе по правовым нормам и 14 - в группе по опасным грузам. Таким образом, следующее количество специалистов участвовало, по странам:

- Пять участников из Болгарии (четыре по Правовым нормам, один по Опасным грузам)
- Четыре плюс два участника из Узбекистана (по два плюс один на обоих семинарах)
- Четыре участника из Армении (по два на обоих семинарах)
- Три участника из Кыргызстана, Молдовы и Таджикистана (по два по Правовых нормам, по одному по Опасным грузам)
- Два участника из Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции и Украины (по одному на каждом семинаре)
- Один участник из Румынии (Группа «Опасные грузы»)

Два назначенных кандидата от Туркменистана не смогли присоединиться к участникам семинара из-за очень позднего завершения внутренних процедур по получению необходимого разрешения на выезд и ужасной ситуации с билетами на маршруте Ашгабат - Ташкент. Альтернативные пути не могли быть использованы вследствие необходимости дополнительной транзитной визы, которую невозможно было организовать за такой короткий период времени.

19 участников семинара по «Вопросам законодательства и правовых норм в содействии торговле и транспорту» представляли следующие организации:

- Министерства транспорта (и коммуникаций) и организации с подобными функциями, регулирующие транспортную отрасль 15 участников
из них
 - от Департаментов международных связей (или Европейской интеграции)* 7 участников
 - от Департаментов транспортной политики* 3 участника
 - от Юридических департаментов* 3 участника
 - от Железнодорожных департаментов* 2 участника
- Министерства Иностранных Дел 1 участник
- Министерства экономики 1 участник
- Другие (таможня, автодорожные администрации) 2 участника

14 участников семинара по теме «Опасные грузы» представляли следующие организации:

- | | |
|---|---------------|
| • Министерства транспорта (и коммуникаций) и организации с подобными функциями, регулирующие транспортную отрасль, а также подчиненные органы | 12 участников |
| из них от Департаментов автомобильного транспорта | 6 участников |
| от Департаментов транспортной политики | 3 участника |
| от Юридических департаментов | 1 участник |
| от Департаментов международных связей | 1 участник |
| от Департаментов по вопросам безопасности | 1 участник |
| • Ассоциации автодорожных перевозчиков | 1 участник |
| • Другие (автодорожные администрации) | 1 участник |

Обучающие семинары проводились при существенной поддержке г-на Олимжона Буранова, Национального Секретаря ТРАСЕКА Республики Узбекистан. Открытие семинаров проходило в виде совместной пленарной сессии для обеих групп под председательством г-на Сидикназарова, Президента Узбекской Ассоциации Международных Автодорожных Перевозчиков.

Семинар был организован в соответствии с обучающей программой, как подчеркивалось в соответствующей главе выше. Необходимое оборудование было предоставлено Проектом на основе аренды. Программа включала вступительные лекции, обсуждения за круглым столом и обучение на конкретных примерах из практики, а также занятия, посвященные обсуждению и нахождению решений по проблемам, упомянутым отдельными странами/ слушателями. Благодаря размеру групп было обеспечено чрезвычайно активное участие обучаемых, включая непосредственно диалог «вопрос - ответ» даже во время занятий, скорее носящих характер лекций.

Обучение по Опасным грузам было выполнено г-ном Ван Райном, высоко квалифицированным экспертом в этой области, с поддержкой двух местных лекторов из Обучающего Центра Узбекской Ассоциации Автодорожных Перевозчиков, являющимися местными партнерами проекта. Обучающая программа по законодательству и регулированию проводилась г-ном Куртом Шпера и г-ном Лес Чизман, которые уже были вовлечены в программы по уровням А, Б-1 и Б-2. Детальные программы и окончательный список участников прилагаются в Приложении 13. Культурная программа включала экскурсию по Ташкенту.

Оценка семинаров показала очень высокий уровень признания:

- Общее впечатление о работе семинара Опасные грузы: 89% участников дали оценку отлично и другие 11% - хорошо. Таким образом, никто из участников не оценил семинар как «удовлетворительно» или ниже
- Общее впечатление о работе семинара по Правовым нормам было несколько ниже - 63% участников дали оценку отлично и другие 37% - хорошо; здесь также никто из участников не оценил семинар оценкой «удовлетворительно» или ниже
- Общая организация семинара и логистика семинара были оценены следующим образом: 89% участников семинара по Опасным грузам дали оценку отлично, для семинара по Правовым нормам эта отметка была на уровне 50%. Никто из участников обоих семинаров не обозначил организацию и логистику семинара оценкой «удовлетворительно» или ниже
- Вступительные лекции и обучение на конкретных примерах из практики семинара Опасные грузы были оценены 73-91% участников оценкой «отлично», никто из участников не обозначил семинар баллом «удовлетворительно» или ниже
- Индивидуальные занятия семинара Правовые нормы были оценены 45-84% участников баллом «отлично»; при этом этот показатель для занятий по законодательству и международным конвенциям был обозначен более чем 80% баллом «отлично». Никто из участников не оценил ни одно занятие семинара оценкой «неудовлетворительно» или «плохо»

Размещение в гостинице и качество семинарских помещений были оценены 78-89% участников семинара «Опасные грузы» как «отлично». Для семинара по «Правовым вопросам» этот показатель был 63-65% (при абсолютно одинаковых условиях на обоих семинарах). Только один участник (из Турции) обозначил условия в гостинице как плохие.

4.6.6 Ознакомительные туры

Подготовка к трем ознакомительным турам, которые будут проведены в начале 2005 года, уже началась. Были разработаны рабочие версии программ и состоялись предварительные переговоры с местными организаторами относительно мест и организаций, планируемых к посещению и логистической организации туров. В главе 5.3 даются детали осуществляемой подготовки.

4.7 Разработка предложений по развитию

Разработка предложений по развитию является конечной задачей проекта. На настоящий момент никаких действий предпринято не было.

Тем не менее, чтобы обеспечить, чтобы ответная реакция участников семинаров по повышению квалификации была успешно использована для этой задачи, были предприняты следующие действия:

- Показательные дополнительные интервью со всеми участниками семинара уровня А из Молдовы три месяца спустя после семинара относительно их окончательного впечатления и оценки
- Первый анализ бланков анкет участников по оценке семинара А, Б-1 и Б-2 в контексте дальнейших предложений непосредственно не связанных с проведением семинара

Встречи, проведенные в Молдове вместе с Национальными Секретарями, получили очень положительную оценку. Некоторые участники заявили, что полученные материалы, включая разосланные лазерные диски, будут использоваться для дальнейшего обучения и/или для информирования в рамках администраций. Более того, полученная информация используется непосредственно в ежедневной работе. Например, Молдавская таможня упомянула переговоры по вопросам пограничных процедур, проведенных с Украиной, где полученная новая и дополнительная информация по совершенствованию пограничных переходов и процедур, включая учреждение совмещенных постов, была чрезвычайно полезной. Очень важным вопросом был аспект по созданию сети и установлению контактов с соответствующими администрациями соседних государств и других государств, расположенных вдоль коридора ТРАСЕКА как приоритетной задачи.

Были представлены следующие предложения для дальнейших обучающих программ:

- Организовать дополнительное обучение для кандидатов уровня А и Б в центрально расположенном месте с тем же подходом, как у настоящего проекта
- Организовать более подробные курсы для таможенных инспекторов (Уровень Б и ниже) по вопросам современных таможенных процедур и внедрения информационной технологии и ноу-хау
- Организовать дополнительное обучение в странах (2 или 3 дня) для персонала, задействованного в таможенном оформлении и других формальностях (оба с участием таможни и транспортной отрасли), чтобы обучить их пользованию новой документацией и компьютерных программ для этой цели, как альтернативный вариант проведения региональных курсов по обучению преподавателей.

Первый анализ оценочных анкет участников семинара А, Б-1 и Б-2 в свете дальнейших предложений, продемонстрировал следующую, частично противоречивую картину, требующую дальнейшего анализа и обсуждения:

- Имеется несомненная потребность в проведении семинаров подобного типа
- В дополнение, несколькими участниками было высказано пожелание о проведении более специализированных семинаров по определенным вопросам для более однородных групп участников (макс. 5 дней, например, отдельно для железнодорожных менеджеров, таможи, автодорожных администраций или ассоциаций автодорожного транспорта)
- Имеется также потребность в семинарах по повышению квалификации в рамках транспортной и экспедиторской отрасли (т.е. включая также отдельные компании)
- Потребность в проведении еще ознакомительных туров в Западную Европу для менеджеров среднего звена и старших специалистов для изучения ноу-хау на местах
- Потребность в обсуждениях и заседаниях типа круглого стола, активно привлекая участников, с презентацией опыта и недостатков в своей стране
- Участие транспортных менеджеров высшего звена, представляющих лидирующих европейских перевозчиков в обсуждениях круглого стола в рамках семинаров
- Совместить семинарские занятия с посещением транспортных, логистических и таможенных организаций и предприятий
- Включить пограничную службу, сотрудников транспортного контроля и автодорожную полицию в подобные семинары, чтобы улучшить их понимание ситуации

Хотя эксплицитный вопрос и не был включен в оценочную анкету, но на полях для комментариев по «общей организации семинара» и «общее впечатление», потребность в проведении дополнительных общих или специализированных семинаров была четко обозначена несколькими участниками уровня А, приблизительно 15 участниками семинара Б-1 и приблизительно 20 участниками семинара Б-2.

5 Планирование проекта на следующий отчетный период

5.1 Виды деятельности в общем

В течение следующего отчетного периода с октября 2004 по март 2005 года должны быть выполнены следующие виды деятельности:

1. Подготовка обучающих программ Специализированных Групп по уровню Б (четыре обучающих сессии в октябре и ноябре 2004 года, *две уже выполнены, как описывалось выше*)
2. Реализация обучающих программ для Специализированных Групп по уровню Б (четыре обучающих сессии в октябре и ноябре 2004 года)
3. Подготовка к трем запланированным ознакомительным турам
4. Организация трех ознакомительных туров (январь - март 2005 года)

Обобщенный краткий обзор представлен как «План действий на следующий период (Рабочая программа)» в Приложении 4.

Далее по некоторым видам деятельности представлены некоторые дополнительные замечания.

5.2 Осуществление обучающих программ для Специализированных групп по уровню Б

Как уже описывалось в главе 4.6.4. текущее планирование обучения оставшихся Специализированных Групп по уровню Б следующее:

- | | | |
|---|--------|-------------------------|
| - Группа по таможене | Алматы | 25-29 октября 2004 года |
| - Группа по портам и морским перевозкам | Баку | 15-19 ноября 2004 года |

Как видно, даты семинаров, планируемых к проведению в течение следующего отчетного периода, уже зафиксированы и помещения, по крайней мере, предварительно, забронированы и согласованы.

Основные мероприятия к исполнению в течение следующего отчетного периода следующие:

- Поддержка Национальных Секретарей в течение завершения процесса назначения и отбора кандидатов
- Окончательная подготовка обучающих материалов и программы для Специализированных Групп
- Перевод обучающих материалов на русский язык
- Организационная и логистическая подготовка семинарских занятий
- Проведение семинаров для Специализированных Групп в Алматы и Баку

Количество участников на каждом семинаре будет приблизительно:

- Группа по таможене 17-19 из прикл. 11 стран (участие Туркменистана еще не точно, Болгарские и Румынские таможенные службы не будут участвовать)
- Группа по портам и морским перевозкам до 20 из 8 стран с доступом к морским перевозкам

5.3 Учебные туры

В соответствии с общим планом выполнения проекта, представленным во Вступительном отчете, было запланировано начать учебные туры в декабре 2004 года. Однако, после обсуждения с вовлеченными партнерами консорциума и организациями, с которыми предстоит встречи, было решено осуществить первый ознакомительный тур не в декабре, а только в середине января, таким образом, избегая потенциальных конфликтов и проблем, связанных с присутствием транспортных и других менеджеров на своих рабочих местах в период, предстоящий Рождественским каникулам и конце 2004 года, который традиционно является проблематичным периодом времени, с точки зрения рабочей нагрузки руководства в любой частной и государственной компании.

Таким образом, планируется следующее расписание выполнения учебных туров:

- Группа 1: Великобритания акцент особенно на паромы, морские перевозки и порты
Январь 2005 года
- Группа 2: Нидерланды акцент особенно на мультимодальные перевозки, экспедирование и автомобильный транспорт
Февраль 2005 года
- Группа 3: Венгрия акцент особенно на сухопутные пограничные пункты и железнодорожный транспорт
Март 2005 года

Для каждого учебного тура должны быть выполнены следующие мероприятия:

- Подготовка программ для учебных туров
- Соглашения с организациями, которые будут задействованы и с которыми будут иметься контакты, места, планируемые для посещения и т.д. (начиная с ноября 2004 года)
- Подготовка логистики (начиная с конца ноября 2004 года)
- Подготовка визовой поддержки для участников (прикл. за два месяца до конкретного учебного тура)
- Детальное планирование логистики (один месяц до конкретного учебного тура)
- Осуществление трех учебных туров (время как указывалось выше)

Главный критерий для выбора участников - это успешное участие в одном из предыдущих семинаров проекта «Повышение квалификации» (Уровень А или уровень Б). Кандидаты будут предлагаться из этого множества Национальными Секретарями и согласовываться с руководством проекта; после этого список кандидатов будет представлен Менеджеру Проекта от ЕС для одобрения.

Для трех учебных туров была разработана рабочая версия программы:

Учебный тур в Великобританию

Акцент в первом туре делается в основном на порты, судоходство и морской транспорт. Из-за того, что ряд стран не имеют выхода к морю, в этом туре будут участвовать не все страны. Участники этого ознакомительного тура могут иметь следующий профиль:

- Министерства Транспорта (и Связи/ Коммуникаций) или подобные организации, ответственные за сектор морских перевозок и портов
- Портовые Администрации
- Пароходные компании и ассоциации
- Органы портовой таможни
- Паромные сообщения
- Экспедиторские ассоциации

Этот учебный тур будет сконцентрирован на посещении мест, где могут быть продемонстрированы примеры из практики, связанные с содержанием вышеупомянутых обучающих программ проекта. Каждое посещение на места будет состоять из презентации, представляемой посещаемой организацией, с возможностью для вопросов - ответов и обсуждения вопросов практического применения. За вступительной частью следует посещение на места, а завершается визит краткой встречей с подведением итогов, ответами на оставшиеся вопросы и дискуссиями. Для каждого визита участникам будет представлена соответствующая документация.

Для этого учебного тура планируются следующие посещения на местах:

- Посещения нескольких портов в Великобритании (например, Ливерпуль, Лондон)
- Таможенные администрации
- Таможенные службы в портах
- Инспекционные службы
- Ответственного по безопасности порта
- Контейнерные терминалы
- Терминалы для сыпучих и навалочных грузов
- Паромные терминалы
- Паромные операторы
- Портовые администрации
- Министерство Транспорта, Департамент по портам и водному транспорту
- Терминалы внутреннего (железнодорожного) транспорта в портовой зоне
- Таможенного брокера/ агента
- Логистические зоны на территории порта
- Мощности для обработки опасных грузов

Ожидаемые даты исполнения: вторая половина января 2005 года

Учебный тур в Нидерланды

Акцент в этом учебном туре направлен особенно на мультимодальный транспорт, экспедирование и автомобильный транспорт. Участниками этого тура могут иметь следующий профиль:

- Министерства Транспорта (и Связи/ Коммуникаций) или подобные организации, ответственные за сектор автомобильных перевозок и экспедирование
- Ассоциации автомобильных перевозчиков
- Экспедиторские ассоциации
- Таможенные органы
- Железнодорожные администрации и функциональные подразделения (особенно службы по контейнерным перевозкам)

Этот учебный тур будет сконцентрирован на посещении мест, где могут быть продемонстрированы примеры из практики, связанные с содержанием вышеупомянутых обучающих программ проекта. Каждое посещение на места будет состоять из презентации, представляемой посещаемой организацией, с возможностью для вопросов - ответов и обсуждения вопросов практического применения. За вступительной частью следует посещение на места, а завершается визит краткой встречей с подведением итогов, ответами на оставшиеся вопросы и дискуссиями. Для каждого визита участникам будет представлена соответствующая документация.

Для этого тура планируются следующие посещения на местах:

- Ассоциация автомобильных перевозчиков
- Автоперевозчики
- Ассоциация экспедиторов
- Экспедиторские компании
- Логистические зоны (на территории порта, удаленные от моря)
- Логистические центры
- Интермодальные терминалы
- Таможенные органы
- Компании, занимающиеся мультимодальными перевозками
- Министерство транспорта (управление по грузовым перевозкам, Департамент автомобильного транспорта)
- Автомобильный обучающий центр
- Компании, специализирующиеся на перевозке опасных грузов

Ожидаемые даты исполнения: вторая половина февраля 2005 года

Учебный тур в Венгрию

Акцент в этом учебном туре особенно направлен на сухопутные пограничные пункты и железнодорожный транспорт. Участники этого учебного тура могут иметь следующий профиль:

- Министерства Транспорта (и Связи/ Коммуникаций) или подобные организации, ответственные за регулирование транспортного сектора и выработку транспортной политики. Кандидаты должны быть ответственными за транспортную политику, проблемы регулирования и установления правовых норм для международных перевозок. Таким образом, кандидаты могут представлять головные департаменты (такие как департаменты транспортной политики или транспортной стратегии) или могут быть ответственными за упомянутые задачи внутри специализированных по одному виду транспорта отделах (департаменты автомобильного или железнодорожного транспорта)
- Железнодорожные администрации и их эксплуатационные подразделения
- Ассоциации автомобильных перевозчиков
- Экспедиторские ассоциации
- Таможенные органы

Этот учебный тур будет сконцентрирован на посещении мест, где могут быть продемонстрированы примеры из практики, связанные с содержанием вышеупомянутых обучающих программ проекта. Каждое посещение на места будет состоять из презентации, представляемой посещаемой организацией, с возможностью для вопросов - ответов и обсуждения вопросов практического применения. За вступительной частью следует посещение на места, а завершается визит краткой встречей с подведением итогов, ответами на оставшиеся вопросы и дискуссиями. Для каждого визита участникам будет представлена соответствующая документация.

Для этого тура планируются следующие посещения на местах:

- Таможенные органы в Венгрии
- Пограничные железнодорожные станции (например, Венгрия/ Украина)
- Автодорожные пограничные станции (например, Венгрия/Украина)
- Железнодорожный терминал (с таможей)
- Внутренний водный терминал (с таможей)
- Логистические центры (с таможенными складами)
- Таможенные брокера/ агенты
- Компания по международным автодорожным перевозкам
- Гарантирующая ассоциация по системе МДП
- Ассоциация международных автоперевозчиков
- Экспедиторская компания
- Экспедиторская ассоциация
- Железнодорожный/ интермодальный оператор
- Железнодорожная администрация

Ожидаемая дата исполнения: март 2005 года.

ПРИЛОЖЕНИЯ



ПРОЕКТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ОТЧЕТ О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА 2

Октябрь 2004

Название проекта: Повышение квалификации руководящего состава транспортного сектора (ТРАСЕКА)	Номер проекта: EUROPEAID/113181/C/SV/MULTI	Страна: Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина	Страница: 4
Плановый период: 04/2004 - 09/2004	Подготовлено в: октябре 2004 г.	Подрядчик: Компания NEA и ее партнеры по консорциуму PTRC/ Hulla & Co. Human Dynamics/ VTL/ GTZ/ ЗАО НИИ ТК/ Bilimintertrans/ Высший Военный Таможенный Институт Узбекистана	

Цели проекта:

Оказание поддержки развитию и продвижению транспортного коридора ТРАСЕКА путем содействия торговле и транспорту. Ознакомить руководство министерств, таможенные администрации на границах, в портах и центральных органах, а также железнодорожные администрации участвующих стран ТРАСЕКА с современными методами ведения документации и деклараций, передачей имеющей отношение к транспорту информации с использованием электронного обмена данными и современными методами таможенной очистки. Передать соответствующее западноевропейское ноу-хау участвующим в проекте министерствам и организациям, высшему руководящему составу железнодорожных администраций и таможенных властей, руководствам портов на Черном и Каспийском морях вдоль коридора ТРАСЕКА, таможням в пунктах пересечения границы и вышеуказанных портов, а также заинтересованным кругам автотранспортной отрасли; передача ноу-хау будет организована для двух целевых групп (Уровень А и Уровень Б) отдельно в ходе учебных курсов/ семинаров и учебных туров.

№	ОСУЩЕСТВЛЕННЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	ПЕРИОД ВРЕМЕНИ 2004 г.						РЕСУРСЫ								
		(месяцы)						ИНОСТРАННЫЙ ПЕРСОНАЛ (Чел.-дни)		МЕСТНЫЙ ПАРТНЕР (Чел.-дни) +		ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ		ДРУГОЕ		
		4	5	6	7	8	9	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	
6	Выполнение трех учебных туров						X	10	10	-	-	-	-	-	-	
Ко 6	Первый план программы						X									
								ВСЕГО	415	359	223 ^{*)}	223 ^{*)}	-	-	Плюс прил. 10-12 межд. авиабилетов для основной команды + 12 межд. авиабилетов для лекторов *)	Плюс 7 межд. авиабилетов для основной команды + 14 межд. авиабилетов для лекторов *)

Примечания:

- *)) Количество международных авиабилетов иностранных экспертов основной команды не может быть четко разделено между видами деятельности из-за характера данного проекта и высокого уровня взаимосвязанности задач.
- +)) Только затраты в чел.-днях местного руководителя проекта/ координатора по обучению и координатора по обучению в Ташкенте разбиты по основным видам деятельности, оставшиеся затраты чел.-дней местных экспертов должны пониматься как "Общее Управление Проектом" в виде общей суммы в 110 чел.-дня на отчетный период.

Приложение 2

ОТЧЕТ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РЕСУРСОВ (Форма 2.3)

Название проекта: Повышение квалификации руководящего состава транспортного сектора (ТРАСЕКА)	Номер проекта: EUROPEAID/113181/C/SV/MULTI	Страна: Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина	Страница: 1		
Плановый период: 04/2004 - 09/2004	Подготовлено в: октябре 2004 г.	Подрядчик: Компания NEA и ее партнеры по консорциуму PTRC/ Hulla & Co. Human Dynamics/ VTL/ GTZ/ ЗАО НИИ ТК/ Bilimintertrans/ Высший Военный Таможенный Институт Узбекистана			
Цели проекта: Оказание поддержки развитию и продвижению транспортного коридора ТРАСЕКА путем содействия торговле и транспорту. Ознакомить руководство министерств, таможенные администрации на границах, в портах и центральных органах, а также железнодорожные администрации участвующих стран ТРАСЕКА с современными методами ведения документации и деклараций, передачей имеющей отношение к транспорту информации с использованием электронного обмена данными и современными методами таможенной очистки. Передать соответствующее западноевропейское ноу-хау участвующим в проекте министерствам и организациям, высшему руководящему составу железнодорожных администраций и таможенных властей, руководствам портов на Черном и Каспийском морях вдоль коридора ТРАСЕКА, таможням в пунктах пересечения границы и вышеуказанных портов, а также заинтересованным кругам автотранспортной отрасли; передача ноу-хау будет организована для двух целевых групп (Уровень А и Уровень Б) отдельно в ходе учебных курсов/ семинаров и учебных туров.					
РЕСУРСЫ/ ВКЛАДЫ	ВСЕГО ПО ПЛАНУ	ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД ПО ПЛАНУ	ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД ФАКТИЧЕСКИ	ВСЕГО ФАКТИЧЕСКИ	ОСТАТОК В НАЛИЧИИ
ПЕРСОНАЛ					
Директор проекта	128	48	34	95	33
Академический директор и руководитель команды	258	72	70	186	72
Эксперт по совершенствованию кадрового состава и руководитель команды экспертов в Средней Азии	352	110	112	250	102
Местный руководитель проекта/ Координатор по обучению	352	88	80	263	89
Старшие лектора	236	155	128	158	78
Менеджер по обеспечению качества обучения	40	30	15	25	15
Координатор по обучению в Ташкенте	66	25	20	26	40
Местные координаторы проекта	286	110	110	186	100
Всего	1718	638	569	1189	529

Название проекта: Повышение квалификации руководящего состава транспортного сектора (ТРАСЕКА)		Номер проекта: EUROPEAID/113181/C/SV/MULTI	Страна: Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина	Страница: 2	
Плановый период: 04/2004 - 09/2004		Подготовлено в: октябре 2004 г.	Подрядчик: Компания NEA и ее партнеры по консорциуму PTRC/ Hulla & Co. Human Dynamics/ VTL/ GTZ/ ЗАО НИИ ТК/ Bilimintertrans/ Высший Военный Таможенный Институт Узбекистана		
Цели проекта: Оказание поддержки развитию и продвижению транспортного коридора ТРАСЕКА путем содействия торговле и транспорту. Ознакомить руководство министерств, таможенные администрации на границах, в портах и центральных органах, а также железнодорожные администрации участвующих стран ТРАСЕКА с современными методами ведения документации и деклараций, передачей имеющей отношение к транспорту информации с использованием электронного обмена данными и современными методами таможенной очистки. Передать соответствующее западноевропейское ноу-хау участвующим в проекте министерствам и организациям, высшему руководящему составу железнодорожных администраций и таможенных властей, руководствам портов на Черном и Каспийском морях вдоль коридора ТРАСЕКА, таможням в пунктах пересечения границы и вышеуказанных портов, а также заинтересованным кругам автотранспортной отрасли; передача ноу-хау будет организована для двух целевых групп (Уровень А и Уровень Б) отдельно в ходе учебных курсов/ семинаров и учебных туров.					
РЕСУРСЫ/ ВКЛАДЫ	ВСЕГО ПО ПЛАНУ	ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД ПО ПЛАНУ	ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД ФАКТИЧЕСКИ	ВСЕГО ФАКТИЧЕСКИ	ОСТАТОК В НАЛИЧИИ
ДРУГИЕ ВКЛАДЫ					
Международные перелеты экспертов в регион	39	22-24	21	36	3
Перелеты и гостиница для 65 участников обучения по уровню А	65 единиц	65 единиц	68 единиц	68 единиц	-
Перелеты и гостиница для 260 человек для уровня Б	260 единиц	200 единиц	186 единиц	186 единиц	74 единицы
Перелеты в Европу и гостиница для 52 человек по учебным турам в Европу	52 единицы	-	-	-	52 единицы
Оборудование	не является частью бюджета проекта, подлежит взятию напрокат				
Итого	39 перелетов экспертов в регион, 325 перелетов и гостиница для обучения, 52 перелета в Европу и гостиница для учебных туров в Европу	22-24 перелетов экспертов в регион, 265 перелетов и гостиница для обучения	21 перелетов экспертов в регион, 254 перелета и гостиница для обучения	36 перелетов экспертов в регион, 254 перелета и гостиница для обучения	3 перелета экспертов в регион, 71 перелет и гостиница для обучения, 52 перелета в Европу и гостиница для учебных туров в Европу
ВСЕГО					

Приложение 3

ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЕКТА (Форма 2.4)

<p>Название проекта: Повышение квалификации руководящего состава транспортного сектора (ТРАСЕКА)</p>	<p>Номер проекта: EUROPEAID/113181/C/SV/MULTI</p>	<p>Страна: Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина</p>	<p>Страница: 1</p>
<p>Подготовлено в: октябре 2004 г.</p>	<p>Подрядчик: Компания NEA и ее партнеры по консорциуму PTRC/ Hulla & Co. Human Dynamics/ VTL/ GTZ/ ЗАО НИИ ТК/ Bilimintertrans/ Высший Военный Таможенный Институт Узбекистана</p>		
<p>Результаты выполнения</p>	<p>Отклонение от изначального плана + или - %</p>	<p>Причины отклонения</p>	<p>Комментарии</p>
<p>Осуществление программы обучения по уровню А (10^{-ый} месяц)</p>	<p>без отклонений (апрель 2004)</p>	<p>-</p>	<p>Обучение 68 человек (изначально планировалось 65) в связи с дополнительным включением Национальных Секретарей ТРАСЕКА</p>
<p>Обработанные анкеты по оценке потребностей в обучении отдельно для уровня Б для использования в целях разработки обучающих программ и материалов, а также для процедур отбора подходящих кандидатов</p>	<p>неприменимо</p>	<p>неприменимо</p>	<p>По практическим соображениям и по причине того, что некоторые страны не могли представить кандидатов для уровня А и Б одновременно, оценка анкет по уровню Б была отложена до окончания семинара по уровню А (в мае 2004 года и оставшиеся анкеты замененных кандидатов в июле/ августе 2004 г.)</p>
<p>Учебный материал для целевой группы по уровню Б на русском и английском языках (Б-1 и Б-2)</p>	<p>без отклонений (апрель 2004)</p>	<p>-</p>	<p>Минимальные исправления были сделаны в период между семинарами Б-1 и Б-2</p>

<p>Название проекта: Повышение квалификации руководящего состава транспортного сектора (ТРАСЕКА)</p>	<p>Номер проекта: EUROPEAID/113181/C/SV/MULTI</p>	<p>Страна: Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина</p>	<p>Страница: 2</p>
<p>Подготовлено в: октябре 2004 г.</p>		<p>Подрядчик: Компания NEA и ее партнеры по консорциуму PTRC/ Hulla & Co. Human Dynamics/ VTL/ GTZ/ ЗАО НИИ ТК/ Bilimintertrans/ Высший Военный Таможенный Институт Узбекистана</p>	
<p>Результаты выполнения</p>	<p>Отклонение от изначального плана + или - %</p>	<p>Причины отклонения</p>	<p>Комментарии</p>
<p>Осуществление программы обучения по уровню Б (группа Б-1)</p>	<p>без отклонений (июнь 2004)</p>	<p>-</p>	<p>Обучение 92 человек плюс 2 гостя (изначально планировалось обучение 100 человек) из-за проблем с получением виз Кыргызскими и Туркменскими участниками</p>
<p>Осуществление программы обучения по уровню Б (группа Б-2)</p>	<p>без отклонений (август-сентябрь 2004)</p>	<p>-</p>	<p>Обучение 94 человек плюс 1 гость (изначально планировалось обучение 100 человек) из-за проблем с получением виз Туркменскими участниками, а также участие только двух румынских представителей</p>
<p>Учебный материал по уровню Б для 4-х специализированных семинаров в малых группах на русском и английском языках (малые группы)</p>	<p>Отклонение приблизительно на один месяц для первых двух групп, проведенных в октябре в г. Ташкент, для других семинаров неприменимо (август-октябрь 2004)</p>	<p>Было решено начать подготовку дополнительных материалов только после завершения семинара по уровню Б-2 для возможности реагирования на реальные изменения требований</p>	<p>Материалы должны были подготавливаться постепенно, основываясь на результатах и опыте предыдущих семинаров, но при этом, обеспечивая, что материалы будут готовы к сроку для высококачественного перевода. Это было обеспечено. Для двух семинаров также использовалась часть материалов, подготовленных для уровней А и Б-1/ Б-2</p>

Приложение 4
ФОРМА 1.6:

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ НА СЛЕДУЮЩИЙ ПЕРИОД (Рабочая Программа)

Название проекта: Повышение квалификации руководящего состава транспортного сектора (ТРАСЕКА)		Номер проекта: EUROPEAID/113181/C/SV/MULTI			Страна: Азербайджан, Армения, Болгария, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Румыния, Таджикистан, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина				Страница: 1		
Плановый период: 10/2004 - 03/2005		Подготовлено в: октябре 2004 г.			Подрядчик: Компания NEA и ее партнеры по консорциуму PTRC/ Hulla & Co. Human Dynamics/ VTL/ GTZ/ ЗАО НИИ ТК/ Bilimintertrans/ Высший Военный Таможенный Институт Узбекистана						
Цели проекта: Оказание поддержки развитию и продвижению транспортного коридора ТРАСЕКА путем содействия торговле и транспорту. Ознакомить руководство министерств, таможенные администрации на границах, в портах и центральных органах, а также железнодорожные администрации участвующих стран ТРАСЕКА с современными методами ведения документации и деклараций, передачей имеющей отношение к транспорту информации с использованием электронного обмена данными и современными методами таможенной очистки. Передать соответствующее западноевропейское ноу-хау участвующим в проекте министерствам и организациям, высшему руководящему составу железнодорожных администраций и таможенных властей, руководствам портов на Черном и Каспийском морях вдоль коридора ТРАСЕКА, таможням в пунктах пересечения границы и вышеуказанных портов, а также заинтересованным кругам автотранспортной отрасли; передача ноу-хау будет организована для двух целевых групп (Уровень А и Уровень Б) отдельно в ходе учебных курсов/ семинаров и учебных туров.											
		ПЕРИОД ВРЕМЕНИ						РЕСУРСЫ			
		2004 (месяцы)			2005 (месяцы)			ПЕРСОНАЛ (Чел.-дни)		ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕР-ЛЫ	ДРУГОЕ
№	ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	10	11	12	01	02	03	Иностран-ный	Местный		
1	Подготовка учебного материала для целевой группы - Уровень Б, специализированные малые группы	X X	X X	X				65	35 +	-	-
2	Осуществление программы обучения для Уровня Б - специализированные малые группы	X	X	X				70	30 +	-	Билеты и проживание для 71 участника
3	Подготовка и осуществление трех Учебных Туров			X X X	X X X	X X	X X	108	42 +	-	52 билета в Европу и проживание во время Учебных Туров
	Местная поддержка (местные координаторы проекта)							-	84	-	-
					ИТОГО			243	191	-	Плюс дополнительно 9 билетов для основной команды и лекторов

+ Указывает только вклад местного руководителя проекта/ координатора по обучению и ташкентского координатора по обучению, но без местных координаторов проекта.

ЛОГИЧЕСКАЯ МАТРИЦА ПРОЕКТА

ОПИСАНИЕ	ПРОВЕРЯЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ	СРЕДСТВА ПРОВЕРКИ	ВАЖНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ
<p>I ОБЩАЯ ЦЕЛЬ</p> <p>Продвигать и совершенствовать уровень перевозок вдоль транспортного коридора ТРАСЕКА посредством содействия транспорту и торговле.</p>	<p>Относительное улучшение объемов транзитных перевозок в регионе ТРАСЕКА</p>	<p>Статистика транспорта и торговли</p>	
<p>II ЦЕЛИ ПРОЕКТА</p> <p>Целью этого проекта является передача Западноевропейского ноу-хау вовлеченным министерствам, высшему уровню руководства железнодорожных администраций и таможенным органам, портовыми администрациям портов Черного и Каспийского морей, расположенных вдоль коридора ТРАСЕКА, а также таможенным постам в вышеупомянутых портах и пограничных пунктах. Дополнительно приглашаются также заинтересованные стороны автомобильной транспортной отрасли.</p> <p>Цель проекта - разработать и реализовать обучение для руководителей высшего уровня, принимающих решения из Министерств Транспорта и соответствующих организаций и администраций стран ТРАСЕКА (целевая группа уровня А) и для начальников пограничных и таможенных постов, начальников эксплуатационных подразделений железных дорог, операторов терминалов и/или портов и операторов паромных переправ, располагающихся вдоль коридора ТРАСЕКА, а также других заинтересованных сторон транспортной отрасли (целевая группа уровня Б), чтобы узнать о новых технологиях в сфере компьютеризации, системных изменениях и коммуникации.</p>	<p>Проект будет контролироваться в соответствии со стандартными процедурами мониторинга.</p> <p>Мониторинг и оценка проекта будет основываться на периодической оценке прогресса по представлению установленных результатов проекта и по отношению достижения проектных целей.</p>	<p>Отчеты по проекту</p>	<p>Ратификация Многостороннего Соглашения и одобрение Технического Задания предоставляет достаточные полномочия Национальным Комиссиям в каждой стране разрешать многие проблемы, которые могут возникнуть в дальнейшем.</p> <p>Национальные власти не примут решения, идущие в разрез с Многосторонним Соглашением.</p> <p>МПК и его Рабочие Группы будут принимать соответствующие решения для устранения не физических препятствий для торговли.</p> <p>Операторы автомобильного, железнодорожного, морского транспорта и портов будут сотрудничать с Подрядчиком и Национальными Комиссиями ТРАСЕКА.</p> <p>Местные и Национальные органы информированы относительно Многостороннего Соглашения и соблюдают его и его приложения.</p> <p>До сих пор при выполнении проекта не возникали никакие проблемы, которые бы негативно повлияли бы на исполнение проекта. Все стороны, вовлеченные в проект, сотрудничали удовлетворительно с Подрядчиком.</p>

ОПИСАНИЕ	ПРОВЕРЯЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ	СРЕДСТВА ПРОВЕРКИ	ВАЖНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ
<p>III РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Анкета стандартной формы для каждого кандидата, описывающая критерии отбора для учебных туров и обучающих курсов/ семинаров, включая потенциал профессионального роста кандидатов. ◆ 250 страниц обучающего материала для уровня А и 350 страниц обучающего материала для уровня Б. ◆ 377 обученных руководителей транспортной отрасли, таможенных работников и заинтересованных сторон, которые знакомы с современной практикой транзита в Западной Европе, как минимум с: <ul style="list-style-type: none"> - Таможенными процедурами (включая систему контроля зеленой и красной линии, гармонизированные коды) - Ветеринарными требованиями - Стандартными документами для международных перевозок автомобильным, железнодорожным и водным транспортом - Обязательствами, ответственностью вовлеченных транспортных партнеров - Передачей данных работникам таможни/ пограничных пунктов, паромным операторам, портам и терминалам - Возможностями предварительного таможенного оформления - Системами заказов - Отслеживанием грузовых потоков и информация от клиента ◆ Анализ комплексного обзора настоящих возможностей, сильных сторон и слабых сторон пограничных и таможенных пунктов вдоль коридора ТРАСЕКА, а также портовых и паромных операторов на Черном и Каспийском море. 	<ul style="list-style-type: none"> • Имеются в наличии анкеты стандартной формы для каждого кандидата (включая критерии отбора, возможности роста, оценку потребностей, возможности распространения знаний). • Обучающие материалы на русском и английском языках разработаны и имеются в наличии. • Обучающие программы для 325 руководителей транспортной отрасли, таможенных работников и других заинтересованных сторон успешно реализованы. • Учебные туры для 52 руководителей транспортной отрасли, таможенных работников и заинтересованных сторон успешно реализованы. <p>Отчет</p>	<p>Отчет о ходе реализации проекта</p> <p>Отчет о ходе реализации проекта</p> <p>Отчет о ходе реализации проекта и оценочные анкеты</p> <p>Общая оценка: Отлично/ Хорошо/ Удовлетворительно (цель сумма свыше 80%)</p> <p>Реализованы:</p> <ul style="list-style-type: none"> A 100% B1 96% B2 99% B Малые группы 100% <p>Отчет о ходе реализации проекта и оценочные анкеты</p> <p>Отчет о ходе реализации проекта</p> <p>Все важные пограничные и таможенные пункты включены (цель 90%)</p>	

IV МЕРОПРИЯТИЯ	ВКЛАД	ЗАТРАТЫ/ РЕЗУЛЬТАТЫ	
(1) Анализ существующей ситуации на всех пограничных пунктах, портах, главных железнодорожных станциях и таможенных постов вдоль коридора ТРАСЕКА.	Международные эксперты из компаний NEA, PTRC, Human Dynamics, GTZ, VTL и других значимых организаций	Смотрите Отчеты о ходе реализации проекта. Отчеты имеются в наличии.	
(2) Оценка потребностей в обучении для руководителей, принимающих решения в Министерствах Транспорта, железнодорожных, портовых и таможенных управлениях (уровень А). Эта оценка потребностей в обучении будет проводиться с использованием стандартизированных анкет, которые выявят знания, возможности и ограничения кандидатов.	Международные эксперты из компаний NEA, PTRC, Human Dynamics, GTZ, VTL и представители уровня А	Смотрите Отчеты о ходе реализации проекта. Индивидуальные анкеты имеются в наличии. 71 анкета проанализирована (цель: более 65)	
(3) Оценка потребностей в обучении для начальников пограничных станций, эксплуатационных управлений железных дорог, операторов терминалов/ портов и паромных операторов вдоль коридора ТРАСЕКА, а также заинтересованных сторон транспортной отрасли (уровень Б). Как и на предыдущем этапе, эта оценка будет осуществляться с использованием стандартизированных вопросников, которые выявят знания потенциальных кандидатов в сфере: <ul style="list-style-type: none"> • Международной грузовой документации • Международных кодов • Международных конвенций • Транспортных документов, используемых в международной практике перевозок • Знания западноевропейского опыта в отношении пограничных переходов и использования правильных документов • Знания современных систем коммуникаций и их применения на транспорте. 	Международные эксперты из компаний NEA, PTRC, Human Dynamics, GTZ, VTL и представители уровня Б	Смотрите Отчеты о ходе реализации проекта. Индивидуальные анкеты имеются в наличии. 281 анкета проанализирована (цель: более 260)	

<p>(4) Выполнение Обучающей программы для 65 участников уровня А</p>	<p>Международные эксперты из компаний NEA, PTRC, Human Dynamics, GTZ, VTL и представители уровня Б</p>	<p>Обучающая Программа по уровню А проводилась в Алматы с 19 по 25 апреля 2004 года с 68 участниками (цель: 65)</p>	
<p>(5) Реализация обучающей программы для 260 участников, Уровень Б (в двух больших и четырех небольших программах)</p>	<p>Международные эксперты из компаний NEA, PTRC, Human Dynamics, GTZ, VTL и представители уровня Б</p>	<p>Семинар Б-1 проводился в Ташкенте с 6 по 16 июня 2004 года с 92 участниками, плюс четыре дополнительных участника, в качестве гостей (цель: 100). Семинар Б-2 проводился в Алматы с 29 августа по 8 сентября 2004 года с 94 участниками, плюс 1 приглашенный участник (цель: 100). Б - Законодательство и Правовые нормы: Ташкент, 11 - 15 октября 2004 года с 19 участниками. Б - Опасные грузы, Ташкент, 11 - 15 октября 2004 года с 14 участниками. Б - Специализированный семинар по таможенным вопросам, Алматы, 25 - 29 октября 2004 года с 17 участниками. Б - Морской транспорт и порты, Баку, 14 - 19 ноября 2004 года с 18 участниками. Всего 68 участников в специализированных группах (цель: 60).</p>	
<p>(6) Осуществление учебных туров для 52 участников</p>	<p>Международные эксперты из компаний NEA, PTRC, Human Dynamics, GTZ, VTL и представители уровня А и Б</p>	<p>К проведению запланировано 3 учебных тура, которые должны быть проведены консорциумом (январь - март 2005 года): 1. Венгрия: акцент особенно на сухопутные пограничные пункты и железнодорожный транспорт 2. Великобритания: акцент особенно на паромы, судоходство и порты 3. Нидерланды: акцент особенно на мультимодальные перевозки, экспедирование грузов и автомобильный транспорт</p>	
<p>(7) Разработка предложений по развитию</p>	<p>Международные эксперты из компаний NEA, PTRC, Human Dynamics, GTZ, VTL</p>		

Цифровые результаты оценивания потребностей обучения (Уровень Б)

Сводная таблица по определению уровня знаний 281 опрошенного респондента по тематике программы обучения уровня Б

ТЕМА	ВОПРОС	ПРОЦЕНТНОЕ СООТНОШЕНИЕ			
		ВЫСОКИЙ	ДОСТАТОЧНЫЙ	УМЕРЕННЫЙ	НЕДОСТАТОЧНЫЙ
Вопросы по организации пограничных постов	Комплексное управление пограничными постами	3,90	26,60	34,75	34,75
	Совместные пограничные посты	1,42	26,24	39,72	32,62
	Принцип "Все необходимые формальности в одном месте"	2,48	24,47	40,07	32,98
Международное сотрудничество/ партнерство государственного и частного сектора		4,23	1,42	18,44	52,13
Вопросы по организации таможни	Таможенная оценка	4,26	26,60	30,50	38,65
	Гармонизированная система	5,32	23,76	34,40	36,52
	Киотская конвенция	1,42	19,15	35,46	43,97
	Методы оценки рисков	2,13	21,63	34,04	42,20
	Роль таможни в содействии торговым связям	3,55	34,40	31,21	30,85
	Правила относительно происхождения товара	3,19	29,08	29,43	38,30
	Безопасность и содействие развитию международных торговых каналов	5,32	21,28	36,52	36,88
Экономическое развитие и содействие торговым отношениям		1,42	15,25	50,35	32,98
Компьютеризация торговли	Информационные технологии для таможни	2,48	21,99	37,59	37,94
Другие аспекты содействия развитию торговли	Практика коммерческих торговых отношений	3,90	22,70	39,36	34,04
	Страхование	5,32	23,76	42,20	28,72
	Оплата/ платежи	6,74	26,95	37,23	29,08
	Стандарт на продукцию	4,26	18,79	41,84	35,11
	Финансирование торговли	3,55	19,86	37,23	39,36

Интеграция регионального транспорта	Перевозка опасных грузов	13,48	42,55	31,91	12,06
	Передвижение людей	12,77	38,30	31,21	17,73
	Разрешение на перевозку на автомобильном транспорте	15,60	39,01	25,18	20,21
	Стандарты для автотранспортных средств	9,57	32,98	34,04	23,40
Либерализация торговли		4,23	0,71	20,21	54,26
Логистика и меры по содействию торговле	Отслеживание грузов и автотранспортных средств	8,16	32,27	36,52	23,05
	Учет производительности	4,96	19,86	40,78	34,40
	Управление каналами снабжения	3,19	17,73	37,59	41,49
	Аудит содействия торговле	4,26	13,48	39,72	42,55
	Содействие торговле и безопасность	3,55	15,96	44,33	36,17
Транзит	Двусторонние и региональные соглашения по транзиту	12,06	45,74	27,66	14,54
	Организация транспортных коридоров	12,06	43,97	30,85	12,77
	Экономический вклад транзитной торговли для развития транзитных стран	8,51	34,75	37,23	19,50
	Доступ для стран, не имеющих выхода к морю: соглашения по организации транспортных коридоров	7,09	29,43	39,36	24,11
	Системы транзитных гарантий	4,61	33,69	32,98	28,72
	Логистика транзитных потоков	4,96	28,72	39,72	26,60
	Работа транспорта	Воздушный транспорт и работа аэропортов	2,48	17,73	39,36
Морской транспорт и работа портов		6,38	16,67	39,72	37,23
Железнодорожный транспорт и его эксплуатация		18,44	35,11	31,91	14,54
Автомобильный транспорт и его эксплуатация		18,09	36,88	28,01	17,02
Вопросы по организации пограничных постов	Модернизация пограничных постов	4,96	26,24	37,59	31,21
	Системы мониторинга пограничных постов	3,55	19,50	37,94	39,01
	Ветеринарный контроль животных и продуктов животного происхождения	2,84	15,96	38,65	42,55
Среднее значение по уровню знаний		9,96	26,3	37,1	30,7

**Сводная таблица определения интереса 281 опрошенного респондента
программы обучения уровня Б**

ТЕМА	ВОПРОС	ПРОЦЕНТНОЕ СООТНОШЕНИЕ		
		ВЫСОКИЙ	СРЕДНИЙ	НИЗКИЙ
Вопросы по организации пограничных постов	Комплексное управление пограничными постами	55,3	34,4	10,3
	Совместные пограничные посты	56,7	33,0	10,3
	Принцип "Все необходимые формальности в одном месте"	63,5	24,1	12,4
Сотрудничество/ партнерство		40,4	48,9	10,6
Вопросы по организации таможни	Таможенная оценка	50,0	37,6	12,4
	Гармонизированная система	55,7	35,1	9,2
	Киотская конвенция	55,3	34,8	9,9
	Методы оценки рисков	54,3	35,8	9,9
	Роль таможни в содействии торговым связям	57,1	32,3	10,6
	Правила относительно происхождения товара	48,2	39,7	12,1
	Безопасность и содействие развитию международных торговых каналов	60,3	31,2	8,5
Экономическое развитие и содействие торговым отношениям		35,8	53,6	10,6
Компьютеризация торговли	Информационные технологии для таможни	52,1	33,0	14,9
Другие аспекты содействия развитию торговли	Практика коммерческих торговых отношений	53,9	30,1	16,0
	Страхование	51,8	32,3	16,0
	Оплата/ платежи	50,4	34,4	15,3
	Стандарт на продукцию	44,0	39,7	16,3
	Финансирование торговли	40,4	41,1	18,4
Интеграция регионального транспорта	Перевозка опасных грузов	77,7	17,4	5,0
	Передвижение людей	70,2	20,2	9,6
	Разрешение на перевозку на автомобильном транспорте	68,1	23,8	8,2
	Стандарты для автотранспортных средств	62,1	27,3	10,6
Либерализация торговли		29,4	58,5	12,1
Логистика и меры по содействию торговле	Отслеживание грузов и автотранспортных средств	65,6	28,4	6,4
	Учет производительности	50,4	38,3	11,4
	Управление каналами снабжения	48,9	37,6	13,5
	Аудит содействия торговле	42,9	37,6	19,5
	Содействие торговле и безопасность	85,8	12,1	2,1

Транзит	Двусторонние и региональные соглашения по транзиту	89,7	7,8	2,5
	Организация транспортных коридоров	79,4	16,3	4,3
	Экономический вклад транзитной торговли для развития транзитных стран	73,8	19,2	7,1
	Доступ для стран, не имеющих выхода к морю: соглашения по организации транспортных коридоров	78,7	16,3	5,0
	Системы транзитных гарантий	77,7	17,0	5,3
	Логистика транзитных потоков	85,8	12,1	2,1
Работа транспорта	Воздушный транспорт и работа аэропортов	35,8	39,0	25,2
	Морской транспорт и работа портов	49,7	33,3	17,0
	Железнодорожный транспорт и его эксплуатация	68,1	25,5	6,4
	Автомобильный транспорт и его эксплуатация	67,7	23,1	9,2
Вопросы по организации пограничных постов	Модернизация пограничных постов	56,4	30,9	12,8
	Системы мониторинга пограничных постов	51,8	34,4	13,8
	Ветеринарный контроль животных и продуктов животного происхождения	30,5	42,6	27,0
Среднее значение по интересу		56,9	31,6	11,5

**Результаты анализа вопросников 281 респондента относительно определения их мотиваций
для участия в обучении по уровню Б**

Вопрос		Итого		Азербайджан	Армения	Болгария	Грузия	Казахстан	Кыргызстан	Молдова	Румыния	Таджикистан	Туркменистан	Турция	Узбекистан	Украина
		Чел.	%													
1-й ответ	2-й ответ															
Почему Вы хотите прослушать курс?																
Без ответа или ответ неясен		3	1,1				1			1					1	
Изучение международного опыта		152	54,1	15	14	9	9	15	11	6	7	23	3	13	12	15
Изучение международного опыта	Обмен опытом и налаживание контактов с коллегами из других стран	11	3,9		2	4	1			2				2		
Изучение международного опыта	Повышение уровня знаний с целью применения его на практике	1	0,4	1												
Обмен опытом и налаживание контактов с коллегами из других стран		16	5,7	2	2		4	1	2	2	1		1		1	
Повышение уровня знаний с целью применения его на практике		92	32,7	11	6	5	3	14	12	11	2	11		2	12	3
Повышение уровня знаний с целью внедрения их на практике	Обмен опытом и налаживание контактов с коллегами из других стран	6	2,1				3	1		2						
Итого опрошенных респондентов, чел.		281	100,0	29	24	18	21	31	25	24	10	34	4	17	26	18

Вопрос	Итого		Азербайджан	Армения	Болгария	Грузия	Казахстан	Кыргызстан	Молдова	Румыния	Таджикистан	Туркменистан	Турция	Узбекистан	Украина		
	1-й ответ	2-й ответ														Чел.	%
Что полезного Вы хотите привнести в свою организацию после данного курса?																	
Без ответа			15	5,3			3	1		2		3	1		3	2	
Использовать передовые методы работы зарубежных стран в своей организации			247	87,9	28	22	15	20	29	17	20	9	30	3	17	21	16
Использовать передовые методы работы зарубежных стран в своей организации	Повысить уровень квалификации персонала		3	1,1		1			1			1					
Повысить уровень квалификации персонала			8	2,8	1	1			1		2	1				2	
Повышение уровня знаний с целью внедрения их на практике			8	2,8						8							
Итого опрошенных респондентов, чел.			281	100,0	29	24	18	21	31	25	24	10	34	4	17	26	18

Вопрос	Итого		Азербайджан	Армения	Болгария	Грузия	Казахстан	Кыргызстан	Молдова	Румыния	Таджикистан	Туркменистан	Турция	Узбекистан	Украина	
	1-й ответ	2-й ответ														Чел.
Основные сдерживающие моменты, с которыми Вы сталкиваетесь?																
Без ответа или ответ не позволил сделать четкого вывода	185	65,8	17	14	12	16	15	17	12	10	31	4	10	16	11	
Недостаточный уровень знаний международной практики осуществления перевозок и проведения таможенных процедур	35	12,5	7	1	3	1	3	5	5		3		2	3	2	
Недостаточный уровень знаний международной практики осуществления перевозок и проведения таможенных процедур	Отсутствие должного взаимопонимания между участниками транспортного процесса	2	0,7										2			
Отсутствие гармонизации в законодательстве стран-участниц ТРАСЕКА		11	3,9		1		1	1	2	1				5		
Отсутствие гармонизации в законодательстве стран-участниц ТРАСЕКА	Недостаточный уровень знаний международной практики осуществления перевозок и проведения таможенных процедур	2	0,7												2	
Отсутствие гармонизации в законодательстве стран-участниц ТРАСЕКА	Физические и нефизические барьеры	6	2,1				4								2	
Отсутствие должного взаимопонимания между участниками транспортного процесса		12	4,3	1		2	6	1	1				1			
Физические и нефизические барьеры		25	8,9	3	7	1	2	2	5				2	2	1	
Физические и нефизические барьеры	Недостаточный уровень знаний международной практики осуществления перевозок и проведения таможенных процедур	2	0,7	1			1									
Физические и нефизические барьеры	Отсутствие должного взаимопонимания между участниками транспортного процесса	1	0,4		1											
Итого опрошенных респондентов, чел.	281	100,0	29	24	18	21	31	25	24	10	34	4	17	26	18	

Сводная таблица определения уровня знаний 281 респондента программы обучения уровня Б с разбивкой по профилю кандидатов

ВОПРОС	Ассоциации транспортного сектора					Железные дороги					Министерства транспорта и прочие министерства					Порты				
	Выс.	Дост.	Сред.	Недос.	Итого	Выс.	Дост.	Сред.	Недос.	Итого	Выс.	Дост.	Сред.	Недос.	Итого	Выс.	Дост.	Сред.	Недос.	Итого
Вопросы по организации пограничных постов																				
Интегрированное управление пограничными постами	3,1	34,4	43,8	18,8	100,0	2,7	27,4	28,8	41,1	100,0	2,9	16,5	38,8	41,8	100,0	6,7	6,7	20,0	66,7	100,0
Совместные пограничные посты	3,1	34,4	43,8	18,8	100,0		24,7	34,3	41,1	100,0	1,9	21,4	40,8	35,9	100,0		20,0	20,0	60,0	100,0
Принцип "Все необходимые формальности в одном месте"	3,1	46,9	31,3	18,8	100,0	2,7	19,2	38,4	39,7	100,0	1,9	16,5	45,6	35,9	100,0		26,7	6,7	66,7	100,0
Сотрудничество/ Партнерство государственного и частного сектора																				
		31,3	53,1	15,6	100,0	2,7	13,7	45,2	38,4	100,0	1,0	12,6	51,5	35,0	100,0	6,7	13,3	40,0	40,0	100,0
Вопросы по организации таможи																				
Таможенная оценка	3,1	31,3	40,6	25,0	100,0	4,1	15,1	32,9	48,0	100,0	1,9	12,6	33,0	52,4	100,0	6,7	13,3	26,7	53,3	100,0
Гармонизированная система	3,1	34,4	40,6	21,9	100,0	5,5	12,3	30,1	52,1	100,0	3,9	14,6	37,9	43,7	100,0	6,7	20,0	20,0	53,3	100,0
Киотская конвенция		28,1	34,4	37,5	100,0		9,6	27,4	63,0	100,0	1,9	12,6	38,8	46,6	100,0	6,7	13,3	20,0	60,0	100,0
Методы оценки рисков		40,6	25,0	34,4	100,0	2,7	8,2	35,6	53,4	100,0	1,9	10,7	37,9	49,5	100,0		33,3	13,3	53,3	100,0
Роль таможи в содействии торговым связям	6,3	34,4	34,4	25,0	100,0	1,4	28,8	35,6	34,3	100,0	2,9	26,2	31,1	39,8	100,0	6,7	33,3	20,0	40,0	100,0
Правила относительно происхождения товара	3,1	28,1	37,5	31,3	100,0	1,4	26,0	24,7	48,0	100,0	1,0	13,6	37,9	47,6	100,0		26,7	26,7	46,7	100,0
Безопасность и содействие развитию международных торговых каналов	12,5	21,9	37,5	28,1	100,0	2,7	16,4	31,5	49,3	100,0	3,9	19,4	38,8	37,9	100,0	6,7	26,7	6,7	60,0	100,0
Экономическое развитие и содействие торговым отношениям																				
		15,6	65,6	18,8	100,0	2,7	9,6	41,1	46,6	100,0	1,0	12,6	47,6	38,8	100,0	6,7	26,7	26,7	40,0	100,0
Компьютеризация торговли																				
Информационные технологии для таможи	6,3	28,1	40,6	25,0	100,0		12,3	34,3	53,4	100,0	1,9	17,5	37,9	42,7	100,0		6,7	33,3	60,0	100,0
Другие аспекты содействия развитию торговли																				
Практика коммерческих торговых отношений	9,4	25,0	50,0	15,6	100,0	5,5	13,7	31,5	49,3	100,0	2,9	17,5	34,0	45,6	100,0		46,7	33,3	20,0	100,0
Страхование	15,6	31,3	28,1	25,0	100,0	8,2	23,3	31,5	37,0	100,0	2,9	16,5	47,6	33,0	100,0		26,7	53,3	20,0	100,0
Оплата/ Платежи	9,4	40,6	31,2	18,8	100,0	13,7	15,1	35,6	35,6	100,0	2,9	14,6	42,7	39,8	100,0	6,7	40,0	33,3	20,0	100,0
Стандарты на продукцию	6,3	15,6	59,4	18,8	100,0	9,6	13,7	31,5	45,2	100,0	1,9	11,7	42,7	43,7	100,0		20,0	53,3	26,7	100,0
Финансирование торговли	9,4	21,9	43,7	25,0	100,0	4,1	11,0	32,9	52,1	100,0	1,9	15,5	35,0	47,6	100,0	6,7	26,7	46,7	20,0	100,0
Интеграция регионального транспорта																				
Перевозка опасных грузов	18,8	40,6	25,0	15,6	100,0	20,6	41,1	27,4	11,0	100,0	12,6	37,9	36,9	12,6	100,0	6,7	40,0	26,7	26,7	100,0
Передвижение людей	15,6	43,8	21,9	18,7	100,0	13,7	27,4	34,3	24,7	100,0	15,5	35,9	36,9	11,7	100,0		53,3	6,7	40,0	100,0
Разрешение на перевозку на автомобильном транспорте	31,3	50,0	12,5	6,3	100,0	11,0	16,4	34,3	38,4	100,0	21,4	39,8	26,2	12,6	100,0		26,7	20,0	53,3	100,0
Стандарты для автотранспортных средств	28,1	50,0	15,6	6,3	100,0	5,5	15,1	37,0	42,5	100,0	10,7	39,8	34,0	15,5	100,0		13,3	33,3	53,3	100,0
Либерализация торговли																				
		31,3	53,1	15,6	100,0	1,4	19,2	42,5	37,0	100,0		19,4	55,3	25,2	100,0	6,7	6,7	46,7	40,0	100,0

ВОПРОС	Ассоциации транспортного сектора					Железные дороги					Министерства транспорта и прочие министерства					Порты				
	Выс.	Дост.	Сред.	Недос.	Итого	Выс.	Дост.	Сред.	Недос.	Итого	Выс.	Дост.	Сред.	Недос.	Итого	Выс.	Дост.	Сред.	Недос.	Итого
Логистика и меры содействия торговле																				
Отслеживание грузов и автотранспортных средств	12,5	37,5	37,5	12,5	100,0	12,3	19,2	35,6	32,9	100,0	4,9	28,2	39,8	27,2	100,0	6,7	46,7	26,7	20,0	100,0
Учет производительности	9,4	18,8	46,9	25,0	100,0	8,2	19,2	27,4	45,2	100,0	1,9	16,5	39,8	41,8	100,0	13,3	46,7	20,0	20,0	100,0
Управление каналами снабжения	9,4	25,0	34,4	31,3	100,0	2,7	17,8	30,1	49,3	100,0	1,0	15,5	30,1	53,4	100,0	13,3	13,3	46,7	26,7	100,0
Аудит содействия торговле	9,4	12,5	43,8	34,4	100,0	6,9	13,7	28,8	50,7	100,0	1,9	7,8	37,9	52,4	100,0	13,3	6,7	46,7	33,3	100,0
Содействие торговле и безопасность	6,3	12,5	59,4	21,9	100,0	4,1	13,7	35,6	46,6	100,0	2,9	12,6	41,8	42,7	100,0		20,0	46,7	33,3	100,0
Транзит																				
Двусторонние и региональные соглашения по транзиту	12,5	56,3	25,0	6,3	100,0	9,6	35,6	34,3	20,6	100,0	17,5	40,8	28,2	13,6	100,0	6,7	60,0	6,7	26,7	100,0
Организация транспортных коридоров	9,4	59,4	21,9	9,4	100,0	12,3	35,6	35,6	16,4	100,0	16,5	44,7	27,2	11,7	100,0	13,3	40,0	20,0	26,7	100,0
Экономический вклад транзитной торговли в развитие транзитных стран	12,5	46,9	25,0	15,6	100,0	8,2	31,5	35,6	24,7	100,0	10,7	33,0	33,0	23,3	100,0	20,0	33,3	26,7	20,0	100,0
Доступ для стран, не имеющих выхода к морю: соглашения по организации транспортных коридоров	15,6	12,5	50,0	21,9	100,0	6,9	31,5	35,6	26,0	100,0	6,8	35,0	37,9	20,4	100,0	13,3	33,3	20,0	33,3	100,0
Системы транзитных гарантий	9,4	46,9	28,1	15,6	100,0	4,1	23,3	30,1	42,5	100,0	2,9	32,0	35,9	29,1	100,0	6,7	33,3	20,0	40,0	100,0
Логистика транзита	3,1	46,9	34,4	15,6	100,0	5,5	26,0	31,5	37,0	100,0	3,9	22,3	44,7	29,1	100,0	13,3	40,0	13,3	33,3	100,0
Работа транспорта																				
Воздушный транспорт и работа аэропортов		6,3	53,1	40,6	100,0		6,9	27,4	65,8	100,0	1,9	24,3	39,8	34,0	100,0	6,7		26,7	66,7	100,0
Морской транспорт и работа портов	3,1	15,6	50,0	31,3	100,0	5,5	11,0	30,1	53,4	100,0	4,9	19,4	41,8	34,0	100,0	46,7	46,7		6,7	100,0
Железнодорожный транспорт и его эксплуатация		25,0	53,1	21,9	100,0	43,8	48,0	5,5	2,7	100,0	8,7	30,1	41,8	19,4	100,0	13,3	26,7	20,0	40,0	100,0
Автомобильный транспорт и его эксплуатация	40,6	37,5	15,6	6,3	100,0	4,1	17,8	35,6	42,5	100,0	28,2	43,7	23,3	4,9	100,0		26,7	20,0	53,3	100,0
Вопросы по организации пограничных постов																				
Модернизация пограничных постов	12,5	21,9	43,8	21,9	100,0	2,7	26,0	30,1	41,1	100,0	4,9	18,5	44,7	32,0	100,0		13,3	20,0	66,7	100,0
Системы мониторинга пограничных постов	9,4	21,9	37,5	31,3	100,0	4,1	19,2	31,5	45,2	100,0	2,9	13,6	37,9	45,6	100,0		6,7	13,3	80,0	100,0
Ветеринарный контроль животных и продуктов животного происхождения, фитосанитарный контроль		6,3	59,4	34,4	100,0	4,1	26,0	24,7	45,2	100,0	1,9	10,7	36,9	50,5	100,0		6,7	20,0	73,3	100,0

ВОПРОС	Таможня					Национальные Секретари ТРАСЕКА					Другие организации				
	Высок.	Достат.	Средн.	Недост.	Итого	Высок.	Достат.	Средн.	Недост.	Итого	Высок.	Достат.	Средн.	Недост.	Итого
Вопросы по организации пограничных постов															
Интегрированное управление пограничными постами	9,3	48,8	32,6	9,3	100,0			100,0		100,0		35,7	28,6	35,7	100,0
Совместные пограничные посты	2,3	39,5	46,5	11,6	100,0			100,0		100,0		21,4	42,9	35,7	100,0
Принцип "Все необходимые формальности в одном месте"	4,7	37,2	41,9	16,3	100,0			100,0		100,0		21,4	50,0	28,6	100,0
Сотрудничество/ Партнерство государственного и частного сектора															
		32,6	62,8	4,7	100,0			50,0	50,0	100,0		21,4	71,4	7,1	100,0
Вопросы по организации таможни															
Таможенная оценка	9,3	81,4	4,7	4,7	100,0		50,0	50,0		100,0	7,1	21,4	57,1	14,3	100,0
Гармонизированная система	9,3	62,8	25,6	2,3	100,0			100,0		100,0	7,1	14,3	50,0	28,6	100,0
Киотская конвенция	2,3	44,2	44,2	9,3	100,0		50,0	50,0		100,0		21,4	42,9	35,7	100,0
Методы оценки рисков	4,7	53,5	34,9	7,0	100,0			50,0	50,0	100,0		21,4	35,7	42,9	100,0
Роль таможни в содействии торговым связям	7,0	69,8	16,3	7,0	100,0			50,0	50,0	100,0		21,4	57,1	21,4	100,0
Правила относительно происхождения товара	14,0	72,1	9,3	4,7	100,0			50,0	50,0	100,0		35,7	35,7	28,6	100,0
Безопасность и содействие развитию международных торговых каналов	7,0	32,6	48,8	11,6	100,0			50,0	50,0	100,0	7,1	21,4	35,7	35,7	100,0
Экономическое развитие и содействие торговым отношениям															
		23,3	67,4	9,3	100,0		50,0		50,0	100,0		21,4	64,3	14,3	100,0
Компьютеризация торговли															
Информационные технологии для таможни	7,0	51,2	34,9	7,0	100,0		50,0	50,0		100,0		14,3	57,1	28,6	100,0
Другие аспекты содействия развитию торговли															
Практика коммерческих торговых отношений		39,5	55,8	4,7	100,0			50,0	50,0	100,0	7,1	28,6	50,0	14,3	100,0
Страхование		34,9	51,2	14,0	100,0			50,0	50,0	100,0	7,1	28,6	50,0	14,3	100,0
Оплата/ Платежи	2,3	58,1	32,6	7,0	100,0		50,0		50,0	100,0	7,1	35,7	42,9	14,3	100,0
Стандарты на продукцию		44,2	44,2	11,6	100,0		50,0		50,0	100,0	7,1	21,4	35,7	35,7	100,0
Финансирование торговли		39,5	41,9	18,6	100,0			50,0	50,0	100,0	7,1	28,6	35,7	28,6	100,0
Интеграция регионального транспорта															
Перевозка опасных грузов	2,3	60,5	30,2	7,0	100,0			100,0		100,0	14,3	42,9	35,7	7,1	100,0
Передвижение людей	7,0	55,8	30,2	7,0	100,0		50,0	50,0		100,0	14,3	28,6	21,4	35,7	100,0
Разрешение на перевозку на автомобильном транспорте	7,0	67,4	18,6	7,0	100,0		50,0	50,0		100,0	7,1	50,0	21,4	21,4	100,0
Стандарты для автотранспортных средств	4,7	41,9	39,5	14,0	100,0			100,0		100,0	7,1	35,7	35,7	21,4	100,0
Либерализация торговли															
		20,9	69,8	9,3	100,0		50,0	50,0		100,0		14,3	71,4	14,3	100,0

ВОПРОС	Таможня					Национальные Секретари ТРАСЕКА					Другие организации				
	Высок.	Достат.	Средн.	Недост.	Итого	Высок.	Достат.	Средн.	Недост.	Итого	Высок.	Достат.	Средн.	Недост.	Итого
Логистика и меры содействия торговле															
Отслеживание грузов и автотранспортных средств	7,0	48,8	32,6	11,6	100,0		100,0			100,0	7,1	42,9	42,9	7,1	100,0
Учет производительности	2,3	18,6	60,5	18,6	100,0			100,0		100,0		28,6	57,1	14,3	100,0
Управление каналами снабжения		20,9	55,8	23,3	100,0			100,0		100,0	7,1	14,3	64,3	14,3	100,0
Аудит содействия торговле		25,6	51,2	23,3	100,0		50,0	50,0		100,0		21,4	57,1	21,4	100,0
Содействие торговле и безопасность	4,7	25,6	48,8	20,9	100,0		50,0	50,0		100,0		21,4	57,1	21,4	100,0
Транзит															
Двусторонние и региональные соглашения по транзиту	7,0	62,8	23,3	7,0	100,0		100,0			100,0	7,1	35,7	35,7	21,4	100,0
Организация транспортных коридоров	7,0	46,5	41,9	4,7	100,0		100,0			100,0		35,7	35,7	21,4	100,0
Экономический вклад транзитной торговли в развитие транзитных стран		39,5	55,8	4,7	100,0			100,0		100,0		28,6	50,0	21,4	100,0
Доступ для стран, не имеющих выхода к морю: соглашения по организации транспортных коридоров	2,3	23,3	48,8	25,6	100,0		50,0	50,0		100,0		28,6	35,7	35,7	100,0
Системы транзитных гарантий	4,7	46,5	41,9	7,0	100,0		50,0	50,0		100,0	7,1	28,6	21,4	42,9	100,0
Логистика транзита	4,7	30,2	55,8	9,3	100,0		50,0	50,0		100,0	7,1	28,6	35,7	28,6	100,0
Работа транспорта															
Воздушный транспорт и работа аэропортов	9,3	34,9	44,2	11,6	100,0		50,0	50,0		100,0		14,3	64,3	21,4	100,0
Морской транспорт и работа портов	2,3	7,0	53,5	37,2	100,0			100,0		100,0		28,6	42,9	28,6	100,0
Железнодорожный транспорт и его эксплуатация	16,3	41,9	37,2	4,7	100,0		50,0	50,0		100,0	14,3	14,3	42,9	28,6	100,0
Автомобильный транспорт и его эксплуатация	9,3	58,1	30,2	2,3	100,0			100,0		100,0	14,3	35,7	42,9	7,1	100,0
Вопросы по организации пограничных постов															
Модернизация пограничных постов	7,0	51,2	32,6	9,3	100,0		50,0	50,0		100,0		28,6	42,9	28,6	100,0
Системы мониторинга пограничных постов	2,3	32,6	55,8	9,3	100,0		50,0	50,0		100,0		28,6	42,9	28,6	100,0
Ветеринарный контроль животных и продуктов животного происхождения, фитосанитарный контроль	7,0	27,9	48,8	16,3	100,0			100,0		100,0			57,1	42,9	100,0

Сводная таблица определения интереса 281 респондента программы обучения уровня Б с разбивкой по профилю кандидатов

ТЕМА	Ассоциации транспортного сектора				Железные дороги				Министерства транспорта и прочие министерства			
	Очень заинтерес.	Менее заинтерес.	Не заинтерес.	Итого	Очень заинтерес.	Менее заинтерес.	Не заинтерес.	Итого	Очень заинтерес.	Менее заинтерес.	Не заинтерес.	Итого
Вопросы по организации пограничных постов												
Интегрированное управление пограничными постами	59,4	31,3	9,4	100,0	64,4	30,1	5,5	100,0	45,6	40,8	13,6	100,0
Совместные пограничные посты	59,4	31,3	9,4	100,0	65,8	27,4	6,9	100,0	50,5	37,9	11,7	100,0
Принцип "Все необходимые формальности в одном месте"	71,9	25,0	3,1	100,0	61,6	20,6	17,8	100,0	60,2	28,2	11,7	100,0
Сотрудничество/ Партнерство государственного и частного сектора												
	53,1	40,6	6,3	100,0	49,3	43,8	6,9	100,0	31,1	56,3	12,6	100,0
Вопросы по организации таможи												
Таможенная оценка	68,8	25,0	6,3	100,0	49,3	41,1	9,6	100,0	36,9	44,7	18,5	100,0
Гармонизированная система	78,1	18,8	3,1	100,0	57,5	37,0	5,5	100,0	47,6	37,9	14,6	100,0
Киотская конвенция	78,1	15,6	6,3	100,0	49,3	41,1	9,6	100,0	46,6	40,8	12,6	100,0
Методы оценки рисков	75,0	21,9	3,1	100,0	50,7	39,7	9,6	100,0	40,8	46,6	12,6	100,0
Роль таможи в содействии торговым связям	71,9	21,9	6,3	100,0	57,5	34,3	8,2	100,0	40,8	44,7	14,6	100,0
Правила относительно происхождения товара	50,0	40,6	9,4	100,0	46,6	45,2	8,2	100,0	36,9	45,6	17,5	100,0
Безопасность и содействие развитию международных торговых каналов	71,9	21,9	6,3	100,0	64,4	28,8	6,9	100,0	48,5	39,8	11,7	100,0
Экономическое развитие и содействие торговым отношениям												
	40,6	53,1	6,3	100,0	42,5	46,6	11,0	100,0	29,1	57,3	13,6	100,0
Компьютеризация торговли												
Информационные технологии для таможи	62,5	31,3	6,3	100,0	48,0	39,7	12,3	100,0	40,8	35,9	23,3	100,0
Другие аспекты содействия развитию торговли												
Практика коммерческих торговых отношений	68,8	25,0	6,3	100,0	49,3	23,3	27,4	100,0	48,5	35,9	15,5	100,0
Страхование	68,8	28,1	3,1	100,0	49,3	28,8	21,9	100,0	49,5	31,1	19,4	100,0
Оплата/ Платежи	59,4	31,3	9,4	100,0	54,8	31,5	13,7	100,0	39,8	37,9	22,3	100,0
Стандарты на продукцию	50,0	40,6	9,4	100,0	45,2	41,1	13,7	100,0	39,8	38,8	21,4	100,0
Финансирование торговли	50,0	40,6	9,4	100,0	37,0	42,5	20,6	100,0	34,0	42,7	23,3	100,0
Интеграция регионального транспорта												
Перевозка опасных грузов	90,6	6,3	3,1	100,0	84,9	9,6	5,5	100,0	80,6	15,5	3,9	100,0
Передвижение людей	75,0	12,5	12,5	100,0	71,2	13,7	15,1	100,0	77,7	18,5	3,9	100,0
Разрешение на перевозку на автомобильном транспорте	93,8	6,3		100,0	39,7	42,5	17,8	100,0	80,6	14,6	4,9	100,0
Стандарты для автотранспортных средств	90,6	9,4		100,0	32,9	48,0	19,2	100,0	74,8	19,4	5,8	100,0
Либерализация торговли												
	31,3	62,5	6,3	100,0	31,5	54,8	13,7	100,0	24,3	62,1	13,6	100,0

ТЕМА	Ассоциации транспортного сектора				Железные дороги				Министерства транспорта и прочие министерства			
	Очень заинтерес.	Менее заинтерес.	Не заинтерес.	Итого	Очень заинтерес.	Менее заинтерес.	Не заинтерес.	Итого	Очень заинтерес.	Менее заинтерес.	Не заинтерес.	Итого
Логистика и меры содействия торговле												
Отслеживание грузов и автотранспортных средств	84,4	15,6		100,0	46,6	43,8	9,6	100,0	70,9	23,3	6,8	100,0
Учет производительности	53,1	34,4	12,5	100,0	48,0	39,7	12,3	100,0	49,5	40,8	9,7	100,0
Управление каналами снабжения	59,4	31,3	9,4	100,0	48,0	41,1	11,0	100,0	47,6	36,9	15,5	100,0
Аудит содействия торговле	46,9	34,4	18,8	100,0	34,3	37,0	28,8	100,0	39,8	41,8	18,5	100,0
Содействие торговле и безопасность	50,0	40,6	9,4	100,0	38,4	38,4	23,3	100,0	43,7	42,7	13,6	100,0
Транзит												
Двусторонние и региональные соглашения по транзиту	90,6	9,4		100,0	90,4	9,6		100,0	82,5	14,6	2,9	100,0
Организация транспортных коридоров	93,8	6,3		100,0	90,4	8,2	1,4	100,0	89,3	7,8	2,9	100,0
Экономический вклад транзитной торговли в развитие транзитных стран	71,9	21,9	6,3	100,0	83,6	15,1	1,4	100,0	77,7	17,5	4,9	100,0
Доступ для стран, не имеющих выхода к морю: соглашения по организации транспортных коридоров	65,6	28,1	6,3	100,0	75,3	15,1	9,6	100,0	78,6	17,5	3,9	100,0
Системы транзитных гарантий	84,4	12,5	3,1	100,0	79,5	15,1	5,5	100,0	76,7	17,5	5,8	100,0
Логистика транзита	81,3	18,8		100,0	80,8	13,7	5,5	100,0	74,8	17,5	7,8	100,0
Работа транспорта												
Воздушный транспорт и работа аэропортов	15,6	65,6	18,8	100,0	16,4	38,4	45,2	100,0	45,6	36,9	17,5	100,0
Морской транспорт и работа портов	31,3	59,4	9,4	100,0	43,8	30,1	26,0	100,0	52,4	30,1	17,5	100,0
Железнодорожный транспорт и его эксплуатация	43,8	46,9	9,4	100,0	93,2	6,9		100,0	57,3	35,9	6,8	100,0
Автомобильный транспорт и его эксплуатация	93,8	6,3		100,0	26,0	56,2	17,8	100,0	88,4	7,8	3,9	100,0
Вопросы по организации пограничных постов												
Модернизация пограничных постов	53,1	37,5	9,4	100,0	65,8	28,8	5,5	100,0	42,7	39,8	17,5	100,0
Системы мониторинга пограничных постов	56,3	34,4	9,4	100,0	63,0	31,5	5,5	100,0	36,9	42,7	20,4	100,0
Ветеринарный контроль животных и продуктов животного происхождения, фитосанитарный контроль	25,0	62,5	12,5	100,0	38,4	35,6	26,0	100,0	22,3	45,6	32,0	100,0

ТЕМА	Порты				Таможня				Национальные Секретари ТРАСЕКА				Другие организации			
	Очень заинт.	Менее заинт.	Не заинтер.	Итого	Очень заинтер.	Менее заинтер.	Не заинтер.	Итого	Очень заинтер.	Менее заинтер.	Не заинтер.	Итого	Очень заинтер.	Менее заинтер.	Не заинтер.	Итого
Вопросы по организации пограничных постов																
Интегрированное управление пограничными постами	26,7	26,7	46,7	100,0	72,1	25,6	2,3	100,0		100,0		100,0	57,1	42,9		100,0
Совместные пограничные посты	20,0	33,3	46,7	100,0	65,1	32,6	2,3	100,0		100,0		100,0	71,4	21,4	7,1	100,0
Принцип "Все необходимые формальности в одном месте"	40,0	20,0	40,0	100,0	69,8	25,6	4,7	100,0	50,0		50,0	100,0	85,7	14,3		100,0
Сотрудничество/ Партнерство государственного и частного сектора																
	20,0	40,0	40,0	100,0	41,9	53,5	4,7	100,0		50,0	50,0	100,0	57,1	35,7	7,1	100,0
Вопросы по организации таможни																
Таможенная оценка	13,3	53,3	33,3	100,0	69,8	27,9	2,3	100,0		50,0	50,0	100,0	92,9	7,1		100,0
Гармонизированная система	26,7	40,0	33,3	100,0	53,5	44,2	2,3	100,0	50,0	50,0		100,0	92,9	7,1		100,0
Киотская конвенция	20,0	53,3	26,7	100,0	72,1	25,6	2,3	100,0	50,0		50,0	100,0	85,7	14,3		100,0
Методы оценки рисков	33,3	26,7	40,0	100,0	76,7	23,3		100,0		50,0	50,0	100,0	85,7	14,3		100,0
Роль таможни в содействии торговым связям	40,0	26,7	33,3	100,0	81,4	14,0	4,7	100,0		100,0		100,0	92,9	7,1		100,0
Правила относительно происхождения товара	33,3	33,3	33,3	100,0	72,1	25,6	2,3	100,0		50,0	50,0	100,0	85,7	14,3		100,0
Безопасность и содействие развитию международных торговых каналов	60,0	26,7	13,3	100,0	65,1	30,2	4,7	100,0	50,0		50,0	100,0	85,7	14,3		100,0
Экономическое развитие и содействие торговым отношениям																
	33,3	46,7	20,0	100,0	37,2	58,1	4,7	100,0		100,0		100,0	42,9	50,0	7,1	100,0
Компьютеризация торговли																
Информационные технологии для таможни	40,0	26,7	33,3	100,0	83,7	14,0	2,3	100,0		50,0	50,0	100,0	57,1	42,9		100,0
Другие аспекты содействия развитию торговли																
Практика коммерческих торговых отношений	80,0	13,3	6,7	100,0	51,2	39,5	9,3	100,0		50,0	50,0	100,0	71,4	21,4	7,1	100,0
Страхование	53,3	26,7	20,0	100,0	46,5	46,5	7,0	100,0		50,0	50,0	100,0	64,3	28,6	7,1	100,0
Оплата/ Платежи	66,7	20,0	13,3	100,0	53,5	39,5	7,0	100,0		50,0	50,0	100,0	64,3	28,6	7,1	100,0
Стандарты на продукцию	40,0	40,0	20,0	100,0	46,5	39,5	14,0	100,0		50,0	50,0	100,0	57,1	35,7	7,1	100,0
Финансирование торговли	60,0	20,0	20,0	100,0	46,5	41,9	11,6	100,0		50,0	50,0	100,0	50,0	42,9	7,1	100,0
Интеграция регионального транспорта																
Перевозка опасных грузов	53,3	33,3	13,3	100,0	51,2	41,9	7,0	100,0	50,0	50,0		100,0	100,0			100,0
Передвижение людей	40,0	33,3	26,7	100,0	60,5	34,9	4,7	100,0		50,0	50,0	100,0	71,4	21,4	7,1	100,0
Разрешение на перевозку на автомобильном транспорте	33,3	46,7	20,0	100,0	74,4	20,9	4,7	100,0	50,0	50,0		100,0	85,7	14,3		100,0
Стандарты для автотранспортных средств	26,7	33,3	40,0	100,0	62,8	30,2	7,0	100,0	50,0		50,0	100,0	92,9	7,1		100,0

ТЕМА	Порты				Таможня				Национальные Секретари ТРАСЕКА				Другие организации			
	Очень заинтер.	Менее заинтер.	Не заинтер.	Итого	Очень заинтер.	Менее заинтер.	Не заинтер.	Итого	Очень заинт.	Менее заинт.	Не заинтер.	Итого	Очень заинтер.	Менее заинтер.	Не заинтер.	Итого
Либерализация торговли																
	40,0	40,0	20,0	100,0	30,2	62,8	7,0	100,0		50,0	50,0	100,0	42,9	50,0	7,1	100,0
Логистика и меры содействия торговле																
Отслеживание грузов и автотранспортных средств	40,0	33,3	26,7	100,0	72,1	27,9		100,0	50,0	50,0		100,0	92,9	7,1		100,0
Учет производительности	46,7	26,7	26,7	100,0	41,9	46,5	11,6	100,0		100,0		100,0	100,0			100,0
Управление каналами снабжения	33,3	40,0	26,7	100,0	44,2	39,5	16,3	100,0		100,0		100,0	78,6	21,4		100,0
Аудит содействия торговле	46,7	33,3	20,0	100,0	53,5	32,6	14,0	100,0		100,0		100,0	71,4	28,6		100,0
Содействие торговле и безопасность	73,3	6,7	20,0	100,0	55,8	32,6	11,6	100,0	50,0	50,0		100,0	92,9	7,1		100,0
Транзит																
Двусторонние и региональные соглашения по транзиту	80,0	13,3	6,7	100,0	86,1	11,6	2,3	100,0	50,0	50,0		100,0	85,7	7,1	7,1	100,0
Организация транспортных коридоров	93,3		6,7	100,0	88,4	9,3	2,3	100,0	50,0	50,0		100,0	85,7	7,1	7,1	100,0
Экономический вклад транзитной торговли в развитие транзитных стран	93,3		6,7	100,0	76,7	18,6	4,7	100,0	50,0	50,0		100,0	85,7	7,1	7,1	100,0
Доступ для стран, не имеющих выхода к морю: соглашения по организации транспортных коридоров	80,0	6,7	13,3	100,0	60,5	30,2	9,3	100,0	50,0	50,0		100,0	85,7	7,1	7,1	100,0
Системы транзитных гарантий	86,7	6,7	6,7	100,0	74,4	23,3	2,3	100,0	50,0	50,0		100,0	85,7	7,1	7,1	100,0
Логистика транзита	93,3		6,7	100,0	69,8	27,9	2,3	100,0	50,0	50,0		100,0	85,7	7,1	7,1	100,0
Работа транспорта																
Воздушный транспорт и работа аэропортов	13,3	26,7	60,0	100,0	65,1	27,9	7,0	100,0		100,0		100,0	50,0	35,7	14,3	100,0
Морской транспорт и работа портов	93,3	6,7		100,0	48,8	37,2	14,0	100,0		100,0		100,0	64,3	21,4	14,3	100,0
Железнодорожный транспорт и его эксплуатация	46,7	20,0	33,3	100,0	79,1	16,3	4,7	100,0	50,0	50,0		100,0	64,3	28,6	7,1	100,0
Автомобильный транспорт и его эксплуатация	40,0	20,0	40,0	100,0	81,4	14,0	4,7	100,0		100,0		100,0	71,4	21,4	7,1	100,0
Вопросы по организации пограничных постов																
Модернизация пограничных постов	40,0	13,3	46,7	100,0	76,7	18,6	4,7	100,0		50,0	50,0	100,0	78,6	14,3	7,1	100,0
Системы мониторинга пограничных постов	33,3	20,0	46,7	100,0	65,1	30,2	4,7	100,0		50,0	50,0	100,0	78,6	14,3	7,1	100,0
Ветеринарный контроль животных и продуктов животного происхождения, фитосанитарный контроль	20,0	20,0	60,0	100,0	41,9	44,2	14,0	100,0		50,0	50,0	100,0	42,9	28,6	28,6	100,0

**Окончательный список участников и программа – Уровень А
г. Алматы, 19-23 апреля 2004 года**

Армения			
Аветисян	Ара	Таможенный комитет	Старший инспектор отдела нетарифного регулирования
Бдоян	Нодар Мелсович	Армянская железная дорога	Начальник отдела внешних связей
Григорян	Гагик Рафаелович	МПК ТРАСЕКА / Министерство транспорта и связи	Национальный Секретарь / Начальник управления внешних связей
Джавахан	Размик Патваканович	AIRCA (Ассоциация автодорожных перевозчиков)	Заместитель Генерального Секретаря
Нанушян	Юрик Цолакович	Министерство транспорта и связи	Заместитель начальника Управления транспорта и начальник отдела политики перевозок
Азербайджан			
Ахундов	Мухтар Бахрам оглы	Каспийская судоходная компания	Заместитель начальника пароходства по внешнеэкономическим связям и маркетингу
Ашрафов	Амираслан Исмаиль оглы	Азербайджанская железная дорога	Начальник службы тарифов и транспортного сервиса
Мамедов	Садраддин Акбер оглы	Министерство Транспорта	Заведующий отделом развития транспорта и научно-технической политики
Мустафаев	Акиф Атам оглы	МПК ТРАСЕКА	Национальный Секретарь
Мухтаров	Санан Али оглы	Таможенный комитет	Начальник юридического отдела
Болгария			
Мартинова	Красимира	Министерство транспорта и коммуникаций	Заместитель министра
Папазов	Данаил	Порт Варна	Управляющий директор
Пеева-Смилкова	Альбена Славчева	Министерство транспорта и коммуникаций	Старший эксперт
Петров	Иван	NSBS (Ассоциация экспедиторов)	Председатель
Терзиева	Дессислава	Министерство транспорта и коммуникаций	Начальник департамента национальной транспортной политики
Грузия			
Беридзе	Реваз	Администрация морских перевозок	Заместитель председателя
Гогиашвили	Георги Евтихневич	МПК ТРАСЕКА	Национальный Секретарь
Мегрелишвили	Архил Тамазович	Таможня	Главный инспектор управления таможенного контроля
Тодуа	Тенгиз	Грузинская железная дорога	Заместитель технического директора
Чарквиани	Николай Васильевич	Морской порт Батуми	Директор управления производством
Чхаидзе	Владимир Семенович	Министерство инфраструктуры и развития	Старший советник

Казахстан			
Абылгазин	Талгат Байтемирович	Министерство транспорта и коммуникаций	Вице-министр
Кутпанбаев	Даурен Бакитжанулы	Порт Актау	Начальник отдела маркетинга
Сегал	Илья Павлович	АНЭК (Ассоциация экспедиторов)	Исполнительный директор
Сулейменов	Ержан Тасболатович	МПК ТРАСЕКА	Национальный Секретарь
Сунтаев	Тлеген Иматович	Таможенное агентство	Заместитель председателя
Уразбеков	Марат Жанабергенович	Министерство транспорта и коммуникаций	Заместитель председателя комитета железнодорожного транспорта
Кыргызстан			
Боотаев	Туркмен Еркинбаевич	Таможня	Начальник управления таможенного контроля
Закиров	Сулейман Сапарбекович	МПК ТРАСЕКА / Министерство транспорта и коммуникаций	Национальный Секретарь / Руководитель Кыргызской транспортной инспекции
Маматканов	Эрнст Молдакунович	Министерство транспорта и коммуникаций	Главный специалист отдела международных перевозок
Молдобаев	Шекербек Рыскулович	Министерство транспорта и коммуникаций	Начальник управления транспортной политики
Ногойбаев	Алмазбек Бердибекович	Кыргызская железная дорога	Заместитель генерального директора
Молдова			
Дадекин	Юрий Федорович	Таможенный департамент	Начальник отдела контроля за внешнеэкономическими операциями
Попеску	Игорь Леонович	Министерство транспорта и связи	Начальник управления водного транспорта
Соломон	Думитру Илие	АИТА (Ассоциация международных автоперевозчиков)	Директор центра обучения
Телеман	Вечеслав Александрович	МПК ТРАСЕКА	Национальный Секретарь
Шалар	Николае Петру	Министерство транспорта и связи	Начальник управления транспорта
Румыния			
Борза	Мирсеа	ARTRI (Ассоциация автодорожных перевозчиков)	Начальник регионального офиса, Советник генерального секретаря
Калапис	Адриан Франц	Министерство транспорта, строительства и туризма	Старший эксперт по международному автотранспорту
Маринеску	Михаела	Администрация порта Констанца	Руководитель железнодорожного департамента
Попеску	Анна-Мария	МПК ТРАСЕКА	Национальный Секретарь
Тома	Елена	Министерство транспорта, строительства и туризма	Старший Эксперт
Чинде	Сорин	Румынская железная дорога	Заместитель генерального директора
Таджикистан			
Муминов	Карим Муминович	Министерство транспорта	Заместитель начальника железнодорожного департамента
Муминов	Солих Рахматуллаевич	МПК ТРАСЕКА	Национальный Секретарь
Мухтожов	Хамдулло Рахматуллоевич	Таможенный департамент	Начальник отдела экспортного контроля и нетарифного регулирования

Сайфутдинов	Шамсутдин	Министерство транспорта	Заместитель начальника управления транспортной политики
Шокиров	Махмадали Мирзоевич	АВВАТ (Ассоциация международных автоперевозчиков)	Президент
Турция			
Диреклер	Ердем	Министерство транспорта	Руководитель департамента генеральной дирекции наземного транспорта
Исик	Иззет	Турецкая железная дорога	Помощник директора департамента международных отношений
Кюмбюл	Ариф	Генеральная таможенная дирекция	Заместитель генерального директора
Олчай	Мехмед Нежат	BATIRAIL (пароходство, работающее в бассейне Черного моря)	Генеральный директор
Тозар	Барис	МПК ТРАСЕКА	Национальный Секретарь
Туркменистан			
Атаев	Назмуррад Неджирович	Порт Туркменбаши	Начальник
Беркелиев	Сердар Амандурдыевич	Кабинет министров	Консультант отдела транспорта и связи
Клычмаммедов	Клычмамед Караевич	Министерство автомобильного транспорта	Начальник отдела внешнеэкономических связей
Мухамедкулиев	Аманмамед	Таможенный комитет	Заместитель председателя
Украина			
Кокот	Сергей Александрович	AIRCU (Ассоциация международных автоперевозчиков)	Директор учебно-консультативного центра
Легенький	Григорий Николаевич	Министерство Транспорта	Директор департамента развития и координации транспортных систем
Медведева	Елена Константиновна	AIRCU (Ассоциация международных автоперевозчиков)	Начальник отдела департамента транспортной политики
Тертышник	Юрий Игнатьевич	МПК ТРАСЕКА	Национальный Секретарь
Тименко	Юрий Игоревич	Государственный департамент морского и речного транспорта (Укрморречфлот)	Начальник координационного управления
Узбекистан			
Буранов	Олимжон Маннонович	МПК ТРАСЕКА / Консорциум "Транс-континентальная автомагистраль Европа - Азия "	Национальный Секретарь/ Председатель
Джуманиязов	Ахмеджан Егембергенович	Таможенный комитет	Заместитель начальника управления организации таможенного контроля
Мухамедов	Рустам Минахмедович	Узбекская железная дорога	Главный инженер управления организации перевозок
Назаров	Шукрат Бахтиерович	Государственный концерн "Узавтойул"	Начальник главного финансово-экономического управления
Нартаев	Бахтияр Шакирович	AIRCUSZ (Ассоциация автодорожных перевозчиков)	Генеральный Секретарь
Шавахабов	Шаалим Шомансурович	Агентство автомобильного и речного транспорта	Заместитель председателя

Программа по повышению квалификации для уровня А, проходящая с 19 по 23 апреля 2004 г. в Алматы, санаторий Каргалинский

	ПОНЕДЕЛЬНИК, 19 апреля	ВТОРНИК ¹ , 20 апреля	СРЕДА, 21 апреля	ЧЕТВЕРГ ² , 22 апреля	ПЯТНИЦА, 23 апреля
С 09:00 до 10:30	Регистрация участников	Таможня и содействие транспорту и торговле	Логистика, управление цепью спроса и предложения и мультимодальные перевозки	Содействие транспорту и торговле	Влияние мер безопасности на транспортные расходы и содействие торговле
		Георг-Дитер Готшлих	Харри де Лейер	Лес Чизман	Менно Лангевельд
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ					
С 11:00 до 12:30	Приветствие и введение в программу	Таможня и содействие транспорту и торговле	Поездка по г. Алматы и окрестностям	Заседание Национальных Секретарей ТРАСЕКА (закрытое мероприятие)	Содействие транспорту и торговле
	Харри де Лейер/ другие	Георг-Дитер Готшлих		Лес Чизман	ТРАСЕКА: Аспекты стратегического развития на 2005-2010 гг. с точки зрения Межправительственной Комиссии ТРАСЕКА
					Томас Ламнидис, Вадим Турдзеладзе
ПЕРЕРЫВ НА ОБЕД					
С 14:00 до 15:30	Сети транспортной инфраструктуры Европа – Кавказ – Центральная Азия Уроки из Европейского опыта	Транспорт и регулирования	Поездка по г. Алматы и окрестностям	Заседание Национальных Секретарей ТРАСЕКА (закрытое мероприятие)	Информационная технология в области транспорта и на пограничных переходах
	Рене Меус	Курт Шпера			Оценка и заключительные выступления делегатов стран ТРАСЕКА Выдача сертификатов, церемония закрытия и коктейль
				Хорст Петер Пресслер-Хефт	
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ					
С 16:00 до 17:30	Общая Юридическая База и Основное Многостороннее Соглашение ТРАСЕКА Осуществление и наблюдение за осуществлением	Транспорт и регулирования	Поездка по г. Алматы и окрестностям	Заседание Национальных Секретарей ТРАСЕКА (закрытое мероприятие)	Информационная технология в области транспорта и на пограничных переходах
	Томас Ламнидис, Вадим Турдзеладзе	Курт Шпера			Хорст Петер Пресслер-Хефт

¹ Семинары в четырех различных группах с чередующимися лекторами.

² Семинары в четырех различных группах с чередующимися лекторами.

**Окончательный список участников и программа – уровень Б,
Семинар Б-1 в г. Ташкенте, 07 – 15 июня 2004 года**

Армения			
Галумян	Вардан Ашотович	Армянская железная дорога	Директор филиала «Станция Кармир-Блур» (г. Ереван)
Гамбарян	Левон	Таможенный Комитет	Начальник отдела контроля по доставке грузов
Гаспарян	Тигран Геворгович	ЗАО «Армавтовокзал»	Инженер отдела организации перевозок
Даниелян	Анна Вардановна	Ассоциация Армянских транспортников и экспедиторов	Генеральный секретарь
Манукян	Хачатур Ашотович	Ассоциация Армянских транспортников и экспедиторов	Консультант, помощник Национального Секретаря ТРАСЕКА
Меликсетян	Арутюн Рашидович	Армянская железная дорога	Главный специалист отдела внешних связей
Мкртчян	Армен Гагикович	Таможенный комитет	Старший инспектор отдела нетарифного регулирования
Сукиасян	Давид Гамлетович	Министерство транспорта и связи	Специалист 1-ой категории отдела технической политики
Азербайджан			
Алиев	Азер Явер Паша	Бакинский морской порт	Начальник планово-организационной и аналитической службы
Аннагиев	Эльдар Аквер оглы	Таможенный комитет	Заместитель начальника таможенного поста "Паромный Терминал"
Ахмадов	Ашраф Адиль оглы	Таможенный комитет	Начальник отдела транзитных товаров и оформления автотранспортных средств
Вакилов	Эльсевар Имран оглы	Таможенный комитет	Заместитель начальника таможенного поста «Сыныг-Керпу»
Гаджиев	Бахруз Аллахяр	Азербайджанская железная дорога	Юрисконсульт 1-ой категории
Касимов	Али Юсиф оглы	Министерство транспорта	Заведующий сектором транспортной политики
Сафаров	Бахтияр Абдулгалим оглы	Азербайджанская железная дорога	Начальник отдела организации сотрудничества железных дорог службы внешних связей
Фараджов	Эльмар Алихан оглы	Министерство транспорта	Заведующий сектором программы ТРАСЕКА и международных проектов

Болгария			
Буров	Антон	Исполнительное агентство железнодорожной администрации	Генеральный секретарь
Дилова	Пенка	Национальная компания по железнодорожной инфраструктуре	Старший эксперт в дирекции по стратегическому развитию и инвестиционной политике
Думанова	Полет	Исполнительное агентство железнодорожной администрации	Эксперт
Станков	Александар	Порт Варна	Директор по эксплуатации
Чиваров	Юрий	ТОО «Scorpion Shipping»	Заместитель директора
Янакиев	Александр	Министерство транспорта и коммуникаций	Старший эксперт в дирекции по стратегическому развитию и инвестиционной политике
Грузия			
Вацадзе	Мамука Абелиевич	Министерство инфраструктуры и развития	Начальник управления экономического анализа и прогнозирования
Капанадзе	Майя Юзовна	Грузинская железная дорога	Ведущий специалист службы внешних связей
Кикнадзе	Давид Георгиевич	Транспортно-экспедиторская компания «ИНСТРА»	Менеджер по морским перевозкам
Леиашвили	Георгий Робертович	Министерство инфраструктуры и развития	Заместитель начальника департамента
Майсурадзе	Нодар Тариелович	Грузинская железная дорога	Заместитель начальника отдела службы внешних связей
Ципурия	Гия Ревизович	GIRCA (Ассоциация автодорожных перевозчиков)	Генеральный секретарь
Шамугия	Рамаз Ражикович	Министерство инфраструктуры и развития	Заместитель начальника департамента устойчивого развития и координации
Шатберашвили	Давид Вахангович	Министерство инфраструктуры и развития	Главный специалист департамента устойчивого развития и координации
Казахстан			
Ахметов	Саин Избасарович	КазАТО (Ассоциация автомобильных перевозчиков)	Заместитель директора центра обучения
Джангозин	Сабиржан Джакипбекович	АНЭК (Ассоциация грузовых экспедиторов)	Руководитель таможенного отдела
Джарасов	Махат Абдуллаевич	Таможенное агентство	Заместитель начальника департамента таможенного контроля по Южно-Казахстанской области
Дуйсембаев	Ербол Сагадаллович	Министерство транспорта и коммуникаций	Начальник отдела регулирования железнодорожных перевозок при комитете железнодорожного транспорта
Миронов	Вячеслав Иванович	Казахские железные дороги	Директор филиала Достык (Дружба)
Рыскулова	Аку Асетовна	Казахские железные дороги	Заместитель руководителя отдела по развитию транзитных перевозок
Туржанов	Темирхан	Казахские железные дороги	Служба грузовых перевозок

Кыргызстан			
Касыкенов	Жаныбек	Министерство транспорта и коммуникаций	Ведущий специалист отдела автомобильного и водного транспорта
Коростилева	Светлана Леонидовна	Кыргызская железная дорога,	Начальник отдела экономики и тарифов
Кулданов	Нурлан Рапкомович	АСМАП (Ассоциация автомобильных перевозчиков)	Ведущий специалист отдела по МДП
Раимбеков	Абир Смарович	Таможня	Главный инспектор Бишкекского отдела таможенного контроля
Сатаров	Медер Токтомурастович	Кыргызская транспортная инспекция	Ведущий специалист
Сыдыгалиев	Рустам Эсепович	Министерство транспорта и коммуникаций, «Кыргызинтранс»	Начальник отдела международных перевозок
Молдова			
Балицкий	Валерий	Молдавская железная дорога	Заместитель начальника станции Унгены по грузовой и коммерческой работе
Козарь	Михаил Александрович	Таможенный департамент	Начальник Унгенской таможни
Пахом	Ирина	Государственная администрация автомобильных дорог	Руководитель департамента по экономике
Пержан	Владимир	Агентство международных грузовых перевозок (МАМАР)	Начальник отдела анализа и учета транспортных средств
Плешаков	Игорь Витальевич	Молдавская железная дорога	Заместитель начальника службы по грузовой и коммерческой работе
Таран	Сергей	Ассоциация грузовых экспедиторов «АЕМTRANS»	Исполнительный директор
Тэбырцэ	Владимир	Агентство международных грузовых перевозок (МАМАР)	Начальник отделения Скулень
Флоря	Дмитрий	Таможенный департамент	Старший специалист отдела контроля внешнеэкономическими операциями
Румыния			
Бойчук	Алекса	Румынские железные дороги	Руководитель представительства в Баку
Буковей	Аделин Даниел	Министерство транспорта, строительства и туризма	Специалист по автомобильному транспорту
Владу	Кристиан Мариус	Румынские железные дороги	Руководитель коммерческого отдела, Тимишоара
Дельча	Джордж	Румынские железные дороги	Советник по коммерческим вопросам
Лунгу	Георгета	Румынские железные дороги	Руководитель отдела по таможенным операциям
Патраску	Элеонора	Румынские железные дороги	Руководитель отдела прогнозирования, статистики и анализа
Филипеску	Дениса	Румынские железные дороги	Руководитель коммерческого отдела, Констанца

Таджикистан			
Норбаев	Хакназар Хакбердиевич	Министерство по государственным доходам и сборам	Первый заместитель начальника таможенного управления по Горно-Бадахшанской АО
Нурматов	Мирали Бакоевич	АВВАТ (Ассоциация автомобильных перевозчиков)	Начальник отдела экспедирования
Сафаров	Дильшод Файзалиевич	Министерство транспорта	Ведущий специалист отдела перевозок и регулирования рынка услуг
Хаким-Зода	Саломат Касымовна	Министерство транспорта	Ведущий специалист отдела нормативов и технического развития
Халилов	Абдиманап Аширбекович	Министерство транспорта	Начальник отдела перевозки и регулирования рыночных услуг
Шарипов	Джовидон Аминджонович	Министерство по государственным доходам и сборам	Инспектор отдела
Эшонов	Боймурод Абдурасулович	АВВАТ (Ассоциация автомобильных перевозчиков)	Первый вице-президент
Турция			
Авчи	Мустафа Кемал	Генеральная дирекция таможни	Эксперт
Дамчидаг	Ахмет	Министерство транспорта	Директор отдела по международным отношениям и соглашениям, Генеральная дирекция наземного транспорта
Йилмаз	Филиз	Турецкие железные дороги	Эксперт отдела исследований, планирования и координации
Сайын	Чеват Мехмет	Турецкие железные дороги	Руководитель проекта, ответственный за координирование работ по Пан-Европейским транспортным коридорам
Чобан	Нуреттин	Турецкие железные дороги	Помощник директора департамента по портам
Туркменистан			
Аннамередов	Байрам	Министерство железнодорожного транспорта	Начальник оперативно-распорядительного отдела Единого диспетчерского центра
Аннаназаров	Назарджан	Балканская таможня, пост «Бекдаш»	И.о. начальника
Баллыев	Ата Реджепулиевич	Министерство автомобильного транспорта и автомобильных дорог	Главный специалист отдела внешнеэкономических связей
Джумаев	Джумамурад Бекдурдыевич	Дашогузская таможня, пост «Диярбекир»	Начальник
Овлякулиев	Гуванч Мереткулиевич	Ашхабадская таможня	Начальник юридического отдела
Оразхаджиев	Нурмамат	Министерство железнодорожного транспорта	Заместитель начальника станции Туркменбаши по оперативной работе
Тайлиев	Дурдымурад Аллаярович	Туркменская ассоциация международных автомобильных перевозок	Генеральный секретарь
Шамсиев	Муратджан Хамраевич	Таможенный пост «Фараб»	Главный инспектор

Украина			
Бондарь	Микола	Украинские железные дороги	И. о. заместителя главного инженера Одесской железной дороги
Гандзий	Елена Дмитриевна	Министерство транспорта	Главный специалист по международным транспортным коридорам и логистике
Клапатык	Василий Васильевич	«Укринтеравтосервис»	Директор филиала УГП «Укринтеравтосервис - Одесса»
Кузьменко	Антонина Владимировна	Министерство транспорта	Заместитель директора департамента развития и координации транспортных систем
Прибатень	Анатолий Александрович	Украинские железные дороги	Заместитель начальника управления маркетинга и прогнозирования
Сабанская	Ольга Владимировна	АСМАП Украины (Ассоциация автомобильных перевозчиков)	Главный специалист отдела экономического анализа и прогнозирования
Филиппов	Михаил Владимирович	«Укрморпорт»	Директор представительства ГО «Укрморпорт» в России
Узбекистан			
Арипджанов	Юсупджан	Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта	Начальник ташкентского отделения
Камилов	Мухторжон Мохиржонович	ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)	Начальник отдела условий перевозок Управления грузовых и коммерческих работ
Кузнецов	Николай Васильевич	Ассоциация международных автоперевозчиков Узбекистана (AIRCUZ)	Начальник отдела международных дорожных перевозок и информационно-аналитического отдела
Рахимов	Баходыр Хашимович	Государственный таможенный комитет	Заместитель начальника управления по г. Ташкенту
Рашидов	Шавкат Урдушович	Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта	Заведующий сектором джизакского отделения
Саидов	Бахтияр Абдуназарович	Государственный таможенный комитет	Заместитель начальника управления по борьбе с контрабандой и нарушениями таможенных правил
Салимова	Барно Джамаловна	Ташкентский автомобильно-дорожный институт	Заместитель заведующего кафедрой «Автомобильные дороги» (Гость)
Ходжаев	Батыр Агзамович	Ташкентский автомобильно-дорожный институт	Заведующий кафедрой «Организация автомобильных перевозок» (Гость)
Шермухамедов	Аббас Тоирович	Ташкентский автомобильно-дорожный институт	Заведующий кафедрой «Управление по современным технологиям инфраструктуры дорожного транспорта»

Программа по повышению квалификации для уровня Б, проходящая с 7 по 15 июня 2004 г. в г. Ташкенте, Высший Военный Таможенный Институт

НЕДЕЛЯ 1	ПОНЕДЕЛЬНИК (7 июня)	ВТОРНИК (8 июня)	СРЕДА (9 июня)	ЧЕТВЕРГ (10 июня)	ПЯТНИЦА (11 июня)
С 09.30 до 11.00	Регистрация (10.00 – 11.00)	Таможня и содействие транспорту и торговле	Логистические тенденции в международной торговле и транспорте	Влияние мер безопасности на транспортные затраты и содействие торговле	Начало в 10:15 Аудио-видео презентации по вопросам транспорта и торговли
		Георг-Дитер Готшлих (ГГ)	Харри де Лейер	Менно Лангевельд	
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ					
С 11.30 до 13.00	Приветствие и введение в программу (с 11.00)	Транспорт и регулирования	Мультимодальные перевозки	e-TRACESA - Дорожная карта для внедрения Киотская Таможенная Конвенция	Специализированные Рабочие группы Часть 3
	Шарахмедов/ Абдувалиев Питер Реддиш Х. де Лейер/ Ф. Преша	Курт Шпера (КШ)	Харри де Лейер/ Вадим Турдзеладзе	Хорст Петер Пресслер- Хёфт Георг-Дитер Готшлих	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ
ПЕРЕРЫВ НА ОБЕД					
С 14.00 до 15.30	Многостороннее Соглашение ТРАСЕКА и проблемы при его выполнении Стратегическое развитие на 2005 – 2010 гг.	Рабочие группы смешанный состав	Рабочие группы смешанный состав	Специализированные Рабочие группы Часть 1	
	Вадим Турдзеладзе	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ (Хорст Петер Пресслер-Хёфт)	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ	
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ					
С 16.00 до 17.30	Опыт в вопросах содействия транспорту и торговле в регионе ТРАСЕКА	Рабочие группы смешанный состав	Рабочие группы смешанный состав	Специализированные Рабочие группы Часть 2	
	Лес Чизман (ЛС)	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ	

НЕДЕЛЯ 2	СУББОТА (12 июня)	ВОСКРЕСЕНЬЕ (13 июня)	ПОНЕДЕЛЬНИК (14 июня)	ВТОРНИК (15 июня)	СРЕДА (16 июня)
С 09.30 до 11.00	ЭКСПУРСИЯ В САМАРКАНД (начало в 06.00)	ЭКСПУРСИЯ ПО ТАШКЕНТУ	Проблемы и лучший опыт в регионе ТРАСЕКА 1. Преференциальная таможенная система, Казахстан	Гармонизация и развитие железнодорожного транспорта	
			Геннадий Шестаков	Франк Преша	
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ					
С 11.30 до 13.00	ЭКСПУРСИЯ В САМАРКАНД	ЭКСПУРСИЯ ПО ТАШКЕНТУ	Проблемы и лучший опыт в регионе ТРАСЕКА 2. Аспекты регионального сотрудничества 3. Текущие проблемы, как их видят экспедиторы и грузоотправители	От коридора ТРАСЕКА к Евразийской Транспортной Сети	
			Мурат Бекмагамбетов/ Б. Керимов	Рене Меус	
ПЕРЕРЫВ НА ОБЕД					
С 14.00 до 15.30	ЭКСПУРСИЯ В САМАРКАНД	СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ	Проблемы и лучший опыт в регионе ТРАСЕКА 4. Проблемы и пути развития автомобильных перевозок	Оценка и заключительная сессия	
			Валерий Топалиди		
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ					
С 16.00 до 17.30	ЭКСПУРСИЯ В САМАРКАНД	СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ	Роль частного сектора в развитии концепции ТРАСЕКА и пленарное обсуждение		
			Рене Меус		

Приложение 9

Окончательный список участников и программа - уровень Б,
Семинар Б-2 в г. Алматы, 30 августа - 07 сентября 2004 года

Армения			
Авагян	Карапет Арменакович	Ассоциация Армянских транспортников и экспедиторов	Заместитель руководителя по финансовым вопросам
Асатрян	Артак Ашотович	Министерство транспорта и связи	Транспортная инспекция, ведущий специалист отдела центрального надзора автомобильного транспорта
Галечян	Самвел Амаякович	Армянская железная дорога	Начальник отдела пассажирских перевозок
Давтян	Епрем Размикевич	АО Армавтовокзал	Инспектор
Мартirosян	Ашот Гургенович	Министерство транспорта и связи	Ведущий специалист отдела автомобильного транспорта и железных дорог
Тер-Карапетян	Никогаес Александрович	Армянская железная дорога	Главный специалист экспедиционного отдела
Азербайджан			
Гаджиев	Сиражутдин Магомед оглы	Таможенный комитет	Заместитель начальника таможенного поста «Паромная переправа»
Гасанов	Малик Аваз оглы	Министерство транспорта	Заведующий сектором координации
Гасанов	Таир Алеш оглы	Каспийское морское пароходство	Начальник службы обслуживания транспортного флота
Гусейнов	Елмираз Мамедали оглы	Таможенный комитет	Заместитель начальника таможенного поста «Красный Мост»
Мамедов	Рашад Гавар оглы	Министерство транспорта	Департамент «Автоаглиятсервис», начальник отдела Главного Управления Транспортной Инспекции
Масимов	Тохид Али оглы	Таможенный комитет	Начальник таможенного поста «Боюк-Кесик»
Нагиев	Нариман Нураддин оглы	Азербайджанская железная дорога	Главный инженер объединения по управлению процессами перевозок
Болгария			
Атанасова	Антония	АЕВТРИ (Ассоциация предпринимателей в области международного автотранспорта и автодорог)	Специалист отдела транспортной информации
Велинова	Христина	Министерство транспорта и коммуникаций	Администрация автомобильного транспорта, главный специалист
Загорев	Стефан	Исполнительное агентство «Портовая Администрация»	Главный специалист отдела портов
Йотов	Божидар	Министерство транспорта и коммуникаций	Руководитель отдела стратегического развития морского и воздушного транспорта
Лозанов	Емил	Национальная компания по железнодорожной инфраструктуре	Руководитель отдела по управлению проектами

Минчев	Георги	Компания Trans Balkani/ Ассоциация болгарских грузовых экспедиторов	Президент/ Член правления
Стойкова	Людмила	Национальная компания по железнодорожной инфраструктуре	Главный специалист в управлении стратегического развития и инвестиционной политики
Грузия			
Гурамишвили	Гурам Гурамович	Грузинская железная дорога	Главный инженер службы перевозок
Джихвашвили	Давид Гурамович	Министерство инфраструктуры и развития	Заместитель начальника управления маркетинга и тарифной политики
Жгенти	Борис Амиранович	Министерство инфраструктуры и развития	Заместитель начальника управления департамента международных отношений
Квеселава	Нино Теймуразовна	Министерство инфраструктуры и развития	Заместитель начальника управления департамента международных отношений
Пааташвили	Михаил Бадриевич	Министерство инфраструктуры и развития	Начальник управления департамента международных отношений
Хмиадашвили	Лаша	Министерство инфраструктуры и развития	Начальник управления департамента международных отношений
Циклаури	Торнике Тамазович	МПК ТРАСЕКА	Заместитель Национального Секретаря
Казахстан			
Абдухалимов	Болат Имангалиевич	Агентство таможенного контроля	Главный инспектор
Брагин	Сергей Васильевич	Ассоциация грузовых экспедиторов (АНЭК)	Директор центра логистики
Джангозин	Муратжан Джакипбекович	Агентство таможенного контроля	Начальник управления организации таможенных режимов
Каугабаева	Рысгуль Боранбаевна	Министерство транспорта и коммуникаций	Начальник отдела стран СНГ и Балтии департамента транзитной политики и внешних связей
Кобдилов	Мадениет Аримбекович	Казахская академия транспорта и коммуникаций	Заведующий кафедрой «Организация перевозок» (Гость)
Куаныш улы	Селим	Министерство транспорта и коммуникаций	Главный специалист в управлении автомобильного транспорта
Макажанова	Салтанат Хабдылкаировна	Министерство транспорта и коммуникаций	Главный специалист департамента транзитной политики и внешних связей
Плахотин	Евгений Дмитриевич	Казахские железные дороги	Начальник отдела развития транзитных перевозок
Ромашов	Николай Тюлюгунович	ТОО «Астана-Контракт»	Директор
Сагындыков	Аскар Советбекович	АО «КазТрансСервис»	Первый вице-президент
Темиргалиев	Ардак Ермухамбетович	Казахские железные дороги	Заместитель начальника управления маркетинга грузовых перевозок
Кыргызстан			
Асаналиев	Талайбек Маликович	Департамент таможенной службы	Начальник отдела ОТКО и Д Кара-Балтинской таможни

Бербаев	Акылбек Табалдиевич	Департамент Таможенной Службы	Заведующий сектором организации таможенного контроля УОТК
Дыйканбаев	Бакыт Жапарбекович	Кыргызинтранс	Специалист первой категории отдела международных перевозок
Зарлыков	Медербек Болотбекович	Кыргызская железная дорога	Начальник станции «Токмак»
Исакова	Салтанат Аскарловна	Кыргыз АСМАП (Ассоциация автомобильных перевозчиков)	Главный специалист по правовой и кадровой работе
Кулукеев	Нурлан Медербекевич	Кыргызская железная дорога	Начальник станции «Бишкек-2»
Мадьяров	Мукан Анарбекович	Министерство транспорта и коммуникаций	Главный специалист отдела А и ВТ УТП
Уметалиев	Нурдин Сатарбекович	Кыргызская транспортная инспекция	Главный специалист отдела инспектирования ТД и У
Шабданалиев	Темирбек Мусаевич	Ассоциация грузовых экспедиторов	Генеральный секретарь
Молдова			
Балтян	Кирилл Поликарпович	Молдавская железная дорога	Начальник станции Тирасполь
Бирюков	Эдуард Юрьевич	МПК ТРАСЕКА/ Государственная компания «Друмивест»	Национальный секретарь ТРАСЕКА/ Заместитель директора
Иовв	Дмитрий Васильевич	АО «Транскон»	Директор
Которобай	Григорий Михайлович	Министерство транспорта и связи, Агентство международных грузовых перевозок (МАМАР)	Начальник отделения Паланка
Крецу	Георгий	Министерство транспорта и связи, Агентство международных грузовых перевозок (МАМАР)	Начальник отделения Леушены
Паламарчук	Игорь	Таможенный департамент	Начальник отдела внешнеэкономических операций Кагульской таможни
Постован	Диана Васильевна	Министерство транспорта и связи, Агентство международных грузовых перевозок (МАМАР)	Главный специалист международного управления
Сухорукова	Лариса Николаевна	Молдавская железная дорога	Начальник отдела службы грузовой и коммерческой работы
Чебан	Сергей Филиппович	Таможенный департамент	Начальник Бендерского таможенного поста
Румыния			
Негоеску	Сорин	Министерство транспорта, строительства и туризма	Старший эксперт
Попеску	Аурелия Ирина	Министерство транспорта, строительства и туризма	Старший эксперт
Таджикистан			
Зокиров	Иммомали	АВВАТ (Ассоциация автомобильных перевозчиков)	Представитель
Камишев	Искандар Юсуфович	Министерство транспорта	Главный специалист отдела внешнеэкономических связей

Караев	Пулод	Министерство транспорта	Ведущий специалист по водному транспорту
Кахоров	Абдували	АВВАТ (Ассоциация автомобильных перевозчиков)	Вице-президент
Курбонов	Рахматилло Абдулоевич	Министерство по государственным доходам и сборам, таможенное управление	Начальник отдела организации таможенного контроля по Хотлонской области
Назаров	Зайнулло Юсупович	Министерство по государственным доходам и сборам, таможенное управление	Заместитель начальника таможенного поста «Братство»
Рауфов	Юсуфджон	Министерство транспорта	Начальник отдела по работе с финансовыми институтами
Ядгоров	Саидкул Байтурович	Таджикская железная дорога	Начальник станции Курган-Тюбе
Турция			
Арслан	Ахмет	Ведомство морских дел	Заместитель генерального директора по морским делам
Килавуз	Йилмаз	Министерство транспорта	Начальник отдела генеральной дирекции сухопутного транспорта
Очкан	Хайяти	Турецкие железные дороги	Менеджер по развитию портов
Очтурк	Эрдем	Генеральная дирекция таможни	Специалист по международным соглашениям
Парлак	Алпарслан	Турецкие железные дороги	Проектный инженер по международным проектам
Тархан	Рухи	Турецкие железные дороги	Ответственный по взаимоотношениям с ЕС
Туран	Каихан Очдемир	Ассоциация грузовых экспедиторов	Член подкомитета по логистике
Эрдоган	Хакан	Турецкие железные дороги	Эксперт по развитию портов
Туркменистан			
Аннадурдыев	Джомарт	Государственная таможенная служба	Начальник отдела таможенного контроля за грузами Ашгабатской таможни
Аннаев	Гелдымурад	Государственная таможенная служба	Главный инспектор отдела таможенного и тарифного контроля Балканской таможни
Байлыев	Баймюрад Касымович	Министерство железнодорожного транспорта	Начальник станции Серхетабад
Казаков	Шарафатдин Рустамович	Государственная таможенная служба	Начальник отдела борьбы с нарушениями таможенного законодательства Дашогузской таможни
Тахиров	Ходжаахмет	Порт Туркменбаши	Заместитель начальника
Украина			
Бондаренко	Виктор Михайлович	Украинские железные дороги «Укрзализница»	Одесская дирекция железнодорожных перевозок, начальник отдела коммерческой работы и маркетинга
Буракшаев	Станислав	Администрация государственной пограничной службы	Заместитель начальника управления

Добруха	Лариса Григорьевна	АСМАП Украины (Ассоциация авто- мобильных перевозчиков)	Заместитель директора учебно- консультационного центра
Матьенко	Анатолий Степанович	Министерство транспорта	Начальник отдела координации видов транспорта при департаменте развития и координации транспортных систем
Паламарчук	Владимир Григорьевич	Администрация государственной пограничной службы	Заместитель начальника управления телекоммуникации и информатизации
Поливчук	Михаил Владимирович	Министерство транспорта, УГП «Укринтеравтосервис»	Инженер первой категории отдела по организации работ
Строгуш	Иван Иванович	Министерство транспорта	Помощник министра, заместитель начальника управления департаменте развития и координации транспортных систем
Токман	Георги Иосифович	Ильичевский морской торговый порт	Начальник отдела развития и инвестиций
Узбекистан			
Алимов	Саидкозим Арипович	Агентство автомобильного и речного транспорта	Начальник ташкентского территориального отделения
Гуламов	Сирожддин Исроилович	Государственный таможенный комитет	Начальник Управления по Бухарской области
Далилов	Мирхамид Мирсаидович	Агентство автомобильного и речного транспорта	Начальник отдела международных связей
Каюмов	Илес Шукруллаевич	Ассоциация между- народных авто- перевозчиков (AIRCUZ)	Исполнительный директор
Мирзаулуков	Хабибулла Убайдуллаевич	Государственный таможенный комитет	Заместитель начальника по ташкентской области
Садыков	Улугбек Захирович	ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)	И.о. начальника управления внешнеэкономических связей
Умарова	Шахло Абдуварисовна	Государственный концерн "Узавтойул"	Эксперт по международным договорам
Юнусова	Камола Мираталиевна	ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)	Начальник отдела маркетинга

Программа по повышению квалификации для уровня Б-2, проходящая с 30 августа по 7 сентября 2004 г. в г. Алматы, санаторий «Алатау»

НЕДЕЛЯ 1	ПОНЕДЕЛЬНИК (30 августа)	ВТОРНИК (31 августа)	СРЕДА (1 сентября)	ЧЕТВЕРГ (2 сентября)	ПЯТНИЦА (3 сентября)
С 09.30 по 11.00	Регистрация (10.30 - 11.30)	Таможня и содействие транспорту и торговле	Рабочие группы смешанный состав	Специализированные Рабочие группы Часть 1	Специализированные Рабочие группы Часть 4
		Георг-Дитер Готшлих (ГГ)	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ					
С 11.30 по 13.00	Приветствие и введение в программу	Транспорт и регулирование	Рабочие группы смешанный состав	Специализированные Рабочие группы Часть 2	Многостороннее Соглашение ТРАСЕКА Аспекты стратегического развития ТРАСЕКА на 2005 - 2010 гг.
		Курт Шпера (КШ)	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ	Вадим Турдзеладзе
ПЕРЕРЫВ НА ОБЕД					
С 14.00 по 15.30	От коридора ТРАСЕКА к Евразийской Транспортной Сети	Гармонизация и развитие железнодорожного транспорта	Рабочие группы смешанный состав	Специализированные Рабочие группы Часть 3	Логистика и мультимодальные перевозки (Часть 1)
	Рене Меус	Франк Преша	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ	Харри де Лейер
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ					
С 16.00 по 17.30	Опыт в вопросах содействия транспорту и торговле в регионе ТРАСЕКА	Информационные технологии в вопросах пересечения границ и транспорта	Рабочие группы смешанный состав	Аспекты регионального сотрудничества и развитие транспортной сети	
	Лес Чизман (ЛЧ)	Хорст Петер Пресслер-Хефт (ПХ)	ГГ, КШ, ЛЧ, ПХ	Мурат Бекмагамбетов	

НЕДЕЛЯ 2	СУББОТА (4 сентября)	ВОСКРЕСЕНЬЕ (5 сентября)	ПОНЕДЕЛЬНИК (6 сентября)	ВТОРНИК (7 сентября)	СРЕДА (8 сентября)	
С 09.30 по 11.00	ЭКСКУРСИЯ	СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ	Проблемы и лучший опыт в регионе ТРАСЕКА 1. Проблемы и пути развития автомобильных перевозок в регионе	Логистика и мультимодальные перевозки (часть 2)	Отправление участников	
			Валерий Топалиди	Харри де Лейер		
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ						
С 11.30 по 13.00	ЭКСКУРСИЯ	СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ	Проблемы и лучший опыт в регионе ТРАСЕКА 2. Преференциальная таможенная система, Казахстан 3. Текущие проблемы, как их видят грузовые экспедиторы	Влияние мер безопасности на транспортные затраты и содействие торговле		
			Геннадий Шестаков/ Представитель АНЭК	Харри де Лейер		
ПЕРЕРЫВ НА ОБЕД						
С 14.00 по 15.30	ЭКСКУРСИЯ	СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ	Проблемы и лучший опыт в регионе ТРАСЕКА 4. Интегрированное управление потоками информации в международной торговле	Оценка и заключительная сессия, выдача сертификатов об участии		
			Марио Апостолов			
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ						
С 16.00 по 17.30	СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ	СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ	5. Текущие проблемы, как их видят операторы терминалов 6. Обсуждение (включая презентацию по развитию Украинской системы транспорта и морских портов, подготовленную г-ном Г. Токманом)			
			Николай Ромашов (пункт 5)			

Фотодокументация семинара по Уровню А в г. Алматы в санатории Каргалинский
с 19 по 23 апреля 2004 года



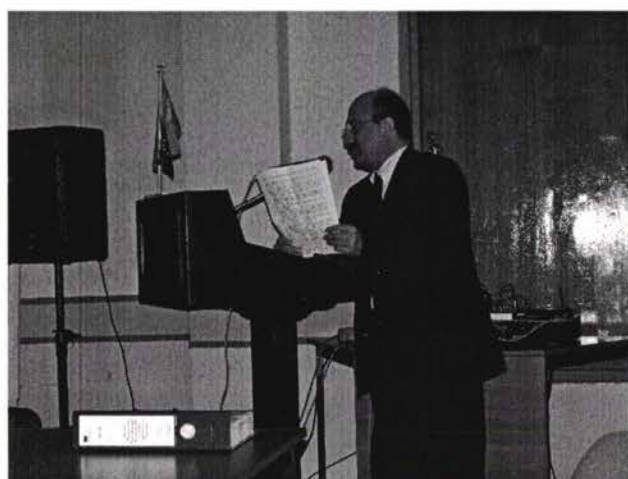
Открытие было сделано послом Делегации Европейской Комиссии в Казахстане, г-ном Аланом Ваддамсом, и вице-министром Транспорта и Коммуникаций Республики Казахстан, г-ном Талгатом Абылгазыным



Группа участников



Приветствие участников семинара г-ном Талгатом Абылгазыным, вице-министром Транспорта и Коммуникаций Республики Казахстан



Г-н Вадим Турдзеладзе из проекта CLBTT осветил вопросы единой юридической базы ТРАСЕКА



Группа семинара по вопросам содействия транспорту и торговле г-на Л. Чизмана



Семинар по вопросам таможи г-на Г.-Д. Готшлиха



Семинар по вопросам ИКТ г-на Х. П. Пресслера-Хефта



Рабочие группы семинара



Поездка по г. Алматы



Обсуждение и общение во время поездки

**Фотодокументация семинара по Уровню Б-1 в г. Ташкенте
на базе Высшего Военного Таможенного Института с 7 по 15 июня 2004 года**



Регистрация участников



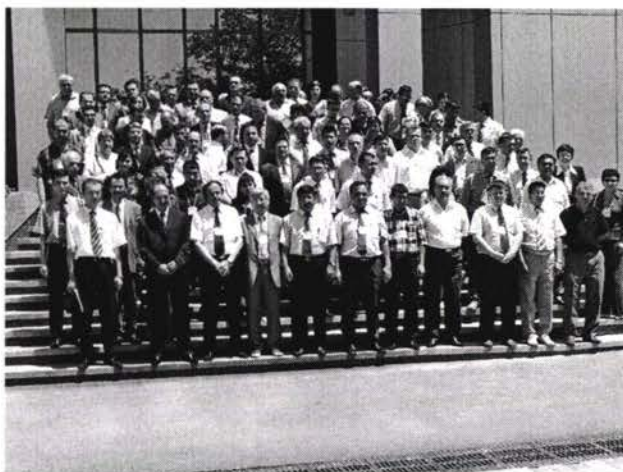
Участники и гости во время открытия



Открытие было сделано координатором Дома Европы в г. Ташкент, Узбекистан, г-ном Питером Реддишем



Открытие, приветствие участников г-ном Олимжоном Бурановым, Национальным Секретарем ТРАСЕКА в Узбекистане



Группа участников



Участники во время пленарного заседания



Лекция г-на Лангевельда по вопросам безопасности и содействию торговли



Семинар по вопросам содействия транспорту и торговле г-на Л. Чизмана



Семинар по вопросам таможи г-на Г.-Д. Готшлиха



Рабочие группы семинара



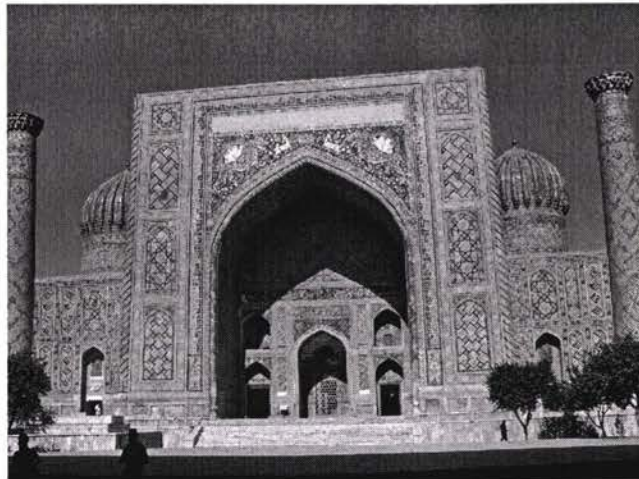
Семинар по вопросам регулирования и законодательству грузовых перевозок доктора Курта Шперы



Поездка по г. Ташкент



Поездка в г. Самарканд



Самарканд



Заключительный ужин, использованный для обсуждения и общения

Фотодокументация семинара по Уровню Б-2 в г. Алматы санатории Алатау
с 30 августа по 7 сентября 2004 года



Санаторий Алатау в окрестностях г. Алматы



Регистрация участников



Открытие



Участники семинара



Специализированная рабочая группа по вопросам содействия транспорту и торговле г-на Л. Чизмана



Пленарное заседание по вопросам транспортной логистики г-на Х. де Лейера



Специализированные рабочие группы



Рабочая группа по вопросам регулирования доктора Курта Шперы



Поездка по г. Алматы



Поездка по г. Алматы



Обсуждение и общение во время поездки

Фотодокументация семинара по Уровню Б, Специализированные группы по темам «Регулирование» и «Опасные грузы», г. Ташкент, отель Пойтахт с 11 по 15 октября 2004 года



Отель Пойтахт в центре города Ташкент



Открытие под председательством г-на Сидикназарова, Президента Ассоциации автодорожных перевозчиков и г-на Преша из Команды Проекта



Открытие, участники из Турции и Болгарии



Семинар по теме "Регулирование" с г-ном Л. Чизманом



Семинар по теме "Регулирование"



Семинар по теме "Опасные грузы" с г-ном Дж. Ван Райном



Семинар по теме "Опасные грузы" с г-ном Н. Чубенко



Семинар по теме "Регулирование" с г-ном К. Шпера



Семинар по теме "Регулирование"



Закрытие семинара и вручение сертификатов



Команда лекторов



Группа семинара по теме «Опасные грузы»



Группа семинара по теме «Регулирование»



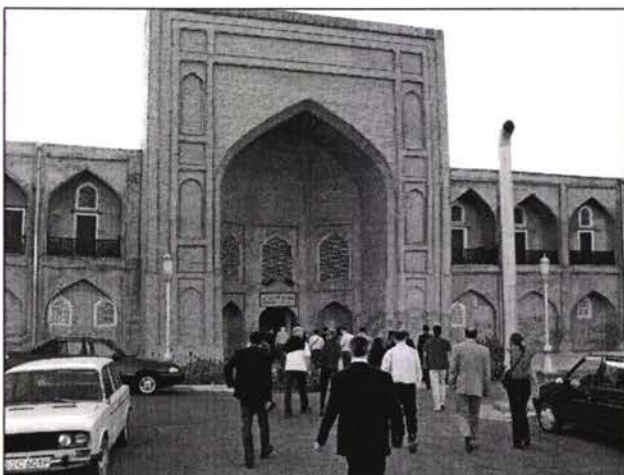
Все участники



Вручение сертификата



Поездка по г. Ташкент



Поездка по г. Ташкент



Г-н О. Буранов, Национальный Секретарь ТРАСЕКА в Узбекистане присоединился к участникам после поездки по г. Ташкент

Оценка, полученная от участников семинара

Уровень А, г. Алматы (Казахстан), 19 -23 апреля 2004 года

Итого 45 оценочных форм Элемент программы	Лектор/ преподаватель	Отлично	Хорошо	Удовлетворит.	Неудовлетв.	Плохо	Сумма оценок «отлично» и «хорошо»	Сумма оценок «неудовлет.» и «плохо»
Занятия								
Сети транспортной инфраструктуры Европа - Кавказ - Центральная Азия	Рене Меус	38%	38%	22%	2%	0%	76%	2%
Общая Юридическая База и Основное Многостороннее Соглашение ТРАСЕКА	Томас Ламнидис/ Вадим Турдзеладзе (CLBTT)	33%	38%	24%	4%	0%	71%	4%
Логистика, управление цепью спроса и предложения и мультимодальные перевозки	Харри де Лейер	47%	36%	16%	2%	0%	82%	2%
Влияние мер безопасности на расходы и содействие транспорту и торговле	Менно Лангевельд	33%	56%	7%	4%	0%	89%	4%
ТРАСЕКА: Аспекты стратегического развития на 2005-2010 гг.	Вадим Турдзеладзе/ Томас Ламнидис (CLBTT)	36%	50%	11%	2%	0%	86%	2%
Занятия в группах								
Группа «Таможня и содействие транспорту и торговле»	Георг-Дитер Готшлих	58%	31%	9%	2%	0%	89%	2%
Группа «Транспорт и регулирование»	Курт Шпера	62%	27%	11%	0%	0%	89%	0%
Группа «Содействие транспорту и торговле»	Лес Чизман	47%	38%	13%	0%	2%	84%	2%
Группа «Информационная технология в области транспорта и на пограничных переходах»	Хорст Петер Пресслер-Хёфт	59%	22%	15%	2%	2%	80%	4%
Другое								
Поездка по г. Алматы		58%	28%	7%	2%	5%	86%	7%
Общие вопросы								
Проживание в сан. «Каргалинский»		32%	25%	25%	16%	2%	57%	18%
Организация работы семинара и логистика		50%	46%	2%	2%	0%	96%	2%
Общее впечатление		48%	50%	2%	0%	0%	98%	0%

Уровень Б, программа Б-1, г. Ташкент (Узбекистан), 7 – 15 июня 2004 года

Итого 50 оценочных форм Элемент программы	Лектор/ преподаватель	Отлично	Очень хорошо	Хорошо	Удовлетв.	Плохо	Сумма оценок «отлично» и «очень хорошо»	Плохо
Занятия								
Многостороннее Соглашение ТРАСЕКА и проблемы при его выполнении. Стратегическое развитие	Вадим Турдзеладзе (CLBTT)	11%	0%	77%	0%	13%	87%	13%
Опыт в вопросах содействия транспорту и торговле	Лес Чизман	33%	9%	43%	13%	2%	85%	2%
Таможня и содействие транспорту и торговле	Георг-Дитер Готшлих	44%	6%	44%	4%	2%	94%	2%
Транспорт и регулирования	Курт Шпера	38%	8%	40%	10%	4%	86%	4%
Логистика, управление цепью спроса и предложения	Харри де Лейер	28%	8%	52%	10%	2%	88%	2%
Мультимодальные перевозки	Харри де Лейер при поддержке Вадима Турдзеладзе (CLBTT)	22%	8%	58%	8%	4%	88%	4%
Влияние мер безопасности на транспортные затраты и содействие торговле	Менно Лангевельд	22%	15%	54%	9%	0%	91%	0%
Дополнительное занятие по Киотской Конвенции / Дополнительное занятие по информационным технологиям	Георг-Дитер Готшлих/ Хорст Петер Пресслер-Хёфт	21%	13%	60%	6%	0%	94%	0%
Проблемы и лучший опыт	Геннадий Шестаков (приглашенный лектор)	17%	20%	52%	4%	7%	89%	7%
Проблемы и лучший опыт	Мурат Бекмагамбетов/ Б. Керимов (приглашенный лектор)	26%	19%	40%	12%	5%	84%	5%
Проблемы и лучший опыт	Валерий Топалиди	38%	30%	28%	5%	0%	95%	0%
Роль частного сектора в развитии концепции ТРАСЕКА и пленарное обсуждение	Рене Меус	27%	18%	47%	7%	2%	91%	2%

Уровень Б, программа Б-2, г. Алматы (Казахстан), 30 августа – 7 сентября 2004 года

Итого 82 оценочных форм Элемент программы	Лектор/ преподаватель	Отлично	Хорошо	Удовлетвор.	Неудовлетв.	Плохо	Сумма оценок «отлично» и «хорошо»	Сумма оценок «неудовлетв.» и «плохо»
Занятия								
Опыт в вопросах содействия транспорту и торговле	Лес Чизман	53%	45%	3%	0%	0%	97%	0%
Таможня и содействие транспорту и торговле	Георг-Дитер Готшлих	50%	43%	6%	1%	0%	93%	1%
Транспорт и регулирование	Курт Шпера	39%	46%	15%	0%	0%	85%	0%
Информационная технология в области транспорта и на пограничных переходах	Хорст Петер Пресслер-Хёфт	38%	47%	13%	0%	3%	85%	3%
От коридора ТРАСЕКА к Евразийской Транспортной Сети	Рене Меус	37%	58%	5%	0%	0%	95%	0%
Гармонизация и развитие железнодорожного транспорта	Франк Преша	58%	39%	3%	0%	0%	97%	0%
Логистика и мультимодальные перевозки (Часть 1)	Харри де Лейер	53%	40%	7%	0%	0%	93%	0%
Логистика и мультимодальные перевозки (Часть 2)	Харри де Лейер	56%	37%	6%	0%	0%	94%	0%
Многостороннее Соглашение ТРАСЕКА и проблемы при его выполнении. Стратегическое развитие	Вадим Турдзеладзе (CLBTT)	41%	44%	15%	0%	0%	85%	0%
Аспекты регионального сотрудничества и развитие транспортной сети	Мурат Бекмагамбетов	44%	47%	9%	0%	0%	91%	0%
Влияние мер безопасности на транспортные затраты и содействие торговле	Харри де Лейер	48%	48%	4%	0%	0%	96%	0%
Проблемы и лучший опыт	Геннадий Шестаков/ АНЭК (приглашенные лекторы)	33%	54%	11%	1%	0%	88%	1%
Проблемы и лучший опыт	Валерий Топалиди	39%	45%	15%	1%	0%	84%	1%
Проблемы и лучший опыт	Марио Апостолов/ Николай Ромашов (приглашенные лекторы)	42%	47%	10%	0%	0%	90%	0%

Гармонизация и развитие железнодорожного транспорта	Франк Преша	55%	12%	24%	7%	2%	90%	2%
От коридора ТРАСЕКА к Евразийской транспортной сети	Рене Меус	33%	11%	50%	6%	0%	94%	0%
Занятия в группах								
Группа «Таможня и содействие транспорту и торговле»	Георг-Дитер Готшлих	40%	25%	35%	0%	0%	100%	0%
Группа «Транспорт и регулирование»	Курт Шпера	40%	19%	29%	13%	0%	88%	0%
Группа «Содействие транспорту и торговле»	Лес Чизман	29%	10%	49%	8%	4%	88%	4%
Группа «Информационная технология в области транспорта и на пограничных переходах»	Хорст Петер Пресслер-Хёфт	26%	6%	49%	15%	4%	81%	4%
Специализированная группа «Содействие транспорту и торговле»	Лес Чизман	27%	0%	73%	0%	0%	100%	0%
Специализированная группа «Таможня и содействие транспорту и торговле»	Георг-Дитер Готшлих	38%	6%	44%	13%	0%	88%	0%
Специализированная группа «Транспорт и регулирование»	Курт Шпера	48%	4%	39%	9%	0%	91%	0%
Специализированная группа «Информационная технология в области транспорта и на пограничных переходах»	Хорст Петер Пресслер-Хёфт	33%	11%	56%	0%	0%	100%	0%
Общие вопросы								
Проживание в отеле «Пойтахт»		31%	25%	33%	4%	6%	90%	6%
Организация семинара на базе Высшего Военного Таможенного Института		33%	22%	39%	4%	2%	94%	2%
Организация работы семинара и логистика		47%	10%	35%	6%	2%	92%	2%
Общее впечатление		31%	20%	45%	0%	4%	96%	4%

Примечание: Из-за некоторых неожиданных проблем, вызванных структурой розданных «Оценочных форм», схема оценки для уровня Б-1 немного отличается от схемы оценки, используемой для других программ.

Занятия в группах								
Группа «Таможня и содействие транспорту и торговле»	Георг-Дитер Готшлих	53%	42%	5%	0%	0%	95%	0%
Группа «Транспорт и регулирование»	Курт Шпера	50%	39%	11%	0%	0%	89%	0%
Группа «Содействие транспорту и торговле»	Лес Чизман	53%	39%	8%	0%	0%	92%	0%
Группа «Информационная технология в области транспорта и на пограничных переходах»	Хорст Петер Пресслер-Хёфт	32%	57%	10%	1%	0%	89%	1%
Специализированная группа «Содействие транспорту и торговле»	Лес Чизман	59%	38%	3%	0%	0%	97%	0%
Специализированная группа «Таможня и содействие транспорту и торговле»	Георг-Дитер Готшлих	61%	39%	0%	0%	0%	100%	0%
Специализированная группа «Транспорт и регулирование»	Курт Шпера	44%	50%	0%	6%	0%	94%	6%
Специализированная группа «Информационная технология в области транспорта и на пограничных переходах»	Хорст Петер Пресслер-Хёфт	29%	71%	0%	0%	0%	100%	0%
Общие вопросы								
Проживание в отеле «Санаторий Алатау»		52%	35%	11%	2%	0%	86%	2%
Условия работы семинара на базе отеля «Санаторий Алатау»		65%	30%	5%	0%	0%	95%	0%
Экскурсия по г. Алматы		50%	33%	15%	1%	1%	83%	3%
Организация работы семинара и логистика		52%	44%	4%	0%	0%	96%	0%
Общее впечатление		56%	41%	1%	1%	0%	98%	1%

ОБЩИЙ ОБЗОР								
Общее количество ответов по занятиям		495	500	96	3	2	995	5
В процентом соотношении		45%	46%	9%	0%	0%	90,8%	0,5%
Общее количество ответов по занятиям в группах		193	174	26	2	0	367	2
В процентом соотношении		49%	44%	7%	1%	0%	92,9%	0,5%
Общее количество ответов на «Общие вопросы»		223	149	29	4	1	372	5
В процентом соотношении		55%	37%	7%	1%	0%	91,6%	1,2%
Общее количество поставленных оценок		911	823	151	9	3	1734	12
В процентом соотношении		48%	43%	8%	0%	0%	91,4%	0,6%

Уровень Б, Программа Б – специализированная группа по теме «Правовые нормы», г. Ташкент (Узбекистан), 11-15 октября 2004 года

Итого 20 оценочных форм Элемент программы	Лектор/ преподаватель	Отлично	Хорошо	Удовлетвор.	Неудовлетв.	Плохо	Сумма оценок «отлично» и «хорошо»	Сумма оценок «неудовлетв.» и «плохо»
Занятия								
Связь между торговлей и транспортом, барьеры в отношении транспорта и торговли	Лес Чизман	45%	45%	10%	0%	0%	90%	0%
Основное торговое законодательство/Международные конвенции	Курт Шпера	80%	20%	0%	0%	0%	100%	0%
Международные конвенции/ИНКОТЕРМС	Курт Шпера	84%	11%	0%	0%	0%	95%	0%
Использование СИМ, КДПГ, МДП, страхование, ТТ-Клуб	Лес Чизман	50%	35%	15%	0%	0%	85%	0%
Специфические вопросы, связанные с автотранспортом	Лес Чизман	60%	30%	10%	0%	0%	90%	0%
Актуальные вопросы регулирования, специфические вопросы, связанные с железнодорожным транспортом	Курт Шпера	75%	25%	0%	0%	0%	100%	0%
Круглый стол/ Обсуждение открытых проблем	Лес Чизман/ Курт Шпера	47%	47%	6%	0%	0%	94%	0%
Общие вопросы								
Проживание в отеле «Пойтахт»		63%	18%	18%	0%	6%	80%	6%
Организация семинара на базе отеля «Пойтахт»		65%	35%	0%	0%	0%	100%	0%
Экскурсия по Ташкенту		58%	26%	16%	0%	0%	84%	0%
Организация работы семинара и логистика		50%	50%	0%	0%	0%	100%	0%
Общее впечатление		63%	38%	0%	0%	0%	100%	0%
ОБЩИЙ ОБЗОР								
Общее количество ответов по занятиям		71	36	9	0	0	107	0
В процентном соотношении		61%	31%	8%	0%	0%	92,2%	0,0%
Общее количество ответов по «Общим вопросам»		54	31	6	0	1	85	1
В процентном соотношении		59%	34%	7%	0%	1%	92,4%	1,1%
Общее количество поставленных оценок		125	67	15	0	1	192	1
В процентном соотношении		60%	32%	7%	0%	0%	92,3%	0,5%

Уровень Б, Программа Б – специализированная группа по теме «Опасные грузы», г. Ташкент (Узбекистан), 11-15 октября 2004 года

Итого 11 оценочных форм Элемент программы	Лектор/ преподаватель	Отлично	Хорошо	Удовлетвор.	Неудовлетв.	Плохо	Сумма оценок «отлично» и «хорошо»	Сумма оценок «неудовлетв.» и «плохо»
Занятия								
Введение в тему опасные грузы и их свойства/ Принципы регулирования	Джон Ван Райн	82%	18%	0%	0%	0%	100%	0%
Гармонизация правового регулирования опасных грузов на различных видах транспорта/ Введение в таблицу А ДОПОГ	Джон Ван Райн	82%	18%	0%	0%	0%	100%	0%
Классификация опасных грузов, упаковка и маркировка упаковки по ДОПОГ	Валерий Топалиди/ Николай Чубенко	73%	27%	0%	0%	0%	100%	0%
Ответственности сторон, вовлеченных в перевозку/ Требования к упаковке / ДОПОГ, Таблица А/ Изучение конкретных примеров	Джон Ван Райн	91%	9%	0%	0%	0%	100%	0%
ДОПОГ, Таблица А/ Изучение конкретных примеров	Джон Ван Райн	80%	20%	0%	0%	0%	100%	0%
ДОПОГ, Таблица А/ Изучение конкретных примеров	Джон Ван Райн	80%	20%	0%	0%	0%	100%	0%
Обсуждение открытых проблем	Джон Ван Райн / Валерий Топалиди/ Николай Чубенко	86%	14%	0%	0%	0%	100%	0%

Общие вопросы								
Проживание в отеле «Пойтахт»		78%	22%	0%	0%	0%	100%	0%
Организация семинара на базе отеля «Пойтахт»		89%	11%	0%	0%	0%	100%	0%
Экскурсия по г. Ташкент		89%	11%	0%	0%	0%	100%	0%
Организация работы семинара и логистика		89%	11%	0%	0%	0%	100%	0%
Общее впечатление		89%	11%	0%	0%	0%	100%	0%
ОБЩИЙ ОБЗОР								
Общее количество ответов по занятиям		58	13	0	0	0	71	0
В процентом соотношении		82%	18%	0%	0%	0%	100,0%	0,0%
Общее количество ответов по «Общим вопросам»		39	6	0	0	0	45	0
В процентом соотношении		87%	13%	0%	0%	0%	100,0%	0,0%
Общее количество поставленных оценок		97	19	0	0	0	116	0
В процентом соотношении		84%	16%	0%	0%	0%	100,0%	0,0%

**Описание подхода и организации
Специализированных семинаров по уровню Б
(Малые группы)**

- Семинар ТРАСЕКА по Повышению Квалификации по теме «Опасные грузы»
(*Малая группа - Опасные грузы*)

11-15 октября 2004 г., г. Ташкент (Узбекистан)

- Семинар ТРАСЕКА по Повышению Квалификации по вопросам законодательства и правовых норм в содействии торговле и транспорту
(*Малая группа - Правовые нормы*)

11-15 октября 2004 г., г. Ташкент (Узбекистан)

- Семинар ТРАСЕКА по Повышению Квалификации «Обучение преподавателей» по теме «Таможенный контроль и совершенствование работы пограничных пунктов»
(*Малая группа - Таможня*)

25-29 октября 2004 г., г. Алматы (Казахстан)

- Семинар ТРАСЕКА по Повышению Квалификации по теме «Порты и морские перевозки»
(*Малая группа - Порты*)

15-19 ноября 2004 г., г. Баку (Азербайджан)



Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект: Повышение квалификации руководящего состава транспортного сектора

**ТРАСЕКА Семинар по Повышению Квалификации
по теме «Опасные грузы»
(Малая группа - Опасные грузы)**

Один из ныне организуемых семинаров будет концентрироваться на вопросах регулирования и организации перевозок, а также промежуточного хранения опасных грузов на различных видах транспорта. На семинаре будет сделан акцент на гармонизации правового регулирования опасных грузов на различных видах транспорта; процессе разработки соответствующего законодательства и ответственности заинтересованных сторон (министерства, заинтересованные группы).

Будут рассмотрены следующие вопросы

- Введение в тему опасные грузы и их свойства
- Классификация опасных грузов
- Гармонизации правового регулирования опасных грузов на различных видах транспорта
- Ответственности партнеров, вовлеченных в перевозку
- Требования к упаковке (т.е. разрешение, маркировка, обращение) на различных видах транспорта с акцентом на автомобильные перевозки (ДОПОГ)
- Требования к транспортному средству и перевозке (т.е. разрешение, маркировка, эксплуатация) на различных видах транспорта с акцентом на автомобильные перевозки (ДОПОГ)
- Специфика железнодорожного и водного транспорта и терминалов

Дата проведения: 11-15 октября 2004 г. (прибытие 10 октября, вылет 15-16 октября)

Место проведения: Ташкент (Узбекистан)

Предлагаемые участники: 1-2 участника от страны из Министерств Транспорта (и Коммуникаций) или аналогичных организаций, ответственных за регулирование транспортного сектора.

Кандидаты должны нести ответственность за решение проблем, связанных с регулированием и организацией перевозок, а также промежуточного хранения опасных грузов в рамках всех или одного вида транспорта. Таким образом, кандидаты могут являться представителями головных отделов (таких как отдел транспортной политики или транспортно-экспедиторский отдел) или отраслевых отделов, отвечающих за работу отдельного вида транспорта (например, отдел автомобильного или железнодорожного транспорта)



Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект: Повышение квалификации руководящего состава транспортного сектора

**ТРАСЕКА Семинар по Повышению Квалификации
по вопросам законодательства и правовых норм в содействии
торговле и транспорту
(Малая группа - Правовые нормы)**

Один из ныне организуемых семинаров будет концентрироваться на вопросах законодательства и правовых норм в содействии торговле и транспорту. На семинаре будет сделан акцент на наземные перевозки, в особенности на международные автомобильные и железнодорожные перевозки.

Будут рассмотрены следующие вопросы

- Связь между торговлей и транспортом
- Вопросы торгового законодательства
- Международные конвенции в торговле и транспорте
- Преграды в развитии торговли и транспорта
- Вопросы, связанные с пересечением границы
- Страхование
- ИНКОТЕРМС
- Профессиональная компетенция
- Использование СИМ, МДП и т.п.
- Уровни затрат и факторы, влияющие на затраты

Дата проведения 11-15 октября 2004 г. (прибытие 10 октября, вылет 15-16 октября)

Место проведения: Ташкент (Узбекистан)

Предлагаемые участники: 1-2 участника от страны из Министерства Транспорта (и Коммуникаций) или аналогичных организаций, ответственных за регулирование транспортного сектора и разработку транспортной политики.

Кандидаты должны нести ответственность за проблемы регулирования и создание правовой структуры для международных перевозок. Таким образом, кандидаты могут являться представителями головных отделов (таких как отделы транспортной политики или транспортной стратегии) или быть ответственными за выполнение упомянутых задач в отраслевых отделах, отвечающих за работу отдельного вида транспорта (департамент автотранспорта или департамент железнодорожного транспорта)

Лекторы: Д-р Курт Шпера
Г-н Лес Чизман

Оба являются высококвалифицированными экспертами в области законодательства и содействия торговле и транспорту



Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект: Повышение квалификации руководящего состава транспортного сектора

**ТРАСЕКА Семинар по Повышению Квалификации
«Обучение преподавателей»
по теме «Таможенный контроль и совершенствование работы
пограничных пунктов»
(Малая группа - Таможня)**

Семинары проекта ЕС по программе ТРАСЕКА «Повышение квалификации руководящего состава транспортного сектора», организованные нидерландской компанией "NEA Transport Research and Training", имеют целью ознакомить работников государственных служб (транспортных, железнодорожных, таможенных и т.д.), а также частных операторов работающих в транспортной, торговой, коммерческой, экспедиторской или таможенной сфере с возможностями, облегчающими и делающими более эффективным и быстрым переход через пограничные пункты.

На первом семинаре (Уровень А) присутствовали высокопоставленные лица из стран ТРАСЕКА и руководящие работники из частных ассоциаций и компаний в транспортной и торговой сфере.

На 2^{-ом} и 3^{-ем} семинарах присутствовали другие участники, работающие в той же сфере в странах ТРАСЕКА, но на более низком уровне.

На этих семинарах принимали участие работники таможни и представители частных компаний и ассоциаций, такие как таможенные агенты, таможенные брокеры, экспедиторы и т.д. из большинства стран ТРАСЕКА.

Один из организуемых в данное время специализированных семинаров будет фокусироваться на информации, опыте и обучающих материалах для тех представителей таможенных администраций региона ТРАСЕКА и частных ассоциаций, работающих в этом секторе, которые являются ответственными за обучение или сами по себе являются преподавателями в таможенных институтах или подобных частных или государственных образовательных учреждений.

Содержание лекций будет состоять из описания современных средств совершенствования, соответствия и соблюдения таможенных правил, для того чтобы защитить интересы стран (здоровье, доходы, окружающая среда и т.д.) и в то же самое время облегчить переходы через границы.

Дата проведения: 25-29 октября 2004 года (прибытие 24 октября, отправление 29/30 октября)

Место проведения: Алматы (Казахстан)

Предлагаемые участники: 1-2 участника от страны из Таможенных Академий и институтов (менеджеры, ответственные за разработку обучающих программ) или старшие руководители из таможенных управлений, ответственные за профессиональное обучение и повышение квалификации персонала



Проект финансируется
Европейским Союзом



Проект: Повышение квалификации руководящего состава транспортного сектора

**ТРАСЕКА Семинар по Повышению Квалификации
по теме «Порты и морские перевозки»
(Малая группа - Порты)**

Один из ныне организуемых семинаров будет концентрироваться на вопросах содействия торговле и транспорту в портах и терминалах. Семинар предусмотрен для портов в регионе ТРАСЕКА, т.е. для черноморских портов Болгарии, Грузии, Румынии, Турции и Украины, а также каспийских портов Азербайджана, Казахстана и Туркменистана.

Будут рассмотрены следующие вопросы

- Вопросы содействия торговле и транспорту в портах и терминалах
- Новые тенденции в области безопасности: международные руководства и директивы
- Таможня и инспекция в портах
- Содействие торговле против безопасности
- (Новые) Технологии, используемые в портах и терминалах, связанные с проведением контроля и инспекции
- Управление портами и эксплуатация портов
- Инструмент для приватизации портов
- Логистика и мультимодальные перевозки в портах

Дата проведения 15-19 ноября 2004 г. (прибытие 14 ноября, отправление 19/20 ноября)
Место проведения: Баку (Азербайджан)
Лекторы: Высококвалифицированные эксперты в области управления портами и эксплуатации, мультимодальных перевозок и портовой безопасности
Предлагаемые участники: Главным образом из администраций морских портов региона ТРАСЕКА, во вторую очередь, из отделов морского или водного транспорта Министерств Транспорта или аналогичных ведомств
(Примечание: не предусмотрено участие отдельных стивидорных компаний)

Азербайджан: 2 участника
Болгария: 3 участника
Грузия: 2-3 участника
Казахстан: 2 участника
Румыния: 2 участника
Туркменистан: 2 участника
Турция: 2 участника
Украина: 2 участника

**Предварительное распределение кандидатов для участия в специализированных семинарах
(по состоянию на сентябрь 2004 года)**

	Основные семинары для уровня Б			Запланированные специализированные семинары			
	Б-1 Ташкент	Б-2 Алматы	Итого Б-1 и Б-2	Б - специали зированный	Б - специали зированный	Б - специали зированный	Б - специали зированный
	фактически	фактически	фактически	Порты и морские перевозки	Опасные грузы	Регулирование	Таможня
Армения	8	6	14	-	2	2	2
Азербайджан	8	7	15	2	1	1	1
Болгария	6	7	13	3	1	2	1
Грузия	8	7	15	2	1	1	1
Казахстан	7	10	17	2	1	1	1
Кыргызстан	6	9	15	-	1	2	2
Молдова	8	9	17	-	1	2	2
Румыния	7	2	9	2	1	2	1
Таджикистан	7	8	15	-	1	2	2
Туркменистан	8	5	13	2	1	1	2
Турция	5	8	13	2	1	1	1
Украина	7	8	15	2	1	1	1
Узбекистан	7	8	15	-	1	1	2
				-			
Всего	92	94	186	17	14	19	19

Примечание: без дополнительных участников из Казахстана и Узбекистана

**Окончательный список участников и программа – уровень Б,
 Специализированный семинар по теме
 «Законодательство и правовые нормы в содействии торговле и транспорту»,
 г. Ташкент, 10 – 15 октября 2004 года, гостиница «Пойтахт»**

Армения			
Агаджанян	Карен Эдуардович	Министерство транспорта и связи	Главный специалист отдела политики перевозок управления транспорта
Саргсян	Артур Норайрович	Министерство транспорта и связи	Специалист первой категории управления внешних связей
Азербайджан			
Алиев	Гахраман	Министерство транспорта	Заведующий сектором правового анализа и экспертизы юридического отдела
Болгария			
Миладинова	Зорница	Министерство транспорта и коммуникаций	Специалист отдела Европейской интеграции и международных отношений
Ганева	Маргарита	Министерство иностранных дел	Главный эксперт-советник, Дирекция Европа III
Масларов	Христо	Министерство транспорта и коммуникаций	Руководитель отдела Правовой деятельности на транспорте
Георгиева	Иванка	Министерство транспорта и коммуникаций	Главный эксперт, Дирекция Европейской интеграции и международных отношений
Грузия			
Пирвели	Заза Валерьянович	Министерство экономики	Главный специалист юридического отдела
Казахстан			
Конкаров	Толен	Министерство транспорта и коммуникаций	Представитель комитета железнодорожного транспорта
Кыргызстан			
Джузенбаев	Ерлан Сулайманкулович	Министерство транспорта и коммуникаций, Кыргызская транспортная инспекция	Инспектор юридического отдела
Жамалитдинов	Тилектеш	Министерство транспорта и коммуникаций	Главный специалист, отдел политики перевозок
Молдова			
Мовила	Светлана	Министерство транспорта и связи	Консультант управления железнодорожного транспорта
Стасюк	Юлиана Ивановна	Министерство транспорта и связи	Директор управления внешних сношений и Европейской интеграции
Румыния			
<i>Не участвовала</i>			

Таджикистан			
Рустамова	Манзура Акрамовна	Министерство транспорта	Заместитель начальника управления транспортной политики
Елеева	Светлана Абдурахмановна	Министерство транспорта	Начальник отдела внешнеэкономических связей
Турция			
Гюрсой	Хатисе Нигар	Таможня	Эксперт
Туркменистан			
<i>Не участвовал</i>			
Украина			
Кошель	Ирина	Министерство транспорта	Ведущий специалист департамента нормативно-правового обеспечения
Узбекистан			
Маннопов	Ельдор Тураханович	Государственный концерн «Узавтойул»	Ведущий специалист
Бобожонов	Бахтиер	Агентство автомобильного и речного транспорта	Ведущий специалист отдела внешнеэкономических связей
Рахимов	Мирзохид Шакирданович	Ассоциация грузовых экспедиторов	Эксперт (Гость)

**Окончательный список участников и программа – уровень Б,
 Специализированный семинар по теме
 «Опасные грузы»,
 г. Ташкент, 10 – 15 октября 2004 года**

Армения			
Манукян	Шалико Маркарович	Министерство транспорта и связи	Ведущий специалист отдела политики перевозок
Агдаян	Карен Хачатурович	Ассоциация международных автоперевозчиков (AIRCA)	Ответственный за возврат и контроль книжек МДП, программы Safe TIR
Азербайджан			
Гурбанов	Тавоқгюль Карамет	Министерство транспорта	Главный советник отдела безопасности и чрезвычайных ситуаций
Болгария			
Николова	Кристина	Министерство транспорта и коммуникаций	Ведущий специалист отдела европейской интеграции и международных отношений
Грузия			
Дархиашвили	Элизбар	Администрация автомобильного транспорта	Руководитель отдела
Казахстан			
Джумашев	Ерлан Ермешевич	Комитет транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций	Начальник управления нормативно-правового обеспечения и анализа
Кыргызстан			
Мусабаев	Каирбек Муқанович	Министерство транспорта и коммуникаций	Руководитель отдела международных связей, информации и повышения квалификации в отделе автомобильного транспорта
Молдова			
Гылка	Валерий	Министерство транспорта и связи	Консультант управления автомобильного транспорта
Румыния			
Буковей	Аделин Даниел	Министерство транспорта, строительства и туризма	Специалист по автомобильному транспорту
Таджикистан			
Рузматов	Акрам Табарович	Министерство транспорта	Начальник отдела безопасности на транспорте
Турция			
Гоктопрак	Фериха	Министерство транспорта	Эксперт в дирекции автомобильного транспорта
Туркменистан			
<i>Не участвовал</i>			

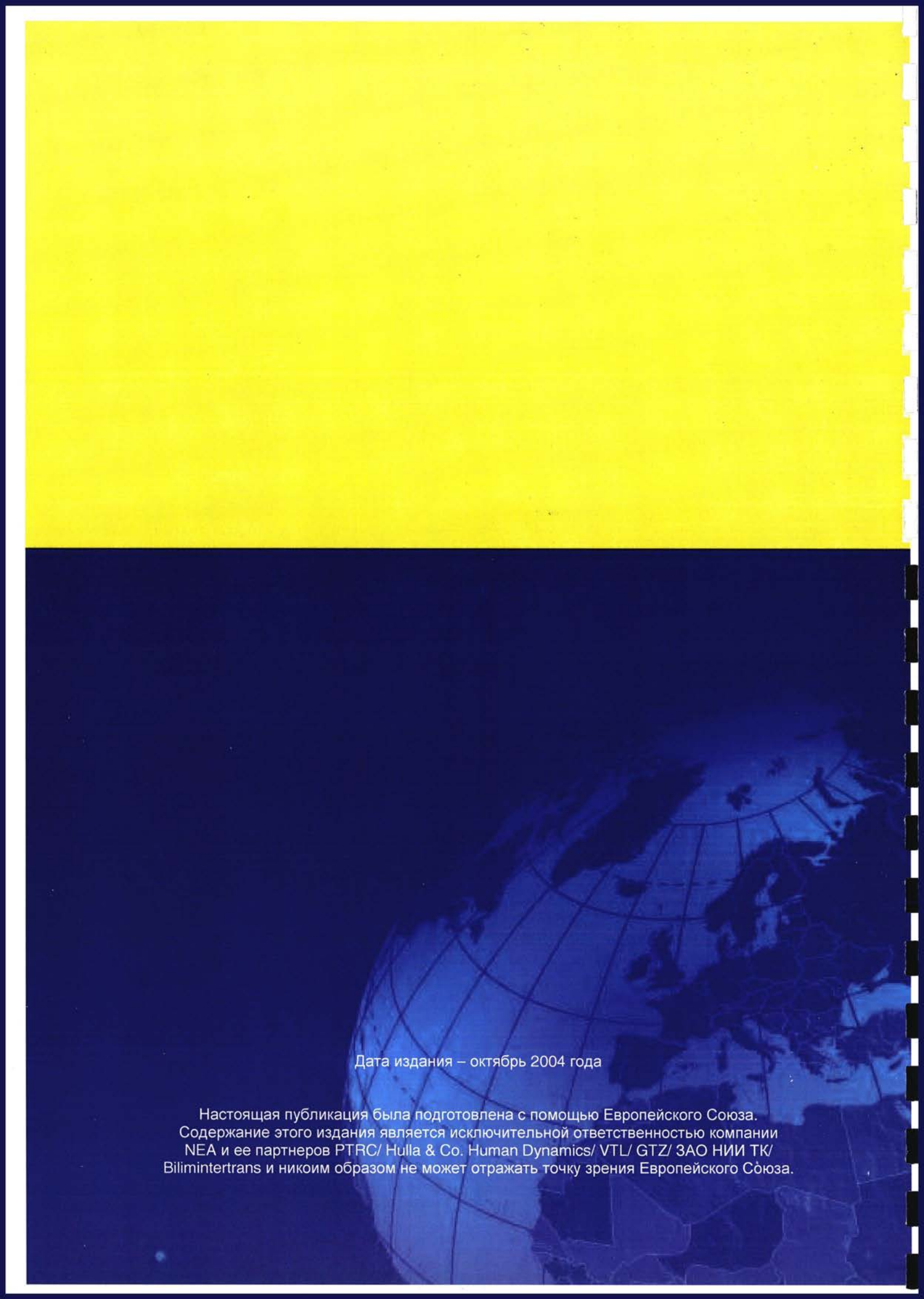
Украина			
Карабанов	Сергей	Министерство транспорта	Начальник отдела развития транспортных систем и инфраструктуры Департамента развития и координации транспортных систем
Узбекистан			
Джамалходжаев	Тахироджа Ташходжаевич	Агентство автомобильного и речного транспорта	Заместитель руководителя отдела
Муслимов	Тимур Закирович	Государственный концерн «Узавтойул»	Консультант
Исханов	Улугбек	Ассоциация грузовых экспедиторов/ Компания "UBT Co Ltd"	Представитель ассоциации/ транспортный менеджер (Гость)

**Программа по повышению квалификации для уровня Б
 Специализированная группа по теме «Законодательство и правовые нормы в содействии торговле и транспорту»,
 11.10.-15.10. 2004, г. Ташкент, отель «Пойтахт»**

	ПОНЕДЕЛЬНИК (11 октября)	ВТОРНИК (12 октября)	СРЕДА (13 октября)	ЧЕТВЕРГ (14 октября)	ПЯТНИЦА (15 октября)
С 09.30 по 11.00	10.00 - 10.30 Регистрация	Основное торговое законодательство	СИМ, КДПГ, МДП, страхование, Ассоциация ТТ Клуб	Специфические вопросы, связанные с автотранспортом	Круглый стол Обсуждение открытых проблем
		Курт Шпера	Лес Чизман	Лес Чизман	
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ					
С 11.30 по 13.00	10.30 - 12.00 Приветствие и введение в программу	Основное торговое законодательство / Международные конвенции	СИМ, КДПГ, МДП, страхование, Ассоциация ТТ Клуб	Специфические вопросы, связанные с автотранспортом	Оценка и заключительная сессия, включая выдачу сертификатов
		Курт Шпера	Лес Чизман	Лес Чизман	
ОБЕД					
С 14.00 по 15.30	Связь между торговлей и транспортом, барьеры в отношении транспорта и торговли	Международные конвенции	Экскурсия по г. Ташкент Начало у отеля в 14.30	Актуальные вопросы регулирующие, специфические вопросы, связанные с железнодорожным транспортом	
	Лес Чизман	Курт Шпера		Курт Шпера	
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ					
С 16.00 по 17.30	Связь между торговлей и транспортом, барьеры в отношении транспорта и торговли	ИНКОТЕРМС	Экскурсия по г. Ташкент	Актуальные вопросы регулирующие, специфические вопросы, связанные с железнодорожным транспортом	
	Лес Чизман	Курт Шпера		Курт Шпера	

**Программа по повышению квалификации для уровня Б
 Специализированная группа по теме «Опасные грузы», 11.10.-15.10. 2004, г. Ташкент, отель «Пойтахт»**

	ПОНЕДЕЛЬНИК (11 октября)	ВТОРНИК (12 октября)	СРЕДА (13 октября)	ЧЕТВЕРГ (14 октября)	ПЯТНИЦА (15 октября)
С 09.30 по 11.00	10.00 - 10.30 Регистрация	Гармонизация правового регулирования опасных грузов на различных видах транспорта/ Введение в таблицу А ДОПОГ	Ответственности сторон, вовлеченных в перевозку/ ДОПОГ, Таблица А/ Изучение конкретных примеров	ДОПОГ, Таблица А/ Изучения конкретных примеров	Обсуждение открытых проблем
		Джон Ван Райн	Джон Ван Райн	Джон Ван Райн/ Валерий Топалиди	
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ					
С 11.30 по 13.00	10.30 - 12.00 Приветствие и введение в программу	Классификация опасных грузов и маркировка по ДОПОГ	Требования к упаковке/ ДОПОГ, Таблица А/ Изучение конкретных примеров	ДОПОГ, Таблица А/ Изучения конкретных примеров	Оценка и заключительная сессия, включая выдачу сертификатов
		Валерий Топалиди/ Николай Чубенко	Джон Ван Райн	Джон Ван Райн/ Валерий Топалиди	
ОБЕД					
С 14.00 по 15.30	Введение в тему опасные грузы и их свойства/ Принципы регулирования	Классификация опасных грузов, упаковка и маркировка по ДОПОГ	Экскурсия по Ташкенту Начало у отеля в 14.30	ДОПОГ, Таблица А/ Изучения конкретных примеров	
	Джон Ван Райн	Валерий Топалиди/ Николай Чубенко		Джон Ван Райн/ Валерий Топалиди	
ПЕРЕРЫВ НА ЧАЙ/ КОФЕ					
С 16.00 по 17.30	Введение в тему опасные грузы и их свойства/ Принципы регулирования	Классификация опасных грузов и маркировка по ДОПОГ	Экскурсия по г. Ташкент	ДОПОГ, Таблица А/ Изучения конкретных примеров	
	Джон Ван Райн	Валерий Топалиди/ Николай Чубенко		Джон Ван Райн/ Валерий Топалиди	



Дата издания – октябрь 2004 года

Настоящая публикация была подготовлена с помощью Европейского Союза.
Содержание этого издания является исключительной ответственностью компании
NEA и ее партнеров PTRC/ Hulla & Co. Human Dynamics/ VTL/ GTZ/ ЗАО НИИ ТК/
Bilimintertrans и никоим образом не может отражать точку зрения Европейского Сюза.