



Future trends of EC TRACECA Interregional Programme and its role in integration process

Перспектива межрегиональной программы Европейской Комиссии ТРАСЕКА и ее значение в интеграционных процессах

Permanent Secretariat of IGC TRACECA

Istanbul, February 2003



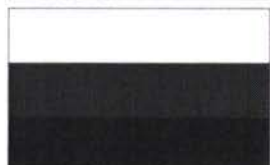
TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA”



**Azerbaijan
Азербайджан**



**Armenia
Армения**



**Bulgaria
Болгария**



**Georgia
Грузия**



**Kazakhstan
Казахстан**



**Kyrgyzstan
Кыргызстан**



**Moldova
Молдова**



**Romania
Румыния**



**Tajikistan
Таджикистан**



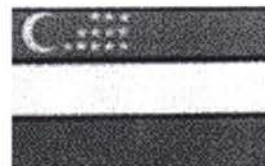
**Turkey
Турция**



**Turkmenistan
Туркменистан**



**Ukraine
Украина**



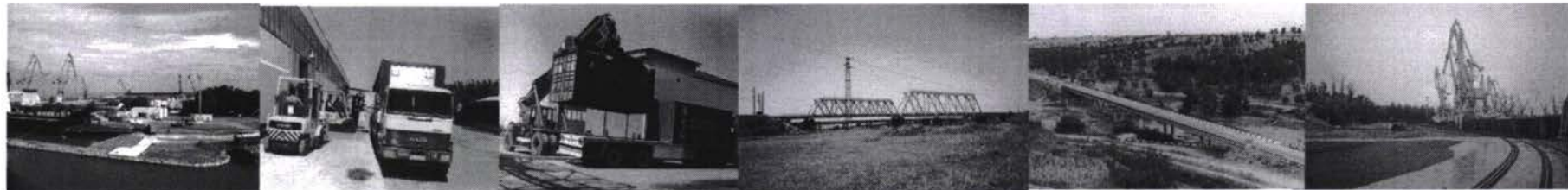
**Uzbekistan
Узбекистан**



TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA”

This project conforms to the global strategy of European Union towards the TRACECA member-states and pursues the following objectives:

- Assistance to political and economic sustainability;
- Promoting future regional cooperation to attract and facilitate investments from International Financial Institutions (IFI) and private investors;
- Promoting optimal integration of the international Transport Corridor Europe - Caucasus - Asia “TRACECA” with Trans-European Networks (TENs).



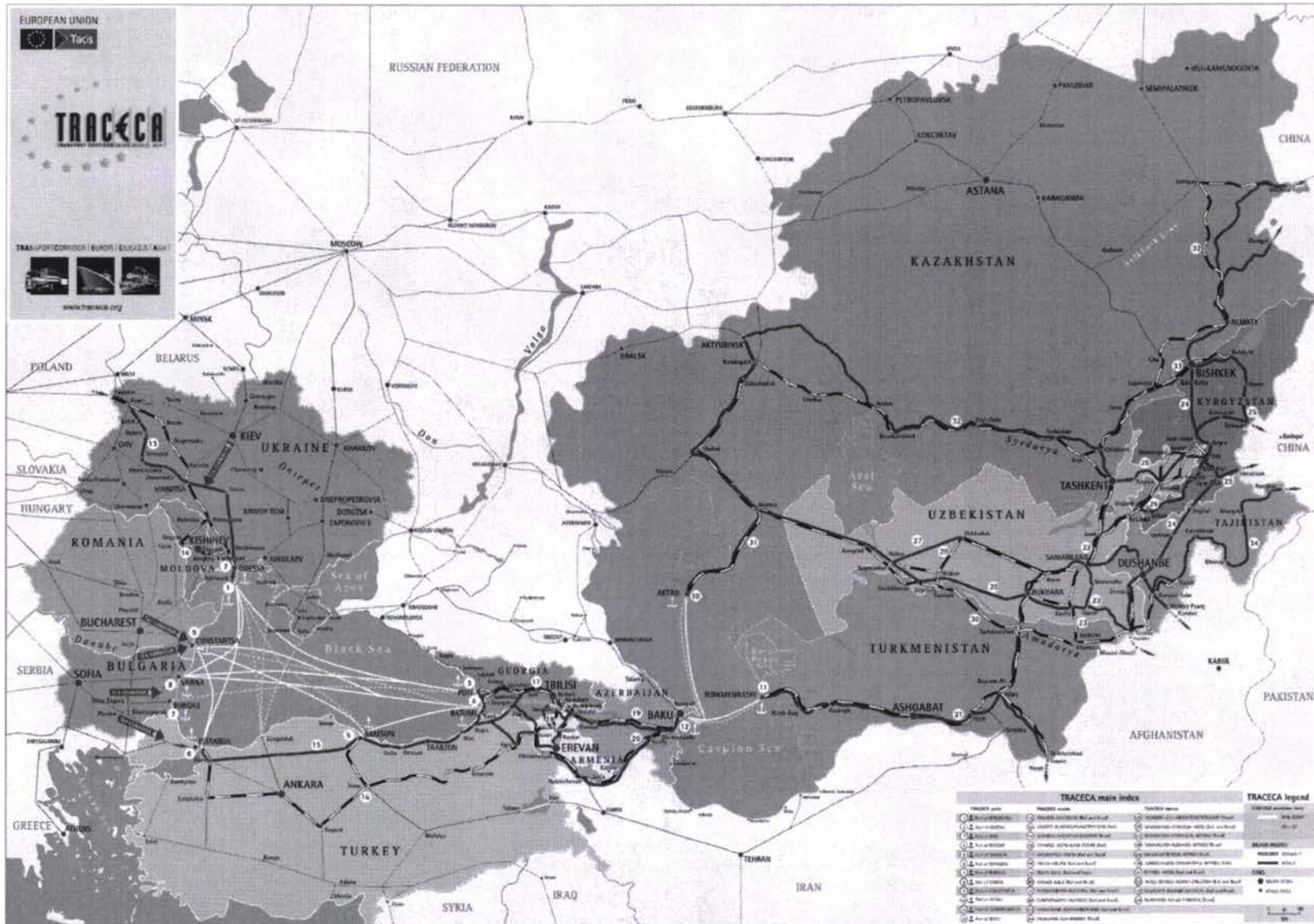
TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA”

Данный проект соответствует глобальной стратегии Европейского Союза по отношению к странам-участницам ТРАСЕКА и преследует следующие основные цели:

- Поддержание политической и экономической самостоятельности;
- Содействие будущему развитию регионального сотрудничества для оказания содействия и привлечения инвестиций со стороны Международных Финансовых Институтов (МФИ) и частных инвесторов;
- Содействие оптимальной интеграции международного транспортного коридора Европа – Кавказ – Азия (ТРАСЕКА) в Транс Европейские Сети (ТЕС).

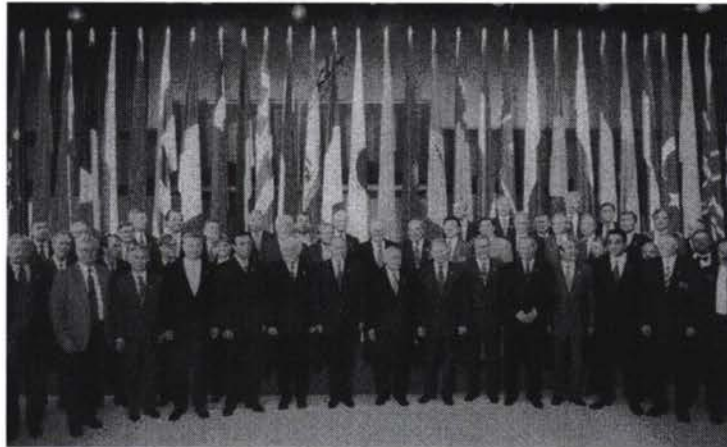


TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA”



Basic Multilateral Agreement - TRACECA

The general Provision is to regulate the international transport of goods and passengers between the Parties and transport in transit through the territories of the Parties.



08.09.1998, Baku

The Objectives are

- to facilitate access to the international market of road, air and railway transport and also commercial maritime navigation;
- to facilitate international transport of goods and passengers and international transport of hydrocarbons;
- to ensure traffic safety, security of goods and environmental protection;
- to harmonize transport policy and also the legal framework in the field of transport

Основное Многостороннее Соглашение - ТРАСЕКА

Положения Основного Соглашения регулируют международные грузовые и пассажирские перевозки между Сторонами, а так же транзитные перевозки через территории Сторон.

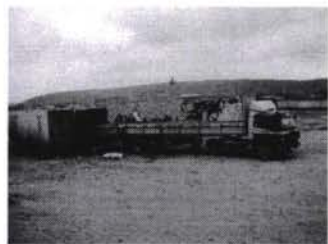


08.09.1998, Баку

Цели Основного Соглашения

- содействие доступу к международному рынку автомобильного, воздушного и железнодорожного транспорта, а так же торгового судоходства;
- способствование международной перевозке грузов, пассажиров и международной транспортировке углеводородных продуктов;
- обеспечение безопасности движения, сохранности грузов и охраны окружающей среды
- гармонизация транспортной политики, а так же правовых рамок в сфере транспорта

TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA”



Total number of Projects/В целом проектов : 53
Total budget/Общий бюджет : € 110.005.000



**Technical Assistance
 Projects / Проекты
 технического содействия:
 Number/Количество: 39
 Budget/Бюджет:**

€ 57.705.000

**Investment Projects /
 Инвестиционные
 проекты :
 Number/Количество: 14
 Budget/Бюджет:**

€ 52.300.000





TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA”

TRACECA is a catalyst to attract the support of International Financial Institutions (IFIs) and private investors /

ТРАСЕКА является катализатором для привлечения Международных Финансовых Институтов (МФИ) и частных инвесторов

- Investment volumes of **more than 700 Million Euro** have been attracted in the transport infrastructure along the TRACECA Corridor;
- **Более чем 700 миллионов Евро** инвестиций было привлечено в транспортную инфраструктуру вдоль всего коридора ТРАСЕКА;
- TRACECA IFIs involved: EBRD, WB, Asian Development Bank, Kuwait Funds, Islamic Development Bank etc.;
- Вовлечены: ЕБРР, Всемирный Банк, Азиатский Банк Развития, Кувейтский Фонд, Исламский Банк Развития и другие;
- Other Investors on the TRACECA corridor invested **1 Billion US\$** (Japanese Development Agency and Private investors)
- Другие инвесторы инвестировали в коридор ТРАСЕКА **1 миллиард долларов США** (Японское Агентство Развития и частные инвесторы)

TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA“





TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA“

TRACECA takes and active part in humanitarian acts of the world community for Afghanistan

Within the shortest period was work out and adopted measures aimed at simplification of administrative procedures for the transportation of humanitarian goods and reconstruction materials:

- TRACECA coefficients**
- TRACECA Visa**
- Special Action Plan**
- Monitoring Groups in each TRACECA country**
- Memorandum on transportation of humanitarian and special cargo**



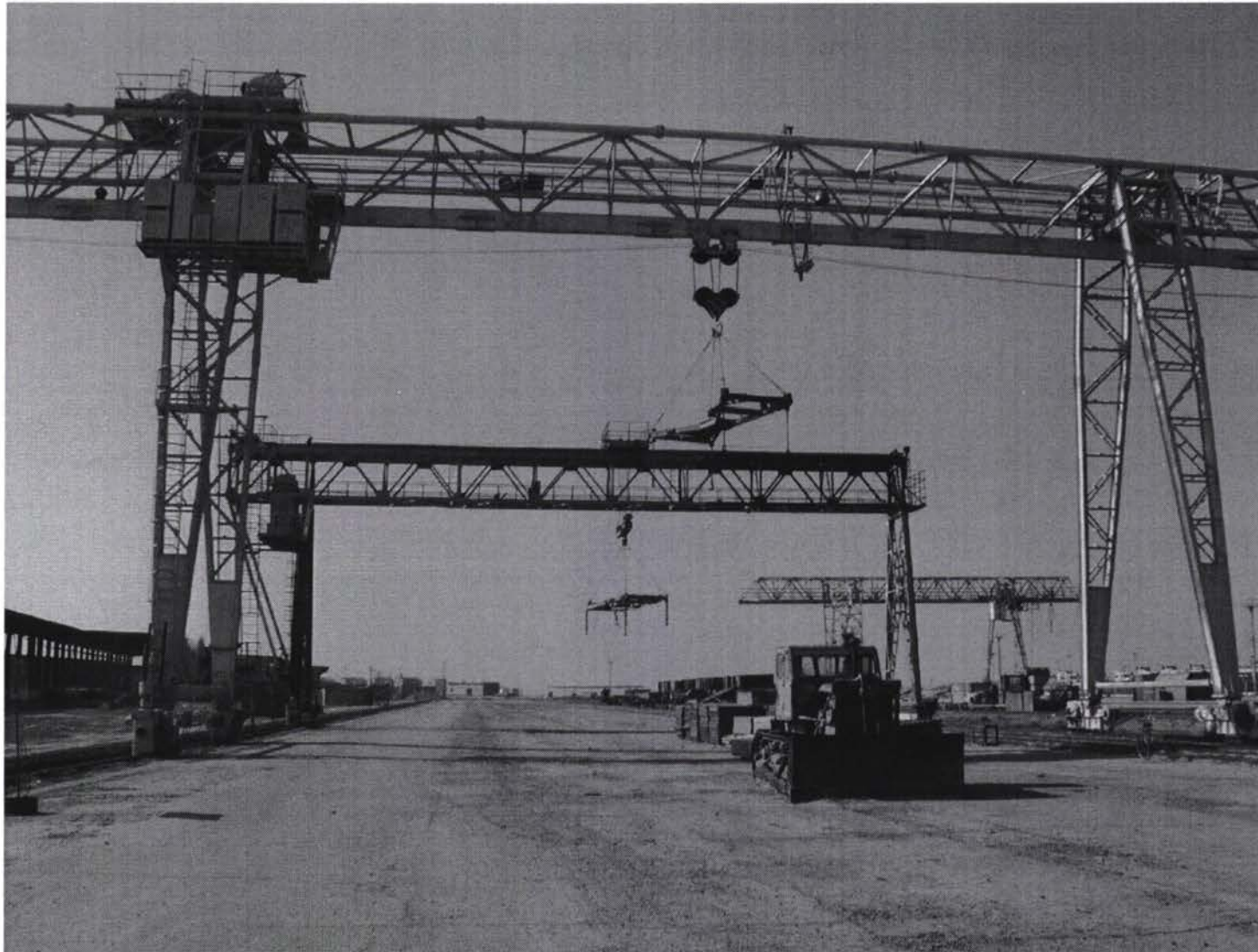
TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA”

ТРАСЕКА активно включилась в гуманитарную акцию мировой общественности, направленную на помощь и восстановление Афганистана

В кратчайший период времени были разработаны и одобрены меры, направленные на упрощение административных процедур для транспортировки гуманитарных грузов и строительных материалов в Афганистан:

- Коэффициенты ТРАСЕКА**
- Виза ТРАСЕКА**
- Специальный план действий**
- Группы Мониторинга в каждой из стран ТРАСЕКА**
- Меморандум о транспортировке гуманитарных и специальных грузов**

TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA”





TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA”

The main priority for the TRACECA Programme are:

Основным приоритетом для программы ТРАСЕКА является:

- **Harmonisation of Border Crossing Procedures / Гармонизация приграничных процедур**
- **Unification of Transit Fees and Tariffs / Унификация транзитных тарифов и сборов**
- **Creation of Common Legal Basis / Создание общей юридической базы**





TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA”





TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA”

- **Harmonisation of Border Crossing Procedures / Гармонизация приграничных процедур**
- **Unification of Transit Fees and Tariffs / Унификация транзитных тарифов и сборов**



TRANSPORT CORRIDOR EUROPE - CAUCASUS – ASIA “TRACECA”



The detailed information is on the web-site:

Более детальная информация на веб-сайте:

www.traceca.org

Speech of Mr. Tagirov, Secretary General
**Of the permanent Secretariat of IGC TRACECA
at the 1-st transport Conference and Exhibition
«Caspian and Black Sea Intermode and Sea Transport»**
(Istanbul, 26-28.02.03)

Future trends of EC TRACECA Interregional Programme and its role in integration process

Mr. Chairman!
Ladies and Gentlemen!

First of all, I want to express a special thanks for the invitation to participate in such a significant transport conference and wish to make a presentation on TRACECA (Transport Corridor Europe – Caucasus – Asia) Programme and its meaning in international integration process.

This programme was initiated by European Union (EU) as an additional route to the existing transport corridors and is a catalyst for transport infrastructure and economic development in TRACECA countries.

This project conforms to the global strategy of European Union towards the TRACECA member-states (Republic of Armenia, Azerbaijan Republic, Republic of Bulgaria, Georgia, Republic of Kazakhstan, Kyrgyz Republic, Republic of Moldova, Mongolia, Romania, Republic of Tajikistan, Turkmenistan, Republic of Turkey, Republic of Uzbekistan, Ukraine) and pursues the following objectives:

- Assistance to political and economic sustainability;
- Promoting future regional cooperation to attract and facilitate investments from International Financial Institutions (IFI) and private investors;
- Promoting optimal integration of the international Transport Corridor Europe - Caucasus - Asia "TRACECA" with Trans-European Networks (TENS).

The leaders of the partner states consider that the TRACECA route is of strategic importance, by assuring them of an alternative transport link to Europe.

Furthermore, it is seen as complementary to commercial exchanges between these countries and the Far East, evoking the possibility of the ancient Silk Route becoming once again a major trade corridor.

And a historic Summit which took place on September 8-9, 1998, in Baku , Azerbaijan Republic has served a graphic example of the aforesaid.

The key-note event of this Summit has become the signing by 12 countries of the Basic Multilateral Agreement on International Transport for the development of the Corridor Europe – Caucasus –Asia "TRACECA" and unlike the Serakhs Agreement earlier signed by four states the MLA is open for the other states to join it.

The objectives of the "Basic Multilateral Agreement on International Transport for the Development of the Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia" and its Technical Annexes on international rail and road transport, international commercial maritime navigation, customs and documentation procedures are as follows:

- to develop economic relations, trade and transport communication in the regions of Europe, the Black Sea, the Caucasus, the Caspian Sea and Asia;
- to facilitate access to the international market;
- to ensure traffic safety, security of goods and environmental protection;
- to harmonize transport policy and legal framework in the field of transport;
- to create equal conditions of competition between different types of transport.

During the 10-years period, TRACECA implemented 53 projects (39 technical assistance and 14 investment projects) for a total of over Euro (€) 110 million.

Half of this budget was used for investment projects to make TRACECA more attractive and create a favorable investment climate.

For this period investment projects with a total budget more than € 52 million Euro were implemented in TRACECA countries. These projects are linked with improvement infrastructure, and as an example I want to mention:

- Rehabilitation of Caucasus railways
- Rehabilitation of Red Bridge and construction of TRACECA Bridge
- Construction of the cotton export distribution center in Bukhara, Uzbekistan
- **Construction of the port container terminals in Baku and Turkmenbashi**
- **Supply of goods and containers handling equipment for the sea ports of Baku, Turkmenbashi, Poti and Ilyichevsk**
- Intermodal/terminal facilities for Armenia and Central Asian countries
- **Establishment of Black Sea rail ferry connection between Ilyichevsk and Poti**
- **Reconstruction of rail ferry bridge in the port of Aktau**
- Supply of optical cable for communication and signaling of railways of Azerbaijan, Armenia and Georgia
- **Ferry freight transport computer system Ilyichevsk - Poti**
- Cleaning boilers for rail tank wagons in Azerbaijan
- Supply of tank-wagons for Azerbaijan Railway
- **Supply of navigation equipment for Caspian ports of Baku, Turkmenbashi, Aktau and many others.**

One of the main objectives of the TRACECA programme is the development of Black and Caspian Sea transport connections.

The investments were provided to the ports of Poti, Batumi, Ilyichevsk, Varna, Baku, Aktau, Turkmenbashi, and to the shipping companies operating on the lines of Black Sea and the Caspian Sea.

The technical assistance and small-scale investment projects provided through TRACECA has helped to attract large investments from IFIs, such as the World Bank (WB), the European Bank of Reconstruction and Development (EBRD), the Asian Development Bank (ADB), the Islamic Development Bank (IDB), the Kuwait Fund of

Arabic Economic Development who have made a number of commitments for capital projects on ports, railways and roads along the TRACECA route totalling over Euro 700 million.

In addition Private Investors and other donors, mainly Japanese financing, have already invested over USD 1 billion on transport infrastructures of TRACECA Member States.

For the years of development, TRACECA turned to be a strong catalyst for development of transport networks and international relations of the member-states, which started joining International Conventions and Agreements, regulating international and transit transport and harmonizing customs procedures.

At present, TRACECA is considered to be one of the most significant international organizations, making a great input in economic development of the region.

TRACECA takes and active part in humanitarian acts of the world community for Afghanistan.

On it's annual meeting the IGC TRACECA defined future development strategy of the programme, and approved by consensus the Action Plan, aimed at transport infrastructure improvement and transport of humanitarian goods to Afghanistan.

Along with the overall development of sea, railway and road transport in the region, the Programme attaches priority importance to the unified transport policy, harmonized and unified common legal basis in TRACECA countries, as the factors facilitating economic and trade relations development by means of:

- Harmonisation of Border Crossing Procedures, including Customs Harmonisation, the establishment of Trade Facilitation Working Groups and simplified procedures at each TRACECA border post.
The national Working Groups members, within TRACECA, comprise the major entities for customs, border crossing and representatives of commerce and transport.
This process of consultation will move initiatives of change towards the implementation of Customs Agreements among the TRACECA countries in the coming years.
Above all, it will create a facilitation platform for increased trade and regional economic wealth.
This platform is already established through the TRACECA National Secretaries and supported by the TRACECA Intergovernmental Commission, recommendations have been proposed, many have been accepted and it only remains for the final ratification of these recommendations so that improvements can be put in place at the TRACECA border crossings.
- Unification of Transit Fees and Tariffs via ensuring the continued competitiveness of the TRACECA corridor for all transport modes through good marketing and incentive pricing, encouraging the implementation of a simplified system of rail and maritime tariffs for all new or additional cargo through TRACECA, encouraging the implementation of a more equitable road permit system based on international accepted practices.

- Common legal basis - Common Transport Policy, development of the Multi Lateral Agreement, implement change to legislation and adjustments to the Basic Multilateral Agreement on International Transport for Development of TRACECA (MLA) to strengthen and normalize legislation in each country. Many TRACECA countries seek to emulate European legislation and this will be used as the target for change.

All above will ensure reduction of transport time and costs while transporting along the TRACECA transport corridor.

Scott Wilson, as lead contractor on the Harmonisation of Border Crossing Procedures and Unified Policy of Transit Fees and Tariffs projects are represented here today and they will be able to deal with any enquiries from delegates during this conference or afterwards.

To find the detailed information you can enter the web-site www.traceca.org, including more than 60 thousand pages of useful data. Since May 1999 to date more than 26 thousand users have entered this web-site and have made use of the information provided by the last issue of "TRACECA Life" magazine and TRACECA Brochure presented at this Conference.

Never mind, EC initiatives prove to be insufficient and require additional contribution from all member-states.

I appeal for cooperation in this sphere, being aware of the role of developed international trade based on free people and goods transportation, as the only way to bring different nations together and achieve prosperity.

I am convinced that TRACECA programme will facilitate integration of Caspian and Black Sea transport systems and, as a result, international and regional cooperation as a whole, by way of joint efforts of transport leaders, freight owners and experts – all those who are interested in creating effective, safe and competitive transport systems.

Thank you for your attention,

Перспектива межрегиональной программы Европейской Комиссии ТРАСЕКА и её значение в интеграционных процессах

Уважаемый господин Председатель!
Уважаемые дамы и господа!

Прежде всего, хочу выразить благодарность организаторам за приглашение принять участие в работе столь представительной Конференции.

Позвольте коротко ознакомить вас с программой ТРАСЕКА, что означает «Транспортный Коридор Европа – Кавказ - Азия» и её значением в деле углубления международных интеграционных процессов.

Программа по развитию транспортного коридора Европа – Кавказ – Азия была предложена Европейским Союзом в качестве дополнительного маршрута к существующим транспортным маршрутам и способствует развитию как транспортной инфраструктуры стран-участниц ТРАСЕКА, так и подъема экономики в целом.

Данный проект соответствует глобальной стратегии Европейского Союза по отношению к странам-участницам ТРАСЕКА (Азербайджанской Республике, Республике Армения, Республике Болгария, Грузии, Республике Казахстан, Кыргызской Республике, Республике Молдова, Монголии, Румынии, Республике Таджикистан, Туркменистану, Республике Турция, Республике Узбекистан и Украине) и преследует следующие основные цели:

- поддержание политической и экономической самостоятельности;
- содействие будущему развитию регионального сотрудничества для привлечения инвестиций со стороны Международных Финансовых Институтов (МФИ) и частных инвесторов;
- содействие оптимальной интеграции международного транспортного коридора Европа – Кавказ - Азия (ТРАСЕКА) в Транс-Европейские Транспортные Системы (ТЕНs).

Главы стран-участниц считают, что коридор ТРАСЕКА имеет стратегическое значение, обеспечивая их альтернативным транспортным маршрутом, связывающим со странами Европы.

Более того, маршрут ТРАСЕКА рассматривается в качестве дополнительного маршрута в торговых отношениях между этими государствами и странами Дальнего Востока, возрождая традиции Великого Шёлкового Пути и вновь становясь основным торговым коридором.

Наглядным примером этому стал уже исторический по своему значению Саммит, который состоялся в городе Баку, Республика Азербайджан, 8-9 сентября 1998 года.

Ключевым событием этого Саммита стало подписание 12 странами Основного многостороннего соглашения по международному транспорту для развития коридора Европа – Кавказ – Азия «ТРАСЕКА» и, в отличие от подписанного ранее четырьмя государствами Серахского Соглашения, открыто для присоединения других государств.

Целями «Основного Многостороннего Соглашения по Международному Транспорту для Развития Коридора Европа – Кавказ - Азия», а также Технических Приложений к данному Соглашению по международному железнодорожному, автомобильному транспорту, международной торговой навигации, таможенным процедурам и обработке документов являются:

- содействие развитию экономических отношений, торговли и транспортных связей в Европе, регионе Чёрного моря, Кавказа, Каспийского моря и Азии;
- обеспечение доступа на международный рынок;
- обеспечение безопасности движения, сохранности грузов и охраны окружающей среды;
- гармонизация транспортной политики и правовой структуры в области транспорта;
- создание равных условий конкуренции для работы транспорта.

За неполные 10 лет существования программы ТРАСЕКА было задействовано 53 (39 технических и 14 инвестиционных) проекта на общую сумму более 110 миллионов Евро.

Хотелось отметить, что половина общего бюджета была направлена на реализацию инвестиционных проектов, что делает программу ТРАСЕКА более привлекательной и создает благоприятный инвестиционный климат.

За этот период времени, в странах-участницах межрегиональной программы ТРАСЕКА были реализованы инвестиционные проекты на сумму более 52 миллионов Евро. Данные проекты направлены на развитие транспортной инфраструктуры и в качестве примера хотелось бы перечислить некоторые из них:

- Реабилитация железных дорог Кавказа;
- Реабилитация Красного моста и строительство моста ТРАСЕКА;
- Центр экспортного распределения хлопко-волокна в Бухаре;
- **Строительство контейнерных терминалов в портах Баку и Туркменбаши;**
- **Установка оборудования по обработке грузов и контейнеров в морских портах Баку (Азербайджан), Туркменбаши (Туркменистан), Поти (Грузия) и Ильичевск (Украина);**

- Интермодальное/терминальное оборудование для Армении и стран Центральной Азии;
- **Создание железнодорожно-паромного сообщения на Чёрном море Ильичевск – Потти;**
- **Реконструкция железнодорожного паромного моста в порту Актау;**
- Поставка системы оптического кабеля для коммуникационной и сигнализационной служб железных дорог в Армении, Азербайджане и Грузии;
- **Создание компьютерной системы паромных грузовых перевозок для портов Ильичевск и Потти;**
- Бойлеры для пропарки железнодорожных цистерн (Баку);
- Поставка цистерн для Азербайджанской железной дороги;
- **Поставка навигационного оборудования для портов Баку, Туркменбаши, Актау и многие другие.**

Одной из главных целей программы ТРАСЕКА является развитие морских сообщений на Чёрном и Каспийском морях.

Инвестиции были предоставлены портам Потти, Батуми, Ильичевск, Варна, Баку, Актау, Туркменбаши, а также судоходным компаниям, работающим на линиях Черного и Каспийского морей.

Проекты технического содействия и небольшие инвестиционные проекты, осуществляемые в рамках программы ТРАСЕКА, способствовали привлечению крупных инвестиций МФИ, таких как Всемирный Банк (ВБ), Европейский Банк Реконструкции и Развития (ЕБРР), Азиатский Банк Развития (АБР), Исламский Банк Развития (ИБР), Кувейтский Фонд Арабского Экономического Развития, которые осуществили значительные капиталовложения в порты, железные дороги и автомобильные дороги по маршруту ТРАСЕКА на общую сумму более 700 миллионов ЕВРО.

Кроме того, более 1 миллиарда долларов США было вложено в транспортную инфраструктуру стран-участниц ТРАСЕКА частными инвесторами и другими донорами, в основном японскими финансистами.

За годы развития программа ТРАСЕКА превратилась в мощный фактор развития транспортных систем и международных связей стран-участниц проекта.

Посредством многих проектов программы ТРАСЕКА, государства начали присоединяться к тем или иным Международным Конвенциям и Соглашениям, которые регулируют режим международных и транзитных перевозок, гармонизируют таможенные процедуры.

На сегодняшний день ТРАСЕКА является одной из значительных международных организаций, принимающих активное участие в экономическом развитии региона.

ТРАСЕКА активно включилась в гуманитарную акцию мировой общественности, направленную на помощь и восстановление Афганистана.

На своей ежегодной конференции Межправительственная Комиссия ТРАСЕКА определила стратегию будущего развития программы, а также одобрила на основе консенсуса План Действий, направленный на улучшение транспортной инфраструктуры и транспортировку гуманитарных грузов в Афганистан.

Наряду с комплексным развитием морских, железнодорожных и автомобильных перевозок в регионе, уделяется приоритетное внимание единой транспортной политике, гармонизации и унификации законодательной базы стран-участниц программы ТРАСЕКА, что способствует развитию экономических связей и торговых отношений в регионе ТРАСЕКА путём:

- гармонизации процедур пересечения границ, включая гармонизацию таможенных процедур, создания Рабочих Групп по содействию торговле, а также упрощения процедур на каждом приграничном пункте ТРАСЕКА.

В состав национальных Рабочих Групп в рамках ТРАСЕКА входят представители таможенных и пограничных служб, торговли и транспорта.

Проведение подобных консультаций способствует усовершенствованию процесса путем реализации Таможенных Соглашений между странами ТРАСЕКА.

Кроме того, это помогает созданию соответствующей базы для увеличения объёмов торговли и экономического благосостояния в регионе.

Данная база уже создана через Национальных секретарей ТРАСЕКА и поддержана Межправительственной комиссией ТРАСЕКА.

Многие из предложенных рекомендаций одобрены странами-участницами, и требуют окончательной ратификации, с тем, чтобы внедрить эти усовершенствования на пограничных переходах ТРАСЕКА.

- унификации транзитных расценок и тарифов – обеспечения конкурентоспособности всех видов транспорта в коридоре ТРАСЕКА посредством проведения маркетинга и установления привлекательных тарифов, содействия внедрению упрощённой системы тарифов на железнодорожном и морском транспорте на все виды новых или дополнительных грузов, перевозимых по коридору ТРАСЕКА, содействия внедрению более приемлемой системы выдачи разрешений для осуществления международных автомобильных перевозок в соответствии с международной практикой.
- создания общей юридической базы – единой транспортной политики, внесения изменений и дополнений в законодательства стран-участниц, а также в «Основное Многостороннее Соглашение по Международному Транспорту для развития коридора ТРАСЕКА» (ОМС) и его технические приложения. Многие страны ТРАСЕКА стремятся унифицировать свое

законодательство с европейским законодательством, что в немалой степени будет способствовать созданию общей юридической базы транзитных перевозок.

Всё вышеперечисленное позволит существенно сократить как время доставки, так и транспортные издержки при осуществлении перевозок по коридору ТРАСЕКА.

Компания Scott Willson является основным Контрактором проектов «Гармонизация приграничных процедур» и «Единая политика транзитных расценок и тарифов», представители которой находятся здесь и они смогут ответить на любые ваши вопросы в течении конференции или после нее.

Для более подробного ознакомления вы можете посетить веб-сайт www.trasesca.org, где размещено более 60 тысяч страниц полезной информации, и с мая 1999 года по настоящее время его услугами воспользовалось более 26 тыс. пользователей, а также воспользоваться информацией размещенной в последнем номера журнала "TRACESCA Life" и брошюре ТРАСЕКА, представленных на данной конференции.

Тем не менее, в некоторых случаях одних лишь инициатив со стороны Европейской Комиссии в этом направлении явно недостаточно.

Необходимо всем странам-участницам скоординировать действия по усовершенствованию процесса взаимной интеграции в транспортную систему ТРАСЕКА.

Призывая к сотрудничеству в данной области, я исхожу из того, что ничто так не сближает народы и не способствует развитию их благосостояния, как свободная международная торговля, основанная на беспрепятственном движении людских и товарных потоков.

Я убежден, что реализация программы ТРАСЕКА будет в значительной мере способствовать интеграции транспортных систем регионов Чёрного и Каспийского морей и, как следствие, развитию международного и регионального сотрудничества в целом, путём объединения усилий лидеров транспортного бизнеса, грузовладельцев, ведущих ученых и экспертов - всех, кто заинтересован в создании эффективной, безопасной и конкурентоспособной транспортной системы.

Благодарю за внимание,