



**TRACECA**

*Completed 28 January 2003, 15.00*

## **Рабочий документ**

# **Сопоставление возможных ТТТ с тарифами за оказание гуманитарной помощи Афганистану**

## Содержание

1. Введение: .....	4
2. Меморандум об установлении специальных тарифов TRACECA за перевозку гуманитарного груза .....	4
3. Примеры для сравнения .....	5
4. Валютная единица. ....	5
5. Расценки ТТТ .....	5
6. Скидки.....	5
7. Расстояния .....	6
8. Другие соображения .....	6
9. Результаты применения ТТТ .....	7
10. Порожные контейнеры .....	7
11. Тарифы за перевозки в оба конца.....	9
12. Коэффициенты ТТТ .....	9
13. Заключение .....	9
14. Рекомендации .....	10

Издано в январе 2003 года

Copyright © 2003 by Tacis Services DG 1A, European Commission

По всем вопросам обращаться в информационный отдел TACIS

European Commission, Aarlenstraat 88 1/ 06 Rue d'Arlon, B-1040 Brussels.

This report has been produced by Scott Wilson/Tebodin/Corporate Solutions. The findings, conclusions, interpretations expressed in this document are those of Scott Wilson/Tebodin/Corporate Solutions alone and should in no way be taken to reflect the policies or opinions of the European Commission



**1. Введение:**

Транспортировка гуманитарных грузов в Афганистан является новым видом перевозок для TRACESA в рамках проекта ЕПТРТ.

Цель настоящего документа – сопоставить тарифы, согласованные с партнерами TRACESA применительно к перевозке гуманитарных грузов в Афганистан, с предлагаемыми транзитными тарифами TRACESA ТТТ в рамках проекта ЕПТРТ.

**2. Меморандум об установлении специальных тарифов TRACESA за перевозку гуманитарной помощи**

Извлечения из Меморандума от 22 ноября 2002 года по: а) маршрутам, на которых применяются специальные тарифы; б) маршрутам, на которых применяются специальные тарифы для перевозок контейнеров.

а) Маршруты, на которых применяются специальные тарифы:

1. Поти/Батуми-Баку-Туркменбаши-Серхетабад/Тургунди
2. Поти/Батуми-Баку-Туркменбаши-Фарап-Карши
3. Поти/Батуми-Баку-Туркменбаши- Фарап-Термез
4. Поти/Батуми-Баку-Туркменбаши- Фарап-Курган-Тюбе.

б) Маршруты, на которых применяются специальные тарифы для перевозок контейнеров

В Таблице показаны специальные тарифы для перевозок контейнеров по каждому отдельно взятому сегменту маршрута, пролегающему через территории стран-членов TRACESA.

Сегмент маршрута	20' груз.	40' груз.	20' порож.	40' порож.
Порт Поти/Батуми	40	48	20	24
Поти/Батуми-Гардабани (ж/д Грузия)	101	181	50	90
Беюк-Кесик-порт Баку (паромная переправа) ( ж/д Азербайджан)	150	270	75	135
Порт Баку (паромная переправа)-порт Туркменбаши (паромная переправа)	За 1 п/м. 26	За 1 п/м 26	За 1 п/м 13	За 1 п/м 13
Туркменбаши-Серхетабад (ж/д Туркменистан)	414	745	244	438
Туркменбаши-Фарап (ж/д Туркменистан)	421	757	247	445
Фарап-Термез (ж/д Узбекистан)				
Фарап-Курган Тюбе (ж/д Узбекистан)				

### 3. Примеры для сравнения

В качестве примера можно сослаться на маршрут Поти (Грузия) - Серхетабад, расположенный на афгано-туркменской границе. Аналогичная ситуация наблюдается и на других маршрутах, предусмотренных Меморандумом от 22 ноября 2002 года.

**Общий специальный железнодорожный тариф по маршруту Поти - Серхетабад составляет  $40+101+150+414= \$705.00$**

### 4. Валютная единица

Следует иметь в виду, что тарифы TRACECA осуществляются в долларах США, при этом МТТ реализуется в швейцарских франках, а ТТТ - в Euro. Поскольку консолидирование практически полностью осуществляется Европейским Союзом в соответствии с проводимой им политикой и директивами, единственной валютной единицей в рамках TRACECA служит Euro.

### 5. Расценки ТТТ

Расценки ТТТ по сегментам, указанным в приводимой выше Таблице, исчисляются на основе сведений за октябрь 2002 года. Тарифы могут меняться в зависимости от новых коэффициентов ТТТ и пересмотренных нормативных данных. Тарифы исчисляются на основе типа вагона, используемого для перевозки контейнеров, в частности, платформ. Структура ТТТ подразделяется на четыре части.

Полные расценки ТТТ по платформенным перевозкам контейнеров составляют<sup>1</sup>:

- Часть 1. 0.55 центов за вагон/км
- Часть 2. Расходы по терминалу, включая выход к портам и границам - € 22.40 за вагон
- Часть 3. IUC - € 0.16 за вагон/км
- Часть 4. Сборы за обработку на территории Грузии в размере € 20.

### 6. Скидки

Скидки, согласованные с руководством портов и судоходных компаний, а также железных дорог, исчисляется по маргинальной стоимости, которая исключает все приведенные выше издержки, варьируемые в зависимости от расстояния, на которое перевозится груз. Указанная расценка не может применяться в долгосрочном плане, особенно если речь идет о финансировании замещения активов. Применение краткосрочного подхода к Афганистану полностью обосновано.

<sup>1</sup> Тарифы с учетом издержек по транзитным перевозкам TRACECA, рабочий документ ЕПТРТ.

## 7. Расстояния

Другим важным условием является определение расстояний, на которые распространяется действие ТТТ. Указанные расстояния косвенным образом подразумеваются в приведенной выше Таблице, хотя для целей нашего сопоставления они нуждаются в большей точности и прозрачности. Расстояния необязательно должны быть выражены в физических терминах, скорее в коммерческих, более пригодных при установлении цен. Именно Секретариату, предоставившему необходимые данные, принадлежит инициатива определения расстояний TRACECA. Особенно важен тот факт, что расстояния ТТТ являются частью соответствующего соглашения.

## 8. Другие соображения

Заслуживают внимания и другие аспекты применения специальных тарифов, а также МТТ, на основе которых они собственно и разрабатываются.

В приводимой ниже Таблице приводятся полные тарифы, а также тарифы с учетом скидок по каждой из четырех частей.

### Расценки ТТТ, другие данные

Название	За вагон	Примечание
Часть 1 Передвижение	€	
Полная	0.55	Включая издержки по активам
<b>Дисконтированная</b>	<b>0.28</b>	Краткосрочные переменные затраты
Часть 2 Терминал		
Выход к порту	5.6	
Пересечение границы	3	
Часть 3 ИУС		
Полное возмещение	0.16	Включая издержки по активам
Техническое обслуживание	0.1	Краткосрочные переменные затраты
Сборы за обработку	20	
<b>Коэффициенты загрузки</b>		
<b>Вагоны на состав</b>	<b>60</b>	
TEU за вагон	2	
TEU за состав	120	
Коэффициент загрузки TEU	0.7	
TEU за состав	84	
<b>TEU за вагон</b>	<b>1.4</b>	
Скидка за порожний возврат	0.75	

## 9. Результаты применения ТТТ

В приводимой ниже Таблице показаны результаты применения ТТТ по каждому из сегментов в специальном тарифном протоколе TRACECA. Тарифы исчисляются на основе расстояний по сегментам исходя из стандартов расценок ТТТ, ранее приводимых в нашем отчете.<sup>2</sup> Однако, мы ставим перед собой цель дополнить эти расценки новыми данными, исходящими от каждого из партнеров TRACECA.

Следует помнить о том, что полные расценки основаны на согласованных долгосрочных маргинальных затратах, включающих амортизацию и отдачу активов в размере 12.5% согласно нашим протоколам.

Ниже приводятся размеры скидок:

**Полная расценка по маршруту Poti - Serkhetabad составляет  $217+261+627 = €1,105$  (\$1052.0)**

**Общие скидки по маршруту Poti -Serkhetabad составляют  $125+ 143+ 338 = €606$  (\$636)**

## 10. Порожные контейнеры

Скидки за порожний возврат вагонов с контейнерами могут быть даже увеличены. Анализ показывает, что дополнительные затраты за провоз порожних контейнеров весьма незначительны и составляют всего лишь 25% всех расценок.

---

<sup>2</sup> Там же

## Исчисление ТТТ

Сегмент маршрута	Расстояние, км	Движение	Терминал	IUC	Сборы за обработку	Сегмент, всего	Порожный возврат		
							За вагон	За вагон	За вагон
Поти/Батуми-Гардабани (жд Грузия)	387	212.85	8.6	61.92	20	303.37	216.69	423.38	54.17
							<b>125.47</b>	<b>250.94</b>	
Беюк Кесик –порт Баку (паромная переправа) (жд Азербайджан)	503	276.65	8.6	80.48	0	365.73	261.23	522.47	65.30
							<b>142.67</b>	<b>285.34</b>	
Порт Баку (паромная переправа)- порт Туркменбаши (паромная переправа)									
Туркменбаши-Серхетабад (жд Туркменистан)	1225	673.75	8.6	196	0	878.35	627.39	1254.7	156.84
							<b>338.64</b>	<b>677.28</b>	
Туркменбаши-Фарап (жд Туркменистан)	1362	749.1	3	217.92	0	970.02	692.87	1385.75	173.21
							<b>371.832</b>	<b>743.65</b>	
Фарап- Термез (жд Узбекистан)	600	330	3	96	0	429	306.43	612.85	76.60
							<b>165.00</b>	<b>330.00</b>	
Фарап-Курган-Тюбе (жд Узбекистан)	Not known								

Примечание: учетные ставки выделены жирным

## 11. Тарифы за провоз в оба конца

Для грузоотправителей очень важно учитывать стоимость затрат за провоз в оба конца, особенно если речь идет о контейнерах. В Таблице показаны тарифы по каждому национальному сегменту (20-футовый эквивалент) с учетом загруженного и порожнего провоза.

### Сравнение специальных расценок и € ТТТ

Страна	Специальный тариф			ТТТ		
	Груж.	Порож.	Путь в оба конца	Груж.	Порож.	Путь в оба конца
<b>Грузия</b>	134	70	204	125	54	179
<b>Азербайджан</b>	142	75	217	143	65	208
<b>Туркменистан</b>	394	204	608	338	157	495
<b>Всего</b>	<b>670</b>	<b>349</b>	<b>1029</b>	<b>605</b>	<b>276</b>	<b>882</b>

## 12. Коэффициенты ТТТ

Следует иметь в виду, что в соответствии с политикой ТТТ до сих пор применяются национальные коэффициенты, что, конечно же, влияет на рост тарифов.

## 13. Заключение

- Размеры скидок ТТТ и специальные тарифы TRACECA очень близки применительно к сегментам по Грузии и Азербайджану.
- Специальная расценка выше по Туркменистану ввиду того, что в стране еще не приняты скидки TRACECA.
- Тарифы TRACECA по специальным гуманитарным грузам для Афганистана устанавливаются на основе краткосрочной маргинальной стоимости.
- Тарифы за порожний возврат ТТТ ниже тарифов TRACECA, установленных для провоза специальных гуманитарных грузов в Афганистан с учетом того, что тарифы за порожний возврат составляют большую долю чистых доходов стран-членов TRACECA, чем при перевозке загруженных контейнеров.
- Размеры ТТТ за провоз в оба конца на 16% ниже тарифов TRACECA за провоз специального гуманитарного груза в Афганистан.

- В заключении ничего не говорится о том, нужна ли 50% скидка по афганскому маршруту: возможно, повышенная расценка привлечет дополнительные объемы перевозок гуманитарного груза в том случае, если спрос окажется не слишком чувствительным к тарифам.
- Сопоставительный анализ показывает, что текущие ТТТ, расценки которых основаны на модели 'Railcost', достаточно эффективны.

#### 14. Рекомендации

- Распространить настоящий рабочий документ для внутреннего пользования в Секретариате TRACECA, ссылаясь на него в ходе дискуссий с партнерами по TRACECA;
- Необходимо содействовать распространению ТТТ, полученных в результате проведения единой политики по транзитным расценкам и тарифам TRACECA;
- Следует обобщить сведения, начиная с отраженных в Протоколе от октября 2002 года, для разработки всестороннего обоснования применения ТТТ;
- Применение новых коэффициентов ТТТ в поправках к настоящему документу;
- Необходимо тщательным образом рассмотреть вопрос институционализации ТТТ, в частности, создания органа по надзору за исполнением ТТТ;
- Обеспечить разработку соответствующей методологии учета затрат на базе применения компьютерной техники в рамках Секретариата TRACECA.

- В заключении ничего не говорится о том, нужна ли 50% скидка по афганскому маршруту: возможно, повышенная расценка привлечет дополнительные объемы перевозок гуманитарного груза в том случае, если спрос окажется не слишком чувствительным к тарифам.
- Сопоставительный анализ показывает, что текущие ТТТ, расценки которых основаны на модели 'Railcost', достаточно эффективны.

#### 14. Рекомендации

- Распространить настоящий рабочий документ для внутреннего пользования в Секретариате TRACECA, сослаться на него в ходе дискуссий с партнерами по TRACECA;
- Необходимо содействовать распространению ТТТ, полученных в результате проведения единой политики по транзитным расценкам и тарифам TRACECA;
- Следует обобщить сведения, начиная с отраженных в Протоколе от октября 2002 года, для разработки всестороннего обоснования применения ТТТ;
- Применение новых коэффициентов ТТТ в поправках к настоящему документу;
- Необходимо тщательным образом рассмотреть вопрос институционализации ТТТ, в частности, создания органа по надзору за исполнением ТТТ;
- Обеспечить разработку соответствующей методологии учета затрат на базе применения компьютерной техники в рамках Секретариата TRACECA.

### 11. Тарифы за провоз в оба конца

Для грузоотправителей очень важно учитывать стоимость затрат за провоз в оба конца, особенно если речь идет о контейнерах. В Таблице показаны тарифы по каждому национальному сегменту (20-футовый эквивалент) с учетом загруженного и порожнего провоза.

#### Сравнение специальных расценок и € ТТТ

Страна	Специальный тариф			ТТТ		
	Груж.	Порож.	Путь в оба конца	Груж.	Порож.	Путь в оба конца
<b>Грузия</b>	134	70	204	125	54	179
<b>Азербайджан</b>	142	75	217	143	65	208
<b>Туркменистан</b>	394	204	608	338	157	495
<b>Всего</b>	<b>670</b>	<b>349</b>	<b>1029</b>	<b>605</b>	<b>276</b>	<b>882</b>

### 12. Коэффициенты ТТТ

Следует иметь в виду, что в соответствии с политикой ТТТ до сих пор применяются национальные коэффициенты, что, конечно же, влияет на рост тарифов.

### 13. Заключение

- Размеры скидок ТТТ и специальные тарифы TRACECA очень близки применительно к сегментам по Грузии и Азербайджану.
- Специальная расценка выше по Туркменистану ввиду того, что в стране еще не приняты скидки TRACECA.
- Тарифы TRACECA по специальным гуманитарным грузам для Афганистана устанавливаются на основе краткосрочной маргинальной стоимости.
- Тарифы за порожний возврат ТТТ ниже тарифов TRACECA, установленных для провоза специальных гуманитарных грузов в Афганистан с учетом того, что тарифы за порожний возврат составляют большую долю чистых доходов стран-членов TRACECA, чем при перевозке загруженных контейнеров.
- Размеры ТТТ за провоз в оба конца на 16% ниже тарифов TRACECA за провоз специального гуманитарного груза в Афганистан.

## Исчисление ТТТ

Сегмент маршрута	Расстояние, км	Движение	Терминал	ИУС	Сборы за обработку	Сегмент, всего			Порожний возврат
		За вагон	За вагон	За вагон	За контейнер	За вагон	За TEU	За 40фт	За TEU
Поти/Батуми-Гардабани (жд Грузия)	387	212.85	8.6	61.92	20	303.37	216.69	423.38	54.17
							<b>125.47</b>	<b>250.94</b>	
Беюк Кесик –порт Баку (паромная переправа) (жд Азербайджан)	503	276.65	8.6	80.48	0	365.73	261.23	522.47	65.30
							<b>142.67</b>	<b>285.34</b>	
Порт Баку (паромная переправа)- порт Туркменбаши (паромная переправа)									
Туркменбаши-Серхетабад (жд Туркменистан)	1225	673.75	8.6	196	0	878.35	627.39	1254.7	156.84
							<b>338.64</b>	<b>677.28</b>	
Туркменбаши-Фарап (жд Туркменистан)	1362	749.1	3	217.92	0	970.02	692.87	1385.75	173.21
							<b>371.832</b>	<b>743.65</b>	
Фарап- Термез (жд Узбекистан)	600	330	3	96	0	429	306.43	612.85	76.60
							<b>165.00</b>	<b>330.00</b>	
Фарап-Курган-Тюбе (жд Узбекистан)	Not known								

Примечание: учетные ставки выделены жирным

## 9. Результаты применения ТТТ

В приводимой ниже Таблице показаны результаты применения ТТТ по каждому из сегментов в специальном тарифном протоколе TRACECA. Тарифы исчисляются на основе расстояний по сегментам исходя из стандартов расценок ТТТ, ранее приводимых в нашем отчете.<sup>2</sup> Однако, мы ставим перед собой цель дополнить эти расценки новыми данными, исходящими от каждого из партнеров TRACECA.

Следует помнить о том, что полные расценки основаны на согласованных долгосрочных маргинальных затратах, включающих амортизацию и отдачу активов в размере 12.5% согласно нашим протоколам.

Ниже приводятся размеры скидок:

**Полная расценка по маршруту Poti - Serkhetabad составляет  $217+261+627 = €1,105$  (\$1052.0)**

**Общие скидки по маршруту Poti -Serkhetabad составляют  $125+ 143+ 338 = €606$  (\$636)**

## 10. Порожные контейнеры

Скидки за порожний возврат вагонов с контейнерами могут быть даже увеличены. Анализ показывает, что дополнительные затраты за провоз порожних контейнеров весьма незначительны и составляют всего лишь 25% всех расценок.

---

<sup>2</sup> Там же

## 7. Расстояния

Другим важным условием является определение расстояний, на которые распространяется действие ТТТ. Указанные расстояния косвенным образом подразумеваются в приведенной выше Таблице, хотя для целей нашего сопоставления они нуждаются в большей точности и прозрачности. Расстояния необязательно должны быть выражены в физических терминах, скорее в коммерческих, более пригодных при установлении цен. Именно Секретариату, предоставившему необходимые данные, принадлежит инициатива определения расстояний TRACECA. Особенно важен тот факт, что расстояния ТТТ являются частью соответствующего соглашения.

## 8. Другие соображения

Заслуживают внимания и другие аспекты применения специальных тарифов, а также МТТ, на основе которых они собственно и разрабатываются.

В приводимой ниже Таблице приводятся полные тарифы, а также тарифы с учетом скидок по каждой из четырех частей.

### Расценки ТТТ, другие данные

Название	За вагон	Примечание
Часть 1 Передвижение	€	
Полная	0.55	Включая издержки по активам
Дисконтированная	0.28	Краткосрочные переменные затраты
<b>Часть 2 Терминал</b>		
Выход к порту	5.6	
Пересечение границы	3	
<b>Часть 3 ИУС</b>		
Полное возмещение	0.16	Включая издержки по активам
Техническое обслуживание	0.1	Краткосрочные переменные затраты
Сборы за обработку	20	
<b>Коэффициенты загрузки</b>		
<b>Вагоны на состав</b>	<b>60</b>	
TEU за вагон	2	
TEU за состав	120	
Коэффициент загрузки TEU	0.7	
TEU за состав	84	
<b>TEU за вагон</b>	<b>1.4</b>	
Скидка за порожний возврат	0.75	

### 3. Примеры для сравнения

В качестве примера можно сослаться на маршрут Поти (Грузия) - Серхетабад, расположенный на афгано-туркменской границе. Аналогичная ситуация наблюдается и на других маршрутах, предусмотренных Меморандумом от 22 ноября 2002 года.

**Общий специальный железнодорожный тариф по маршруту Поти - Серхетабад составляет  $40+101+150+414= \$705.00$**

### 4. Валютная единица

Следует иметь в виду, что тарифы TRACECA осуществляются в долларах США, при этом МТТ реализуется в швейцарских франках, а ТТТ - в Еуро. Поскольку консолидирование практически полностью осуществляется Европейским Союзом в соответствии с проводимой им политикой и директивами, единственной валютной единицей в рамках TRACECA служит Еуро.

### 5. Расценки ТТТ

Расценки ТТТ по сегментам, указанным в приводимой выше Таблице, исчисляются на основе сведений за октябрь 2002 года. Тарифы могут меняться в зависимости от новых коэффициентов ТТТ и пересмотренных нормативных данных. Тарифы исчисляются на основе типа вагона, используемого для перевозки контейнеров, в частности, платформ. Структура ТТТ подразделяется на четыре части.

Полные расценки ТТТ по платформенным перевозкам контейнеров составляют<sup>1</sup>:

- Часть 1. 0.55 центов за вагон/км
- Часть 2. Расходы по терминалу, включая выход к портам и границам - € 22.40 за вагон
- Часть 3. ПУС - € 0.16 за вагон/км
- Часть 4. Сборы за обработку на территории Грузии в размере € 20.

### 6. Скидки

Скидки, согласованные с руководством портов и судоходных компаний, а также железных дорог, исчисляются по маргинальной стоимости, которая исключает все приведенные выше издержки, варьируемые в зависимости от расстояния, на которое перевозится груз. Указанная расценка не может применяться в долгосрочном плане, особенно если речь идет о финансировании замещения активов. Применение краткосрочного подхода к Афганистану полностью обосновано.

<sup>1</sup> Тарифы с учетом издержек по транзитным перевозкам TRACECA, рабочий документ ЕПТРТ.

## 1. Введение:

Транспортировка гуманитарных грузов в Афганистан является новым видом перевозок для TRACESA в рамках проекта ЕПТРТ.

Цель настоящего документа – сопоставить тарифы, согласованные с партнерами TRACESA применительно к перевозке гуманитарных грузов в Афганистан, с предлагаемыми транзитными тарифами TRACESA TTT в рамках проекта ЕПТРТ.

## 2. Меморандум об установлении специальных тарифов TRACESA за перевозку гуманитарной помощи

Извлечения из Меморандума от 22 ноября 2002 года по: а) маршрутам, на которых применяются специальные тарифы; б) маршрутам, на которых применяются специальные тарифы для перевозок контейнеров.

### а) Маршруты, на которых применяются специальные тарифы:

1. Поти/Батуми-Баку-Туркменбаши-Серхетабад/Тургунди
2. Поти/Батуми-Баку-Туркменбаши-Фарап-Карши
3. Поти/Батуми-Баку-Туркменбаши- Фарап-Термез
4. Поти/Батуми-Баку-Туркменбаши- Фарап-Курган-Тюбе.

### б) Маршруты, на которых применяются специальные тарифы для перевозок контейнеров

В Таблице показаны специальные тарифы для перевозок контейнеров по каждому отдельно взятому сегменту маршрута, пролегающему через территории стран-членов TRACESA.

Сегмент маршрута	20' груз.	40' груз.	20' порож.	40' порож.
Порт Поти/Батуми	40	48	20	24
Поти/Батуми-Гардабани (ж/д Грузия)	101	181	50	90
Беюк-Кесик-порт Баку (паромная переправа) ( ж/д Азербайджан)	150	270	75	135
Порт Баку (паромная переправа)- порт Туркменбаши (паромная переправа)	За 1 п/м. 26	За 1 п/м 26	За 1 п/м 13	За 1 п/м 13
Туркменбаши-Серхетабад (ж/д Туркменистан)	414	745	244	438
Туркменбаши-Фарап (ж/д Туркменистан)	421	757	247	445
Фарап-Термез (ж/д Узбекистан)				
Фарап-Курган Тюбе (ж/д Узбекистан)				



## Содержание

1. Введение: .....	4
2. Меморандум об установлении специальных тарифов TRACECA за перевозку гуманитарного груза .....	4
3. Примеры для сравнения .....	5
4. Валютная единица. ....	5
5. Расценки ТТТ .....	5
6. Скидки.....	5
7. Расстояния .....	6
8. Другие соображения .....	6
9. Результаты применения ТТТ .....	7
10. Порожные контейнеры .....	7
11. Тарифы за перевозки в оба конца.....	9
12. Коэффициенты ТТТ .....	9
13. Заключение .....	9
14. Рекомендации .....	10

Издано в январе 2003 года

Copyright © 2003 by Tacis Services DG 1A, European Commission

По всем вопросам обращаться в информационный отдел TACIS

European Commission, Aarlenstraat 88 / 06 Rue d'Arlon, B-1040 Brussels.

This report has been produced by Scott Wilson/Tebodin/Corporate Solutions. The findings, conclusions, interpretations expressed in this document are those of Scott Wilson/Tebodin/Corporate Solutions alone and should in no way be taken to reflect the policies or opinions of the European Commission



**TRACECA**

*Completed 28 January 2003, 15.00*

## **Рабочий документ**

# **Сопоставление возможных ТТТ с тарифами за оказание гуманитарной помощи Афганистану**