



**Название проекта: Техническая
помощь южным республикам
СНГ и Грузии - ТРАСЕКА :
Эксплуатация дорог.
Проект No. TNREG 9601**

**ОТЧЕТ
О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЕКТА
МОДУЛЬ С :
СТРУКТУРНАЯ ПЕРЕСТРОЙКА ДОРОЖНОГО
СЕКТОРА АЗЕРБАЙДЖАНА**

**Дата представления
30 ноября 1997 года**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Резюме проекта.....	3
2. Краткое описание хода выполнения проекта с начала его осуществления	4
3. Краткое описание планирования по проекту по его оставшейся части	5
4. Ход выполнения проекта за отчетный период	5
4.1 Общая часть.....	5
4.2 Штат.....	6
4.3 Результаты в сравнении с планом	6
4.3.1 Политическая и законодательная база.....	6
4.3.2 Финансирование дорог	7
4.3.3 Структурная перестройка дорожного сектора.....	7
4.3.4 План эксплуатации дорог.....	8
4.4 Отклонения от первоначального плана и их причины	8
4.5 Необходимые меры.....	9
5. Планирование проекта на следующий отчетный период	9

ТАБЛИЦЫ:

ТАБЛИЦА 1: Отчет о ходе выполнения проекта

ТАБЛИЦА 2: Отчет об использовании ресурсов

ТАБЛИЦА 3: Отчет о выполнении заданий

ТАБЛИЦА 4: План работ на следующий период

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение А Штатное расписание проекта

Модуль В:

1. Резюме проекта

Название проекта :	Техническое содействие южным республикам СНГ и Грузии - ТРАСЕКА: Эксплуатация дорог, Модуль С: Структурная перестройка дорожного сектора Азербайджана
№ проекта:	TNREG 9601
Страна:	Азербайджан

Цели проекта:

- i) "Азеравтоёл" должен разработать соответствующую политическую и законодательную базу для дорожного строительства, включая программные заявления и цели миссии, функциональную классификацию дорог и законодательство в форме обновленного Закона "О дорогах" для поддержки вышеупомянутых моментов;
- ii) предпринять исследования по финансированию дороги, используя уже проделанную работу по проекту PMS ТРАСЕКА с целью определения механизмов и законодательства, необходимого для того, чтобы сделать дорожный сектор самофинансируемым с помощью взносов пользователей дорог;
- iii) "Азеравтоёл" должен разработать организационный план и план отделения активов , включая кратко-, средне- и долгосрочные цели для разделения функций "заказчика" и "поставщика" по всем видам деятельности и для выделения и, в конечном итоге, приватизации некоторых функций определенных планом;
- iv) "Азеравтоёл" должен подготовить план эксплуатации дороги, с указанием приоритетов по политической базе и уровня реального финансирования.

Планируемые показатели:

- i) рекомендации по финансированию дорог, включая результаты, полученные по проекту PMS ТРАСЕКА;
- ii) содействие "Азеравтоёлу" в следующих областях:
 - соответствующая политика и законодательная база для дорожного подсектора;
 - рабочий план по структурной перестройке ;
 - план по эксплуатации дороги.

Работа по проекту:

- подготовка и мобилизация проекта
- организация материально-технического снабжения (офис, транспорт, проживание)
- обзор и анализ текущей ситуации
- отчетность
- подготовка рекомендаций и планов
- обучение и другая помощь "Азеравтоёлу" (политика и правовая база, реконструкция, план по эксплуатации)
- учебный тур в Финляндию

Дата начала проекта: 24. 7. 1997

Продолжительность проекта: 7 месяцев

2. Краткое описание хода выполнения проекта с начала его осуществления

Этот документ является первым отчетом о ходе выполнения Модуля С: "Структурная перестройка дорожного сектора Азербайджана" в рамках проекта программы ТАСИС Европейских Сообществ: "Техническая помощь южным республикам СНГ и Грузии - ТРАСЕКА: Эксплуатация дорог".

После подписания договора по проекту эксплуатации дорог Еврокомиссией и ФИНПРОУД - "Паркман" 24 июля 1997 года, в Брюсселе 31 июля 1997 года было проведено начальное совещание по проекту. Независимо от общих требований и обязательств Консультанта, на этом совещании подробно обсуждалось Техническое задание Модуля С. Завершение Модуля С и принятие организацией- бенефициаром и Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) предложений Консультанта является условием подписания ЕБРР с Азербайджаном предстоящего займа на восстановление дорог. Поэтому ЕБРР является организацией, осуществляющей тщательный надзор за ходом продвижения Модуля С.

Деятельность по проекту началась в Баку 12 августа 1997 года после подготовки и мобилизации, проведенной в головной конторе. Была организована материально-техническая база (офисы, транспорт и проживание), а также установились тесные рабочие отношения с бенефициаром, "Азеравтоёлом", и местным субподрядчиком - научно-исследовательским центром "Азеравтоёла". Были установлены контакты с другими соответствующими органами, например, местными министерствами и другими организациями ТАСИС, ТРАСЕКА и т.д. Офис был оборудован копировальной машиной и компьютером "desktop" с принтером.

Во время первоначальной фазы проекта была проведена работа по сбору и анализу большого объема данных с целью изучения существующей ситуации в отношении направлений проекта.

Первоначальный отчет на английском языке был представлен 30 сентября 1997 года. Сразу после этого была направлена миссия ЕБРР, возглавляемая Лин О'Грейди, и организована трехсторонняя встреча. Во время работы миссии первоначальный отчет обсуждался и комментировался. Позднее проектная группа получила также письменные

комментарии от ЕБРР, которые были приняты во внимание. Русский вариант первоначального отчета был представлен 13 октября.

Проектная группа продолжала работу с целью получения требуемых результатов и они были представлены в проекте итогового отчета, который представляется одновременно с данным отчетом о ходе выполнения. Работа включала тесное сотрудничество с основными сотрудниками бенефициара ("Азеравтоёл"). В частности, с бенефициаром были детально обсуждены подход к структурной перестройке и соответствующий рабочий план. По этому вопросу также был проведен семинар. Много встреч было проведено также с официальными лицами, представляющими другие организации Азербайджана и международные организации, представленные в Баку.

Была подготовлена программа по учебным турам. Список участников учебных туров был представлен "Азеравтоёлом" и утвержден ЕБРР. Учебный тур начался 25 ноября и проходил по маршруту Баку - Куопио (Финляндия) через Франкфурт и Хельсинки. Он продолжится до 3 декабря.

Штатное расписание по проекту с его начала показано в Приложении А.

Приносим благодарность за любезную помощь координационному бюро ТАСИС в Баку во время деятельности по Модулю С.

3. Краткое описание планирования по проекту по его оставшейся части

Учебный тур в Финляндии будет завершен и участники его вернутся в Азербайджан 3 декабря.

Дальнейшая помощь в начале процесса реорганизации будет предоставлена "Азеравтоёлу" в январе-феврале 1998 года. Комментарии, полученные по настоящему отчету о ходе выполнения и проекту итогового отчета от "Азеравтоёла", других организаций Азербайджана, ЕБРР, ТАСИС, ТРАСЕКА и МВФ будут приняты во внимание на завершающей стадии работы.

Отчет по завершению проекта и итоговый отчет по Модулю С будет представлен к 15 февраля 1998 года. Предлагается перенести на более поздний срок на две недели - первоначально запланированную дату представления отчета для того, чтобы дать достаточное время для комментариев и также учитывая большую загруженность текущей работой персонала проекта. План действий по оставшейся части проекта представлен в Таблице 4, а планируемое штатное расписание в Приложении А.

4. Ход выполнения проекта за отчетный период

4.1 Общая часть

Работы по проекту в целом, выполненные во время отчетного периода, описаны в Разделе 2. Деятельность и результаты в различных целевых направлениях более подробно обсуждаются в Разделе 4.3.

4.2 Штат

Штат консультанта во время отчетного периода:

Руководитель группы	Кари Ньюктер
Руководитель группы/учебный тур	Эско Сирвио
Юрист	Антони Шей
Эксперт по политике	Юкка Исотало
Экономист транспорта	Кеннет Гранди
Экономист транспорта	Джеймс Ривс
Экономист по институциональному развитию	Маркку Теппо
Дорожный инженер	Тапани Кокко

Практически вклад экспертов в течение отчетного периода показан в Приложении А и в Таблице 2.

Научно-исследовательский центр "Азеравтоёл" предоставил местных экспертов.

4.3 Результаты в сравнении с планом

4.3.1 Политическая и законодательная база

Работа по выработке политики началась на начальной фазе проекта с обзора текущей ситуации и подготовки подхода по выработке политики. В начале отчетного периода был подготовлен рабочий документ по выработке политики, который был обсужден с "Азеравтоёлом". Позднее был представлен проект программного заявления о курсе в дорожном секторе с указанием его подробных целей.

Юридическая часть проекта ограничилась 12 днями. Требовалось подготовить два основных закона: Закон "Об автомобильных дорогах" и Закон "О дорожном фонде". Вначале, во время первоначальной фазы, был проведен короткий и поверхностный обзор правовой ситуации. В отчетный период юрист провел следующую работу:

- обсудил с местными партнерами их идеи в отношении требуемого законодательства
- подготовил проект Закона
- обсудил проект Закона с местными специалистами
- внес поправки в проект Закона в свете вышеупомянутых дискуссий

Вдобавок, были определены законодательные акты, которые требуют внесения поправок в свете предложенного процесса структурной перестройки .

4.3.2 Финансирование дорог

Наша работа во время отчетного периода концентрировалась на основных вопросах, которые были обозначены в документах по вопросам финансирования дорог в нашем первоначальном отчете. Из-за специфики и сложности тематики, включая вопросы, связанные с дорожным фондом (как в вопросах дохода, так и структуры) для выполнения исследования в области финансирования дорог и выдачи рекомендаций для будущего финансирования дорог нашему специалисту пришлось обработать большой объем информации также из организаций помимо "Азеравтоёла" и встречаться с различными их сотрудниками. Важную роль при обсуждении финансирования дорог сыграл Международный валютный фонд (МВФ) в Баку. Принятие во внимание взглядов МВФ и Министерства финансов весьма важно для принятия рекомендаций по финансированию. Во время отчетного периода также имели место ценные встречи с г-й Лин О'Грейди из ЕБРР по вопросам финансирования дорог.

Хотя мы испытывали трудности в получении и проверке некоторых важных сведений, было достигнуто четкое понимание проблем и потребностей и выданы рекомендации.

4.3.3 Структурная перестройка дорожного сектора

Обзор нынешней организационной ситуации в дорожном секторе и ответственности различных организаций на уровне министерств в Азербайджане был проведен во время первоначальной фазы проекта. Общий подход относительно того, какие меры нужно принять на стадиях предстоящего организационного развития, были обозначены в конце первоначальной фазы.

В начале отчетного периода был проведен сбор детальных данных по штатам и оборудованию, имеющемуся в "Азеравтоёле". Были проведены некоторые изменения в отношении обзора, сделанного на первоначальной фазе.

На основе работы во время первоначальной фазы был подготовлен рабочий документ об общей идее разделения ролей "заказчик-исполнитель" в "Азеравтоёле" и был подготовлен и обсужден с экспертами "Азеравтоёла" первый проект по предлагаемым процедурам и структурной перестройке дорожного ведомства и исполнительных организаций. После обсуждений были завершены работы по поправкам предложений в отношении процедур структурной перестройки, куда вошли главные цели функционального и организационного развития в рамках "Азеравтоёла":

- новые роли, задачи и организационная структура головной организации "Азеравтоёла";
- новые роли, задачи и организационные структуры для региональных агентств по управлению дорогами;
- новые региональные предприятия по строительству дорог и мостов, их задачи и организационные структуры;
- новые региональные и местные организации по эксплуатации дорог, их структуры и задачи по управлению оборудованием;

- рабочий план по коммерциализации и приватизации на следующие пять лет в отношении дорожных проектных, строительных и вспомогательных сервисных организаций в рамках "Азеравтоёла" .

4.3.4 План эксплуатации дорог

На начальной фазе был сделан обзор и анализ состояния дорожной сети, а также были подготовлены первоначальные отчеты. Из-за отсутствия нужной информации о состоянии большинства дорожных сетей были совершены несколько поездок на места. В начале отчетного периода были подготовлены первые проекты Плана по эксплуатации. Для обсуждения были подготовлены несколько альтернативных подходов.

Расчеты по состоянию дорожной сети в будущем с использованием альтернативных подходов к эксплуатации дорог были проведены с помощью программы HDM Всемирного банка (модель по стандартам расчетов и эксплуатации дорог). Анализ этих расчетов и обсуждения с экспертами "Азеравтоёла" послужили основой для разработки Плана эксплуатации для проекта итогового отчета.

4.4 Отклонения от первоначального плана и их причины

В целом мы верим, что достигли запланированных показателей проекта. Это однако, произошло не без трудностей, которые повлияли на наши результаты. Основными трудностями, с которыми мы столкнулись, были:

- ограниченное время, которое в основном повлияло на юридическую часть проекта, а также и на часть, относящуюся к структурной перестройке . Нужно понять, что Законы "Об автомобильных дорогах" и "О дорожном фонде" не были достаточным образом обсуждены в Азербайджане и "Азеравтоёл" понимает, что нужно получить комментарии по предлагаемым законодательным актам до их продвижения дальше. Ограниченность времени для структурной перестройки не позволило провести до конца обсуждения с "Азеравтоёлом" для поддержки фактического начала структурной перестройки и создания четкой приверженности в отношении предложенных изменений. Приверженность, тем не менее, возросла во время последнего пребывания сотрудников проекта в Баку и ожидается, что учебный тур и оставшаяся часть проекта в Баку улучшат ситуацию в этом отношении;
- трудности в получении некоторых имеющихся данных, которые в основном повлияли на финансовую часть исследования. Мы столкнулись с общим нежеланием предоставлять сведения со стороны многих органов, с которыми мы имели дело, что привело к тому, что нынешняя ситуация была проанализирована менее комплексно и с меньшим пониманием, чем ожидалось;
- отсутствие достаточных сведений о состоянии дорог, что повлияло на разработку плана по эксплуатации дорог.

Что касается работы по финансированию дорог, сильный упор был сделан на институциональный и организационный аспект, что планировался заранее. Это

произошло благодаря тому, что во время обсуждений задача была поставлена четко и подчеркнута ее приоритетность.

Ожидалось, что наша работа в области законодательной структуры включит подготовку поправок Закона "О дорожном фонде", однако мы сочли необходимым полностью переписать этот Закон.

4.5 Необходимые меры

Следующим важным шагом, необходимым для завершения проекта будет получение комментариев по проекту итогового отчета. Основными организациями, от которых ожидаются комментарии, являются "Азеравтоёл" и другие государственные структуры Азербайджана, ЕБРР, МВФ, ТАСИС и ТРАСЕКА. Нам нужно получить комментарии до 31 декабря 1997 года для планирования в деталях оставшуюся деятельность Консультантов.

Рекомендуется, чтобы трехсторонняя встреча ("Азеравтоёл", ЕБРР, Консультант) была организована при возобновлении консультационных услуг в январе 1998 года, чтобы согласовать в деталях работу по оставшейся части проекта.

Действия, которые мы рекомендуем принять, в отношении структурной перестройки дорожного сектора и других аспектов развития, подробно объясняются в проекте итогового отчета. В основном это вопросы, которые должно решить Правительство Азербайджана и другие органы Азербайджана.

Руководство "Азеравтоёла" должно четко придерживаться плана действий по структурной перестройке. Мы считаем, тем не менее, что "Азеравтоёлу" понадобится дополнительное техническое содействие для поддержки процесса структурной перестройки и одновременно для модернизации процедур управления эксплуатацией дорог.

Важно, чтобы ЕБРР продолжало поддерживать тесные связи с "Займом по восстановлению дороги Гази Маммед-Курдамир" и институциональными реформами, обозначенными в данном проекте. ЕБРР следует связаться с другими потенциальными донорами, работающими в дорожном секторе (Всемирный банк, Азиатский банк развития, ТАСИС ЕС, Исламский банк и т.д.) для реализации подобного институционального подхода и для координации поддержки в процедурных вопросах, таким образом получая максимальную пользу от инвестиций в дорожный сектор Азербайджана.

5. Планирование проекта на следующий отчетный период

Следующий отчетный период совпадает с оставшейся частью проекта. Работы по нему описаны в Разделе 3 и в Таблице 4.

ФОРМА 2.2: ОТЧЕТ О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОЕКТА

Название проекта: Структурная перестройка дорожного сектора Азербайджана		Номер проекта: TNREG 9601			Страна: Азербайджан		стр.: 1/1										
Период планирования : 24.07.1997 - 30.11.1997		Подготовлено: 30 ноября 1997 г.			Консультант ЕС: ФИНПРОУД - Паркман												
Цели проекта: см. Резюме																	
№	ВЫПОЛНЕННАЯ РАБОТА	СРОКИ						РЕСУРСЫ									
		1997			1998			СОТРУДНИКИ		ОБОРУДОВ. И МАТЕРИАЛЫ	ПРОЧЕЕ						
									Консультант ЕС			Партнер					
1	Подготовка и мобилизация проекта																
2	Организация материально-технической базы	■															
3	Обзор / анализ текущей ситуации	■	■														
4	Подготовка отчета		■		■												
5	Подготовка рекомендаций и планов		■	■													
6	Обучение и другая поддержка "Азеравтоёлу"	■	■	■													
7	Учебный тур в Финляндию				■												
		8	9	10	11	12	1	2	3	план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
							ИТОГО			231	237	165	140				

ФОРМА 2.3: ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕСУРСОВ

Название проекта: Структурная перестройка дорожного сектора Азербайджана		Номер проекта: TNREG 9601		Страна: Азербайджан	стр.: 1/1
Период планирования : 1.10.1997 - 30.11.1997		Подготовлено: 30 ноября 1997 г.		Консультант ЕС: “ФИНПРОУД” - Паркман	
Цели проекта: см. Резюме					
ВВЕДЕННЫЕ РЕСУРСЫ	ВСЕГО ЗАПЛАНИРОВАНО	ЗАПЛАНИРОВАННЫЙ ПЕРИОД	ОТРАБОТАННЫЙ ПЕРИОД	ВСЕГО ОТРАБОТАНО	НАЛИЧИЕ ВРЕМЕНИ ДЛЯ ОСТАВШЕЙСЯ ЧАСТИ
Штат сотрудников					
Руководитель группы	88	39	47	70	18
Инженер-дорожник	55	13	20	50	5
Эксперт по политическим вопросам	35	24	8	17	18
Эксперт по институциональным вопросам	48	22	28	43	5
Экономист транспорта	54	18	16	45	9
Эксперт - юрист	12	11	11	12	0
Всего	292	127	130	237	55
ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ					
Всего					
ДРУГИЕ РЕСУРСЫ					
Местные эксперты	210	90	83	140	70
Всего					
ИТОГО					

ФОРМА 2.4: ОТЧЕТ О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ

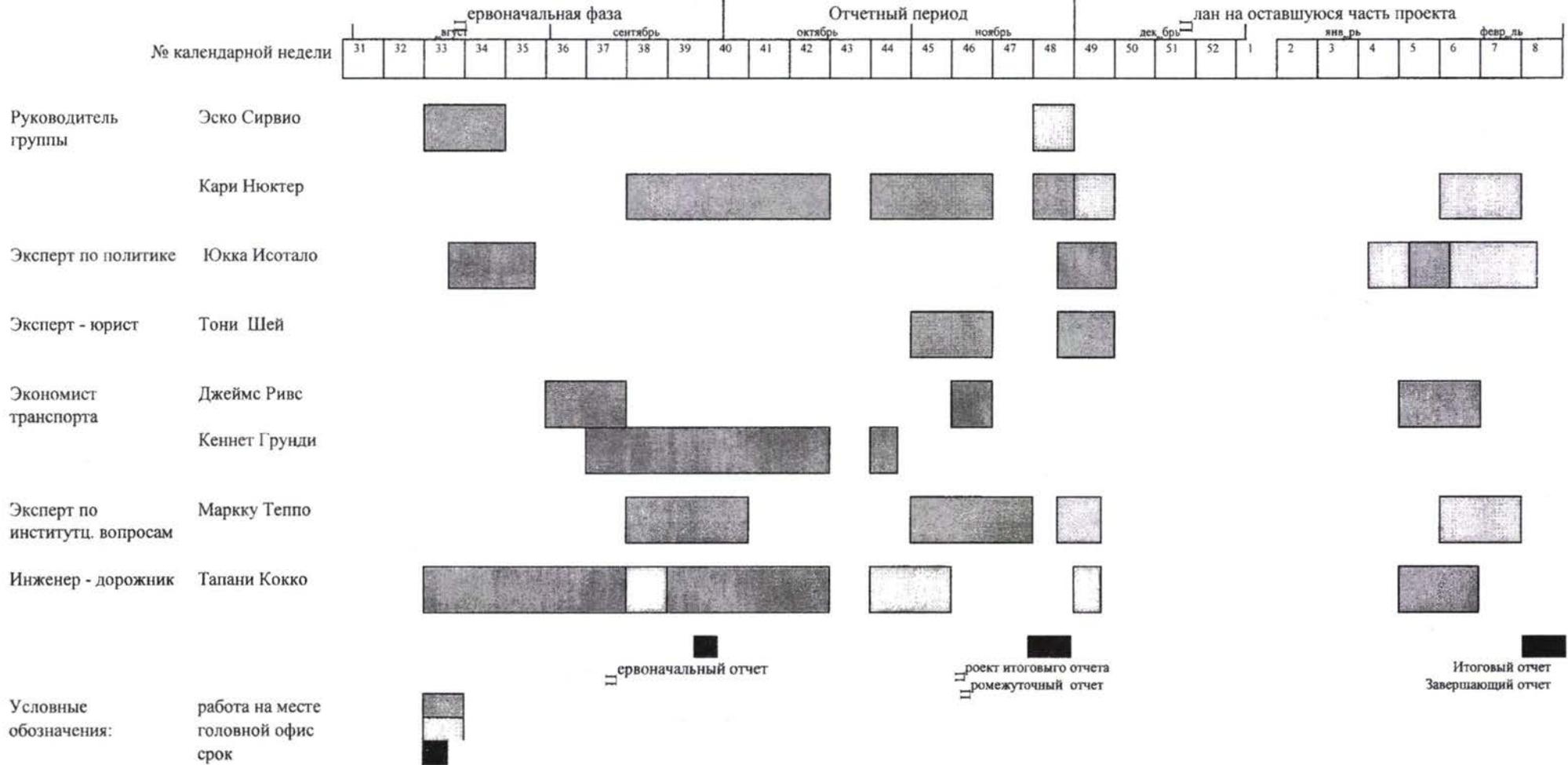
Название проекта: Структурная перестройка дорожного сектора Азербайджана		Номер проекта: TNREG 9601		Страна: Азербайджан	стр.: 1/1
Подготовлено: 30 ноября 1997 г.				Консультант ЕС: "ФИНПРОУД" - Паркман	
Задачи	Отклонение от первоначального плана (+ / - в %)	Причина отклонения	Пояснение проблем и выводы		
Рекомендации по финансированию дорог Помощь "Азеравтоёлу" в работе над: <ul style="list-style-type: none"> • политико-законодательной базой • планом действий по структурной перестройке • планом эксплуатации дорог 					

ФОРМА 1.6: ПЛАН ДЕЙСТВИЙ НА СЛЕДУЮЩИЙ ПЕРИОД (РАБОЧАЯ ПРОГРАММА)

Название проекта: Структурная перестройка дорожного сектора Азербайджана		Номер проекта: TNREG 9601			Страна: Азербайджан		стр.: 1/1	
Период планирования : 1.12.1997 - 15.02.1997		Подготовлено: 30 ноября 1997 г.			Консультант ЕС: ФИННРОУД - Паркман			
Цели проекта: см. Резюме								
№	ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	ОТВЕДЕННЫЙ СРОК			РЕСУРСЫ			
		декабрь	январь	февраль	ШТАТ СОТРУДНИКОВ (дней)		ОБОРУДОВ. И МАТЕРИАЛЫ	ПРОЧЕЕ
					Консультант ЕС	Партнер		
4	Подготовка отчета		■	■				
5	Подготовка рекомендаций и планов		■	■				
6	Обучение и другая поддержка "Азеравтоёлу"		■	■				
7	Учебный тур	■						
8	Трехсторонняя встреча		■					
					ИТОГО		55	

Структурная перестройка дорожного сектора Азербайджана

График работы специалистов



ИРИС/С.А.





Название проекта :
Техническое содействие
южным республикам СНГ
и Грузии – ТРАСЕКА :
Эксплуатация автодорог.
Номер проекта TNREG
9601

Промежуточный
отчет № 2 по
Модулю А -
материалы,
оборудование,
стандарты

Дата предоставления
31 марта 1998 года



Техническое содействие южным республикам СНГ и Грузии – ТРАСЕКА

ТОРГОВЫЙ И ТРАНСПОРТНЫЙ СЕКТОРА

Промежуточный отчет 2

ПО

**Модулю А - Материалы, оборудование,
стандарты**

ПРОЕКТА

№ TNREG 9601,

ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОДОРОГ

Март 1998 года

Финнроуд Ой
Хельсинки
Финляндия

совместно с

Паркман Лтд.
Эллесмер Порт
Великобритания

Раутон Инт.
Саутхемптон
Великобритания

и

Фёникс
Вейен
Дания



СТРАНИЦА ОБЛОЖКИ 1

Модуль А

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОТЧЕТЕ

Название проекта:	ТРАСЕКА: Эксплуатация автодорог
Номер проекта :	TNREG 9601
Страна :	Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан

Местная организация	Консультант из ЕС
---------------------	-------------------

Название :	Дирекция автодорог Армении	Финнроуд Ой
Адрес :	Ул. Ачаряна, 54 Б, Ереван 375040, Армения	(Опастинсилта 12 а, 00520 Хельсинки, Финляндия)
№ телефона :	+3742-582 712	+358-9-154 5690
№ факса :	+3742-151 830	+358-9-154 5692
№ телекса :		
Адрес эл. почты :		
Контактное лицо :	Николай Еларян, Директор	
Подписи :		

Название :	Азеравтойол	Finnroad Oy (Финроуд Ой)
Адрес :	Ул. Хаджихекова, 72 А, Баку 370010, Азербайджан	
№ телефона :	+994-12-933 536	
№ факса :	+994-12-985 586	
№ телекса :		
Адрес эл. почты :		
Контактное лицо :	С.А. Хасанов, Вице-Президент	
Подписи :		



СТРАНИЦА ОБЛОЖКИ 2

Модуль А

Местная организация		Консультант из ЕС
Название	: Госконцерн САКАВТОГЗА	Finnroad Oy (Финроуд Ой)
Адрес	: Ул. Гагарина, 29, Тбилиси 380060, Грузия	
№ телефона	: +995-32-376 601	
№ факса	: +995-32-342 618	
№ телекса	:	
Адрес эл. почты	:	
Контактное лицо	: Тамаз Шилакадзе, Вице-Председатель	
Подписи	:	
Название	: Министерство транспорта и коммуникаций, Департамент автодорог	Finnroad Oy (Финроуд Ой)
Адрес	: Ул. Гоголя 86, Алматы 480091, Казахстан	
№ телефона	: +7-3282 260 126 или 262 900	
№ факса	: +7-3272-262 818	
№ телекса	:	
Адрес эл. почты	:	
Контактное лицо	: Борис Гончаров, Директор, “Инжинирингавтодор”	
Подписи	:	
Название	: Министерство транспорта и связи	Finnroad Oy (Финроуд Ой)
Адрес	: Ул. Исанова 42, Бишкек 720017, Кыргызстан	
№ телефона	: +996-3312-253 054	
№ факса	: +996-3312-245 611	
№ телекса	:	
Адрес эл. почты	:	
Контактное лицо	: Р.В. Рахматуллин, Начальник Департамента дорог	
Подписи	:	



СТРАНИЦА ОБЛОЖКИ 3

Модуль А

Местная организация		Консультант из ЕС
Название	: Министерство транспорта и связи	Finnroad Oy (Финроуд Ой)
Адрес	: Ул. Исанова, 42, Бишкек, Кыргызстан	
№ телефона	: +996-3312-254 627	
№ факса	:	
№ телекса	:	
Адрес эл. почты	:	
Контактное лицо	: Р.В. РАХМАТУЛЛИН, Начальник Отдела автодорог	
Подписи	:	
Название	: Министерство развития инфраструктуры, Отдел автодорог	Finnroad Oy (Финроуд Ой)
Адрес	: Пр. Чингизхана, Улан Батор 210628, Монголия	
№ телефона	: +976-1-325 426	
№ факса	: +976-1-310 503	
№ телекса	:	
Адрес эл. почты	:	
Контактное лицо	: Сод Очирбат, Первый заместитель директора	
Подписи	:	
Название	: Таджикгипротрансстрой	Finnroad Oy (Финроуд Ой)
Адрес	: Ул. Айни 14, Душанбе 734042, Таджикистан	
№ телефона	: +7-3772-212 020 ; 215 380	
№ факса	: +7-3772-212 020	
№ телекса	:	
Адрес эл. почты	:	
Контактное лицо	: Тимур Мирзоев, Директор	
Подписи	:	



СТРАНИЦА ОБЛОЖКИ 4

Модуль А

Местная организация	Консультант из ЕС
---------------------	-------------------

Название	: Туркменавтойоллари	Finnroad Oy (Финроуд Ой)
Адрес	: 1 км шоссе Повризе, Туркменистан	
№ телефона	: +993-12-245 487; +3632-245 487	
№ факса	: +993-12-255 378; 511 678	
№ телекса	:	
Адрес эл. почты	:	
Контактное лицо	: Владимир Володин, Главный специалист	
Подписи	:	

Название	: Национальная дорожная администрация УЗАВТОЙОЛ	Finnroad Oy (Финроуд Ой)
Адрес	: Ул Пушкина, 68 а, 700000, Ташкент, Узбекистан	
№ телефона	: +7-3712-682 526; 361 582	
№ факса	: +7-3712-682 531	
№ телекса	:	
Адрес эл. почты	:	
Контактное лицо	: Вохид Нормаматович Азамов, Директор	
Подписи	:	

Дата написания отчета	: 31 марта 1998
Отчетный период	: 1 декабря 1997 – 31 марта 1998
Автор отчета	: Майкл Тейлор, Руководитель группы, Модуль А

Группа М & Е ЕС	(имя)	(подпись)	(дата)
Делегация ЕС			
Бюро ТАСИС			

Краткое описание проекта

Название проекта :	Техническая помощь южным республикам СНГ и Грузии-ТРАСЕКА : Проект по обслуживанию дорог Модуль А : Материалы, техника, стандарты
Номер проекта :	TNREG 9601
Страны :	Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан

Цели проекта : Основные задачи проекта направлены на оказание помощи при строительстве битумного дорожного покрытия, с целью снижения эксплуатационных расходов пользователей дорожной сети и затрат на строительство и обслуживание дорог. Краткосрочные цели заключаются в том, чтобы определить и внедрить усовершенствованные методы производства битумного покрытия, снабжения материалами, дорожными спецификациями, стандарты и процедуры по контролю за качеством. А также привлечь иностранных партнеров/инвестиции к поставкам дорожно-строительного оборудования и техники, производству и снабжению материалами.

Планируемые результаты : Первая фаза проекта (6 месяцев) нацелена на составление отчётов по строительству/обслуживанию дорог, изучение существующих положений и практик ведения дорожных работ и предоставление рекомендаций, там где это необходимо. Стадии включают в себя составление отчётов по каждой стране и охватывают следующие вопросы:

- 1) Спрос на будущее строительство дорог и жизнеспособность проектов;
- 2) Требования к оборудованию и технике;
- 3) Материальные ресурсы и требования к ним;
- 4) Альтернативные материалы дорожного покрытия;
- 5) Промышленность по снабжению дорожными материалами;
- 6) Требования по производству битума и стандарты качества;
- 7) Стандарты и технические условия по строительству и материалам;
- 8) Требования по контролю за качеством материалов и ведения строительных работ;
- 9) Возможные изменения в законодательстве;
- 10) Возможность привлечения иностранных инвестиций (в частности, в отрасль поставок оборудования, производства материалов и их поставок).

Предлагаемая Фаза 2 включает - 1) внедрение одобренных рекомендаций, касающихся изученных стандартов и спецификаций, введение усовершенствованных методов контроля за качеством, там где это признано необходимым; 2) привлечение иностранных партнёров и инвестиций в производство строительного оборудования, их сборку и поставку.

Стадии проекта : Модуль А состоит из 2 фаз: Фаза 1 - изучение требований, ресурсов и стандартов производства битумного дорожного покрытия в 9 странах на 10 лет. Проект, также включает в себя сбор существующих данных и их анализ, посещение строительных площадок, консультации с дорожными органами, обзор и оценка данных, подготовка рекомендаций, рабочих стандартов и технических условий, специальных отчётов, подготовка и представление рекомендаций в региональные комитеты управлений, определение возможностей коммерческого сотрудничества.

Предлагаемая программа действий в Фазе 2 будет включать в себя попытки привлечения иностранных партнёров в сферы определённые в Фазе 1, и в том числе: 1) контакты с мультинациональными предприятиями Европейского Сообщества; 2) участие в торговых конференциях, представлении МФИ; 3) публикация пресс-релизов в соответствующих технических и финансовых газетах и журналах; 4) организация торговых делегаций в принимающие страны; 5) участие в международных конференциях и выставках; 6) организация специальной конференции для инвесторов.

Дата начала проекта 24 июля 1997 г.

Продолжительность : 15 месяцев

2. РЕЗЮМЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ ПРОЕКТА (1 декабря 1997 – 31 марта 1998 года)

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В РАМКАХ ФАЗЫ 1

1. Поездки на места – прошел второй раунд поездок экспертов по битуму и НПЗ, только поездка в Таджикистан была отложена.
2. Анализ данных – все собранные и полученные данные были проанализированы и обобщены. Результаты представлены в Заключительном отчете по Фазе 1, который был передан всем заинтересованным сторонам.
3. Организация семинара и заседания Руководящего комитета – приглашения были разосланы в ноябре 1997 года в девять стран-участниц, призывающие назначить представителей для принятия участия в заседаниях Руководящего комитета.
4. Проекты стандартов – было установлено, что в целом существующие ГОСТы и СНиПы являются адекватными. Тем не менее, в дополнение к ним была дана рекомендация по использованию дополнительных испытаний. Целый ряд западных стандартов был признан приемлемым для включения в местные стандарты. Описание этих испытаний (на русском и английском языках) и их применение были включены в проект Заключительного отчета, и копии этих стандартов на английском языке были переданы в Руководящий комитет для информации.
5. Проекты отчетов – проект Заключительного отчета по Фазе 1 на русском языке был передан делегатам встречи Руководящего комитета за две недели до встречи. Английский вариант отчета был роздан на встрече.
6. Заседания Руководящего комитета – запланированная встреча Руководящего комитета была проведена в г. Алматы 16-17 февраля сего года. Из девяти представителей из приглашенных стран семь делегатов смогли принять участие в заседании, делегаты из Грузии и Кыргызстана были заняты на других мероприятиях.
7. Одобрение стандартов – Руководящий комитет в целом признал приемлемость рекомендованных дополнительных стандартов. Тем не менее, процесс согласования и ратификации стандартов по строительству автодорог является прерогативой Межгосударственного комитета по стандартам. Для ратификации рекомендуемых стандартов в фазе 2 исследования была запланирована работа по организации сотрудничества с данным комитетом.
8. Одобрение отчета по Фазе 1 – после дискуссий, проведенных на заседании Руководящего комитета, в конце марта был разослан Заключительный отчет по Фазе 1.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ФАЗЕ 2

1. **Организация Конференции инвесторов** – данная работа ведется Директором проекта. Были разосланы приглашения и соответствующие стороны проинформированы.
2. **Участие в торговых конференциях**– Мы провели поездку на конференцию PIARC по зимним дорогам, проведенную в Швеции в марте этого года, чтобы получить информацию о производителях выставляемого на ней оборудования и вызвать заинтересованность производителей оборудования в посещении Конференции инвесторов.
3. **Участие в международных конференциях и выставках** – Представитель Международной Федерации Автодорог г-н Кауф принял участие в заседании Руководящего комитета. Он пригласил двух делегатов от каждой страны на посещение конференции "Шелковый Путь", которая пройдет в Ашгабате 15-17 апреля 1998 года, проживание и расходы будут оплачены МФА.

3. РЕЗЮМЕ ПЛАНИРОВАНИЯ ПРОЕКТА НА ОСТАВШИЙСЯ ПЕРИОД ВРЕМЕНИ

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ФАЗЫ 1, ПРОДОЛЖЕННАЯ В ФАЗЕ 2 ПО ПРОСЬБЕ РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА

Поездка в Таджикистан

Поездка в Таджикистан Эксперта по НПЗ, перенесенная из фазы 1, будет запланирована на апрель-май.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ФАЗЕ 2 (ДО 31 ОКТЯБРЯ 1998 ГОДА)

1. Внедрение стандартов и процедур контроля качества

- Перевод стандартов на русский язык, оговоренный на заседании Руководящего комитета, и распространение.
- Установление контактов с Межгосударственным комитетом по стандартам (МНТКС) и с проектом АБР по стандартам.
- Поездка на места Руководителя группы консультантов в страны-участницы для того, чтобы оказать содействие дорожным властям во внедрении и ведении контроля качества.
- Сбор и распространение результатов региональных исследований и стандартов.
- Поездка на места Эксперта по материалам по запросу Руководящего комитета для оценки потребностей в лабораторном оборудовании
- Вводный рабочий семинар, проводимый Экспертом по материалам по западным методам испытаний в Ташкенте
- Сбор и распространение Руководителем группы консультантов информации по поставщикам оборудования, техники и лабораторий.
- Предоставление информации по использованию присадок к битуму.

2. Оценка необходимой подготовки кадров и задействования инструкторов – проводится Руководителем группы консультантов в ходе поездок, предусмотренных пунктом (1).

3. Контакт с иностранными компаниями – постоянная работа Директора проекта и Руководителя группы консультантов по стимулированию интереса иностранных компании в посещении Конференции инвесторов и разъяснению местных требований и возможностей.

4. Организация Конференции инвесторов – организуется Директором проекта и запланирована на 21 мая 1998 года.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ПРОЕКТА В ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД

4.1 ДОСТИЖЕНИЯ В СРАВНЕНИИ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ

4.1.1 Деятельность в Фазе 1

Деятельность 2 – Сбор и оценка данных

Большинство данных, запрошенных у стран-получателей, к данному моменту были получены. Оставшиеся, вероятно, не существуют, например, данные о транспортных потоках из Грузии, десятилетние планы Армении, списки оборудования для Казахстана, и поэтому дополнительных усилий в данной области предпринимать нет смысла.

Деятельность 3 – Поездки на места

Большинство планируемых поездок на места прошли до публикации первого Отчета о результатах работы в ноябре 1997 года. Подробное описание этих поездок содержится в том отчете.

После выхода первого Отчета о результатах работы был завершен ряд поездок специалистов по битуму и НПЗ.

Список встреч, проведенных в ходе Фазы 1 данного исследования, приведен в приложении А Заключительного отчета по Фазе 1.

Деятельность 4 – Анализ данных

Все имеющиеся данные уже были рассмотрены и проанализированы. Результаты приведены в приложении А Заключительного отчета по Фазе 1.

В некоторых случаях количество переданных данных сделало анализ затруднительным. В частности, переданные нам списки дорожно-строительного оборудования слишком объемны, и из-за слишком большого объема работ по переводу данных списков на английский язык и невозможностью разделить работающее и неработающее оборудование, эти данные не были проанализированы. В тех случаях, когда местные партнеры предоставили нам обобщенные данные, они были использованы для оценки существующих парков оборудования.

Деятельность 5 – организация обзорного семинара и заседания Руководящего комитета

Официальное письмо с предложением о проведении 16-17 февраля в Алматы заседания Руководящего комитета, датированное 28 ноября, было распространено среди потенциальных участников.

Намеченная встреча Руководящего комитета для Модуля А была проведена 16-17 февраля в Алматы, Казахстан. На нее были приглашены делегаты из девяти стран-участниц. Учитывая возможность проведения дискуссий с делегатами из всех стран-участниц, это заседание было объединено с заседанием Руководящего комитета для Модуля В.

На встрече приняли участие и координатор ТРАСЕКА г-н Майкл Симс, а также члены группы по мониторингу из ТРАСЕКА, г-н Петер Мелиссен и г-н В. Стояк.

Незадолго до встречи делегаты из Руководящего комитета получили копии Заключительного отчета по Фазе 1 на русском языке.

Деятельность 6 – Проекты стандартов

Одним из основных выводов работы, предпринятой в Фазе 1, является то, что, в общем, существующие стандарты бывшего Советского Союза являются адекватными и подходящими. Тем не менее, было указано, что существующие стандарты нуждаются в улучшении в некоторых аспектах. Улучшение заключается в том, чтобы в ГОСТы и СНИПы был включен целый ряд западных стандартов. Стандарты, предложенные для включения, рассматривают следующее:

- Усовершенствованные процедуры испытания плотности дорожных материалов на местах
- Определение калифорнийского числа при тестировании материалов покрытия земляного полотна и гранулированных материалов дорожных покрытий;
- Испытания по методу Маршалла для проектирования и контроля качества битумных материалов дорожного покрытия;
- Тестирование битума на содержание парафина;
- Тестирование битума на вязкость при высоких температурах;
- Тестирование битума на определение его характеристик старения.

Для вышеупомянутых пунктов были определены приемлемые стандарты, и их копии на английском языке были розданы делегатам руководящего комитета. Русские версии этих стандартов будут составлены и распространены сразу после их готовности.

Деятельность 7 – Проекты отчетов

Проект Заключительного отчета по Фазе 1 на русском языке был издан и разослан в конце января, а на английском языке – на встрече Руководящего комитета в середине февраля. Мы попросили участников прокомментировать данный отчет.

Деятельность 8 - Заседание Руководящего комитета

Несмотря на то, что готовность принять участие в работе Руководящего комитета была получена от всех членов, только семеро членов смогли

принять в ней участие, а делегаты из Грузии и Кыргызстана не смогли присутствовать.

Члены Руководящего комитета:

- | | | |
|-------------------|---|--|
| Г-н Т Мирзоев | - | Таджикистан, директор "Таджикги-протрансстрой" |
| Г-н Т Мирзаев | - | Узбекистан, Главный специалист "Узавтойол" |
| Г-н Ж Гончигзевег | - | Монголия, заместитель директора Департамента автодорог |
| Г-н Карчикян | - | Армения, заместитель Генерального директора Департамента автодорог |
| Г-н Гончаров | - | Казахстан, директор "Инжинирингавтодор" |
| Г-н Фаталиев | - | Азербайджан, руководитель административного управления "Азеравтойол" |
| Г-н Сухамбердиев | - | Туркменистан, заместитель председателя "Туркменавтоеллари" |
| *Г-н Шилакадзе | - | Грузия, член совета правления, Государственный департамент шоссейных автодорог |
| *Г-н Рахматуллин | - | Кыргызская Республика, заместитель Генерального директора ГДДБО, замещенный г-ном Ишеналиевым ("Кыргыздор-транспроект") на нескольких заседаниях |

Представители из других организаций

- | | | |
|----------------------|---|--|
| Г-н М. Симс | - | Координатор ТРАСЕКА |
| Г-н П. Мелиссен | - | Группа по мониторингу ТРАСЕКА |
| Г-н В. Стояк | - | Национальный Контролер ТРАСЕКА |
| Г-жа Б. Кадырова | - | Программа по мониторингу ТРАСЕКА в Кыргызстане |
| Группа консультантов | | |
| Г-н Б. Карелл | - | Директор проекта ТРАСЕКА TNREG 9601 |
| Г-н М. Тейлор | - | Руководитель группы консультантов Модуля А |
| Г-н Т. Раукола | - | Руководитель группы консультантов Модуля В |
| Г-н Д. Сонсбери | - | Директор, "Раутон Интернэшнл" |
| Г-н Э. Бишоп | - | Инженер по материалам Модуля А |
| Г-н Х. Йоргенсен | - | Эксперт по битуму Модуля А |
| Г-н Дж. Ривз | - | Транспортный экономист Модуля А и В |
| Г-н Я. Луомайоя | - | Ассистент, Модуль В |

* Не смогли присутствовать

На встрече были розданы английские копии проекта Заключительного отчета вместе с другими материалами по предлагаемым стандартам и методам испытаний.

Данная встреча была запланирована таким образом, чтобы максимальное время было отведено обсуждению рекомендаций консультантов и точек зрения делегатов, презентации были ограничены краткими обзорами результатов работы и рекомендаций консультантов, чтобы поощрять развитие дискуссий. Протоколы заседания на русском и английском языках были переданы всем заинтересованным сторонам.

Основными результатами встречи стали рекомендации по особым аспектам, которые необходимо рассмотреть в ходе фазы реализации проекта. Они рассматриваются далее в Главе 5.

Протоколы заседаний Руководящего комитета приведены в приложении А.

Деятельность 9 – Одобрение стандартов

Руководящий комитет в целом одобрил необходимость введения рекомендуемых дополнительных стандартов. Тем не менее, было установлено, что процесс одобрения и ратификации стандартов находится в ведении Межгосударственного комитета по стандартам, в котором данный вопрос в настоящее время рассматривается. Мы пытаемся организовать взаимодействие с данным Комитетом, чтобы иметь возможность организовать дискуссии по поводу предлагаемых стандартов. Взаимодействие станет неотъемлемой составляющей Фазы 2.

Деятельность 10 – Одобрение отчета по Фазе 1

После дискуссий, прошедших на заседании Руководящего комитета, в отчете было необходимо сделать только незначительные изменения и добавить приложения. Они были включены в окончательный вариант отчета, который был распространен в конце марта.

4.1.2 Деятельность в рамках Фазы 2

1. **Организация Конференции инвесторов** – данная работа ведется Директором проекта. Были разосланы приглашения и соответствующие стороны проинформированы.
3. **Участие в торговых конференциях**– Мы провели поездку на конференцию PIARC по зимним дорогам, проведенную в Швеции в марте этого года, чтобы получить информацию о производителях выставяемого на ней оборудования и вызвать заинтересованность производителей оборудования в посещении Конференции инвесторов.
3. **Участие в международных конференциях и выставках** – Представитель Международной Федерации Автодорог г-н Кауф принял участие в заседании Руководящего комитета. Он пригласил двух делегатов от каждой страны на посещение конференции "Шелковый Путь", которая

пройдет в Ашгабате 15-17 апреля 1998 года, проживание и расходы будут оплачены МФА.

4.2 ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫХ ПЛАНОВ И ПРИЧИНЫ

4.2.1 Отклонение 1 – Поездки на места Руководителя группы консультантов

Первоначально планировалось, что Руководитель группы консультантов предпримет поездку на Кавказ в конце января. Тем не менее, из-за изменения графика подачи отчетов по Фазе 1 и переноса заседания Руководящего комитета, а также трудностей с пересчетом средств, выделенных на поездки, было сочтено, что более разумным будет отложить эту поездку до Фазы 2.

После заседания Руководящего комитета и предоставления отчетов по Фазе 1 мы получили возможность сфокусировать поездку на решении особых проблем, существующих на Кавказе.

4.2.2 Отклонение 2 – деятельность в Фазе 2, запланированная на март

Первоначальная деятельность в Фазе 2, запланированная на март и связанная с реализацией стандартов, контроля качества и оценкой нужд по подготовке кадров, была распределена между Руководителем группы консультантов и Экспертом по материалам в соответствии с просьбой Руководящего комитета для того, чтобы далее над вышеперечисленным работал Эксперт по материалам.

Начало этой работы откладывалось до сего времени, поскольку сейчас эти функции будут выполняться двумя специалистами, а не одним, как ранее планировалось.

4.3 ОСОБЫЕ ДЕЙСТВИЯ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ ПРЕДПРИНЯТЬ МЕСТНЫЕ ВЛАСТИ И КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ

4.3.1 Требования по организации взаимодействия с МНКТС

Основной организацией, отвечающей за ратификацию новых стандартов по строительству автодорог, является МНКТС со штаб-квартирой в Москве. Делегат из Таджикистана, также являющийся членом данного комитета, согласился предоставить контактную информацию.

4.3.2 Продвижение дополнительных стандартов членами Руководящего комитета

Для того чтобы рекомендуемые дополнительные стандарты были приняты, члены Руководящего комитета должны поддерживать контакты с МНКТС и продвигать эти стандарты в своих дорожных организациях.

5. ПЛАНЫ ПРОЕКТА НА СЛЕДУЮЩИЙ ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД (до 31 октября 1998 года)

5.1. Продолжение деятельности Фазы 1

5.1.1. Поездка в Таджикистан специалиста по НПЗ

Данная поездка и отчет по ней были отложены в Фазе 1 из-за нестабильной обстановки в республике. Перенос поездки в Фазу 2 был согласован с Руководящим комитетом, считающим данную деятельность приоритетной. Поездка была запланирована на апрель-май этого года.

В отчете будут содержаться комментарии по сырью и предполагаемым характеристикам битума, рекомендуемые улучшения оборудования и сооружений, а также комментарии по поводу стоимости данных улучшений.

5.2 Деятельность в Фазе 2

5.2.1 Проекты стандартов

а) Перевод оговоренных стандартов

В отчете по Фазе 1 содержится рекомендация о том, чтобы в ГОСТы и СНИПы был включен целый ряд западных стандартов для всестороннего охвата проблем, не рассматриваемых в существующих стандартах бывшего Советского Союза. Описание и применение этих стандартов приведены в отчетах. Руководящий комитет поддержал концепции дополнительных стандартов, которые должны быть одобрены МНКТС, и потребовал перевода следующих стандартов

- Процедуры испытания плотности дорожных материалов на местах (эквивалент песка, взятие кернов покрытия, тестирование нейтронными приборами для измерения плотности)
- Определение калифорнийского числа при тестировании материалов покрытия земляного полотна и гранулированных материалов дорожных покрытий;
- Испытания по методу Маршалла для проектирования и контроля качества битумных материалов дорожного покрытия;
- Тестирование битума на содержание парафина;
- Тестирование битума на вязкость при высоких температурах;
- Тестирование битума на определение его характеристик старения (тесты на тонкую пленку в печи TFOT и RTFOT, а также тест на ускоренное старение тонкой пленки TFAAT)

Мы уже установили контакты с группой по реализации проекта АБР "Рассмотрение дорожного проектирования и строительных стандартов", и эти взаимодействия будут поддерживаться Руководителем группы консультантов в Фазе 2 для обеспечения координации работ между двумя проектами.

б) Взаимодействие с МНКТС и проектом АБР по стандартам

Важность взаимодействия с МНКТС и роль этой комиссии в процессе одобрения стандартов в странах-получателях была выяснена впервые на заседании Руководящего комитета. Представитель Таджикистана, будучи членом МНКТС, предоставит информацию о структуре и роли подкомитетов, контактную информацию, и Руководитель группы консультантов осуществит первоначальные контакты в апреле. Дальнейшее взаимодействие будет организовано для продвижения сотрудничества.

c) Поездки на места Руководителя группы консультантов

Руководитель группы консультантов предпримет поездки в страны-получатели в соответствии с решением, принятым Руководящим комитетом, в ходе которых окажет помощь во внедрении новых улучшенных стандартов и установит возможные изменения в них. Эти поездки будут пересекаться с работой Эксперта по материалам в области улучшения контроля качества.

d) Сбор и включение информации из региональных исследований в стандарты

Эта работа была предложена Руководящим комитетом, и она будет проводиться Руководителем группы консультантов. Она возникла частично после получения информации от казахской стороны по поводу исследований и усовершенствования стандартов, проводимых в стране, и поэтому эти стандарты будут рассматриваться в первую очередь.

Руководитель группы консультантов и Эксперт по материалам также соберут информацию по любым другим исследованиям, проводимым в отношении стандартов в ходе своих поездок.

Предложения от любой страны в отношении внедрения на местах предложенных стандартов (см. пункт (а) выше) с учетом климатических или прочих условий будут также распространены.

e) Поездки на места экспертом по материалам для оценки нужд лабораторий

На заседании Руководящего комитета была получена особая просьба о дальнейших поездках Инженера по материалам в Армению, Азербайджан, Таджикистан, Туркменистан, Казахстан и Кыргызстан. Необходимо также оценить целесообразность поездки специалиста в Грузию.

Целью данных поездок будет являться проведение подробной оценки существующего лабораторного оборудования и инфраструктуры, подготовка отчетов по отдельным странам, в которых определяются требования по улучшению оснащения и соответствующие затраты. Оценки консультантов будут составлены таким образом, чтобы они могли быть сразу использованы дорожными властями для определения объемов и основания для финансирования улучшения лабораторий МФО.

Время на эти поездки было взято за счет времени Руководителя группы консультантов.

f) Вводный семинар по западным методам тестирования в Ташкенте.

Представитель Узбекистана предложил свою организацию для организации демонстрации оборудования и процедур ведения ключевых методов западных испытаний. Семинар будет проводиться Экспертом по материалам.

Вскоре мы проведем переговоры с узбекской стороной по поводу подходящей даты и контакта со всеми странами.

g) Сбор и распределение информации о поставщиках оборудования

На заседании Руководящего комитета была получена просьба предоставить дополнительную информацию по строительному и эксплуатационному оборудованию, передвижных дробильных установках, грохотах и асфальтовых установках, а также лабораторном оборудовании.

В необходимую информацию должны входить данные о поставщиках, спецификациях типов оборудования, их характеристиках и стоимости.

Данная работа ведется Руководителем группы консультантов постоянно, и ему оказывается помощь из штаб-квартир компаний "Раутон Интернэшнл" и "ФИНПРОУД".

h) Предоставление информации по битумным добавкам

В отчете по Фазе 1 включена информация о типах битумных добавок. Она была обсуждена на заседании Руководящего комитета, после чего поступил запрос о более полной информации: производители, марки, рабочие характеристики, стоимость и возможности использования.

Эта информация будет предоставлена Экспертом по битуму в Фазе 2.

5.2.1 Оценка необходимой подготовки кадров и работы инструкторов

В ходе поездок Руководитель группы консультантов оценит потребности в подготовке кадров в странах-получателях для внедрения новых стандартов и связанных с этим мер по контролю качества. Особое внимание будет уделено улучшению и развитию центральных лабораторий, испытаниям и взятию проб на местах, разработке региональной инфраструктуры по контролю качества и необходимость подготовки кадров для организаций, ведущих надзор за строительством.

С учетом ограничений при таких поездках Руководитель группы консультантов проведет рабочие семинары по подготовке кадров в областях лабораторных, полевых испытаний и взятии проб, имеющих особое отношение к предлагаемым стандартам и процедурам ведения испытаний, а также определит конкретные нужды в подготовке кадров с привлечением местных или зарубежных инструкторов из технических и образовательных организаций там, где это необходимо.

5.2.2 Контакты с международными компаниями

В ходе следующего отчетного периода как Руководитель группы консультантов и Директор проекта пригласят международные компании, работающие в областях дорожного строительства и эксплуатации, снабжения материалами и производства дорожно-строительной техники и оборудования, принять участие в Конференции инвесторов.

Задачами будут являться поиск компаний и организаций, могущих и хотящих принять участие (или оказать содействие) в региональных программах развития в вышеуказанных областях путем непосредственного участия или финансовых инвестиций, а также стимулирование и поощрение участия с помощью Конференции инвесторов.

5.2.3 Организация Конференции инвесторов

Конференция инвесторов будет организована в г. Алматы 21 мая 1998 года. Планирование Конференции инвесторов более подробно рассмотрено в Модуле по Полевому управлению.

5.3 Наблюдения, важные для успеха проекта

Предыдущий Отчет о результатах работы содержал комментарии относительно необходимости в Фазе 2 концентрироваться на деятельности, помогающей оптимизировать результаты работ, и поэтому на заседании Руководящего комитета был согласован реалистичный план действий.

В отношении формального внедрения дополнительных стандартов была достигнута принципиальная договоренность, а Руководитель группы консультантов обеспечит взаимодействие с МНКТС. Тем не менее, потребуется еще выполнение значительного объема работы представителями дорожных властей стран-получателей как по поддержке взаимодействия с МНКТС, так и в продвижении новых стандартов в стране и обеспечение формального введения этих стандартов.

Из практических соображений, включая необходимое лабораторное оборудование и принятие стандартов производителями материалов, внедрение новых стандартов должно происходить поэтапно.

Значительная работа в Фазе 3 будет сделана в области стимулирования интереса инвесторов. Тем не менее, дальнейшая деятельность сверх охвата данного проекта будет необходима для того, чтобы получить максимум преимуществ от проделанной до сих пор работы. В частности, некоторые международные финансовые организации должны будут продолжить некоторые инициативы.

5.4 Предложения по корректировке планов проекта

Для того, чтобы удовлетворить требования Руководящего комитета, мы запланировали работу Эксперта по материалам на значительный дополнительный период времени. В рамках Фазы 2 также необходима работа специалиста по НПЗ и Эксперта по битуму.

Мы запланировали работу этих специалистов за счет равного сокращения времени работы Руководителя группы консультантов и включения в график работ дополнительных перерывов. Несмотря на то, что общее время работы консультантов не изменилось, данное требование значительно увеличит другие затраты, в частности, суточные и транспортные расходы.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

УКАЗАНИЯ РУКОВОДЯЩЕГО КОМИТЕТА ПО РАБОТЕ НАД ФАЗОЙ II (ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ)

На заключительном заседании присутствовали все члены или делегаты Руководящего Комитета (за исключением представителей Грузии). Представителем от Кыргызской Республики был г-н Р. Ишеналиев. На встрече также присутствовали г-н М. Симс, Координатор проекта ТРАСЕКА, и г-н П. Мелиссен, Группа по мониторингу проекта ТРАСЕКА.

Г-н Сонсбери открыл заседание от имени консультантов и подчеркнул, что задачей данного заседания является:

- обобщение дискуссий и решений, принятых на предыдущих заседаниях
- для Комитета -- руководство консультантами в отношении принятия приоритетных мероприятий в рамках Фазы 2 Модуля А и В.

Руководящий Комитет обсудил нижеприведенные вопросы в следующем порядке:

1 Производственные предприятия дорожных организаций

Г-н Бишоп (Специалист по материалам) представил краткое обобщение основных рекомендаций в следующем виде:

Децентрализация производственных предприятий дорожных организаций
Замена или улучшение существующего оборудования для добычи и переработки сырья
Использование передвижных промышленных установок
Восстановление адекватно оснащенных лабораторий по контролю качества у источников материалов.

Г-н Гончигзевег (Монголия): В Монголии наблюдается нехватка оборудования для дробления и грохочения, а также установок для укрепления дорожного покрытия и изготовления асфальта.

Он хотел бы, чтобы консультанты предоставили информацию о типах имеющегося оборудования, его производителях и стоимости. Также был заинтересован в передвижном оборудовании и установках по переработке дорожного покрытия (включая и Виртген).

Г-н Ишеналиев (Кыргызская Республика): заинтересован в оборудовании для переработки дорожного покрытия. Не согласен с пессимистическим мнением консультантов относительно переработки материалов дорожного покрытия. В частности, необходимо оценить возможность переработки материалов дорожного покрытия для того, чтобы использовать его в нижних слоях дорожных одежд реконструируемых дорог.

Ответ г-на Бишоп (Специалиста по материалам): Основной задачей данного проекта является продвижение методов по сооружению дорожных покрытий улучшенного образца. Только в некоторых случаях возможно рекомендовать использование переработанного покрытия, так как в исходном покрытии мог быть использован битум плохого качества, недостаточно дробленные заполнители, колебания в качестве смеси. В обычных случаях было бы лучше заменить существующую поверхность на новую из хорошего материала, чем переработать старую. После дальнейших дискуссий было решено, что переработка покрытия не является приоритетом для Фазы 2.

Г-н Карчикян (Армения): В Армении существуют обширные запасы песка и гравия, и страна может экспортировать переработанные заполнители в другие страны.

Г-н Мирзоев (Таджикистан): Работы по Фазе 1 не были закончены в Таджикистане ввиду сложившейся обстановки. Была выдвинута просьба об окончании работ по Фазе 1.

Г-н Сонсбери (Консультанты) спросил, существуют ли какие-либо дополнительные предложения по Фазе 2 в области снабжения материалами.

Заключения: в отношении производственных предприятий дорожных организаций в рамках Фазы 2 необходимо концентрироваться на предоставлении информации и консультаций по вопросам дробления, грохочения материалов и по оборудованию по производству асфальта, включая производителей, типы, результаты работы и стоимость оборудования.

2 СТАНДАРТЫ

Г-н Бишоп (Специалист по материалам): объяснил, что ключевой задачей в области стандартов является введение процедур тестирования и спецификационных ограничений, которые позволят значительно улучшить качество дорожного строительства и проектирования в странах ТРАСЕКА. Сюда в основном входят:

- Улучшение процедур по тестированию плотности дорожных материалов на местах (тестирование плотности на песчаный эквивалент, испытание с помощью атомного измерителя плотности, взятие проб асфальта)
- Тестирование на определение калифорнийского числа материалов подоснования и гравийных материалов дорожного покрытия для целей проектирования дорожных покрытий и контроля качества за строительством.
- Тестирование по Маршаллу для проектирования и контроля качества материалов битумных покрытий.
- Определение содержания парафина в битуме
- Тестирование на вязкость битума при высоких температурах (для определения проблем, вызванных высоким содержанием парафина).
- Тестирование для определения характеристик старения битума (тесты на тонкую пленку в печи: TFOT, RTFOT, TFAAT).

Членам Руководящего Комитета был задан вопрос о том, поддерживают ли они введение новых процедур тестирования и спецификаций и полагают ли они, что новые стандарты могут быть интегрированы в существующие советские стандарты.

Г-н Карчикян (Армения): предложил организацию рабочей группы для разработки стандартов. Был задан вопрос о том, будет ли продолжать свою работу Руководящий Комитет. Рабочая группа будет определять стандарты, которые должны продвигаться и приниматься, и наиболее скучной частью процесса продвижения стандартов будет заниматься Межгосударственный комитет по стандартизации. Для разработки новых стандартов необходимо финансирование. У Армении есть организация, занимающаяся разработкой стандартов, но из-за нехватки оборотных средств она функционирует

неэффективно. Может ли ТАСИС профинансировать разработку нового комплекта стандартов?

Г-н Симс (Координатор ТРАСЕКА): порекомендовал перевод на русский язык ключевых процедур тестирования и спецификаций.

Далее спецификации могут быть изменены по необходимости для удовлетворения местным условиям (климатическим и т.д.).

99% технической работы уже было сделано.

Нет необходимости "изобретать колесо". Процедуры тестирования и стандарты обширно использовались вне стран бывшего СССР и были признаны удовлетворительными.

Г-н Карчикян (Армения): Колеса развиваются. Для соответствия темпам технического развития рекомендуется пересмотр стандартов. Западные технологии развиваются и внедряются в СНГ. Российские спецификации также находятся в процессе развития и модернизации.

Г-н Сонсбери (консультанты): Ключевые процедуры тестирования улучшат дорожное строительство. Время показало, что эти тесты наиболее пригодны для данной цели.

Г-н Фаталиев (Азербайджан): Согласился с коллегами относительно стандартов, но выразил мнение, что усилия следует направить на оказание помощи друг другу по разрешению проблем, касающихся стандартов.

Г-н Гончаров (Казахстан): Представляется, что Модуль А коснулся очень важных вопросов и проблем, задерживающих развитие дорожного строительства.

В Казахстане внедрена программа разработки национальных стандартов, и около 300 стандартов уже изменено. В соответствии с данной программой лучшие стандарты России и Европы адаптированы и изменены для их применения в местных условиях. Они касаются битумов и заполнителя. Усовершенствование дорожного сектора должно быть осуществлено посредством институционального усиления.

В целом, Казахстан более заинтересован в Модуле В (зимнее содержание дорог), чем в Модуле А, но будет использовать рекомендации разработанные Модулем А.

Г-н Мирзоев (Таджикистан): Было бы полезно распространить информацию о пересмотренных стандартах в странах проекта ТРАСЕКА во время реализации Фазы 2 Модуля А.

Таджикистан делегировал своего представителя на МКС. Г-н Мирзоев рекомендовал Модулю А установить связь с МКС. Он мог бы предоставить имена представителей и адрес МКС в Москве, и информировать их о нашем намерении установить контакт.

Г-н Сухамбердиев (Туркменистан): Очень важно то, чтобы региональные особенности, такие как климат и географические условия, были приняты во внимание во время работы по пересмотру стандартов.

Г-н Мирзаев (Узбекистан): Узбекистан приступил к разработке национальных стандартов и предполагает адаптировать западные стандарты проведения испытаний к местным условиям. Основные инвестиции на приобретение западного оборудования сделаны со стороны Узбекистана. Рекомендовано:

принять предложение г-на Симса, касающееся процесса внедрения стандартов.

Делегат Узбекистана согласен, что лаборатория в Ташкенте может быть использована для демонстрации западных процедур проведения испытаний, например, CBR, испытания по Маршаллу и т.д.

Выводы: утвержденный план мероприятий, касающийся стандартов в Фазе 2 проекта, кратко представлен в следующем виде:

- Сделать русский перевод западных ключевых процедур проведения испытаний и связанных с ними стандартов.
- Уточнить все изменения в стандартах, которые необходимо будет сделать, для их применения в местных условиях (например, климатические условия).
- Посетить страны-участницы проекта и расширить применение разработанных стандартов в качестве международных /национальных стандартов. Предоставить всю требуемую информацию по внедрению стандартов.
- Распределить копии новых стандартов, разработанных странами-участницами, для рассмотрения и возможной адаптации в других странах. В частности, это касается разработанных спецификаций по применению стабилизирующих и альтернативных материалов дорожного покрытия.
- Установить контакт с Межгосударственным комитетом по стандартам (СНГ, МКС). Предоставить информацию о сделанных выводах и рекомендациях по Фазе 1 Модуля А и организовать их публикацию в журнале (Ежемесячный журнал Московского автодорожного института – Г-н Каримов, тел. 1550885).
- Связаться с представителями проекта АБР по дорожному проектированию и дорожно-строительным стандартам. Обязанностью представителей стран-участниц остается продвижение отобранных методов испытаний/стандартов к применению их в качестве межгосударственных стандартов.

3 Битум и НПЗ

Г-н Йоргенсен (Специалист по битуму): определил основные рекомендации для обсуждения с Руководящим комитетом:

i) Стандарты по битуму и методы проведения испытаний

Было подтверждено, что требуемые мероприятия, касающиеся стандартов по битуму и процедур проведения испытаний, были соответствующим образом рассмотрены в предыдущих обсуждениях.

ii) Усовершенствование хранения битума и системы его распределения

Делегатов попросили высказать мнение в отношении мероприятий, касающихся развития и улучшения систем распределения битума. В целом, делегаты пришли к выводу, что развитие региональных центров по распределению битума и улучшение хранения битума на НПЗ являются вопросами, которые будут решаться каждым государством отдельно. Вопросов к Консультанту по Фазе 2 не было.

iii) Битумные добавки

После обсуждения возможных выгод от использования добавок, улучшающих работу битумов низкого качества, было принято решение, что Консультант должен предоставить дополнительную информацию относительно: экономического эффекта и планируемой стоимости использования.

iv) Посещение НПЗ

Г-н Мирзоев (Таджикистан): попросил организовать поездку специалистов по нефтепереработке, которая в Фазе 1 была отложена.

Выводы: Деятельность в Фазе 2 должна включать:

- Мероприятия, касающиеся стандартов по битуму /методов испытаний, которые были представлены в Разделе 2
- Предоставление консультаций и информации по битумным добавкам
- Оценка специалистом таджикского НПЗ.

4 Строительная и эксплуатационная техника

i) Инвентаризация существующего оборудования

Имеющихся данных, предоставленных дорожными властями Консультанту, недостаточно, они устарели и вполне возможно, что данные отчетов о запасах оборудования утеряны. Дорожным властям рекомендовано обновить данные по инвентаризации оборудования. Консультант не мог дальше продолжать работу в этом направлении.

ii) Поставщики оборудования

Консультант предоставил информацию участникам совещания, касающуюся поставщиков оборудования и их продукции.

iii) Парки оборудования (Государственные предприятия, арендующие оборудование)

Был обсужден ряд вопросов, касающихся парка дорожного оборудования. Консультант отметил, что понятие парк оборудования был применен в отношении предприятий, которые ведут свои собственные формы учета оборудования независимо от управления автодорог и их учет

Г-н Гончаров (Казахстан): Представил отчет, в котором отметил, что это интересная система, но до начала создания парков оборудования требуется решение некоторых законодательных вопросов.

Г-н Карчикян (Армения): Заявил о том, что они создали парк оборудования, и это было верным решением. Он проявил интерес к вопросу по поводу приватизации оборудования в будущем.

Г-н Сонсбери (Консультант): Ему был задан вопрос о том, требовалось ли от консультантов предоставить какие-либо документы касающиеся организации и эксплуатации парка оборудования.

Члены Руководящего комитета: Дали заключение о том, что относительно

парка оборудования не требуется никаких дополнительных мероприятий.

Заключения: Следующим шагом Консультанта, во время фазы II относительно парка оборудования, будет распространение информации о поставщиках и производимой ими продукции.

5 Контроль качества

Г-н Бишоп (специалист по материалам и стандартам): Сделал заключение о том, что ключевыми пунктами контроля качества является внедрение новых процедур проведения испытаний и спецификаций (рассмотренных выше), а также модернизация оборудования лабораторий.

Во время изучения требований по контролю качества делегатам задали вопрос, хотят ли они, чтобы Консультант провел независимую детальную оценку требований, касающихся обновления оборудования лабораторий и связанных с этим затрат. Ответы, полученные на данный вопрос, кратко обобщены ниже:

Г-н Гончигзевег (Монголия): Монголия получит оборудование для создания 5 лабораторий (по проекту, финансируемому ВБ) и поэтому нет необходимости в проведении оценочных работ по оборудованию. Тем не менее, требуется проведение программы обучения персонала лаборатории.

Г-н Карчикян (Армения): Армения хотела бы, чтобы по всем лабораториям была проведена оценка требований к оборудованию. Он спросил о возможности включения передвижных лабораторий в парк оборудования.

Г-н Тейлор (руководитель группы Модуля А): Хотя по поводу включения передвижных лабораторий в парк оборудования нет никаких примеров, я не вижу никаких причин в отказе на просьбу.

Г-н Мирзоев (Таджикистан): Требуется ли предоставление описания деталей оборудования для центральной многопрофильной лаборатории.

Г-н Фаталиев (Азербайджан): Азербайджан хотел бы, чтобы по всем лабораториям была проведена оценка требований к оборудованию.

Г-н Гончаров (Казахстан): У Казахстана есть несколько предложений по обновлению "Каздорнии" и 6 региональных лабораторий (обслуживающих 14 районов). Финансирование уже утверждено. Тем не менее, приветствуется любая посильная помощь.

Г-н Сухамбердиев (Туркменистан): Я хотел бы, чтобы по всем лабораториям была проведена оценка требований к оборудованию.

Г-н Мирзаев (Узбекистан): программа по модернизации оборудования лабораторий уже действует, но я хотел бы внедрить программу обучения персонала работе на новом оборудовании.

Кыргызская Республика: Делегат на встрече отсутствовал, но дал подтверждение о том, что КР хотела бы, чтобы по всем лабораториям была проведена оценка требований по оборудованию.

Заключения: Консультант ответил, что программа по обучению персонала не была включена в объем работ Модуля А, но отчеты по каждой стране будут содержать рекомендации, касающихся таких программ. После получения подтверждения от узбекского делегата о том, что центральная лаборатория в Ташкенте может быть использована в качестве учебной базы для демонстрации процедур проведения испытаний (напр., СBR, испытание

Маршалла и т.п.), будет дана рекомендация по ее внедрению.

Деятельность консультанта во время Фазы II кратко обобщена ниже:

- Посещение Армении, Азербайджана, Таджикистана, Туркменистана, Казахстана и Кыргызстана с целью подготовки детальной оценки существующего оборудования и инфраструктуры лабораторий и последующей разработки отчетов по каждой стране совместно с предоставлением расчетов затрат. Оценочные работы консультанта должны быть подготовлены в таком формате, чтобы они могли быть использованы дорожными властями при определении и идентификации источников финансирования для модернизации оборудования лаборатории.
- Организация связи с членом Руководящего комитета, представляющего Грузию, по поводу вопроса о том, требуется ли проведение оценки оборудования лабораторий Грузии.
- Организация вводного «семинара» в Ташкенте, рассматривающего западные основные ключевые методы проведения испытаний. Это включает в себя демонстрацию работы оборудования и самих процедур проведения испытаний. Предполагаемый срок проведения семинара составляет примерно 5 дней.

6 Зимняя эксплуатация автодорог

Делегатов попросили рассмотреть документацию по зимнему содержанию автодорог, распространяемую на заседании, и затем передать письменные замечания г-ну Раукола.

Ансгар Кауф (Международная дорожная федерация)

Г-н Кауф является представителем Международной дорожной федерации (МДФ) и поблагодарил организаторов встречи за возможность присутствовать на нескольких заседаниях.

Он пригласил присутствующих принять участие в конференции по Шелковому Пути, организуемой МДФ и намечающейся в Ашгабате 15-17 апреля 1998 года. Проживание и мелкие расходы будут оплачиваться МДФ.

Заккрытие встречи

Г-н Карелл (директор проекта): Объявил о закрытии встречи участников, поблагодарив их за принятие участия в работе комитета.

ФИНПРОУД - ПАРКМАН - РАУТОН - ФЕНИКС

Прим: 1) Сумма получена переводом месяцев Руководителя группы в 22 дня
 2) Не включая время Директора проекта из Модуля F
 3) Сумма дней в Первом отчете для Руководителя группы дана неверно
 Правильные данные: План 162, факт 162

Название проекта: ТРАСЕКА ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОДОРОГ-МОДУЛЬ А				№ проекта: TNREG 9601		Страны: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан				Стр. 1				
Период планирования: 1 дек. 97 – 31 марта 98				Составлено: 31 марта 1998		Кыргызстан, Монголия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан								
Задача проекта: Улучшение строительства битумных дорожных покрытий с целью минимизации суммы ЭТР для всей сети дорог и затрат на строительство и эксплуатацию автодорог.				Консультант из ЕС: Финпроуд - Паркман - Раутон - Феникс										
№	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ				РЕСУРСЫ								
		месяц				Персонал Консультант ЕС		Партнер		ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ		ПРОЧЕЕ		
		декабрь	январь	февраль	март	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	
Фаза 1	3	Поездки на места	x x				10 дней	20 дней					0 пол. СНГ 0 загр.	8 СНГ 2 загр.
	4	Анализ данных	x x x x				9 дней	14 дней						
	5	Организация заседания Руководящего ком-та	x x	x x	x x		6 дней	6 дней						
	6 и 7	Отчет по Фазе 1	x x x x				45 дней	45 дней						
	8	Заседание Руководящего комитета			x		10 дней	15 дней					2 загр. 8 СНГ	2 загр. 8 СНГ
	9	Одобрение стандартов			x		5 дней	5 дней						
	10	Одобрение отчета по Фазе 1			x		2 дня	2 дня						
10а		Пересмотренный Заключительный отчет			x x		15 дней	15 дней						
Фаза 2	1	Внедрение стандартов, контроль качества					10 дней	-						
	2	Оценка нужд по подготовке кадров					10 дней	-						
	3	Контакты с многонациональными компаниями					2 дня	-						
	4	Организация Конференции инвесторов			x x x x x		-	-						
	5	Участие в Торговой конференции				x	5 дней	5 дней						
	8	Участие в Международной конференции			x		5 дней	5 дней						
				ИТОГО (см. примеч)			134	132					8 СНГ 2 загр.	16 СНГ 4 загр.

ФИННРОУД - ПАРКМАН - РАУТОН - ФЕНИКС

Название проекта: ТРАСЕКА ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОДОРОГ-МОДУЛЬ А				№ проекта: TNREG 9601		Страны: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан		Стр. 1	
Период планирования: 1 апр. 98 -- 31 окт. 98				Составлено: 31 марта 1998		Кыргызстан, Монголия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан			
Задачи проекта: Улучшение строительства битумных дорожных покрытий с целью минимизации суммы ЭТР для всей сети дорог и затрат на строительство и эксплуатацию автодорог.				Консультант из ЕС: Финнроуд - Паркман - Раутон - Феникс					
РЕСУРСЫ		ВСЕГО ПЛАН			ПЕРИОД ПЛАНИРОВАНИЯ	ПЕРИОД ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ИТОГО ИСПОЛЬЗОВАНО	ОСТАТОК	
ПЕРСОНАЛ		Первоп	Пром 1	Сейчас					
Руководитель группы		13,5 мес.	12,5	10,0	3,0 мес.	2,5 мес.	5,5 мес.	4,5 мес.	
Транспортный экономист		17 дней	17	18	2	3	18	-	
Эксперт-юрист		12 дней	12	8	12	8	8	-	
Геолог/спец. по материалам		66 дней	66	96	19	18	66	30	
Специалист по НПЗ		7 дней	29	44	19	19	29	15	
Специалист по битуму		40 дней	40	53	16	29	52	1	
Всего		ИТОГО	13,5	12,5	10,0	3	2,5	4,5 мес.	
		Эксперты	139	160	219	68	77	173	
Оборудование и материалы									
Всего									
ПРОЧИЕ РЕСУРСЫ									
Международные полеты			9		2	4	9	1 межд.	
Полеты по СНГ			10		8	16	35	-25 СНГ	
Всего			19		10	20	44	-24	
Итого			отсут.		отсут.	отсут.	отсут.	отсут.	

ТРАСЕКА: ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОДОРОГ
 МОДУЛЬ А-МАТЕРИАЛЫ, ОБОРУДОВАНИЕ, СТАНДАРТЫ

Форма 2.3 Отчет об использовании ресурсов
 По 31 октября 1998

ФИНПРОУД - ПАРКМАН - РАУТОН -ФЕНИКС

Название проекта: ТРАСЕКА ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОДОРОГ-МОДУЛЬ А		№ проекта: TNREG 9601	Страны: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан	Стр. 1
Период планирования: 1 апр. 98 – 31 окт. 98		Составлено: 31 марта 1998	Кыргызстан, Монголия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан	
Задачи проекта: Улучшение строительства битумных дорожных покрытий с целью минимизации суммы ЭТР для всей сети дорог и затрат на строительство и эксплуатацию автодорог.			Консультант из ЕС: Финпроуд - Паркман - Раутон - Феникс	
Результаты работ	Отклонение от первонач. плана %	Причина отклонений	Комментарии и предположения	
I.R. Form 1.5 - Output 1 Проекты отчетов подготовлены и распространены на русском в конце января 1998 Заседание Руководящего комитета проведено 16-17 февраля 1998	На неделю позже Первоначального отчета (20/1/98) Промежуточный отчет выслан в пересмотренные сроки		Несмотря на то, что отчеты были приняты Руководящим комитетом, рекомендуемые стандарты приняты в целом, члены Руководящего комитета отметили, что стандарты должны быть одобрены МНКТС до их ратификации. Это будет осуществляться в Фазе 2	

ТРАСЕКА: ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОДОРОГ
МОДУЛЬ А - МАТЕРИАЛЫ, ТЕХНИКА, СТАНДАРТЫ

ФИННРОУД - ПАРКМАН - РАУТОН - ФЕНИКС

Назв.проекта: ТРАСЕКА ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОДОРОГ-МОДУЛЬ А		№ проекта: TNREG 9601		Страны: СНГ + Грузия и Монголия		Стр. : 1						
Период планирования: 1 дек. 97 – 31 марта 98		Составлено: 31 марта 1998		Консультант из ЕС: Финнроуд - Паркман - Раутон - Феникс								
Задачи проекта: Улучшение строительства битумных дорожных покрытий с целью минимизации суммы ЭТР для всей сети дорог и затрат на строительство и эксплуатацию автодорог.												
№	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ						ПЕРСОНАЛ		ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ	ПРОЧЕЕ	
		Месяц						Конс. ЕС	Партнеры			
		апр	май	июнь	июль	авг	сент			окт		
	Фаза 1 Поездка специалиста по НИЗ в Таджикистан		x x x						ЭНПЗ			1 межд. 1 СНГ
	Фаза 2 18 февр - 31 окт 1998											
	1 Внедрение стандартов и процедур контроля качества											
	1,1 Перевод на русский и распространение стандартов оговоренных на заседании Руководящего комитета	x x x x							РГК			1 СНГ
	1,2 Взаимодействие с МНКТС и проектом АБР по стандартам	x	x	x	x	x	x	x	РГК			
	1,3 Поездка Руководителя группы в страны для содействия дор. властям во внедрении стандартов и контроля качества	xx x		x xx			x x x		РГК			9 СНГ
	1,4 Сбор и включение региональных исследований в стандарты	x	x	x	x	x	x	x	РГК/ЭМ			
	1,5 Поездка эксперта по материалам по заявке Руководящего комитета для оценки нужд лабораторий		xx x		xx x				ЭМ			2 межд
	1,6 Вводный семинар по западным методам испытаний эксперта по материалам в Ташкенте			x					ЭМ			6 СНГ
	1,7 Сбор и распр. информации по поставщикам оборудования, техники и лабораторий Руководителем группы		xx						ЭМ			1 СНГ
	1,8 Предоставление информации по использованию битумных добавок			x					РГК/СБ			
	2 Оценка нужд по подг. кадров и использованию инструкторов	xx	x x x x	x	x	x x x x	x	xx	РГК/ЭМ			+вышеприв
	3 Контакты с многонациональными компаниями	x	x						ДП/РГК			
	4 Организация Конференции инвесторов	x x x	xx						ДП			
	5 Участие в торговой Конференции		x		x		x		ДП			
	6 Связи с общественностью	x	x	x	x	x	x	x	ДП/РГК			
	7 Организация торговых делегаций в принимающие страны			x		x		x	РГК			
	8 Участие в международных конференциях и выставках		x		x		x		ДП/РГК			
								ВСЕГО				3 межд. Пол. 18 пол.поСНГ