



Технико-Экономическое  
Обоснование Новых Терминалов в  
Грузинских Портах

Изучение ж/д сооружений в порту Поти

**Приложение 9**

30 Октября 1997 г.

---

## Том III, Приложение 9

### Осмотр Существующих Сооружений в Аспекте Железной Дороги

- Поти -

# 1 Изучение ж/д сооружений в порту Поти

## 1.1 Железнодорожные переезды

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

### Ж/д переезд №. 01

Место расположение: до стрелки 35, пересечение ж/д линий (29) и 21

Ширина: 10 м

#### Шпалы / крепления / балласт

Не заметны, предположительно как ж/д линия 29:

Шпалы: Деревянные и бетонные шпалы крепятся гвоздями или клемма-болтовыми накладками

Основание: смесь земли с рваным камнем

#### Автодорога между ж/д линиями

##### Общее состояние

Между рельсами ж/д линий находятся рельсы марки Р50, края которых направлены вверх.

Заполнение: земля и галька

Подъезд: Со стороны дороги: асфальт

Между ж/д линиями и по направлению к причалу: Твердая земля с галькой. Подъезд и внутренняя территория вышли из строя. Автодорога к территории причала имеет уклон приблизительно 80 см.

Общее состояние : плохое

**Территория:** Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## **Ж/д переезд №. 02**

**Место расположение:** до ж/д стрелки34, пересечение ж/д линий хх

### **Шпалы / крепления / балласт**

Не заметны, предположительно как ж/д линия 34:

**Шпалы:** Бетонные шпалы крепятся клемма-болтовыми накладками

**Основание:** Галька различных фракций

### **Автодорога между ж/д линиями**

#### **Общее состояние**

Между рельсами ж/д линий находятся рельсы марки Р50, края которых направлены вверх.

**Заполнение:** Нет

**Подъездная дорога:** Твердая земля с галькой. частично бетон.

**Общее состояние :** неплохое

**Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6**

### **Ж/д переезд №. 03**

Место расположение: до ж/д стрелки 25, пересечение ж/д линий 16

Ширина 9 м

#### **Шпалы / крепления / балласт**

Не заметны, предположительно как ж/д линия 16:

Шпалы: Деревянные шпалы крепятся гвоздями

Основание: смесь земли с рваным камнем

#### **Автодорога между ж/д линиями**

##### **Общее состояние**

Между рельсами ж/д линий находятся рельсы марки Р50, края которых направлены вверх.

Заполнение: Заполнен землей и рваным камнем

Подъездная дорога: Со стороны дороги: асфальт, вышедший из строя

Общее состояние : плохое

**Территория:** Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## **Ж/д переезд №. 04**

Место расположение: до ж/д стрелки 24, пересечение ж/д линий 28

Ширина 10м

### **Шпалы / крепления / балласт**

Не заметны, предположительно как ж/д линия 28:

Шпалы: Бетонны шпалы крепятся клеммо-болтовыми накладками

Основание: смесь земли с рваным камнем

### **Автодорога между ж/д линиями**

#### **Общее состояние**

Между рельсами ж/д линий находятся рельсы марки Р50, края которых направлены вверх.

Заполнение: Заполнен землей и рваным камнем

Подъездная дорога: Со стороны дороги: асфальт, вышедший из строя

Общее состояние : плохое

**Территория: Сортировочный участок на севере причалов 7**

### **Ж/д переезд №. 05**

Место расположение: позади ж/д стрелки 24, пересеч. ж/д линий 14 и 15

Ширина: 12 м, включая дорожку

#### **Шпалы / крепления / балласт**

Не заметны, предположительно как ж/д линия 14/15:

Шпалы: Деревяные шпалы крепятся гвоздями

Основание: смесь земли с галькой

#### **Автодорога между ж/д линиями**

##### **Общее состояние**

Заполнение: Между рельсами ж/д линий: заполнение асфальтом и бетоном.

Подъездная дорога: Асфальт и бетон, вышедший из строя.

Расположение ж/д линии ниже пересекаемой а/дороги, поэтому вода стоящая на улице затекает под нее. В результате чего происходит намыв земель в сторону стрелки 22.

Общее состояние : плохое

**Территория: Сортировочный участок на севере причалов 7**

### **Ж/д переезд №. 06**

Место расположение: до ж/д стрелки 22, пересечение ж/д линий 27  
Ширина 12м, располагающиеся по диагонали к ж/д линии.

### **Шпалы / крепления / балласт**

Не заметны, предположительно как ж/д линия 27:  
Шпалы: Деревянные шпалы крепятся гвоздями  
Основание: Смесь земли с рваным камнем

### **Автодорога между ж/д линиями**

#### **Общее состояние**

Между рельсами ж/д линий находятся рельсы марки Р50, края которых направлены вверх.  
Заполнение: Нет  
Подъезд: Асфальт, соединения изношенные.  
Общее состояние : неплохое



**Территория: Подъезд к причалам 7-10**

### **Ж/д переезд №. 07**

Место расположение: позади ж/д стрелки 11, пересеч. ж/д линий 09 и ж/д стрелки 12

Ширина: 12 м, включая дорожку

#### **Шпалы / крепления / балласт**

Не заметны, предположительно как ж/д линия и стрелка :  
Основание: смесь земли с рваным камнем

#### **Автодорога между ж/д линиями**

##### **Общее состояние**

Заполнение: Между рельсами ж/д линий: Асфальт.  
Подъездная дорога: Асфальт и бетон, вышедший из строя.

Расположение ж/д линии ниже пересекаемой а/дороги, поэтому вода стоящая на улице затекает под нее. В результате чего по обоим сторонам переезда стоит застоявшаяся вода.

Общее состояние : плохое

**Территория: Ж/д линия 10**

## **Ж/д переезд №. 08**

Место расположение: позади ж/д стрелки13, пересеч. ж/д линий 10

Ширина: 9 м

### **Шпалы / крепления / балласт**

Не заметны, предположительно как ж/д линия 10

Основание: смесь земли с рваным камнем

### **Автодорога между ж/д линиями**

#### **Общее состояние**

Между рельсами ж/д линий находятся рельсы марки Р50, края которых направлены вверх.

Заполнение: Между рельсами ж/д линий: Земля и рваный камень.

Подъездная дорога: Асфальт вышедший из строя.

При переезде места соединения рельсов в середине переезда перемешаются вверх и вниз.

Общее состояние : неплохое

## 1.2 Ж/д Стрелочные переводы

Территория: Ж/д линия 01

### Стрелочный перевод № А

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый левый  
Стрелочное перо Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1520 мм  
Ветви рельсов 1530 мм

#### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с галькой 10/150мм
Центральная часть	Бетон	Клемма-болтовые	земля с галькой 10/30мм
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с галькой 10/30мм

#### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом наполовину высоты шпал. Из-за отсутствия длинных шпал, используют нормальные шпалы для крестовины и центральной части каждого стрелочного перевода, поэтому шпалы центральной части располагаются почти бок о бок. Стрелочный перевод находится с левой стороны из-за мостовых весов.

Общее состояние: Хорошее. Стрелочный перевод и ж/д линия сравнительно новые.

Территория: Ж/д линия 01

## Стрелочный перевод № В

Тип рельса: Р50  
 Уклон: 1:9  
 Правый / левый: правый  
 Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1520 мм  
 Ветви рельсов 1530 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Земля с мелким балластом
Центральная часть	Бетон	Клемма-болтовые	Земля с мелким балластом
Крестовина	Дерево	Гвозди	Земля с мелким балластом

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом наполовину высоты шпал. Из-за отсутствия длинных шпал, используют нормальные шпалы для крестовины и центральной части каждого стрелочного перевода, поэтому шпалы центральной части располагаются почти бок о бок. Стрелочный перевод находится с правой стороны из-за мостовых весов.

Общее состояние: Хорошее. Стрелочный перевод и ж/д линия сравнительно новые.

Рядом со стрелкой валяются ж/д рельсы. Они портятся из-за того, что разбросаны.

Территория: Подъезды к порту

## Стрелочный перевод № 01

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: левый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1525 мм  
Ветви рельсов 1535 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	смесь земли с галькой 10/150мм
Центральная часть	Дерево	Гвозди	смесь земли с галькой 10/150мм
Крестовина	Дерево	Гвозди	смесь земли с галькой 10/150мм

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом на полную высоту шпал. Гвозди на половину ослаблены и шпалы покрыты травой.

В центральной части рельсы согнуты и при движении по ним перемещаются вверх и вниз, в следствии чего они заполнены землей

Общее состояние: Не очень хорошее.

Этот стрелочный перевод является основным распределителем, находящимся позади сортировочной станции

Территория: Ж/д линия 01 / подъезд к причалам 7-10

## Стрелочный перевод № 02

Тип рельса: Р50  
 Уклон: 1:9  
 Правый / левый: правый  
 Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1530 мм  
 Ветви рельсов 1532 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	смесь земли с галькой 10/120мм
Центральная часть	Дерево	Гвозди	смесь земли с галькой 10/120мм
Крестовина	Дерево	Гвозди	смесь земли с галькой 10/120мм

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнена балластом на полную высоту шпал. Шпалы покрыты травой. В центральной части деревянные шпалы сильно повреждены в результате схода с рельсов. А рельсы согнуты позади шарнирного соединения. Соединение рельсов не жесткое, поэтому при движении по ним они перемещаются вверх и вниз

Общее состояние: плохое.

Территория: Ж/д линия 01

### Стрелочный перевод № 03

Тип рельса: Р50  
 Уклон: 1:9  
 Правый / левый: правый  
 Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1530 мм  
 Ветви рельсов 1530 мм

#### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

#### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом на полную высоту шпал. Шпалы покрыты травой. Из-за отсутствия длинных шпал, используют нормальные шпалы для крестовины и центральной части каждой стрелки, поэтому шпалы центральной части располагаются почти бок о бок.

Соединение рельсов не жесткое, поэтому при движении по ним они перемещаются вверх и вниз.

Рельсы очень изношены.

Общее состояние: плохое.

Территория: Ж/д линия 01

## Стрелочный перевод № 05

Тип рельса: Р50  
 Уклон: 1:9  
 Правый / левый: левый  
 Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1530 мм  
 Ветви рельсов 1540 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом на полную высоту шпал. Шпалы покрыты травой и частично прогнившие

Скрепление крестовин ослаблено, а соединение рельсов не жесткое, поэтому при движении по ним они перемещаются вверх и вниз.

Рельсы очень изношены.

Общее состояние: плохое.



Территория: Ж/д линия с юга стены порта

## Стрелочный перевод № 06

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый левый  
Стрелочное перо Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1535 мм  
Ветви рельсов 1530 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	немного земли
Центральная часть	Дерево	Гвозди	немного земли
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с галькой 10/40мм

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен наполовину высоты шпал, а частично шпалы совершенно пустые. Территория полностью покрыта травой. Шпалы частично прогнившие  
Основная пластина крестовины забита гвоздями, крепление крестовин ослаблено, а соединение рельсов не жесткое, поэтому при движении по ним они перемещаются вверх и вниз.

Рельсы очень изношены.

Общее состояние: плохое.

Территория: Ж/д линия с юга стены порта

## Стрелочный перевод № 07

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: левый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1532 мм  
Ветви рельсов 1545 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом на полную высоту шпал и выше. Территория полностью покрыта травой.

Крепление крестовин ослаблено, а соединение рельсов не жесткое, поэтому при движении по ним они перемещаются вверх и вниз.

Рельсы изношены.

Общее состояние: плохое.

Территория: Ж/д линия 01

## Стрелочный перевод № 08

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: правый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1530 мм  
Ветви рельсов 1540 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом на полную высоту шпал. Шпалы полностью покрыты травой и частично прогнившие.

Крепление крестовин ослаблено, а соединение рельсов не жесткое, поэтому при движении по ним они перемещаются вверх и вниз.

Рельсы изношены.

Общее состояние: плохое.

Территория: Ж/д линия 01

## Стрелочный перевод № 09

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: левый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1535 мм  
Ветви рельсов 1540 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом на полную высоту шпал. Шпалы полностью покрыты травой и частично прогнившие.

Крепление крестовин ослаблено, а соединение рельсов не жесткое, поэтому при движении по ним они перемещаются вверх и вниз.

Рельсы изношены.

Левая ветвь стрелочного перевода доходит до ж/д переезда (подъездная дорога к площади Нико Николадзе) и ведет на территорию Мелкомбината к причалу №15.

Общее состояние: плохое.

Территория: Подъезд к причалам 7-10

## Стрелочный перевод № 10

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: правый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1530 мм  
Ветви рельсов 1525 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Бетон	Клемма-болтовые	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом на полную высоту шпал. Шпалы полностью покрыты травой. Из-за отсутствия длинных шпал, используют нормальные шпалы для крестовины и центральной части каждого стрелочного перевода, поэтому шпалы центральной части располагаются почти бок о бок.

Основная пластина крестовины забита гвоздями

Стрелочный перевод покрыт поверх шпал, поэтому его положение устойчивое.

Соединения рельсов поддерживаются бетонными шпалами и они прочные.

Железобетонные шпалы частично изношены, а одиночные шпалы разрушены.

Общее состояние: довольно плохое.

Территория: Подъезд к причалам 7-10

## Стрелочный перевод № 11

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: левый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1525 мм  
Ветви рельсов 1535 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Железобетон	Клемма-болтовые	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом на полную высоту шпал. Шпалы полностью покрыты травой. Основание очень влажное, частично из-за стоячей воды. Из-за отсутствия длинных шпал, используют нормальные шпалы для крестовины и центральной части каждого стрелочного перевода, поэтому шпалы центральной части располагаются почти бок о бок. Центральная часть и часть крестовины также как соединения рельсов с трудом перемещаются вверх-вниз при движении по ним. Гвозди и рельсовые соединения ослаблены. Железобетонные шпалы частично изношены.

Общее состояние: плохое.

Территория: Подъезд к причалам 7-10

## Стрелочный перевод № 12

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: левый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1525 мм  
Ветви рельсов 1530 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Железобетон	Клемма-болтовые	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

### Общее состояние

Участок пера заполнен балластом на половину высоты шпал. Он полностью покрыт травой. Основание очень влажное, частично из-за стоячей воды.

Участок пера также как и соединения рельсов с трудом перемещаются вверх-вниз при движении по ним. Гвозди и рельсовые соединения ослаблены. Центральная территория расположена внутри ж/д переезда 07.

Крепления крестовины ослаблены.

Общее состояние: плохое.

Территория: Боковой подъезд к причалам 9 и 10

### Стрелочный перевод № 13

Тип рельса: P50  
 Уклон: 1:9  
 Правый / левый: левый  
 Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1525 мм  
 Ветви рельсов 1530 мм

#### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

#### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом наполовину высоты шпал. Шпалы полностью покрыты травой. Из-за отсутствия длинных шпал, используют нормальные шпалы для крестовины и центральной части каждого стрелочного перевода, поэтому шпалы центральной части располагаются почти бок о бок.

Соединения рельсов не жесткие, они перемещаются вверх-вниз при движении по ним.

Общее состояние: неплохое.



Территория: Боковой подъезд к причалам 9 и 10

## Стрелочный перевод № 14

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: левый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1520 мм  
Ветви рельсов 1525 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом на меньшую половину высоты шпал. Шпалы полностью покрыты травой. Из-за отсутствия длинных шпал, используют нормальные шпалы для крестовины и центральной части каждого стрелочного перевода, поэтому шпалы центральной части располагаются почти бок о бок.

В центральной части основание поверх шпал отсутствует. Соединения рельсов не жесткие, они перемещаются вверх-вниз при движении по ним.

Общее состояние: неплохое.

Территория: Причалы 8-10

## Стрелочный перевод № 15

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: правый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1535 мм  
Ветви рельсов 1540 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Железобетон	Клемма-болтовые	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом наполовину высоты шпал. Шпалы полностью покрыты травой. Основание очень влажное, частично из-за стоячей воды. Из-за отсутствия длинных шпал, используют нормальные шпалы для крестовины и центральной части каждого стрелочного перевода, поэтому шпалы центральной части располагаются почти бок о бок. Центральная часть и часть крестовины также как соединения рельсов с трудом перемещаются вверх-вниз при движении по ним. Гвозди и рельсовые соединения ослаблены. Железобетонные шпалы частично изношены. Одиночные шпалы разрушены.

Общее состояние: плохое.

Территория: Причалы 8-10

## Стрелочный перевод № 16

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: правый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1530 мм  
Ветви рельсов 1530 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Железобетон	Клемма-болтовые	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом наполовину высоты шпал. Шпалы полностью покрыты травой. Основание очень влажное. Из-за отсутствия длинных шпал, используют нормальные шпалы для крестовины и центральной части каждого стрелочного перевода, поэтому шпалы центральной части располагаются почти бок о бок.

Гвозди и рельсовые соединения ослаблены.

Железобетонные шпалы частично изношены.

Общее состояние: плохое.

Территория: Причалы 8-10

## Стрелочный перевод № 17

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: правый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1530 мм  
Ветви рельсов 1530 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Железобетон	Клемма-болтовые	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом на полную высоту шпал. Из-за отсутствия длинных шпал, используют нормальные шпалы для крестовины и центральной части каждого стрелочного перевода, поэтому шпалы центральной части располагаются почти бок о бок. Центральная часть и часть крестовины также, как соединения рельсов, с трудом перемещаются вверх-вниз при движении по ним. Гвозди и рельсовые соединения ослаблены. Железобетонные шпалы частично изношены.

Для поддержания ширины просвета колеи штатив установлен как опора  
Железобетонные шпалы частично изношены.

Позиция соединения этого стрелочного перевода с стрелочным переводом 18 находится в горизонтальном положении, но уровень линии вывернутый.

Общее состояние: плохое.

Территория: Причалы 8-10

## Стрелочный перевод № 18

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: правый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1535 мм  
Ветви рельсов 1530 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем
Центральная часть	Железобетон	Клемма-болтовые	земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	земля с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом на полную высоту шпал. Из-за отсутствия длинных шпал, используют нормальные шпалы для крестовины и центральной части каждого стрелочного перевода, поэтому шпалы центральной части располагаются почти бок о бок. Центральная часть и часть крестовины также как соединения рельсов с трудом перемещаются вверх-вниз при движении по ним. Гвозди и рельсовые соединения ослаблены.

Для поддержания ширины просвета колеи штатив установлен как опора  
Железобетонные шпалы частично изношены.

Позиция соединения этого стрелочного перевода с стрелочным переводом 17 находится в горизонтальном положении, но уровень линии вывернутый.

Общее состояние: плохое.

Территория: Подъезды

**Стрелочный перевод № 19**

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: правый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1533 мм  
Ветви рельсов 1535 мм

**Шпалы / крепления / балласт**

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Галька 10/150мм
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Галька 10/150мм
Крестовина	Дерево	Гвозди	Галька 10/150мм

**Общее состояние**

Стрелочный перевод заполнен балластом выше высоты шпал. Гвозди частично ослаблены. Из-за перекрытия ж/д линий 33 и 34 стрелочный перевод установлен с левой стороны.

Общее состояние: неплохое.

Территория: Новый строящийся резервуарный парк

## Стрелочный перевод № 20

Тип рельса: Р50  
 Уклон: 1:9  
 Правый / левый: левый  
 Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире (стрел. перевод с незначительной дугой)

Ширина колеи: Прямые рельсы 1520 мм  
 Ветви рельсов 1535 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Гравий с галькой 10/40мм
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Гравий с галькой 10/40мм
Крестовина	Дерево	Гвозди и крепление основания на болтах так же как и крепление на болтах опорных скоб предохраняющих рельсы	Гравий с галькой 10/40мм

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом выше высоты шпал. Шпалы полностью покрыты травой. Из-за отсутствия длинных шпал, используют нормальные шпалы для крестовины и центральной части каждого стрелочного перевода, поэтому шпалы центральной части располагаются почти бок о бок.

Общее состояние: Хорошее, стрелочный перевод и ж/д линии относительно новые.

Территория: Подъезд к контейнерной территории , причал 7

## Стрелочный перевод № 21

Тип рельса: Р50  
 Уклон: 1:9  
 Правый / левый: правый  
 Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1540 мм  
 Ветви рельсов 1540 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди и забитые и привинченные на скользящих рельсовых подушках	Смесь земли с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен на высоту шпал, все крепления ослаблены. Участок крестовины также как и соединения рельсов перемещаются вверх-вниз при движении по ним.

Общее состояние: Довольно плохое.



Территория: Контейнерная территория

## Стрелочный перевод № 22

Тип рельса: Р50  
 Уклон: 1:9  
 Правый / левый: левый  
 Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1520 мм  
 Ветви рельсов 1530 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди и прибитые гвоздями скользящие рельсовые подушки	Земля с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Земля с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди и привинченные болтами основные пластины	Земля с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен балластом на высоту шпал. Шпалы полностью заросли травой. Стрелочный перевод редко используется.

Общее состояние: Хорошее.

Территория: Подъезд к причалам 4-6

## Стрелочный перевод № 23

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: левый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1540 мм  
Ветви рельсов 1540 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди и прибитые гвоздями скользящие рельсовые подушки	Смесь земли с рваным камнем и галькой
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем и галькой
Крестовина	Дерево	Гвозди и прибитая гвоздями основная пластина крестовины	Смесь земли с рваным камнем и галькой

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен на высоту шпал, все крепления ослаблены. Верхняя часть крестовины получает удар. Шпалы полностью заросли травой. Стрелочный перевод редко используется. Опорные скобы, предохраняющих рельс не укреплены к шпалам. Крестовина та же как рельсовые соединения с трудом перемещаются вверх-вниз при движении по ним. Более того рельсовые соединения остроугольные. Вся территория засорена.

Общее состояние: Плохое.

Территория: Причалы 4, 5 и 6

## Стрелочный перевод № 24

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: левый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1520 мм  
Ветви рельсов 1540 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен на высоту шпал. Шпалы полностью заросли травой. Центральная часть и часть крестовины также как соединения рельсов с трудом перемещаются вверх-вниз при движении по ним. Гвозди и рельсовые соединения ослаблены. Предохраняющие рельсы только привинчены болтами к шпалам. В центральной части соединения рельсов имеют зазоры до 12 см в длину, в некоторых случаях с вставками размером 20 см. На территории с левой стороны позади крестовины на ж/д линии 26 заметны случаи схода с рельсов. Деревянные шпалы сильно повреждены.

Общее состояние: плохое

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Стрелочный перевод № 25

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: правый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1530 мм  
Ветви рельсов 1540 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен на высоту шпал. Шпалы полностью заросли травой. Перо и крестовина с трудом перемещаются вверх-вниз при движении по ним. После дождя стрелочный перевод заполнен поверхностной водой примыкающих улиц, которая стоит на верхней части шпал. Рельсовые соединения и предохраняющие рельсы ослаблены. Рельсы центральной части в некоторых местах поддерживаются хомутиками, привинченными снаружи. Стрелочный перевод часто используется.

Общее состояние: Плохое

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Стрелочный перевод № 26

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый левый  
Стрелочное перо Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1530 мм  
Ветви рельсов 1540 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен на высоту шпал. Перо и крестовина с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. Рельсовые соединения и предохраняющие рельсы ослаблены. Рельсы центральной части в некоторых местах поддерживаются хомутами, привинченными снаружи.

Стрелочный перевод часто используется.

Общее состояние: плохое.

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Стрелочный перевод № 27

Тип рельса: Р50  
 Уклон: 1:11  
 Правый / левый: левый  
 Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1535 мм  
 Ветви рельсов 1535 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой 10/80мм
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой 10/80мм
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой 10/80мм

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен на высоту шпал. Перо и крестовина с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. Рельсовые соединения и предохраняющие рельсы ослаблены. Стрелочный перевод установлен на правой стороне (линия 22 заблокирована). Для перевода не хватает груза

Общее состояние: плохое

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Стрелочный перевод № 28

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый левый  
Стрелочное перо Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1530 мм  
Ветви рельсов 1535 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен на высоту шпал. Перо и крестовина с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. Рельсовые соединения и предохраняющие рельсы ослаблены.

Общее состояние: плохое

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Стрелочный перевод № 29

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: левый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1530 мм  
Ветви рельсов 1535 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой 10/80мм
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой 10/80мм
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой 10/80мм

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен на высоту шпал. Перо и крестовина с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. Рельсовые соединения и предохраняющие рельсы ослаблены. Позади стрелочного перевода ж/д линия увязнута в землю.

Общее состояние: плохое



Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Стрелочный перевод № 30

Тип рельса: P50  
 Уклон: 1:9  
 Правый / левый: правый  
 Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1530 мм  
 Ветви рельсов 1540 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с шлаком
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с шлаком
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с шлаком

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен на высоту шпал. Перо и крестовина с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. Рельсовые соединения и предохраняющие рельсы ослаблены. Был проведен незначительный ремонт стрелочного перевода (вытаскивание гвоздей, перемещение шпал, забивание гвоздей).

Общее состояние: плохое

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Стрелочный перевод № 31

Тип рельса: Р50  
 Уклон: 1:9  
 Правый / левый: правый  
 Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1525 мм  
 Ветви рельсов 1535 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен на высоту шпал. Перо и крестовина с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. Рельсовые соединения и предохраняющие рельсы ослаблены. Стрелочный перевод находится на левой стороне и поддерживается хомутами, привинченными снаружи (жд линия в сторону судостроительного завода заблокирована). Для перевода не хватает груза

Общее состояние: плохое

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Стрелочный перевод № 32

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:11  
Правый / левый: правый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1538 мм  
Ветви рельсов 1535 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод заполнен на высоту шпал. Шпалы сильно покрыты травой. Крестовина и рельсовые соединения с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. Рельсовые соединения и предохраняющие рельсы ослаблены. Опорные скобы главных рельсов привинчены винтами к шпалам. Стрелочный перевод расположен на левой стороне (ж/д линия 23 заблокирована). Для перевода не хватает груза. Позади крестовины в сторону ж/д линии 24 застаивающаяся вода.

Общее состояние: плохое

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Стрелочный перевод № 33(новый номер)

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый левый  
Стрелочное перо Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1520 мм  
Ветви рельсов 1530 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Центральная часть	Дерево и железобетон	Гвозди и клемма-болтовые	Смесь земли с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем

### Общее состояние

Стрелочный перевод был установлен как новая связь с ж/д линиями 31 и 32. Ж/д линия 23 была укорочена, а линия 33 (старая) удлинена.

Все соединения с трудом перемещаются вверх-вниз при движении.

Крепления некоторых рельсов ослаблены. Укрепляющие винты участка крестовины и предохраняющих рельсов частично ослаблены

Общее состояние: Неплохое

Территория: Причал 3

## Стрелочный перевод № 34

Тип рельса: Р50  
 Уклон: 1:9  
 Правый / левый: левый  
 Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1535 мм  
 Ветви рельсов 1533 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой 10/150мм
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой 10/150мм
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой 10/150мм

### Общее состояние

Стрелочный перевод покрыт балластом. На поверхности шпал имеется только небольшое покрытие. Некоторые гвозди ослаблены

Общее состояние: Хорошее

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Стрелочный перевод № 35

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: правый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1525 мм  
Ветви рельсов 1540 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с галькой

### Общее состояние

Стрелочный перевод сильно покрыт травой, таким образом отдельные части неузнаваемы. Основание достигает вершины шпал. На поверхности шпал нет балласта. Шпалы центральной части дополнительно поддерживаются хомутами и пластинами, прикрепленными снаружи. Они привинчены диагонально хомутами к нише.

Стрелочный перевод установлен на правой стороне (к ж/д линии 20). Переключающее приспособление отсутствует.

Общее состояние: Плохое.

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Стрелочный перевод № 36

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: правый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1548 мм  
Ветви рельсов 1538 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем

### Общее состояние

Крепления шпал частично ослаблены.  
Стрелочный перевод сильно зарос травой.  
Рельсы левой ветви используются редко.

Общее состояние: Неплохое.

Территория: Причал 1 и 2

## Стрелочный перевод № 37

Тип рельса: Р50  
Уклон: 1:9  
Правый / левый: правый  
Стрелочное перо: Перо перемещается на шарнире

Ширина колеи: Прямые рельсы 1533 мм  
Ветви рельсов 1530 мм

### Шпалы / крепления / балласт

	Шпалы	Крепления	Заполнение
Участок пера	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Центральная часть	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем
Крестовина	Дерево	Гвозди	Смесь земли с рваным камнем

### Общее состояние

Соединения рельсов с трудом перемещаются вверх-вниз при движении по ним.  
Крепления шпал частично ослаблены.  
Укрепляющие винты крестовины и предохраняющих рельсов ослаблены.

Общее состояние: довольно плохое.



### 1.3 Железнодорожные линии

Территория: Подъезд к ж/д линиям 23/24

#### **Ж/д линия № между стрелочными переводами 25 и 32**

Длина 90 м (измерено на основании плана)

Полезная длина

Ширина колеи: 1535 мм

#### **Шпалы / крепления / балласт**

Шпалы: Деревянные шпалы укреплены гвоздями.

Основание: Смесь земли с рваным камнем. Основание заполнено на высоту шпал.

#### **Буфер**

Непригоден.

#### **Общее состояние**

Ж/д линии заросли травой. Соединения рельсов с трудом перемещаются вверх и вниз при движении по ним и поэтому они засорены песком. Соединения рельсов остроугольные.

Общее состояние: Плохое.

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Ж/д линия      № УУ новое соединение между стрелочными переводами W33-W34

Длина                      115 м    от стрел. перевода W33 до W34(измерено на основании плана)

Полезная длина

Ширина колеи:            прибл.1535 мм

### Шпалы / крепления / балласт

От стрел. перевода W33 до W34

Шпалы:                    Железобетонные, с клемма-болтовыми подкладками.

Основание:                Галька (30/120мм). Отдельные пролеты между шпалами имеют различные  
заполнения. Основание отсутствует в верхней части шпал.

### Буфер

Непригоден.

### Общее состояние

Соединения непрочные, они с трудом перемещаются вверх и вниз при движении по ним. Их положение почти всегда сконцентрировано между двумя шпалами.

Общее состояние:      Неплохое.

Территория: Подъезды

## Ж/д линия № 01

Длина	1156 м	От стрел.перевода W01, пересекая стрел. переводы W 02, 03, 05,08, 09 (таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	290м (измерено на основании плана)	<u>подъездная ж/д линия</u> к боковым ж/д линиям на юге территории порта.
Ширина колеи:	прибл.1540 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Участок 1:	от стрел. перевода, пересекая стрел. перевода А к стрел. переводу В
Шпалы:	Железобетонные шпалы укреплены клемма-болтовыми соединениями.
Основание:	Балласт. Основание заполнено наполовину высоты шпал.
Участок 2:	от стрел. перевода В, пересекая стрел. перевод W02 к стрел. переводу W03
Шпалы:	Железобетонные шпалы укреплены клемма-болтовыми соединениями.
Основание:	Земля с рваным камнем. Основание заполнено на высоту шпал.
Участок 3:	от стрел. перевода W03, пересекая стрел. перевод W05, W08 до конечной точки.
Шпалы:	Деревянные шпалы укреплены гвоздями.
Основание:	Земля с рваным камнем, частично с галькой
Основание заполнено на высоту шпал	

### Буфер

Непригоден.

### Общее состояние<sup>1</sup>

#### Участок 1

На ж/д линии стрел. переводы А и В были вставлены из-за объезда ж/д линии 01 на расстоянии 150м. На этом участке в качестве измеряющего устройства были установлены электронные весы с методом измерения деформации ширины колеи. (Компания Реилвеит, Стокпорт). Ж/д линия заполнена наполовину высоты шпал балластом. Взвешивание начинается на расстоянии 8 м позади моста над канавой. На участке взвешивания рельсы помещены на железобетонную балку.

Около обходного пути также имеются железобетонные шпалы и основание состоит из балласта. В верхней части шпал нет балласта. От моста через канаву основание состоит из земли с галькой (10/130мм). Ж/д линия заполнена землей наполовину высоты шпал.

#### Участок 2

Ж/д линия покрыта на высоту шпал. Территория сильно заросла травой. Рельсовые соединения ослаблены. Ж/д линия и рельсовые соединения с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. Рельсы около 20 м до стрел. перевода 3 лежат на земле. Пролет между шпалами не заполнен. Шпалы частично изношены, некоторые разрушены.

#### Участок 3

Ж/д линия покрыта на высоту шпал. Территория сильно заросла травой. Некоторые рельсовые соединения ослаблены и шпалы частично прогнили. Рельсы изношены. Участок пересекает площадь Н.Николадзе и оканчивается у причала 14.

Общее состояние: Плохое.

Территория: ж/д линии на юге портовых стен

## Ж/д линия № 02

Длина	345 м	От стрел.перевода W08( измерено на основании плана)
Полезная длина	290м	
Ширина колеи:	прибл.1535 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Деревянные шпалы укреплены гвоздями.
Основание:	Смесь земли с галькой.

### Буфер

Непригоден.

### Общее состояние

Ж/д линия покрыта на высоту шпал. Весь участок сильно зарос травой. Крепления рельсов в основном ослаблены. Рельсы частично изношены в местах соединения со шпалами. Поверхности рельсов изношены. Ж/д линия изогнута.

Общее состояние: Плохое.

Территория: ж/д линии на юге портовых стен

## Ж/д линия № 03

Длина	300 м	От стрел.перевода W07,(измерено на основании плана)
Полезная длина	290м	(измерено на основании плана)
Ширина колеи:	прибл.1535 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Деревянные шпалы укреплены гвоздями.
Основание:	Смесь земли с галькой.

### Буфер

Куча земли

### Общее состояние

Ж/д линия покрыта на высоту шпал. Весь участок сильно зарос травой. Крепления рельсов в основном ослаблены. Рельсы частично изношены в местах соединения со шпалами. Поверхности рельсов изношены.. Ж/д линия изогнута. Расстояние до ж/д линии 04 слишком маленькое. Ж/д линия используется как боковая линия.

Общее состояние: Плохое.

Территория: ж/д линии на юге портовых стен

## Ж/д линия № 04

Длина	510 м	От стрел.перевода W05 ( измерено на основании плана)
Полезная длина	230м	(измерено на основании плана)
Ширина колеи:	прибл.1535 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Деревянные шпалы укреплены гвоздями.
Основание:	Смесь земли с галькой.

### Буфер

Куча земли

### Общее состояние

Ж/д линия покрыто на высоту шпал. Весь участок сильно зарос травой. Крепления рельсов в основном ослаблены. Рельсы частично изношены в местах соединения со шпалами. Поверхности рельсов изношены. Ж/д линия изогнута. Расстояние до ж/д линии 03 слишком маленькое. Ж/д линия используется как боковая линия.

Общее состояние: Плохое.

Территория: ж/д линии на юге портовых стен

## Ж/д линия № 05

Длина	580 м	От стрелки W03, пересекая стрелку W06 (измерено на основании плана)
Полезная длина	390м	
Ширина колеи:	прибл. 1530 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Деревянные шпалы укреплены гвоздями.
Основание:	Смесь земли с галькой. Напротив стрелки 06 основание состоит из земли с балластом

### Буфер

Куча земли

### Общее состояние

Ж/д линия покрыта наполовину высоты шпал. На территории между стрел. переводом W03 к стрел. переводу W06 оставшая часть покрыта на высоту шпал. Весь участок сильно зарос травой. Крепления рельсов в основном ослаблены. Рельсы частично изношены в местах соединения со шпалами. Поверхности рельсов изношены. Ж/д линия изогнута. На территории напротив стрел. перевода 06 шпалы старые и в основном сдвинуты в диагональное положение. Они имеют различные расстояния от 70 до 110 см.

Общее состояние: Плохое.



Территория: ж/д линии на юге портовых стен

## Ж/д линия № 06

Длина	425 м	От стрел. перевода W06 (измерено на основании плана)
Полезная длина	390 м	(измерено на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1540 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Деревянные шпалы укреплены гвоздями.
Основание:	Смесь земли с галькой.

### Буфер

Куча земли

### Общее состояние

Ж/д линия покрыта на высоту шпал. Весь участок сильно зарос травой. Крепления рельсов в основном ослаблены. Рельсы частично изношены в местах соединения со шпалами. Поверхности рельсов изношены. Ж/д линия используется часто. Приблизительно в 140 м от конечной точки имеются электронные весы, которые используются для взвешивания вагонов с отправляемым грузом.

Общее состояние: Плохое.

Территория: Контейнерная территория причала 7

## Ж/д линия № 07

Длина	390 м	От стрел. перевода W02, пересекая стрел. перевод W11,12 (таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	195 м	(таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл.1530 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Железобетонные шпалы укреплены клемма-болтовыми соединениями, а деревянные шпалы соответственно укреплены гвоздями
Основание:	Смесь земли с балластом.

### Буфер

Куча земли, включая бетон, а также железобетонный блок.

### Общее состояние

Ж/д линия покрыта на высоту шпал. Позади стрел. перевода 12 ж/д линия лежит на земле, она заросла травой. Основание влажное из-за стоячей воды. Соединение рельсов непрочные. Они перемещаются вверх-вниз при движении. Хомуты прикреплены к концам рельсов всего лишь одним винтом, они частично ослаблены. Из-за этого соединения рельсов частично образуют острые углы в изгибах. За ж/д воротами ж/д линия расположена на железобетонных плитах, которая проходима. Она имеет тот же уровень, что и крановые шпалы.

Общее состояние: Неплохое.

Территория: Причалы 8, 9 и 10

## Ж/д линия № 08

Длина	817 м	От стрел. перевод W12, пересекая стрел. перевод W18 (таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	762 м	(таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1530 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Железобетонные шпалы укреплены клемма-болтовыми соединениями. Они изношены на промежутке от основной пластины до верхней части шпал.	
Основание:	Участок причала 7; смесь земли с балластом.	
Основание:	Участок причала 8; слабый железобетон с балластом.	
Основание:	Участок причала 9; смесь земли с балластом.	
Основание:	Участок причала 10; смесь земли с балластом.	

### Буфер

Куча земли, включая бетон, а также железобетонный блок.

### Общее состояние

Участок причала 7:

Позади стрел. перевод W12 стоит вода. Территория заросла травой. Ж/д линия покрыта наполовину высоты шпал. Соединения рельсов непрочные, они перемещаются вверх-вниз при движении.

Участок причала 8:

Из-за конструкции стен причала (сплошная железобетонная плита) ж/д линия лежит на этой железобетонной плите на 5-сантиметровом пласту неплохого балласта. Пролёты между шпалами имеют различные размеры от 30 до 120 см. и заполнены смесью слабого бетона и балласта. Заполнение в верхней части шпал отсутствует, поэтому ж/д линия неровная в этом направлении. Разница между верхом подкрановых рельсов и уровнем железной дороги составляет 35-40 см.

Участок причала 9:

Ж/д линия в основном заполнена основанием на высоту шпал. Соединения рельсов непрочные, некоторые из них перемещаются вверх-вниз при движении. Болты клемм сидят неплотно.

Участок причала 10:

Ж/д линия заполнена на высоту шпал. Их уровень немного выше, чем уровень подкрановых рельсов.

Общее состояние: Довольно плохое

Территория: Причалы 8, 9 и 10

## Ж/д линия № 09

Длина	819 м	От стрел. перевода W12. пересекая стрел. перевод W16, 17 (таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	669 м	(таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1535 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Железобетонные шпалы укреплены клемма-болтовыми соединениями. Они изношены на промежутке от основной плиты до верхней части шпал.	
Основание:	Участок причала 7; смесь земли с балластом.	
Основание:	Участок причала 8; слабый бетон с балластом.	
Основание:	Участок причала 9; смесь земли с балластом.	
Основание:	Участок причала 10; смесь земли с балластом.	

### Буфер

Куча земли, включая бетон, а также железобетонный блок.

### Общее состояние

Участок причала 7:

Позади стрел. перевода W12 стоит вода. Территория заросла травой. Ж/д линия покрыта наполовину высоты шпал. Соединения рельсов непрочные, они перемещаются с трудом вверх-вниз при движении.

Участок причала 8:

Из-за конструкции стен причала (сплошная железобетонная плита) ж/д линия лежит на этой железобетонной плите на 5-сантиметровом пласту неплохого балласта. Пролёты между шпалами имеют различные размеры от 30 до 120 см. и заполнены смесью слабого железобетона и балласта. Заполнение в верхней части шпал отсутствует, поэтому ж/д линия неровная в этом направлении. Разница между верхом подкрановых рельсов и уровнем железной дороги составляет 35-40 см.

Участок причала 9:

Ж/д линия в основном заполнена основанием на высоту шпал. Соединения рельсов непрочные, некоторые из них перемещаются вверх-вниз при движении. Болты клемм сидят неплотно.

Участок причала 10:

Ж/д линия заполнена на полную высоту шпал. Их уровень немного выше, чем уровень подкрановых рельсов.

Общее состояние: Довольно плохое.

Территория: подъезд сбоку к причалам 9 и 10

## Ж/д линия № 10

Длина	290 м	От стрел. перевода W10 до стрел.перевода W13(измерено на основании плана)
Полезная длина	(240 м)	<u>Подъездная ж/д линия</u>
Ширина колеи:	прибл.1535 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Железобетонные шпалы укреплены клемма-болтовыми соединениями. Они изношены на промежутке от основной плиты до верхней части шпал.
Основание:	Смесь земли с рваным камнем.

### Буфер

Не пригоден

### Общее состояние

Ж/д линия покрыта на высоту шпал, и даже выше. Ж/д линия сильно заросла травой. Ж/д соединения непрочные. На поворотах соединения образуют острые углы.

Общее состояние: Неплохое.

Территория: подъезд сбоку к причалам 9 и 10

## Ж/д линия № 11

Длина	590 м	От стрел. перевода W13 через стрел. перевод W14, 15 ( измерено на основании плана)
Полезная длина	300 м	( измерено на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1540мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Железобетонные шпалы укреплены клемма-болтовыми соединениями. Они изношены на промежутке от основной плиты до верхней части шпал.	
Основание:	смесь земли с рваным камнем	
Основание:	Участок причала 10; смесь земли с балластом, частично покрыт асфальтом.	

### Буфер

Железобетонный блок.

### Общее состояние

Участок за стрел. переводом W14, правая ветвь:

Ж/д линия покрыта наполовину высоты шпал. В верхней части шпал основание частично отсутствует. Шпалы неровные, некоторые из них перевернуты. Соединения рельсов непрочные, они перемещаются с трудом вверх-вниз при движении. На территории ramпы крепление рельсов частично оторваны от шпал.

Участок причала 9:

Ж/д линия параллельна погрузочной дороге. Поверхностная вода дороги стекает по ж/д линии. Она заросла травой. Из-за влажности земли соединения рельсов непрочные, они перемещаются с трудом вверх-вниз при движении. Болты клемм сидят неплотно.

Участок причала 10:

Ж/д линия заполнена на высоту шпал. Её уровень немного выше, чем уровень подкрановых рельсов.

Общее состояние: Плохое.

Территория: Ж/д линия рампы

## Ж/д линия № 12

Длина	250 м	От стрел.перевода W14 (измерено на основании плана)
Полезная длина	207 м	(таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл.1530 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Железобетонные шпалы укреплены клемма-болтовыми соединениями. Они изношены на промежутке от основной плиты до верхней части шпал.
Основание:	Смесь земли с рваным камнем.

### Буфер

Не пригоден

### Общее состояние

Ж/д линии покрыты на высоту шпал, и даже выше. Ж/д линия сильно заросла травой. Рельсовые соединения непрочные. Улица, проходящая сбоку, упирается в ж/д линию.

Общее состояние: Плохое.

Территория: Южный участок порта

## Ж/д линия № 13

Длина	505 м	От стрел. перевода W13 (таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	450 м	(таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1535 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Железобетонные шпалы укреплены клемма-болтовыми соединениями. Они изношены на промежутке от основной плиты до верхней части шпал.
Основание:	Смесь земли с рваным камнем.

### Буфер

Куча земли

### Общее состояние

Ж/д линия покрыта на высоту шпал. Ж/д линия сильно заросла травой. Рельсовые соединения непрочные. Крепления рельсов ослаблены. Улица, проходящая сбоку, упирается в ж/д линию. На правой стороне центральной территории проходит ж/д линия ramпы.

Общее состояние: Плохое.



**Территория: Контейнерная территория причала 7**

## **Ж/д линия № 14**

Длина	175 м	(таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	135 м	(85 м от места пересечения) (таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1520 мм	

### **Шпалы / крепления / балласт**

Шпалы: Деревянные шпалы укреплены гвоздями.  
Основание: Смесь земли с галькой (10/50мм), частично с рваным камнем.

### **Буфер**

Железобетонный блок

### **Общее состояние**

Ж/д линия покрыта на высоту шпал до высоты пролегающей сбоку дороги. От территории за стрел. переводом до места пересечения, ж/д линия заросла травой. За местом пересечения она лежит на железобетонных плитах и является проходимой. Она на том же уровне, что и подкрановые рельсы. Полезная длина почти 85 м, контейнерные платформы 6-7 м.

Общее состояние: Довольно хорошее.

Территория: Контейнерная территория, причала 7

## Ж/д линия № 15

Длина	189 м (таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	134 м (85 м от места пересечения) (таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1520 мм

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Деревянные шпалы укреплены гвоздями.
Основание:	Смесь земли с галькой(10/50мм), частично с рваным камнем.

### Буффер

Железобетонный блок

### Общее состояние

Ж/д линия покрыты на высоту шпал. Ж/д линия, начиная от территории за стрел. переводом до места пересечения заросла травой. За местом пересечения она лежит на железобетонной плите и проходима. Она находится на том же уровне, что и подкрановые рельсы. Полезная длина почти 85 м, 6-7 м контейнерная платформа.

Общее состояние: Довольно хорошее.

Территория: Подъезды

## Ж/д линия № 16

Длина	310 м	От стрел. перевода W25. пересекая стрел. перевод W19, 21,23 (таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	(212) м	(таблица измерений на основании плана) Проезд ж/д линии к сортировочному участку, причал 1-6 и контейнерная территория
Ширина колеи:	прибл. 1540 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

От стрел. перевода W01 до стрел. перевода W25.

Шпалы: Деревянные шпалы укреплены гвоздями.

Основание: Смесь земли с равным камнем. Основание заполнено на высоту шпал.

### Буфер

Непригоден

### Общее состояние

Соединения рельсов непрочные, они перемещаются с трудом вверх-вниз при движении. Они частично засорены и имеют промежутки. Сбоку ж/д линия заросла, образуя как бы изгородь. Профильная и краевая дороги ограничены. Ж/д линия обслуживает северный участок ж/д станции ПОТИ и используется для маневренных операций в районе сортировочного участка на севере причалов 3-6.

Общее состояние: Довольно плохое.

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Ж/д линия № 17

Длина	670 м	От стрел. перевода W25. пересекая стрел. перевод W26, 28,31 ( измерено на основании плана)
Полезная длина	470 м	( измерено на основании плана)
Ширина колеи:	прибл.1525 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Деревянные шпалы укреплены гвоздями. В задней части территории имеются железобетонные шпалы, прикрепленные к железобетонным плитам.
Основание:	Смесь земли с равным камнем. Основание задней территории представляет собой смесь земли с галькой.

### Буфер

Непригоден

### Общее состояние

Ж/д линия покрыта основанием, частично до верхней части рельсов. На передней части территории рельсы заново укреплены гвоздями. На территории ж/д линии находятся куски рваного камня, которые защищают от попадания воды. На задней территории ж/д линия заросла травой.

В изгибах рельсы поддерживаются диагонально прикрепленными снаружи накладками. Промежутки между соединениями рельсов достигают 120мм. Все соединения рельсов непрочные, они перемещаются с трудом вверх-вниз при движении. Их положение почти всегда находится в центре между двумя шпалами. Накладки в основном крепятся на одном болте с каждой стороны окончания рельса. Особенно из-за этого рельсовые соединения образуют острые углы в изгибах. В конце изгиба ж/д линии за стрел. переводом есть механические весы, которые не работают

Общее состояние: Плохое.

**Территория:** Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## **Ж/д линия № 18**

Длина	590 м	От стрел. перевода W28. пересекая стрел. перевод W30 ( измерено на основании плана)
Полезная длина	370 м	( измерено на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1525 мм	

### **Шпалы / крепления / балласт**

Шпалы:	Деревянные шпалы укреплены клемма-болтовыми соединениями.
Основание:	Смесь земли со шлаком.

### **Буфер**

Непригоден

### **Общее состояние**

Ж/д линия заполнена на высоту шпал. Ж/д линия заросла травой.  
Рельсовые соединения непрочные и с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. Их положение почти всегда находится в центре между двумя шпалами Накладки в основном крепятся на одном болте с каждой стороны окончания рельса. Особенно из-за этого рельсовые соединения образуют острые углы в изгибах. Ж/д линия не имеет окончания. Ненужные вагоны сдвинуты в конец ж/д линии.

Общее состояние: Плохое.

**Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6**

## **Ж/д линия № 19**

Длина	715 м	От стрел. перевода W30. пересекая стрел. перевод W35 к W36 ( таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	520 м	
Ширина колеи:	прибл. 1540 мм	

### **Шпалы / крепления / балласт**

Шпалы:	Деревянные шпалы укреплены гвоздями.
Основание:	Смесь земли со шлаком.

### **Буфер**

Непригоден

### **Общее состояние**

От стрел. перевода W30 до центра ж/д линии:  
Ширина колеи приблизительно 1540 мм. В передней части территории проводятся строительные работы. Ж/д линия не заполнена до высоты шпал. Строительная работа связана с рельсовыми соединениями и креплениями. Ремонтные работы ж/д линии не проводятся.

От центра ж/д линии до W35:  
Ширина колеи приблизительно 1545 мм. Ж/д линия заросла травой. Шпалы частично заполнены основанием до высоты шпал. На территории стрел. перевода W35, перед окончанием, в 10 метрах от стрел. перевода W35 напротив окончания имеется стрел. перевод, вышедший из строя, так как отсутствует рычаг перевода. Стрелочный перевод находится в положении к ж/д линии 19 и, вероятно, использовался для ж/д 17 и 18.

Рельсовые соединения непрочные, они с трудом перемещаются вверх-вниз при движении Их положение почти всегда находится в центре между двумя шпалами. Накладки в основном крепятся на одном болте с каждой стороны окончания рельса. Особенно из-за этого рельсовые соединения образуют острые углы в изгибах.

Последний стрел. перевод 35 находится в положении к ж/д линии 20. Поэтому ж/д линия 19 может быть использована лишь в восточном направлении.

Общее состояние: Плохое.

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Ж/д линия № 20

Длина	701 м	От стрел. перевода W26. пересекая стрел. перевод W27, W29 к стрел. переводу W35 (таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	520 м	(таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1525 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Железобетонные шпалы укреплены клемма-болтовыми соединениями.
Основание:	Смесь земли со шлаком.

### Буфер

Непригоден

### Общее состояние

От стрел. перевода W29 до стрел. перевода W35:  
Ж/д линия сильно заросла травой. Основание частично заполнено до высоты шпал. Рельсовые соединения непрочные и с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. Их положение почти всегда находится в центре между двумя шпалами. Накладки в основном крепятся на одном болте с каждой стороны окончания рельса. Особенно из-за этого рельсовые соединения образуют острые углы в изгибах.

Общее состояние: неплохое.

Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6

## Ж/д линия № 21

Длина	705 м	От стрел. перевода W29 (пересекая стрел. перевод W33) к стрел. переводу W29 (таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	(595 м)	(таблица измерений на основании плана) 350 м т.к. был установлен новый стрел. перевод W33 Ж/д линия 21 подходит к причалам 1,2 и 3
Ширина колеи:	прибл. 1520 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

От стрел. перевода W29 к стрел. переводу W36

Шпалы: Железобетонные шпалы укреплены клемма-болтовыми соединениями, а деревянные шпалы гвоздями.

Основание: Смесь земли со шлаком.

### Буфер

Непригоден

### Общее состояние

Ж/д линия почти прямая.

Основание частично заполнено от высоты шпал до головки рельсов. Рельсовые соединения непрочные и с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. Их положение почти всегда находится в центре между двумя шпалами. Накладки в основном крепятся на одном болте с каждой стороны окончания рельса. Особенно из-за этого рельсовые соединения образуют острые углы в изгибах.

На участке промежутков между рельсовыми соединениями рельсы частично обломаны до 20 см. Некоторые из них удерживаются соединительными устройствами на длинных накладках. Болты накладок неплотно завинчены.

Общее состояние: Довольно плохое.



**Территория: Сортировочный участок на севере причалов 3-6**

**Ж/д линия № 22**

Длина	320 м	( измерено на основании плана)
Полезная длина	280 м	( измерено на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1540 мм	

**Шпалы / крепления / балласт**

Не заметны.

Ж/д линия покрыта на высоту шпал основанием, состоящим из смешанной

**Буфер**

Непригоден

**Общее состояние**

Ж/д линия недействующая. Стрел. перевод 27 в исправном состоянии и обеспечен накладкой, привинченной болтами. Он полностью покрыт и зарос травой. В конце участка ж/д линия расширяется. Буфер отсутствует

Ж/д линия используется в качестве места расположения ненужных вагонов.

Общее состояние: Плохое.

Территория: Причалы 4,5 и 6

### Ж/д линия № 23

Длина	370 м	( измерено на основании плана)
Полезная длина	345 м	( измерено на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1540 мм	

#### Шпалы / крепления / балласт

Не заметны.

Ж/д линия покрыта на высоту шпал основанием, состоящим из смеси земли со шлаком.

#### Буфер

Непригоден

#### Общее состояние

За стрел. переводом ж/д линия заросла травой. Она имеет тот же уровень, что и ж/д линия 24. Обе ж/д линии почти на 40 см. выше, чем подкрановые рельсы. Расстояние до 24 ж/д линии 4 метра. Стрел. перевод 33 (старый) расширен в конце ж/д линии. Ж/д линия используется в качестве места расположения ненужных вагонов. Некоторые из них сошедшие с рельсов. Ж/д линия давно не используется.

Общее состояние: Плохое.

Территория: Причалы 4,5 и 6

## Ж/д линия № 24

Длина	370 м	( измерено на основании плана)
Полезная длина	345 м	( измерено на основании плана)
Ширина колеи:	прибл.1540 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Железобетонные шпалы укреплены с клемма-болтовыми соединениями.
Основание:	Смесь земли с рваным камнем.

### Буфер

Непригоден

### Общее состояние

Ж/д линия заполнена на высоту шпал смесью земли с рваным камнем и шлаком. За стрел. переводом ж/д линия заросла травой, а в дальнейшем полностью покрыта. Она имеет тот же уровень, что и ж/д линия 23. Обе ж/д линии почти на 40 см. выше, чем подкрановые рельсы. Расстояние до 23 ж/д линии 4 метра. Стрел. перевод 33 (старый) расширен в конце ж/д линии.

Общее состояние: Плохое.

Территория: Причалы 4,5 и 6

## Ж/д линия № 25

Длина	600 м	( таблица измерения на основании плана)
Полезная длина	545 м	( таблица измерения на основании плана)
Ширина колеи:	прибл.1540 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы: Деревянные шпалы укреплены гвоздями.  
Основание: Смесь земли с галькой (10/150 мм).

### Буфер

Куча земли, а за ней бетонный блок.

### Общее состояние

За стрел. переводом 24 ж/д линия заросла травой и там стоит вода. На расстоянии 20 метров она засорена. Основание в верхней части шпал слишком маленькое. Ж/д линия и рельсовые соединения перемещаются вверх-вниз при движении.

Причалы 6 и 5:

Причал 6 построен на сваях, причал 4 и 5 как массивные стены.

Ж/д линия поднимается в начале причала 6. Она полностью покрыта до верхней части рельсов. Она имеет тот же уровень, что и ж/д линия 26. Уровень подкрановых рельсов = +4 см выше верхней части пирса. Уровень ж/д линий на 35-40 см. выше, чем подкрановые рельсы. Рельсы изношены.

На причалах 5 и 6 обрабатывается металлолом. На ж/д линии могут быть найдены остатки перегрузки. Ж/д линия частично разрушена в результате собирания остатков захватным приспособлением. На участке причала 6 стоит вода, а на внутренней стороне ж/д линии вода не имеет выхода, и, вероятно, в результате этого основание и поверхность утолщены.

Причал 4:

В конце причала 4 ж/д линия находится на том же уровне, что и подкрановые рельсы. Далее ж/д линия полностью покрыта.

Общее состояние: Плохое.

Территория: Причалы 4,5 и 6

## Ж/д линия № 26

Длина	570 м	( измерено на основании плана)
Полезная длина	545 м	( измерено на основании плана)
Ширина колеи:	прибл.1535 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы: Деревянные шпалы укреплены гвоздями.  
Основание: Смесь земли с галькой (10/150 мм).

### Буфер

Куча земли, а за ней бетонный блок.

### Общее состояние

За стрел. переводом 24 ж/д линия заросла травой и там стоит вода. На расстоянии 20 метров она засорена. Основание в верхней части шпал слишком маленькое. Ж/д линия и рельсовые соединения перемещаются вверх-вниз при движении.

Причалы 6, 5 и 4:

Причал 6 построен на сваях, причал 4 и 5 как массивные стены.

Ж/д линия поднимается в начале причала 6. Она полностью покрыта до верхней части рельсов. Она имеет тот же уровень, что и ж/д линия 25. Уровень подкрановых рельсов = +4 см выше верхней части пирса. Уровень ж/д линий на 35-40 см. выше, чем подкрановые рельсы. Рельсы изношены.

На причалах 6 и 5 обрабатывается металлолом. На ж/д линии могут быть найдены остатки перегрузки. Ж/д линия частично разрушена в результате собирания остатков захватным приспособлением..

Общее состояние: Плохое.

Территория: Подъезд к контейнерной территории, причал 7

### Ж/д линия № 27

Длина	158 м	( таблица измерения на основании плана)
Полезная длина	118 м	( таблица измерения на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1530 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы: Деревянные шпалы укреплены гвоздями.  
Основание: Смесь земли с рваным камнем.

### Буфер

Непригоден.

### Общее состояние

Крепления гвоздями частично ослаблены. Ж/д линия заросла травой. На территории ж/д линии стоит вода. Из-за своего положения между стеной и дорогой она не осушается. Рельсы ж/д линии и поверхность дороги на одном уровне.

Общее состояние: неплохое.

Территория: Подъезд к причалам 4-6

## Ж/д линия № 28

Длина	260 м	( измерено на основании плана)
Полезная длина	215 м	( измерено на основании плана)
Ширина колеи:	прибл.1530 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы:	Железобетонные шпалы укреплены с клемма-болтовыми соединениями.
Основание:	Смесь земли с балластом и далее с галькой.

### Буфер

Непригоден

### Общее состояние

Рельсовые соединения наклонены и образуют острые углы. Они с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. Существует лишь 1 рельсовое соединение с 20-сантиметровым соединительным устройством. В некоторых местах стоит вода. Напротив переезда расположен стрел. перевод на деревянных шпалах. По левую сторону располагается небольшая ж/д линия. Она имеет правильное расположение. Отсутствует рычаг с грузом. Крепление гвоздями ослаблено. За переводом находятся железобетонные шпалы. Ж/д линия заросла травой. Там стоит вода. Здесь также рельсовые соединения перемещаются с трудом при движении, поэтому они засорены.

Общее состояние: Довольно плохое.

Территория: Причалы 1 и 2

## Ж/д линия № 29

Длина	516 м	От стрел. перевода W35. пересекая стрел. перевод W37 (таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	363 м	(таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1535 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

От стрел. перевода W35 до стрел. перевода W37.

Шпалы: Деревянные шпалы укреплены гвоздями, частично железобетонные шпалы укреплены клемма-болтовыми соединениями.

Основание: Смесь земли с равным камнем.

От стрел. перевода W37 до конца ж/д линии.

Шпалы: Деревянные шпалы укреплены гвоздями.

Основание: Смесь земли с равным камнем.

### Буфер

Непригоден

### Общее состояние

От стрел. перевода W35 до начала причала 2 ширина колеи 1543 мм. Ж/д линия заросла травой. Снаружи изгиба основание в верхней части шпал частично отсутствует. На этой территории разница между уровнями более 90 см. (территория нового ж/д паромного причала). В начале причала 2 ж/д линии и территория рядом покрыты бетонными плитами. На территории заправочной установки, ж/д линия поворотная. Расстояние к ж/д линии 30 увеличивается по направлению к заправочной установке. Ж/д линия лежит непосредственно на земле и заполнена на высоту головки рельсов с основанием.

Соединения рельсов непрочные, они перемещаются с трудом вверх-вниз при движении. Их положение почти всегда находится в центре между двумя шпалами. Накладки в основном крепятся на одном болте с каждой стороны окончания рельса. Особенно из-за этого рельсовые соединения образуют острые углы в изгибах. Ж/д линия не имеет окончания.

Общее состояние: Неплохое.



Территория: Причалы 1 и 2

## Ж/д линия № 30

Длина	481 м	( таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	426 м	( таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1520 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы: Деревянные шпалы укреплены гвоздями.  
Основание: Смесь земли с рваным камнем.

### Буфер

Железобетонный блок

### Общее состояние

От стрел. перевода W37 до начала причала 2 ж/д линия заросла травой. Снаружи изгиба основание в верхней части шпал частично отсутствует. На этой территории разница между уровнями более 90 см. (территория нового ж/д паромного причала). В начале причала 2 ж/д линии и территория рядом покрыты бетонными плитами. Уровни такие же как ж/д линия 29. На территории заправочной установки, ж/д линия полностью лежит на земле и заполнены на высоту головки рельсов с основанием. Положение ж/д линии немного ниже, чем уровень причала  
Соединения рельсов непрочные, они перемещаются с трудом вверх-вниз при движении. Их положение почти всегда находится в центре между двумя шпалами. Накладки в основном крепятся на одном болте с каждой стороны окончания рельса. Особенно из-за этого рельсовые соединения образуют острые углы в изгибах.

Общее состояние: Неплохое.

Территория: Причал 3

### Ж/д линия № 31

Длина	(349) м	( таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	222 м	( таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл.1550 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

От стрел. перевода 34 до его конца.

Шпалы и крепления не видимы.

Основание: Ж/д линия и территория с боку одинаково заполнена до головки рельсов с смесью гальки и балласта.

### Буфер

Куча земли

### Общее состояние

Ж/д линия прямая. Она имеет такой же уровень, как и ж/д линия 32. Соединение рельсов непрочные. Они перемещаются вверх - вниз при движении.

Основание частично заполнено от высоты шпал до головки рельсов. Рельсовые соединения непрочные и с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. На ж/д линии могут быть найдены остатки перегрузки.

Уровень подкрановых рельсов на 40 см. выше, чем ж/д линия

Общее состояние: Неплохое.

Территория: Причал 3

### Ж/д линия № 32

Длина	279 м	( таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	224 м	( таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл. 1535 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

От стрел. перевода 34 до его конца.

Шпалы и крепления не видимы.

Основание: Ж/д линия и территория с боку одинаково заполнена до головки рельсов с смесью гальки и балласта.

### Буфер

Куча земли

### Общее состояние

Ж/д линия прямая. Она имеет такой же уровень, как и ж/д линия 31. Соединение рельсов непрочные. Они перемещаются вверх - вниз при движении.

Основание частично заполнено от высоты шпал до головки рельсов. Рельсовые соединения непрочные и с трудом перемещаются вверх-вниз при движении. На ж/д линии могут быть найдены остатки перегрузки.

Уровень подкрановых рельсов на 40 см. выше, чем ж/д линия

Общее состояние: Неплохое.

Территория: Новый строящийся резервуарный парк

### Ж/д линия № 33

Длина	299м	от W19, пересекая W20( таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	189 м	( таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл.1520 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы: Деревянные шпалы укрепленные гвоздями.  
Основание: Гравий с галькой (15/80 мм).

### Буфер

Надежный буфер без оборудования сцепления и упругой шпалы. Впереди буфера имеется куча земли удлинённой формы как дополнение.

### Общее состояние

Основание заполнено до высоты шпал.

Крепления гвоздями происходит на накладках, 2 гвоздя с внутренней стороны, а 1 с внешней стороны, которые забиты напротив накладок и лежат на основании шпал соединенные с головкой. Соединение накладками происходит 4 винтами. Длина соединений приблизительно 25-30 м.

На территории W20, на верхней части шпал имеется немного балласта. Гвозди частично ослаблены. Ж/д линия новая, но из-за того, что работы приостановлены она заросла травой.

Общее состояние: Хорошее.

Территория: Новый строящийся резервуарный парк

## Ж/д линия № 34

Длина	166м	от W20( таблица измерений на основании плана)
Полезная длина	111 м	( таблица измерений на основании плана)
Ширина колеи:	прибл.1520 мм	

### Шпалы / крепления / балласт

Шпалы: Деревянные шпалы укрепленные гвоздями.  
Основание: Гравий с галькой (15/80 мм).

### Буфер

Надежный буфер без оборудования сцепления и упругой шпалы. Впереди буфера имеется куча земли удлиненной формы как дополнение.

### Общее состояние

Гвозди частично ослаблены. Ж/д линия новая, но из-за того, что работы приостановлены она заросла травой.

Общее состояние: Хорошее.

Poti Railway  
ЖК/гopoзa Пoм4

