



Название проекта: Техническое
содействие южным республикам
стран СНГ и Грузии - ТРАСЕКА:
Эксплуатация дорог. Номер проекта
TNREG 9601

Отчет о ходе выполнения
работ No. 1
Модуль А: Материалы,
Завод, Стандарты

Дата представления
30 ноября 1997 г.



Техническое содействие южным республикам
стран СНГ и Грузии - ТРАСЕКА

Сектор транспорта и торговли

Отчет о ходе выполнения работ No. 1

Модуль А: Материалы, Завод, Стандарты

проект № TNREG 9601,
Эксплуатация дорог

30 ноября 1997 г.

Финроуд Оу совместно с Паркмэн ЛТД
Хельсинки Эллесмере Порт
Финляндия Великобритания

Роутон Инт. и Феникс
Саутгэмптон Вейжен
Великобритания Дания

Модуль А

Название проекта	:	TPACEKA: Эксплуатация дорог
Номер проекта	:	TNREG 9601
Страна	:	Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан

Местный координатор	Консультант ЕС
---------------------	----------------

Название	:	Дорожная дирекция Армении	Финроуд Оу
Адрес	:	ул. Ачариан 54б, Ереван, 375040, Армения	Опастинсилта12а 00520, Хельсинки Финляндия
Номер телефона	:	+3742-582 712	+358-9-154 5690
Номер факса	:	+3742-151 830	+358-9-154 5692
Номер телекса	:		
E-mail	:		матти.Маннонен tieh/fi
Представитель	:	Николай Елариан,	Директор Матти Маннонен
Подписи	:		

Название	:	Азеравтоюл	Финроуд Оу
Адрес	:	ул. Хаджихекова 72а, 370010 Баку, Азербайджан	
Номер телефона	:	+994 12 933 536	
Номер факса	:	+994 12 985 586	
Номер телекса	:		
E-mail	:		
Представитель	:	С.А.Хасанов, Директор,	
Подписи	:	научно-исследовательский институт	

Модуль А

Местный координатор	Консультант ЕС
---------------------	----------------

Название	:	Государственный дорожный концерн "САКАВТОГСА"	Финроуд Оу
Адрес	:	ул. Гагарина 29, Тбилиси, 380060, Грузия	
Номер телефона	:	+995-32-376 601	
Номер факса	:	+995-32-342 618	
Номер телекса	:		
E-mail	:		
Представитель	:	Тамаз А. Шилакадзе Заместитель председателя	
Подписи	:		

Название	:	Министерство транспорта и сообщений, Управление дорог	Финроуд Оу
Адрес	:	ул. Гоголя 86, Алматы, 480091, Казахстан	
Номер телефона	:	+7-3272-323 669	
Номер факса	:	+7-3272-322 679	
Номер телекса	:		
E-mail	:		
Представитель	:	Аркадий И. Тараненко, Председатель Правления Инвестиционных Проектов	
Подписи	:		

Название	:	Министерство Транспорта	Финроуд Оу
Адрес	:	ул. Исанова 42, Бишкек, 720017, Кыргызстан	
Номер телефона	:	+996-3312-253 054	
Номер факса	:	+996-3312-245 611	
Номер телекса	:		
E-mail	:		
Представитель	:	Р.В. Рахматуллин, Начальник Департамента Дорог	
Подписи	:		

Модуль А

Местный координатор	Консультант ЕС
---------------------	----------------

Название	:	Министерство Развития Инфраструктуры, Управление дорог	Финроуд Оу
Адрес	:	пр. Чингиз хана, г. Улан-Батор 210628, Монголия	
Номер телефона	:	+976-1-325 426	
Номер факса	:	+976-1-310 503	
Номер телекса	:		
E-mail	:		
Представитель	:	Сод Очирбат, Первый заместитель директора	
Подписи	:		

Название	:	Таджикпротрансстрой	Финроуд Оу
Адрес	:	ул. Айти 14, Душанбе 734042, Таджикистан	
Номер телефона	:	+7-3772-212 020; 215 380	
Номер факса	:	+7-3772-212 020	
Номер телекса	:		
E-mail	:		
Представитель	:	Тимур Д. Мирзоев, Директор	
Подписи	:		

Название	:	Туркменавтоеллари	Финроуд Оу
Адрес	:	1ый км трассы Повриз Ашгабат, Туркменистан	
Номер телефона	:	+993-12-245 487; +3632 245 487	
Номер факса	:	+993-12-255 378/511 678	
Номер телекса	:		
E-mail	:		
Представитель	:	Владимир Володин, Ведущий специалист	
Подписи	:		

Модуль А

Название	:	Администрация Национальных	Финроуд-Паркмэн
		дорог "ИЗАВТОЮЛ"	Роутон-Феникс
Адрес	:	ул. Пушкина 68а, Ташкент	совместно с
		700000, Узбекистан	МТиС, ул. Исанова 42
			Бишкек, 720017
Номер телефона	:	+7-3712-682 526;361 582	+996 3312 620 703
Номер факса	:	+7-3712-682 531	+996 3312 620 703
Номер телекса	:		
E-mail	:		
Представитель	:	Азамов Вохид Нормаматович	Тони Мёрфи
		Директор	Руководитель команды
Подписи	:		

Дата подготовки отчета	:	30 ноября 1997
Отчетный период	:	1 октября - 30 ноября 1997 г.
Автор отчёта	:	Тони Мёрфи, руководитель группы

ЕСМ &			
Делегация ЕК	(Ф.И.О)	(подпись)	(дата)
Бюро ТАСИС	(Ф.И.О)	(подпись)	(дата)
(Руководитель работ)	(Ф.И.О)	(подпись)	(дата)

Краткое описание проекта

Название проекта	:	Техническая помощь южным республикам СНГ и Грузии-ТРАСЕКА : Проект по эксплуатации дорог Модуль А : Материалы, Завод, Стандарты
Номер проекта	:	TNREG 9601
Страны	:	Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан

Задачи проекта :

Более широкие задачи:

Строительство дорог с улучшенным битумным покрытием с целью снижения расходов на эксплуатацию транспортных средств на дорожной сети и стоимости строительства и обслуживания дорог.

Специальные задачи:

- Организации партнеров одобряют рекомендации по качеству приготовления битума, поставке материалов и процедурам контроля качества, и выполняют рекомендации.
- Наблюдательный Совет одобряет новые спецификации и стандарты и внедряет их.
- Зарубежные и местные финансовые организации, в принципе, договариваются об иностранных инвестиционных пакетах для стран с доказанным интересом к ЕС и местным предприятиям.

Планируемые результаты :

В Фазе 1 проекта (6 месяцев) будут подготовлены отчеты, содержащие вопросы по строительству дорог с применением органических вяжущих материалов/сектор по обслуживанию, изучению существующего состояния и практики, предоставление рекомендаций для последующих действий, если будет необходимо. Результатом работ станет составление отчетов по каждой стране по следующим вопросам:

1. Спрос на строительство дорог в будущем и жизнеспособность проектов;
2. Изучение существующей техники и оборудования и планы на будущее;
3. Изучение ресурсов дорожных материалов и планы на будущее;
4. Изучение альтернативных материалов для дорожного покрытия;
5. Промышленная поставка материалов для дорожного щебня и битума;
6. Требования к производству битума и контролю за качеством;
7. Рассмотрение существующих стандартов и технических условий по строительству и материалам, и разработка проекта новых стандартов и спецификаций;
8. Требования по контролю за качеством материалов и к ведению строительных работ, в том числе отдельный план для каждой страны;
9. Возможные изменения в законодательстве;
10. Пакеты иностранных инвестиций, жизнеспособные в финансовом отношении в каждой стране, в том числе отдельный завод (поставка оборудования и изготовление, производство материалов и поставка).

Результаты Фазы 2:

- 1 Рекомендации, включающие пересмотренные стандарты и спецификации, и мероприятия по улучшению контроля за качеством в необходимых областях;
- 2 Содействие участию иностранных фирм и инвестиций в работе промышленной установки/изготовлении оборудования, монтажных работах, производстве и поставке материалов в странах-реципиентах

Деятельность в проекте:

Фаза 1

- рассмотрение требований, ресурсов и стандартов к приготовлению битумных смесей для дорожного покрытия на десятилетний период в 9 странах, входящих в проект, в том числе сбор существующих данных;
- анализ, выезд на места, обсуждения с республиканскими органами, рассмотрение и оценка данных;
- подготовка рекомендаций, проекта стандартов и технических условий, и отдельных отчетов;
- подготовка и презентация рекомендаций для регионального наблюдательного совета;
- определение возможностей для коммерческого сотрудничества.

Фаза 2

- деятельность в области внедрения рекомендаций, согласованных в период Фазы 1 (качество битума, поставка материалов, технические условия и стандарты, и процедуры по контролю качества);
- деятельность по стимулированию иностранного участия в областях, отмеченных в Фазе 1, в том числе
 - i) связи с международными организациями в ЕС;
 - ii) участие в торговых конференциях и презентациях МФИ;
 - iii) сообщение в печати для соответствующих технических и финансовых газет и журналов;
 - iv) организация торговых делегаций в принимающие страны;
 - v) участие в международных конференциях и выставках;
 - vi) организация специальной конференции для инвесторов.

Начало проекта 24 июля 1997 г.

Продолжительность : 15 месяцев

2. Краткая информация о ходе выполнения проекта

(24 июля - 30 ноября 1997 г)

1. Мобилизация: Мобилизация команды Модуля А началась 19 августа 1997 года. Экономист по транспорту находится на месте и работает совместно в Модулях В и С. Организация офисов. Офис для проекта был предоставлен в Министерстве Транспорта в Бишкеке в августе. Отдельный офис для Модуля А с проживанием был организован в Бишкеке с 1-го сентября.

2. Сбор данных + выезды на места. После мобилизации руководитель команды, в сопровождении местного специалиста, посетил Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан и Туркменистан с 20 августа по 2 сентября для установления связей, организации местных субконсультантов, распространения перечня для необходимых данных, получения информации от представителей дорожных организаций и посещения дорожных служб. Специалист по материалам посетил эти страны с 15 сентября.

2(а) Первоначальный отчет. Первоначальный отчет (английский вариант) был закончен 30 сентября и направлен DHL 2-го октября. Вариант на русском языке был готов 10 ноября. Тревоги, выраженные в отчете, относительно масштабов территории проекта и объема материалов для пересылки, по сравнению с имеющимся персоналом/ временными ресурсами см. в Резюме, статья 6.

3. Поездки на места. Была совершена совместная поездка руководителя команды и специалиста по материалам на Кавказ - Азербайджан, Грузию и Армению с 5-го по 19 октября. 18 октября их встретили в Баку специалист по битуму и местный эксперт, которые посетили нефтеочистительный и битумные заводы в Азербайджане, Туркменистане, Таджикистане и Узбекистане с 19-го октября по 5-е ноября, выполнив первый визит из двух поездок. Руководитель команды посетил Казахстан вместе с специалистом по материалам с 22-го по 23-е октября и затем Таджикистан с 28 по 31-е октября, который совпал с визитом специалистов по битуму в Душанбе.

Затем руководитель команды посетил Монголию с 6-го по 15-е ноября, вернувшись в Бишкек 19-го ноября, в то время как специалист по материалам находился в Алматы с 26-го по 27-е ноября.

Специалист по битуму вместе с специалистом по нефтеочистке и местным экспертом начали свой второй визит 26 ноября, прибыв в Узбекистан для посещения нефтеочистительных заводов в Узбекистане, Таджикистане, Туркменистане, Азербайджане и Казахстане. Этот маршрут предполагается завершить к 14 декабря. Во время подготовки отчета поездка в Таджикистан была отменена из-за ситуации в Душанбе.

4. Анализ данных продолжается с середины октября.

5. Наблюдательный Совет. Достигнута договоренность отложить первое заседание Наблюдательного Совета на конец января 1997 года. Другое предложение сделано Модулем В - Зимнее обслуживание провести совместную встречу для презентации рекомендаций к стандартам для реципиентов (Приложение С) на первом заседании в середине февраля. Предлагаемое место встречи - Алматы.

6/7 Проекты стандартов, проект отчета - Перечень содержания составлен 3-го ноября (Приложение D), осуществляется составление проекта отчета с 15 ноября. Запланированный срок завершения английского варианта - 31 декабря 1997 года. На русском языке отчет будет рассылаться реципиентам за 2 недели до заседания Наблюдательного Совета.

Важные события

- i) Встречи в Ашгабате с 29 августа с господином Володиным, главным специалистом, Туркменистан - письмо относительно имеющихся ограниченных ресурсов по битуму/нефтеочистительному заводу и большого объема технического задания (см. Первоначальный отчет). Продление участия специалиста по битуму/нефтеочистительному заводу (см. пересмотренный график работ специалистов, Приложение А).
- ii) Встреча в Тбилиси с Хенни Матерс, отдел координации ТАСИС, Кавказ, 10 - 11 октября. Рассмотрение Первоначального Отчета и хода выполнения работ. Озабоченности относительно обсужденной статьи 4 из краткого содержания и основных рекомендаций для рассмотрения с отделом координации ТРАСЕКА, поставках и программе Наблюдательного Совета.
- iii) Встреча с отделом координации ТРАСЕКА - в Ташкенте (22 октября) и в Душанбе (30 октября) - договоренность сосредоточиться на основных вопросах ТЗ и созвать первое заседание Наблюдательного Совета в конце января 1998 года. (см. письмо Директора проекта - Приложение В).

3 - Планирование проекта на оставшийся период

Фаза 1 - важные мероприятия (до 17-го февраля 1998 года)

- 5. Организация Наблюдательного Совета (Модули А и В)** - середина февраля 1998 года, начиная с конца января. Организуют директор проекта и руководитель команды совместно с организацией принимающей страны. Предполагаемая дата первой встречи - 16-17 февраля 1998 года.
- 6/7 Окончание проекта отчета по Фазе 1** - 31 декабря 1997 года.
Проект отчета по Фазе 1 должен быть завершен к 31 декабря 1997 года. Перевод на русский язык должен быть закончен к 26 января 1998 года, затем рассылается реципиентам Наблюдательного Совета для изучения ко 2 февраля за 2 недели до встречи.
- 8. Наблюдательный Совет** - предположительно 16-17 февраля 1998 года в Алматы.
- 9/10 Одобрение стандартов / отчета** - в соответствии со статьей 8 выше.
Задача - рассмотрение Наблюдательным Советом, внесение поправок и одобрение отчета/стандартов для выполнения в странах-реципиентах.
Предполагаемая дата 17 февраля 1998 года.

Фаза 2 - (18 февраля - 31 октября 1998 года)

Начинается после завершения 1-го заседания Наблюдательного Совета - 18 февраля 1998 года.

1. Внедрение стандартов/процедуры по контролю за качеством.

Выезды на места руководителя команды в страны-реципиенты для оказания помощи дорожным организациям внедрить одобренные стандарты и мероприятия по контролю за качеством.

2. Изучение потребностей в обучении/ участие в обучении - выполняется руководителем команды наряду с полевыми визитами в рамках пункта (1) выше - подготовительных поездках на места также предлагаемых в Фазе 1, до начала 1-го заседания Наблюдательного Совета для определения необходимости в обучении.

3. Связи с зарубежными предприятиями - работа продолжается директором проекта и руководителем команды с целью стимулирования интереса, понимания местных возможностей и требований.

4. Организация Конференции Инвесторов - организуется Директором проекта - предусматривается в апреле 1998 года (2-е заседание Наблюдательного Совета планируется до окончания проекта).

5. Участие в торговых конференциях - Директор проекта и руководитель проекта участвуют в подходящих торгово-промышленных конференциях в области дорожного строительства/обслуживания, изготовлении/поставке, приготовлении материалов и установок. Содействие выбору места проведения таких конференций в странах СНГ поможет участию реципиентов.

6. Общественные связи - техническая/финансовая пресса - продолжающая деятельность с пунктом (3) выше, в том числе статьи и реклама в соответствующих журналах.

7. Организация торговых делегаций в принимающие страны. При взаимодействии пунктов (3), (4), (5), (7) - директор проекта/руководитель команды организует соответствующие делегации для посещения стран-реципиентов для возможных отдельных инвестиций.

8. Участие в международных конференциях/выставках - подобно пункту (5) выше.

4. ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОЕКТА ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД

4.1 Достижения в сравнении с планируемыми результатами (см. Первоначальный отчет, форма 1.6).

Деятельность 2: Сбор данных

Первоначальное планирование предполагало сбор данных и предварительное изучение в Бишкеке после полевых визитов для расширения предварительно собранной информации. Из-за ограниченного времени и бюджета на поездки стало необходимым объединить сбор данных с выездами на места во время Фазы 1.

Руководитель команды подготовил перечень необходимой информации (Первоначальный отчет, приложение 2.1), подготовленный к мобилизации, который был передан во время его визита в Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан и Туркменистан с 19-го сентября по 3 октября 1997 года. Дополнительный перечень для данных по битуму был подготовлен специалистом по битуму и также передан в тот же период. Были определены местные субконсультанты, согласованы контракты и проведены мероприятия по сбору данных во время визита.

Перечень необходимой информации был передан директору проекта для раздачи во время его визита на Кавказ, и также передан в Азербайджан через офис проекта в Баку до посещения руководителя команды.

Перечень необходимых данных был доставлен в Таджикистан местным специалистом во время ее визита с 1-го по 3-е октября.

Перечни для стран на Кавказе - Грузии и Армении - были подготовлены во время визита руководителя команды и специалиста по материалам 5-го - 19-го октября и приняты меры через местного суб-консультанта для доставки в Бишкек через DHL.

Для Монголии перечень информации был передан через офис ТАСИСА в Улан-Баторе между 22 - 28 октября, до поездки руководителя команды с 6 по 15 ноября.

Таблица 4.1 ниже суммирует состояние вопроса об информации и о ходе выполнения работ по ее сбору для Модуля А, в том числе сбор данных по битуму и нефтеочистительному заводу, который еще продолжается:

Страна	Передан перечень о необходимых данных	Сбор данных	План Первоначального отчета	Способ сбора
Армения	15 октября	7 ноября	24 октября	DHL
Азербайджан	1 октября	18 октября	24 октября	на руки - РК
Грузия	10 октября	5 ноября	24 октября	DHL
Казахстан	21 августа	23 октября	17 октября	на руки - РК
Кыргызстан	20 октября	13 ноября	17 октября	на руки - СМ
Монголия	28 октября	14 ноября	24 октября	на руки - РК
Таджикистан	2 октября	30 октября	17 октября	на руки - РК
Туркменистан	29 августа	1 октября	17 октября	на руки - ДРИ
Узбекистан	27 августа	3 октября	17 октября	на руки - ДРИ

Примечание: РК - руководитель команды; ДРИ - Директор Роутон Интернешнл

Таблица 4.1 - Ход выполнения работ по сбору данных

В целом, сбор информации проходил удовлетворительно, местный субконсультант обеспечивал необходимой информацией в соответствии с графиком. Задержки происходили из-за напряженного графика визитов по большой территории проекта и, которые, в свою очередь, задержали начало анализа данных в связи с поездками специалистов из команды.

Сбор информации специалистами по битуму и нефтеочистительному заводу продолжается во втором визите команды в региональные заводы, который начался в Ташкенте 27 ноября и предполагается завершить к 14 декабря.

Деятельность 3: Поездки на места

Поездки на места, совершенные командой из Модуля А в отчетный период суммированы в Таблице 4.2 ниже:

Страна	Руководитель команды	Специалист по материалам	Специалист по битуму	Специалист по очистке
Армения	X	X		
Азербайджан	X	X	X	
Грузия	X	X		
Казахстан	X	X	X	
Кыргызстан	X	X	X	
Монголия	X			
Таджикистан	X	визит отменен	X	визит отменен
Туркменистан	X	X	X	X
Узбекистан	X	X	X	X

Таблица 4.2 - О ходе полевых визитов

Посещения стран были завершены в целом в соответствии с планом работ, однако, время шло быстро из-за необходимости иметь минимальный период для ознакомления, встреч и поездок на места в каждой стране.

Жесткая программа Фазы 1 иногда не позволяла получить больше информации, чем считалось необходимым, для правильной усвоения и понимания ситуации на местах - в особенности в Таджикистане и Армении.

Как уже рассматривалось в Деятельности 2 выше, специалисты по битуму и нефтеочистке заняты в запланированной полевой поездке на нефтеочистительные заводы в Узбекистане (в Фергане), Туркменистане (в Туркменбаши), Таджикистане (в Колхозабаде) с 27 ноября в сопровождении местного специалиста/координатора. Предусмотренные программой визиты в Таджикистан специалистов по материалам, битуму и нефтеочистке в последней неделе ноября пришлось отменить из-за ухудшающейся ситуации.

Специалист по битуму и местный эксперт будут продолжать поездку в Азербайджан (Бакинский нефтеочистительный завод), Грузию (Батуми), Казахстан (Павлодар) и Кыргызстан, завершив полевые визиты к 14 декабря.

Полевые визиты не запланированы для экономиста по транспорту и юриста по Модулю А. Оба специалиста находятся в Бишкеке и включены в работу других модулей, имеющих полевые поездки.

Деятельность 4: Анализ данных

Перевод информации с русского языка на английский начался в начале октября и один переводчик с полным рабочим днем/технический помощник и переводчик на неполный рабочий день занимались переводами информации с русского языка на английский в отчетный период. Технический помощник был занят с начала ноября для осуществления надзора за переводами, сравнения с оригиналом и оценки информации по мере поступления в Бишкек.

Анализ данных начали программировать экономист по транспорту и специалист по материалам в середине октября с изучения информации, предоставленной из Туркменистана и Узбекистана и далее были расширены по мере перевода информации.

Однако, жесткий график поездок сократил запланированный период времени, выделенный на тщательное изучение всех собранных данных и, поэтому, внимание было сосредоточено на основных вопросах, указанных в техническом задании, как обсуждается в пункте 4.2 - Изменения первоначального планирования.

Деятельность 5: Наблюдательный Совет

Раздел 3.4 Первоначального отчета предложил созыв двух заседаний Наблюдательного Совета во время Фазы 1 программы Модуля А, сократив из 3 заседаний, указанных в предложении к проекту.

На переговорах в отделе мониторинга ТАСИС в Тбилиси 9-10 октября и с координатором ТРАСЕКА 22 и 30 октября была достигнута договоренность, что времени для соответствующей подготовки предполагаемого первого заседания, запланированного на ноябрь 1997 года, недостаточно. Была достигнута договоренность, что первое заседание будет перенесено на конец января 1998 года, когда проект рекомендаций к стандартам и другие отчеты Фазы 1 будут представлены в Наблюдательный Совет для обсуждения и одобрения.

В дальнейшем, при рассмотрении хода выполнения работ после визитов руководителей команды Модулей А и В в Монголию, было предложено представить рекомендации к стандартам Модуля В - Зимнее обслуживание на заседании Наблюдательного Совета Модуля А, а не на семинарах во время отдельных визитов в страны, как было первоначально запланировано. Такое предложение дает большие преимущества по экономии времени для реципиентов, совместных обсуждений отчетов модуля, быстрого распространения рекомендаций к стандартам и общего удобства, однако, оно требует изменения графика 1-го заседания примерно на 3 недели, чтобы закончить презентации Модулей А и В.

С точки зрения ожидаемых преимуществ, 28 ноября направлено письмо потенциальным участникам с предложением созывать 1-е заседание 16-17-го февраля в Алматы. (Копия факса прилагается в приложении С).

Получателей попросили подтвердить кандидатов в качестве представителей от страны Наблюдательному Совету и подтвердить возможность прибытия в предлагаемые сроки заседания. Участников попросили ответить как можно быстрее, чтобы продолжить дальнейшую организацию встречи.

Деятельность 6: Проекты Стандартов

Перевод соответствующих ГОСТов автомобильных дорог и ЦНИПов СССР находится в процессе работы, в том числе

- Нормы и правила строительства (ЦНИП) 2.05.02-85 - «Автомобильные дороги.»
- Межгосударственные строительные нормы ВСН 24-88 - «Технические правила по эксплуатации и ремонту автомобильных дорог»
- ГОСТ 9128-84 - «Асфальтобетонные смеси для дорог и аэродромов и асфальтобетон.»
- ГОСТ 2245-90 - «Полужидкий нефтяной дорожный битум.»
- ГОСТ 10260-82 - «Дробленый гравий для строительных работ.»
- ГОСТ 16557-78 - «Минеральный порошок для асфальтовых смесей.»
- ГОСТ 23558-79/94 - «Щебень, гравий и песок, пропитанные органическими вяжущими»
- UJCN 23735-79 - «Песочно-гравийные смеси для строительных работ»
- ГОСТ 8268-82 «Гравий для строительных работ»

Стандарты находятся в процессе изучения и проводится их сравнение с подобными стандартами США и Европы.

В отношении разработки новых стандартов предварительно сделано следующее заключение в результате выездов на места и обсуждений с местными органами/финансовыми организациями/консультантами и с учетом раздела 4.2.2 - Изменения:

- Выполнение проектов новых стандартов при таких обстоятельствах привело бы к обратным результатам основной политики по улучшению качества в дорожном строительстве и обслуживании в государствах-реципиентах.
- Стандарты БСС приняты в качестве закона в нескольких странах СНГ и стандарты, в основном, одобряются практическими инженерами.
- Составление нового комплекта строительных стандартов находится вне существующих физических ресурсов Фазы 1, чтобы подготовить их в эти временные рамки.
- Неудачи в дорожном строительстве создают впечатление, что это работа, которая плохо выполняется или давление существующих стандартов, а не плохие стандарты.
- Элементы существующих стандартов требуют обновления или изменения с тем, чтобы они соответствовали западной практике.
- Необходима большая гибкость при применении и толковании стандартов, чем это было раньше в БСС, например, при определении климатических зон, использовании имеющихся материалов в природе. Некоторые государства СНГ расширили количество зон, которые были определены в БСС, сохраняя в то же время стандарт.

Дальнейшее изучение и сравнение существующих стандартов с другими стандартами продолжается, после которого будут подготовлены подходящие стандарты, и рекомендованы для одобрения в государствах реципиентах для увеличения, дополнения или замены тех стандартов, которые считаются несоответствующими при существующей международной практике. В настоящее время в эти разделы входят: тестирование по методу Маршала, тестирование по калифорнийскому методу, тестирование по методу LA/ACV, на содержание парафина в битуме.

Деятельность 7: Проект отчета

Составление отчета по Модулю А Фазы 1 началось в начале ноября с подготовки предлагаемого Перечня к содержанию, копия которого включена в Приложение D. Ожидаются некоторые изменения к перечню по мере увеличения анализа данных.

Больше внимания уделяется составлению основных разделов отчета, включающих битум, материалы, стандарты, контроль за качеством и завод (см. раздел 4.2.2 - Изменения 2)

Во время подготовки отчета основное внимание уделяется переводу и оценке полученных основных данных. В этот период осуществляются важные поездки специалистов Модуля А, которые оставляют меньше времени для анализа данных и подготовке отчета.

Специалист по материалам, в основном, закончил поездки к середине ноября. (Полевой визит в Монголию был желателен, однако, не практичен из-за стоимости и времени на поездку.) Он просмотрел перевод и сравнил информацию и работу по управлению, и готовит разделы по Материалам и Стандартам.

После окончания программы поездок руководителей команд и представления отчета о ходе выполнения работ по Модулю А в конце ноября, его усилия будут направлены на подготовку разделов по Заводу и Контролю за качеством.

Вклад экономиста по транспорту в значительной мере завершился и юрист был мобилизован в конце ноября для изучения вопросов по законодательству, относящихся к выполнению новых стандартов и контроля за качеством.

Программа полевых выездов специалистов по битуму и нефтеочистке, которая продлена до середины декабря и включает необходимость взятия проб, отправки, тестирования, анализа битума и образцов сырой нефти в лабораториях Феникс в Дании, является решающей в подготовке отчета. Структура отчета составлена таким образом, чтобы сделать отдельный независимый раздел по вопросу битума, который предполагается завершить к концу декабря.

Затем требуется окончательно сформировать отчет, после которого будет выполняться перевод текста на русский язык. Эта работа вместе с подготовкой презентации Модуля В, станет решающим фактором до 1-го заседания Наблюдательного Совета.

4.2 Изменения первоначального планирования и причины

4.2.1 Изменение 1 - Битум

Во время 1-го полевого выезда руководителя команды с 19 августа по 3 сентября, были проведены встречи в Ашгабате с господином Владимиром Володиным, главным экспертом государственного концерна «Туркменавтоеллари.»

Господин Володин выразил озабоченность, что техническое задание Модуля А расширяет намерения и необходимости формулирования конференции о дороге Афины - государства СНГ и, что ресурсов проекта на основные вопросы, направлено недостаточно, т.е. на качество битума, выпускаемого на региональных заводах.

Господин Володин направил письмо директору проекта, с копией в ТРАСЕКУ, с выражением озабоченности и, обращается с просьбой пересмотреть средства проекта и адресовать их к проблеме качества битума путем увеличения участия специалиста по нефтеочистке. Это письмо приводится в приложении 2.2 к Первоначальному отчету за сентябрь 1997 года.

Распределение времени приведено в Первоначальном отчете, где время специалиста по нефтеочистке увеличено (с 7 до 12 дней), а время специалиста по битуму сокращено (с 40 до 35 дней). Во время первого отчетного периода этот вопрос рассматривался еще раз, так как объем и значение проблемы изучалось во время 1-го полевого визита специалиста по битуму.

На основе взаимопонимания, достигнутого с отделом координации ТРАСЕКА, о перераспределении средств внутри проекта с учетом верхнего предела, было решено, что разумно еще увеличить участие специалиста по нефтеочистке, чтобы поддержать работу специалиста по битуму. При отсутствии средств из других модулей проекта, работу специалиста по нефтеочистке увеличили до 33 дней при соответствующем сокращении работы руководителя команды в Фазе 2, предполагая оценку проекта осуществить в конце Фазы 1.

Такое усиление работы по нефтеочистке и битуму принесет большие преимущества региональным производителям битума и потребителям без значительного сокращения программы работ в Фазе 2.

Откорректированный график штатного расписания приводится в Приложении А.

4.2.2 Изменение 2 - Техническое задание

Относительно озабоченности по поводу задания, высказанного господином Володиным (Раздел 4.2.1 выше) и встречи специалистов проекта и модуля с отделом мониторинга ТАСИСа в Тбилиси 9 -10 октября, с координатором ТРАСЕКи 22 и 30 октября, а также 6 -7 ноября, в отношении объема технического задания.

Тревога была выражена в Первоначальном Отчете относительно имеющихся средств, чтобы охватить целый ряд вопросов, включенных в техническое задание. После встреч с отделом мониторинга ТАСИСа и координатором ТРАСЕКи было решено, что Модуль А сосредоточит ресурсы на основных вопросах, относящихся к государствам-реципиентам.

Письмо от 12 ноября 1997 года (Приложение В), подготовленное Директором проекта, Брором Карелом, подтверждает договоренности, достигнутые во время этих встреч. В целом, отчетность будет сосредоточена на следующих основных вопросах:

- Качество битума, изготовление, поставка и стандарты
- Разработка материалов и использование, в том числе альтернативные материалы для покрытий
- Материалы для покрытий, стандарты по строительству и контроль за качеством
- Завод и оборудование относительно спроса на строительство в будущем

Вопросы, относящиеся к возможным законодательным изменениям, будут изучаться в контексте рекомендаций руководителей основных отчетов. Возможности иностранного инвестирования будут изучаться и осуществляться совместно с директором проекта. Конференция инвесторов,

запланированная на апрель 1998 года, будет осуществляться Директором проекта.

Запланированные результаты, отмеченные в кратком содержании проекта, измененные как рекомендовано в отчете по мониторингу ТАСИС от 14 ноября 1997 года, сохранены в отчете о ходе выполнения работ для ссылки. Однако, отчет по Фазе 1 будет сосредоточен на вопросах, указанных выше, в соответствии со страницей 3, параграф 2 отчета по мониторингу.

Копия письма Директора проекта включена в Приложение В.

4.2.3. Изменение 3 - Деятельность 5 - 1 заседание Наблюдательного Совета

Во время обсуждений с отделом мониторинга ТАСИС в Тбилиси 9-10 октября и координатором ТРАСЕКи 22 и 30 октября было решено, что времени для соответствующей подготовки 1-го заседания Наблюдательного Совета Модуля А, запланированного на ноябрь 1997 года, недостаточно. Было решено перенести 1 заседание на конец января 1998 года.

Одновременно, при рассмотрении проекта было предложено представить рекомендации к стандартам Зимнего Обслуживания - Модуля В на заседании Наблюдательного Совета Модуля А, а не на семинарах в каждой стране индивидуально, как планировалось первоначально. Такое предложение дает большие преимущества, экономит время реципиентов, объединяет обсуждения отчетов по модулю, дает возможность раньше распространить рекомендации к стандартам и создает общее удобство. Кроме того, была выражена озабоченность относительно объема технического перевода на русский язык и необходимого времени на последующую подготовку документа в течении января месяца.

Таким образом, предлагается изменить график 1-го заседания, чтобы закончить презентации по Модулям А и В. Письмо от 28 ноября передано потенциальным участникам, предлагающее созвать 1 заседание 16-17 февраля в Алматы.

Текст факса включен в Приложении С.

4.2.4 Изменение 4 - Деятельность 3 - Полевые поездки - Таджикистан

Предварительная поездка была предпринята местным координатором в Таджикистан 1-3 октября, после которой последовали выезды Руководителя команды и специалиста по битуму/координатора с 28 по 31 октября.

Во время этих последних визитов директор Проектного института, господин Т. Мирзоев, обратился с просьбой изучить возможность реабилитации/замены местного нефтеочистительного завода для изготовления битума в целях использования в местном масштабе и возможного экспорта.

В целом, просьба была принята координатором ТРАСЕКи, господином Майком Симс, который предложил сделать предварительное изучение ситуации в отчете Фазы 1.

Дальнейшие поездки были запланированы для специалистов по материалам и по нефтеочистке/битуму, оба визита на период 27 ноября - 3 декабря. После похищения представителя ТАСИС и его жены в Душанбе на предыдущей неделе, представители ТАСИС/ТРАСЕКА рекомендовали не

предпринимать полевых визитов, поэтому запланированные поездки были отменены.

Пока дальнейшие поездки по Фазе 1 не возможны, предполагается, что визит может быть осуществлен руководителем команды по Фазе 2, если ситуация улучшится.

При отсутствии более детальной информации, подготовка предварительного технико-экономического обследования Таджикистана может стать проблематичной. Организована встреча с господином Мирзоевым, директором Проектного института, директором Роутон Интернешнл в Ташкенте в конце ноября. Если будет соответствующая информация, будет предпринята попытка для изучения.

4.3 Необходимы специальные действия местных органов/ координирующего отдела

4.3.1 Изменение No. 3 - Деятельность No.5 - 1 заседание Наблюдательного Совета. Письмо от 28 ноября было направлено потенциальным участникам, в котором предлагается созвать 1-е заседание Наблюдательного Совета 16-17 февраля в Алматы. (Копия факса прилагается для ссылки - Приложение С).

Реципиентов местных дорожных организаций в каждом государстве, участвующих в проекте, попросили:

- i) подтвердить фамилии представителей страны для Наблюдательного Совета
- ii) подтвердить их участие в предлагаемые сроки заседания.
- iii) подтвердить изменения/поправки к проекту повестки дня
- iv) ответить по возможности быстрее директору проекта для продолжения подготовки по организации заседания.

5. ПЛАНИРОВАНИЕ ПРОЕКТА (следующий отчетный период) - к 31 марта 1998 года

5.1 Фаза 1 - Важные мероприятия

5.1.1 Организация 1-го заседания Наблюдательного Совета

Вместе с факсом, направленным участникам, планирование работ включает следующее:

- Подтверждение представителей, сроки проведения и участие (реципиенты)
- Назначение консультанта для организации встречи и брифинга в Алматы (директор проекта)
- Утверждение Повестки дня (Наблюдательный Совет, директор проекта и руководитель команды)

5.1.2 Завершение проекта отчета Фазы 1

Проект отчета будет полностью закончен в Бишкеке руководителем команды и специалистом по материалам. 17 декабря все участники команды возвращаются в Великобританию, где работа специалистов по битуму/эксперта по нефтеочистке будут объединены, документ закончен, отпечатан и переплетен для раздачи в начале января. Перевод отчета на русский язык планируется в Бишкеке, который предполагается закончить к концу января для передачи реципиентам/представителям Наблюдательного Совета за 2 недели перед 1-м заседанием 16-17 февраля.

5.1.3 1-е заседание Наблюдательного Совета: 16-17 февраля

Подготовлен проект Повестки дня и направлен для замечаний.

На заседании будет совместная презентация выводов и рекомендаций по Модулям А и В, предусматривается 2 рабочих дня.

Предполагается, что Наблюдательный Совет рассмотрит выводы и рекомендации по двум Модулям, внесет поправки, по мере необходимости, и одобрит окончательные рекомендации для внедрения в Фазе 2 (Модуль А).

5.2 Фаза 2 - Внедрение (9 месяцев, с 18-го февраля 1998 года)

5.2.1 Внедрение стандартов /процедуры по контролю качества

Назначенный руководитель команды по проекту перейдет к Фазе 2 и начнет полевые выезды в государства реципиенты для внедрения утвержденных стандартов и рекомендаций по контролю за качеством в дорожных организациях реципиентов с помощью семинаров, практических занятий, презентаций и встреч непосредственно в организациях. В этой фазе проекта будут необходимы местные партнеры для:

- организации программ через местные дорожные организации;
- обеспечения центра по распространению рекомендаций и обучению через республиканские дорожные организации;
- обеспечения связи для программы руководителей команд по внедрению и обучению.

Полевой визит планируется руководителем команды на Кавказ в январе, до 1-го заседания, для нанесения коротких визитов, ознакомления представителей с проектом рекомендаций и установления партнерских взаимоотношений.

Второй полевой визит состоится после заседания Наблюдательного Совета, в марте, через южные государства СНГ с внедрения рекомендаций в

Кыргызстане и Казахстане, начиная 'на месте' в Бишкеке. Полевой визит в Монголию состоится в следующий отчетный период, с улучшением погоды в этом регионе.

График предварительных полевых визитов Руководителей групп на следующий отчетный период представлен в Приложении Е.

5.2.2. Изучение необходимости в обучении и участие в обучении

Во время полевых визитов руководитель группы изучит необходимость обучения в странах-реципиентах для внедрения новых стандартов и, связанных с ними мероприятиями по контролю качества. Особое внимание будет уделено модернизации и совершенствованию центральных лабораторий, взятию проб в поле и тестированию, развитию региональной инфраструктуры по контролю за качеством и необходимости обучения в полевых организациях по надзору.

Из-за трудностей, связанных с выездом на места, руководитель команды проведет практические занятия о методах тестирования и взятия образцов в лаборатории и в поле, особенно когда это касается новых стандартов, и процедурах тестирования, а также определит конкретные потребности в обучении, которые потребуют привлечения подходящих региональных или зарубежных технических/обучающих организаций.

5.2.3 Связи с иностранными предприятиями

В следующий отчетный период руководитель команды и директор проекта установят связи с иностранными организациями такие, как дорожно-строительные и эксплуатационные, поставляющие материалы, промышленные установки и оборудование.

Задача будет заключаться в том, чтобы определить предприятия и организации, имеющие возможности и проявляющие интерес к участию и содействию программе дорожного развития в регионах, через прямое участие или финансирование, а также чтобы стимулировать и содействовать через Конференцию Инвесторов, торговые конференции и отдельные торговые делегации, которые указаны в пунктах 5.2.4, 5.2.5 и 5.2.7.

5.2.4 Организация Конференции Инвесторов

Конференция Инвесторов будет организована в рамках Управления проектом в Модуле F, которое планируется после следующего отчетного периода. Составление плана на следующий отчетный период подробно обсуждается в отчете о ходе выполнения работ этого Модуля.

5.2.5 Участие в торговых конференциях

Директор проекта определит и свяжется с организаторами предстоящих торговых конференций во время следующего отчетного периода, чтобы определить конференции, где посещение персонала проекта и реципиентов принесет пользу проекту в Фазе 2. Участие в таких конференциях в виду финансового давления будет ограничено.

5.2.6 Общественные отношения

Директор проекта и руководитель команды будут продолжать развивать связи и интерес инвестора через прессу, в том числе финансовые и технические журналы и газеты, возможно, с помощью коротких статей и рекламу о деятельности проекта в Фазе 2.

5.2.7 Организация торговых делегаций

Через взаимодействие работ по пунктам 5.2.3, 5.2.4, 5.2.5, 5.2.6 и 5.2.7 директор проекта организует поездку для соответствующей торговой делегации по территории, где выполняется проект, во время Фазы 2. Связь будет продолжаться в период следующего отчетного периода и представителям будет оказано всяческое содействие для участия на Конференции Инвесторов, которая запланирована на апрель. Ожидается, что торговые делегации не будут организованы до Конференции Инвесторов.

5.2.8 Участие в Международных конференциях

См. раздел 5.2.5 выше.

5.3 Важные наблюдения для успеха проекта

Предложение к проекту предусматривало группу из трех человек для содействия инвестированию в Фазе 2. Условие не выполнено в данном штатном расписании проекта и в финансовой структуре для размещения этой команды в Фазе 2.

Деятельность по инвестированию в Фазе 2, а конкретно заседание Наблюдательного Совета и Конференция Инвесторов, будет осуществляться и контролироваться директором проекта, господином Брором Карелом при поддержке руководителя команды, господина Майка Карр.

Учитывая имеющиеся средства в Модуле А Фазы 2, необходимо объединить и сосредоточить деятельность для достижения оптимальных результатов в этой Фазе. Участие и посещение международных и торговых конференций предполагаются очень ограниченными, из-за ограничений средств на поездки и объема работ, в которых участвуют 2 руководителя из членов команды.

Предусматривается направить усилия разработке программы Наблюдательного Совета, (который потребует второго заседания между Конференцией Инвесторов и окончанием проекта), и непосредственно Конференции Инвесторов, которую можно организовать так, чтобы объединить вопросы предполагаемой торговой делегации.

Учитывая необходимые ресурсы для успешной организации этих двух заседаний, Фаза 2 достигнет большого успеха, если эти два вида работ придут к успешному заключению, наряду с первоначальной деятельностью по внедрению пересмотренных стандартов и мероприятий по улучшению контроля за качеством у реципиентов проекта.

Далее следует рассмотреть потребности в ресурсах для развития возможностей по инвестированию, будет ли это в Фазе 2 данного проекта или как отдельное начинание с целью достижения максимальных преимуществ от подготовительных работ, сделанных в данном проекте.

Приложение А

Модуль А

Пересмотренное штатное расписание

Финроуд-Паркман-Роутон-Феникс

МОДУЛЬ А ГРАФИК ПРЕБЫВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ

Модуль А Описание	Время пребывания	1997 год					1998 год										
		Август Месяц 1	Сентябрь 2	Октябрь 3	Ноябрь 4	Декабрь 5	Январь 6	Февраль 7	Март 8	Апрель 9	Май 10	Июнь 11	Июль 12	Август 13	Сентябрь 14	Октябрь 15	Ноябрь 16
Рук. группы/Специалист по асфальту	12,5 месяцев	Фаза 1					Фаза 2										
Экономист по транспорту	17 дней																
Эксперт по законодательству	11 дней																
Геолог/Эксперт по материалам	64 дня																
Эксперт по нефтеочистке	33 дня																
Специалист по битуму	35 дней																

Примечание: затемнённые участки показывают приблизительное время пребывания.

Приложение В

Модуль А

Письмо Директора проекта о техническом задании

ФИНПРОУД

12 ноября 1997 года,
Бишкек

Господин Майкл Симс
Координатор ТРАСЕКи - Центральная Азия
ТРАКТАБЕЛ Девелопмент
ТАДИ, комната 160 А
ул. Мовороуннар, 4
Ташкент 700060
Узбекистан

№. TNREG 9601 ТРАСЕКА, проект по эксплуатации дорог, исх. № М 005

Уважаемый Михаил,

Я ссылаюсь на наши встречи в Ашгабаде 20 и 21 октября 1997 года и в Бишкеке 6 и 7 ноября, и подтверждаю следующие технические приоритеты и пояснения для объема работ, которые были обсуждены и согласованы во время указанных встреч. Пожалуйста, сообщите мне, если я понял что-либо неправильно и вы не согласны с моим пониманием результатов наших встреч.

Модуль А

В следующем отчете о ходе выполнения работ мы перечислим первоочередные вопросы в каждой из девяти стран и сконцентрируем наши усилия на них. Другим вопросам будет уделено меньше внимания.

Мы предполагаем, что программа по Модулю А, в основном, продолжится следующим образом:

1. Обращаясь к разделу 3.3 Первоначального отчета Модуля А, ресурсы и отчеты Фазы 1 в, основном, будут сосредоточены на следующих основных вопросах

- Качество битума, приготовление, поставка и стандарты
- Разработка материалов и использование, в том числе альтернативные материалы для дорожного покрытия
- Материалы для дорожного покрытия, строительные стандарты и контроль за качеством
- Ресурсы завода и оборудования относительно спроса на строительство в будущем.

Вопросы, относящиеся к возможным изменениям законодательства, будут изучены в контексте рекомендаций, которые будут даны в основных отчетах руководителей. Возможности для иностранного инвестирования будут изучаться и выполняться совместно с директором проекта. Конференция Инвесторов, запланированная на апрель 1998 года, осуществляется директором проекта.

1. Продолжительность Фазы 1 - 6 месяцев.

2. Продолжительность Фазы 2 - 9 месяцев.
3. 1 заседание Наблюдательного Совета предполагается в середине февраля 1998 года для рассмотрения проекта отчета. Проект отчета будет представлен членам Наблюдательного Совета на английском и русском языках, по крайней мере за две недели до встречи. Причиной переноса срока заседания Наблюдательного Совета на февраль является то, и мы считаем это важным, что Модуль В смог бы на этом же заседании представить членам Совета предлагаемые стандарты по зимнему обслуживанию.
4. Нагрузка по Модулю А Фаза 1 и Фаза 2 остаются как указано в Первоначальном отчете.

Модуль В

В настоящее время Всемирный Банк финансирует проект по Зимнему обслуживанию в Грузии. Объем услуг проекта ВБ в большой степени совпадает с нашим. Единственной отличительной чертой, является то, что консультант проекта ВБ не будет делать

- анализа местонахождения дорожно-эксплуатационной базы и оптимизацию
- плана модельной базы относительно оборудования, людских ресурсов и методов работы
- оценки местных средств обслуживания для производства оборудования и возможностей для этого
- предложений по пакету инвестирования зимнего обслуживания для рассмотрения на IFI.

Консультант, выполняющий проект ВБ в Грузии сказал нам, что причиной не включения анализа местонахождения базы и оптимизации, и предложения по модельной базе в их исследовании является то, что эксплуатационные участки, включающие зимнее обслуживание, предполагают приватизировать. Таким образом, это станет задачей частных подрядчиков оптимизировать местонахождение базовых станций и закупать необходимое оборудование. Никакой ВБ не будет финансировать поставку оборудования частным подрядчикам и, поэтому, они не готовят каких-либо предложений для пакета инвестиций для рассмотрения IFI.

Чтобы избежать совпадения двух исследований, мы предлагаем сократить наше участие по зимнему обслуживанию в Грузии. Мы рекомендуем, на основе исследования консультантов ВБ, дополнить его теми компонентами, которые не включены в исследование ВБ.

Мы будем координировать нашу работу в Казахстане с продолжающимися проектами АБР и ВБ, чтобы избежать совпадения с этими проектами, особенно в вопросах определения оборудования.

Мы знаем о проекте АБР об организационном укреплении в Монголии. Мы ознакомимся с проектом заключительного отчета этого проекта, чтобы избежать совпадения.

Модуль С

1 и 2 октября 1997 года были проведены встречи в Баку с организацией-реципиентом, ЕБРР и консультантом, где был представлен и детально обсужден Первоначальный отчет Модуля С. Мы будем продолжать информировать господина Марка Грейли о ходе выполнения работ по этому модулю.

Модули D и С

Отдельный протокол встречи был подписан в отношении обсужденных вопросов по Модулям D и С во время нашей встречи в Бишкеке 6 ноября. Экземпляр протокола встречи прилагается.

Все модули

Была достигнута договоренность, что мы будем стремиться составлять более интересные отчеты для реципиентов, чтобы показать результаты работ данного исследования организациям-реципиентам.

Каждый модуль предложит первоочередные вопросы в предстоящем отчете о ходе выполнения работ, относящиеся к этому модулю в различных странах и сосредоточит свои усилия на этих вопросах. Возможно, меньше внимания будет уделено другим вопросам.

С самыми наилучшими пожеланиями,

Брор Карел,
Директор проекта

Приложение С
Модуль А
Циркулярное письмо Наблюдательного Совета

Проект ТАСИС-ТРАСЕКА по эксплуатации дорог

Финнроуд - Паркман - Роутон - Феникс

Министерство Транспорта, Бишкек, Кыргызстан

ул. Исанова 42, 5 этаж, комната 52, Тел/Факс: (3312) 26-56-18

Кому : Факс:
Вниманию: Ссылка на : Проект No.TNREG 9601
От: Директора проекта, Бишкек Дата : 28 ноября 1997 года
Кол-во страниц: (включая обложку)

Уважаемый господин, Проект ТРАСЕКА по эксплуатации дорог
Модуль А: Материалы, Завод, Стандарты
Модуль В: Зимнее обслуживание

Мы информируем вас о 1-ом заседании Наблюдательного Совета для Модуля А и В проекта ТРАСЕКА по эксплуатации дорог.

Модуль А проекта организован для определения и внедрения улучшений в приготовлении качественного битума, использовании дорожно-строительных материалов, на промышленном заводе для строительства дорог и в стандартах.

В настоящее время выполняется Фаза 1 модуля по сбору и анализу данных в странах, входящих в проект, и готовится к презентации отчета Наблюдательному Совету Модуля А, куда войдет 1 представитель из девяти стран, участвующих в проекте.

Проект отчета Фазы 1 планируется закончить 31 декабря 1997 года и будет направлен реципиентам проекта/членам Совета на русском языке за 2 недели до 1-го заседания Наблюдательного Совета.

Целью заседания Совета является рассмотрение, обсуждение и изменение, если необходимо, проекта отчета Фазы 1 и рекомендаций, одобрить внедрение согласованных рекомендаций по стандартам и спецификациям, и утвердить содержание Фазы 2 - стадии внедрения Модуля.

Учитывая необходимость для Модуля В - Зимнее обслуживание, представить свои рекомендации к стандартам зимнего обслуживания для реципиентов проекта в феврале, считается, что имеются большие преимущества для всех участников вместе рассмотреть рекомендации к стандартам Модуля В на 1-м заседании Наблюдательного Совета.

Поэтому, предлагается созвать в первый раз Наблюдательный Совет 16-17 февраля 1998 года в Алматы, Казахстане. Алматы выбран в связи с тем, что он расположен в центре и имеет удобные воздушные связи.

Проект повестки дня заседания прилагается для информации и замечаний.

К получателям факса просьба направить следующую информацию:

- 1) Фамилию и должность их представителя для Наблюдательного Совета. (Из-за бюджетных ограничений проекта назначается только один представитель из каждой участвующей страны).
- 2) Подтвердить, что представитель сможет приехать на заседание, предварительно запланированное на 16-17 февраля 1998 года. Расходы на поездку и проживание будут предоставлены за счет проекта).
- 3) Предложения для дополнений/изменений к проекту повестки прилагается.

Просьба к участникам подтвердить по возможности быстрее получение данного факса Директору проекта, господину Брору Карелу, и ответить на вышеуказанные вопросы с 1) по 3) для продолжения мероприятий по подготовке.

Подтверждение срока, места проведения и повестки 1-го заседания Наблюдательного Совета будет направлено участникам по возможности быстро, после подтверждения вышеуказанных вопросов.

С уважением,

Брор Карел,
Директор проекта

копии: Всем реципиентам проекта
Координатору ТАСИС
Координатору ТРАСЕКА, Ташкент
Руководителю группы Модуля А, Бишкек
Руководителю группы Модуля В, Бишкек
Директору проекта Роутон Интернешнл, Саутгемптон

Программа ТРАСЕКА по Эксплуатации дорог
Модуль А : Материалы, Завод, Стандарты
1-е Заседание Наблюдательного Совета

Повестка дня

День 1

утро

1. Вступительная часть. Официальное представление Совета
2. Презентация /Рассмотрение проекта отчета Фазы 1 Модуля А - (Директор проекта/руководитель команды)
3. Обсуждение отчета Модуля А / рекомендации (Совет)

полдень

3. Презентация рекомендаций к стандартам Зимнее обслуживание Модуля В.
4. Обсуждения рекомендаций Модуля В

2 день

утро

5. Табулирование замечаний к рекомендациям Модулей А/В
6. Выводы
7. Одобрение рекомендаций

полдень

7. Программа для Фазы 2 Модуля А - Внедрение /Модуль В
8. Конференция Инвесторов
9. Вопросы, возникающие на заседании Наблюдательного Совета
- 10 Следующее заседание Наблюдательного Совета

Приложение D

Модуль A

Содержание отчета

ТРАСЕКА: Эксплуатация дорог
Модуль А - Материалы, Завод и Стандарты

Резюме

1. Введение

1.1 Техническое задание

1.2 Ключевые задачи

Первоначальный отчет

Основные вопросы (Битум, Стандарты по асфальту, Контроль качества)

2. Изучение существующих дорог, потребностей в ремонте и практика строительства дорог

2.1 Общее состояние дорог

2.2 Практика строительства (Проектирование дорожных покрытий, Контроль за качеством и т.д.)

2.3 Требования к ремонту/реабилитации

2.4 Программы на 10 лет

2.5 Требования к материалам/проблемы поставок

3. Битум

3.1 Изучение проблемы

3.2 Существующие стандарты

3.3 Исследование и тестирование

Источники сырой нефти

Приготовление битума

Качество битума

3.4 Предлагаемые стандарты

3.5 Источники/требования к приготовлению

Туркменистан

Узбекистан

Таджикистан

Казахстан

3.6 Стратегия по поставке битума

4. Строительные материалы

4.1 Геология региона и наличие геоматериалов

Краткий обзор ситуации в каждой стране

4.2 Источники материалов для дорожных покрытий

Наносный гравий

Твердая порода

Альтернативные материалы для покрытий

Стабилизирующие материалы (цемент, известь, битум, синтетические химикаты)

Природный асфальт (Кир)

Отходы боксита

4.3 Промышленная поставка материалов

Стратегия по разработке и поставке

Оптимизация расположения источников
Транспортировка обработанных материалов
Операторы по поставке материалов
Государственные концерны
Частные концерны

5. Завод

5.1 Существующий завод

Завод по обработке материалов (дробильный и сортировочный завод)

Завод по приготовлению асфальта

Завод по приготовлению эмульсий

Государственная перепись движимого имущества

5.2 Операторы/Организации существующего завода

5.3 Потребности в будущем

Потребности в программах по реконструкции дорог

Международные подрядчики

Местные субподрядчики

Потребности в программах по обслуживанию дорог

Государственная стратегия по управлению обслуживанием

Региональное управление обслуживанием

Потребности завода (передвижные, стационарные и специалист)

5.4 Емкости для завода

Преимущества создания емкостей для завода

Передвижной завод

Стационарный завод

6. Стандарты

6.1 Введение

6.2 Рассмотрение стандартов для проектирования

6.2.1 Классификация дорог и стандарты для проектирования

6.2.2 Проектирование дорожных покрытий

6.2.2.1 Расчет толщины

6.2.2.2 Земляное полотно и расчет насыпи

6.3 Рассмотрение стандартов для строительства дорог

6.4 Рассмотрение стандартов для обслуживания дорог

6.5 Рассмотрение спецификаций материалов для дорожных покрытий и тестирования

6.5.1 Проектирование асфальтового материала

6.5.1.1 Существующие стандарты на асфальты в странах ТРАСЕКА

6.5.1.2 Международные стандарты на асфальты

6.5.1.3 Рекомендации к спецификациям для асфальтов

6.5.2 Спецификации на гранулированные материалы для покрытий

6.5.3 Спецификации на альтернативный материал для покрытий

6.5.4 Сравнение стандартов по тестированию материалов для покрытий

6.6 Контрактные документы на строительство дорог

- 6.6.1 Контракты на строительство, финансируемые зарубежными организациями (западный проект и строительные стандарты)
- 6.6.2 Контракты на строительство, финансируемые отечественными организациями

6.7 Контрактные документы на обслуживание дорог

- 6.7.1 Существующие правила и контрактные документы
- 6.7.2 Стандарты для работ по реабилитации покрытий
 - 6.7.2.1 Асфальтобетонное покрытие
 - 6.7.2.2 Повторение цикла
 - 6.7.2.3 Поверхностная обработка
 - 6.7.2.4 Заливка швов жидким цементом

6.8. Стратегия по внедрению альтернативных стандартов

- 6.8.1 Законодательные аспекты
- 6.8.2 Одобрение новых стандартов
- 6.8.3 Приоритеты по внедрению новых стандартов
 - 6.8.3.1 Стандарты по проектированию
 - 6.8.3.2 Строительные стандарты
 - 6.8.3.3 Стандарты по обслуживанию
 - 6.8.3.4 Процедуры тестирования

7. Контроль качества

- 7.1 Введение
- 7.2 Полевой надзор/контроль за качеством строительства
 - 7.2.1 Контроль за качеством асфальтобетона
 - 7.2.1.1 Контроль за качеством приготовления асфальтобетона
 - 7.2.1.2 Контроль за качеством укладки асфальтобетона
 - 7.2.2 Контроль за качеством поверхностной обработки
 - 7.2.3 Контроль за качеством несвязных материалов для покрытий
 - 7.2.4. Контроль за качеством земляного полотна

7.3 Лабораторное и полевое оборудование для тестирования

- 7.3.1 Изучение существующего лабораторного оснащения для грунтов и материалов
- 7.3.2 Обновление лабораторного оснащения для тестирования
 - 7.3.2.1 Центральные лаборатории
 - 7.3.2.2 Передвижные/региональные лаборатории
- 7.4 Калибровка оборудования
- 7.5 Обучение технического персонала

8. Возможности для иностранных инвестиций/Фаза внедрения

- 8.1 Стратегия внедрения (Конференция инвесторов, торговые делегации и т.д.)

- 8.2 Восстановление лабораторий по контролю за качеством
- 8.3 Обучение лаборантов
- 8.4 Разработка/внедрение соответствующих/улучшенных стандартов по строительству
- 8.5 Создание заводских резервуаров
- 8.6 Совершенствование битумных нефтеочистительных заводов
- 8.7 Определение и содействие проектам по оказанию технической помощи.

9. Выводы и рекомендации

- 9.1 Материалы
- 9.2 Завод
- 9.3 Стандарты
- 9.4 Возможности для инвестиций
- 9.5 Фаза внедрения

ССЫЛКИ

Глоссарий

Приложения

- A Дорожная сеть и десятилетняя программа
- B Заметки о визите
- C Изучение по инвестированию нового битумного завода в Таджикистане
- D Данные об источниках материалов в регионе
- E Данные об имеющемся заводе
- F Рекомендуемое оборудование для центральной и передвижной/региональной лабораторий

ДОПОЛНЕНИЯ

- 1 Перечень важных стандартов для автомобильных дорог СССР (на английском и русском языке)
- 2 Перевод на английский язык некоторых стандартов для автомобильных дорог СССР
 - Различные ЦНИИПы
 - Различные ГОСТы
- 3 Перечень важных западных стандартов для автомобильных дорог (на английском и русском языках)
- 4 Перевод на русский язык некоторых западных стандартов для автомобильных дорог
 - Тестирование по Маршалу
 - Тестирование по калифорнийскому методу
 - Тестирование LA
 - Тестирование ACV
 - 10% мелкие фракции
 - Содержание парафина в битуме и т.д.
- 5 Руководство по проектированию асфальтобетона PANK (англ.)

- 6 Руководство по проектированию асфальтобетона PANK (русск.)
- 7 Современный западный образец контрактных документов на строительные работы
Дорога Бишкек-Ош (англ. - одобрено АБР)

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

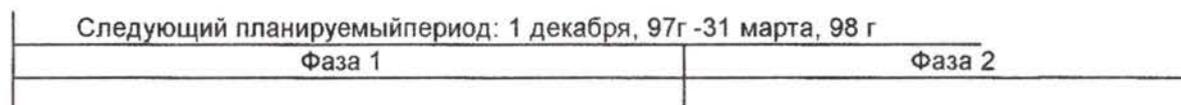
МОДУЛЬ А

**ГРАФИК ПОЛЕВЫХ ВЫЕЗДОВ
РУКОВОДИТЕЛЯ КОМАНДЫ**

(Следующий отчетный период)

ФИНРОУД-ПАРКМАН-РОУТОИ-ФЕНИКС

Полевые поездки - следующий планируемый период	декабрь 1997	январь 1998	февраль 1998	март 1998	апрель 1998
Азербайджан					
Грузия					
Армения					
Казахстан+ заседание Наблюдательного Совета					
Таджикистан					
Узбекистан					
Туркменистан					
Кыргызстан					
Монголия					



Программа ТРАСЕКА по эксплуатации дорог
Модуль А - Материалы, Завод, Стандарты

Программа визита руководителей команд
Следующий планируемый период + апрель 1998

Финроуд - Паркман - Роутон -Феникс

Название проекта: Программа ТРАСЕКА по эксплуатации дорог - Модуль А		Проект No.TNREG 9601		Страны:		Страница : 1			
		Подготовлено 30.11.97		Консультант ЕС: Финроуд-Паркман- Роутон-Феникс					
Период планирования : 1 декабря, 97 - 31 марта, 98 г.									
Задачи проекта : Строительство дорог с улучшенным битумным покрытием с целью снижения расходов на эксплуатацию транспортных средств на дорожной сети и стоимости строительства и обслуживания дорог									
№	Деятельность	Период времени				Персонал		Оборудование и материалы	Другое
		месяцы				Консультант ЕК	Партнёр		
		декабрь ,97	январь, 98	февраль,98	март,98				
5	<u>Фаза 1</u> (до 17 февраля 1998 года) Организация Наблюдательного Совета	X X	X X	X X		Директ.проекта Руков.команды			
6/7	Завершение проекта отчета Фазы 1	X X X X				PR/CM/СБ			
8	1-е заседание Наблюдательного Совета			X		PD/TL/BS/MS		8 СНГ.	
9/10	Одобрение стандартов/отчета			X				2 межд	
<u>Фаза 2</u> (18 февраля - 15 ноября 1998 года)									
1	<u>Внедрение стандартов/Контроль за качеством</u>			X X	X X X X	Руков.команды		2 межд	
2	Изучение потребности в обучении/участие в обучении		X X	X X	X X X X	Руков.команды		2 межд	
3	Связи с иностранными организациями				X	Дирек.проекта			
4	Организация Конференции Инвесторов			X X	X X X X	Дирек.проекта			
5	Участие в торговых конференциях (исследованиях)				X	Дирек.проекта Руков.команды			
6	Общественные связи				X	Дирек.проекта Руков.команды			
7	Организация торговых делегаций				X	Дирек.проекта			
8	<u>Участие в международных конференциях (исследованиях)</u>				X	Дирек.проекта			
Итого								12СНГ, 2 межд.	

ПРОГРАММА ТРАСЕКА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГ

МОДУЛЬ А - Материалы, Завод, Стандарты

Форма 1.6: План действий на следующий период
с 1 декабря 1997по 31 марта 1998 г

ФИНРОУД, ПАРКМАН, РОУТОН, ФЕНИКС

Название проекта: Программа ТРАСЕКА по эксплуатации дорог - Модуль А		№. проекта: TNREG 9601	Страны: Армения, Азербайджан, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан
Подготовлено: 30 ноября 1997 года		Консультант: Финроуд-Паркман-Роутон-Феникс	
Результаты	Изменение от первоначального плана %	Причина изменения	Замечания об ограничениях и предположениях
<p>П.О Форма 1.5 - Результат 1 заседание Наблюдат.Совета не созывается</p> <p>Других результатов пока нет</p>	<p>План предполагал созыв встречи 26.1.97 г</p>	<p>Полевые поездки, анализ данных не завершен. Перенос срока согласован с отделами Координации и Мониторинга во время подготовки отчета</p> <p>Заседание перенесено на 16-17 февраля 1998 года См. отчет Раздел 4 - Деятельность 5</p>	<p>Ограничение No.1 было действительно на практике</p>

ПРОГРАММА ТРАСЕКА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГ
МОДУЛЬ А - МАТЕРИАЛЫ, ЗАВОД, СТАНДАРТЫ

Форма 2.4 отчет о результатх выполнения проекта
На : 30 ноября 1997 года