

TRACECA - Railways
Inter-State Tariff and
Timetable Structure
TNREG9501

COST ANALYSIS - ANNEXES 8-5 to 8-8

29 August, 1997

COPIE

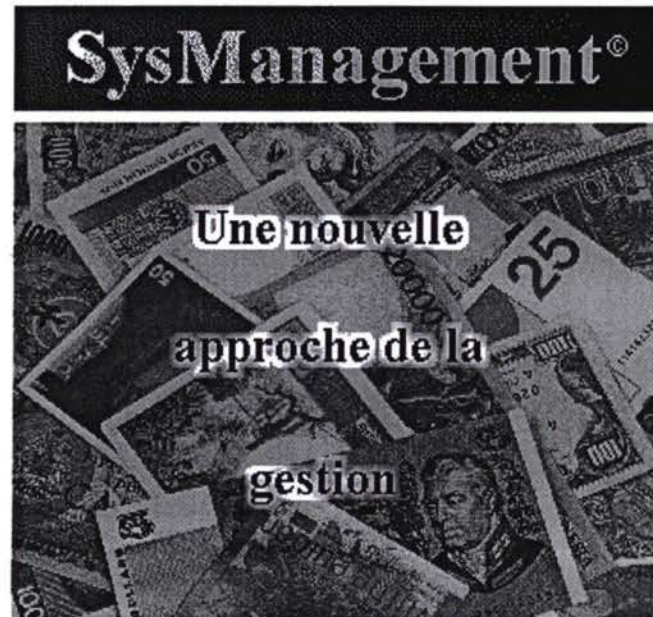
8.5 *Training slides*



TRACECA

Interstate Timetable and Tariff Structure

SysManagement[©] Formation



- ◆ optimiser les ressources
 - efficacité interne
- ◆ maximiser les recettes des clients
 - gagner de nouveaux clients / nouveaux trafics
 - améliorer les services de transport et les prix
- ◆ maximiser les marges opérationnelles
 - se concentrer et développer des services où les chemins de fer peuvent être compétitifs

Les attentes spécifiques des clients dans le domaine des transports

Alternatives de transport: les perspectives du client

Attentes du client :

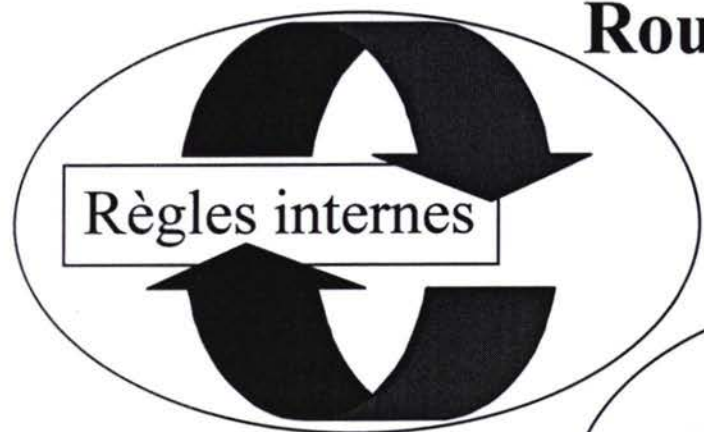
Vitesse
Connection
Sécurité
Bonnes communications
Prix adapté

from different vendors :

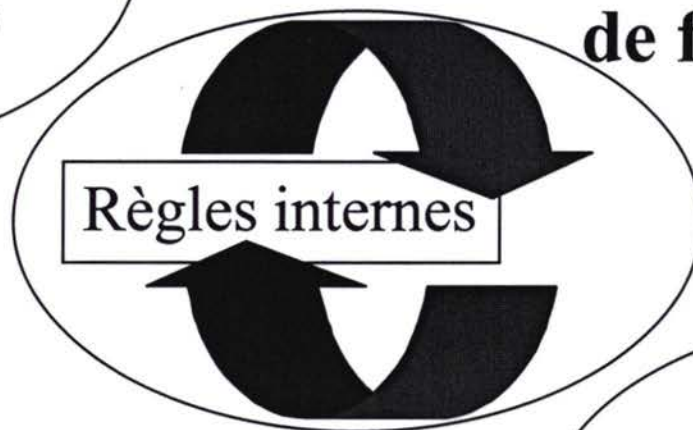
Chemin de fer
Route
Voies Maritimes

Les professionnels du transport ont leurs propres règles internes ...

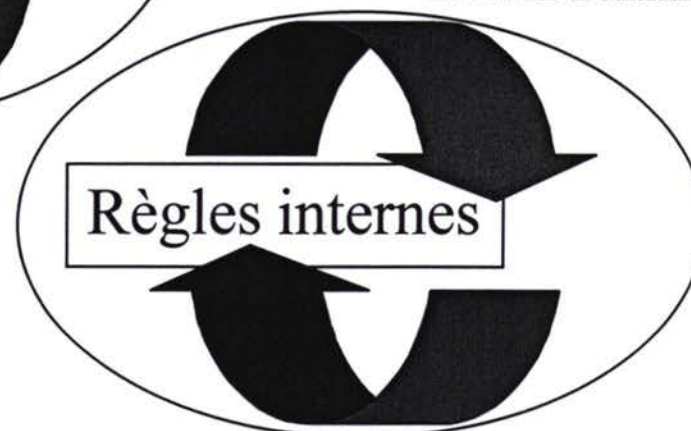
Routes



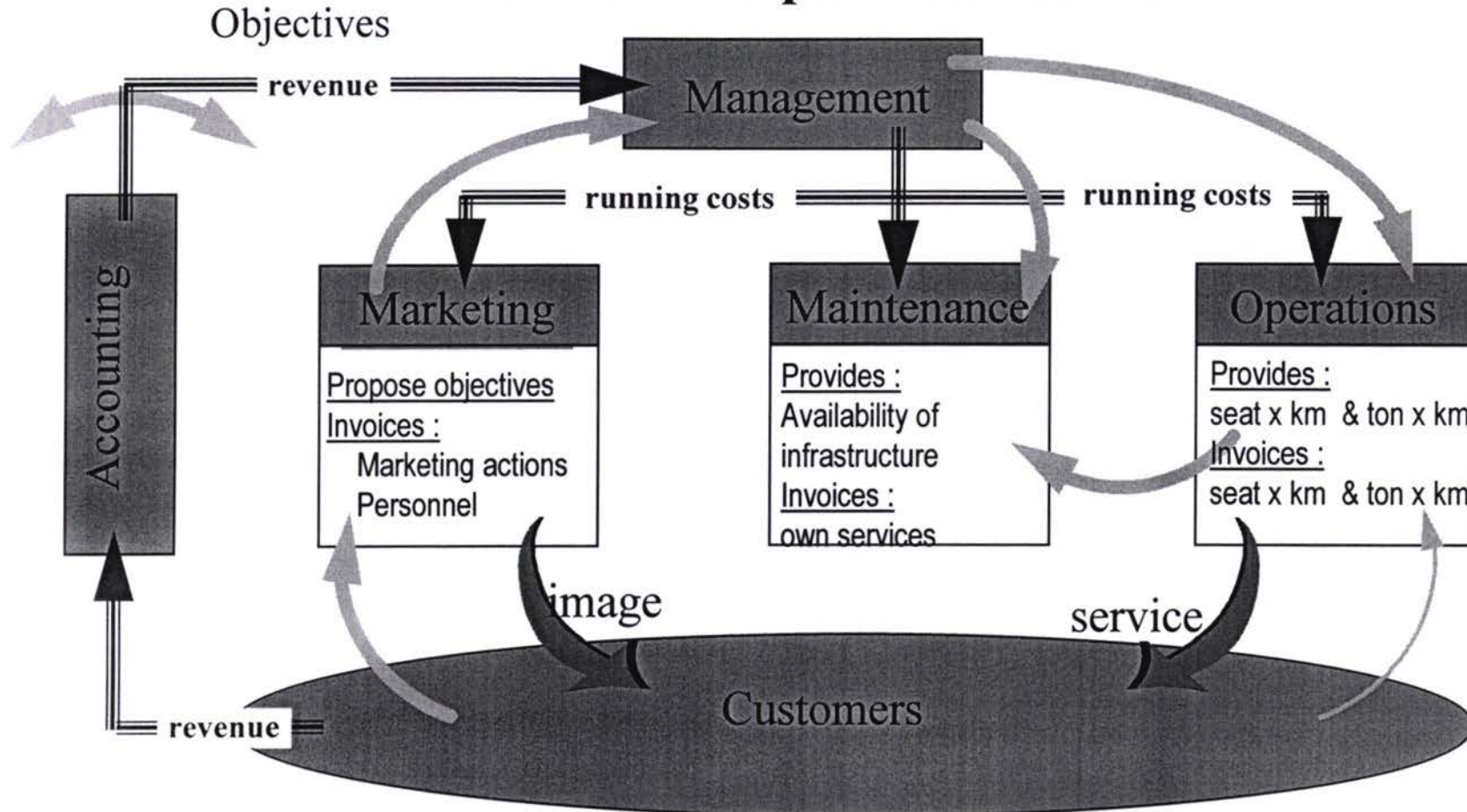
**Chemins
de fer**



**Compagnies
Maritimes**

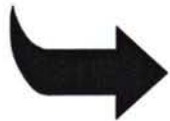


Relationships to customers



Questions fondamentales ...

- ◆ Les trains permettent-ils globalement de faire vivre les chemins de fer ?
- ◆ Un service de transport ferroviaire a-t-il une raison d'exister ?
 - Quelle est son utilité ?
 - Combien coûte-t-il ?
 - A quel prix doit-on le vendre ?
 - Contribuera-t-il à faire vivre les chemins de fer ?



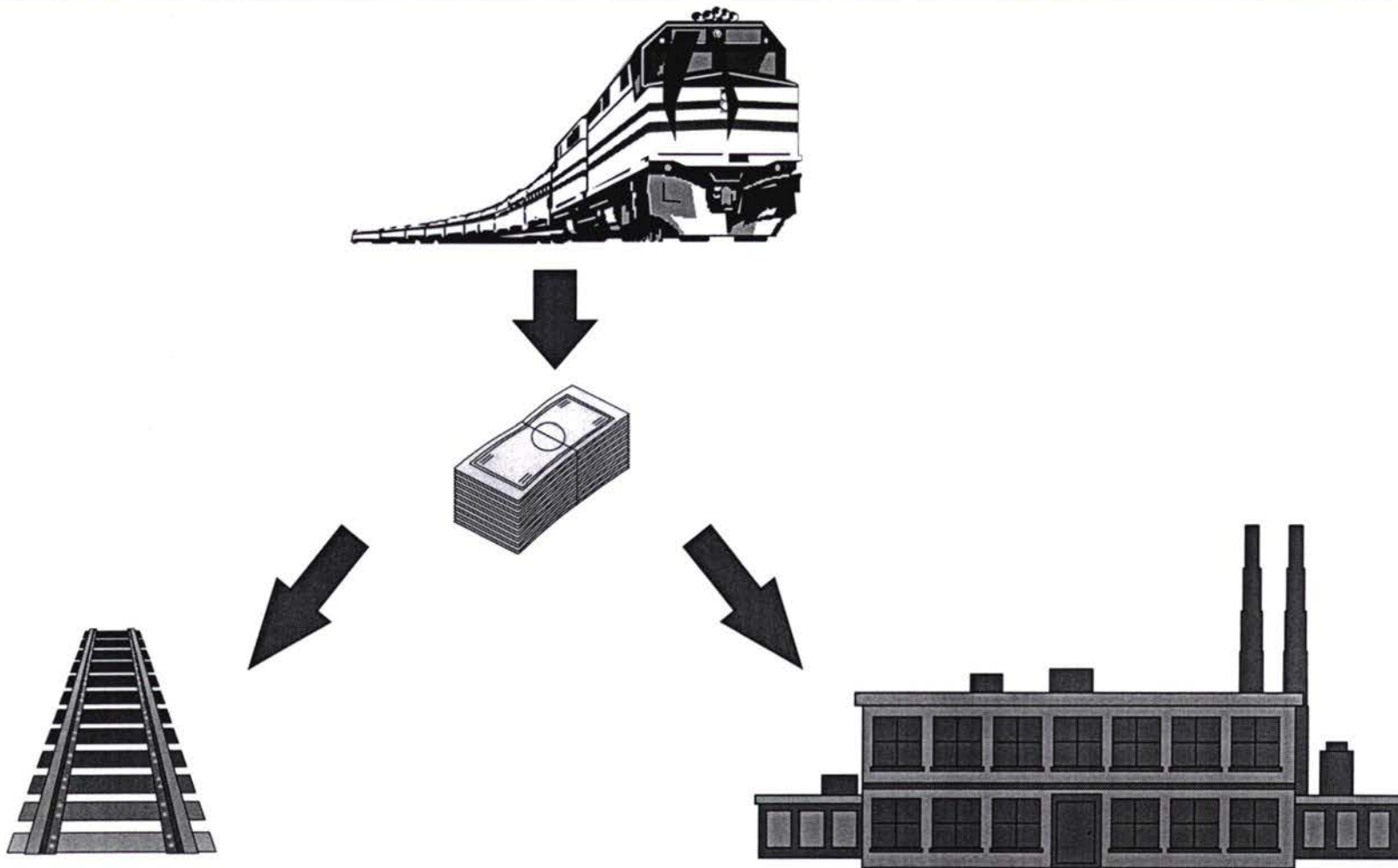
Actuellement les chemins de fer ne peuvent pas répondre

Les prix de revient actuels ne reflètent pas la réalité

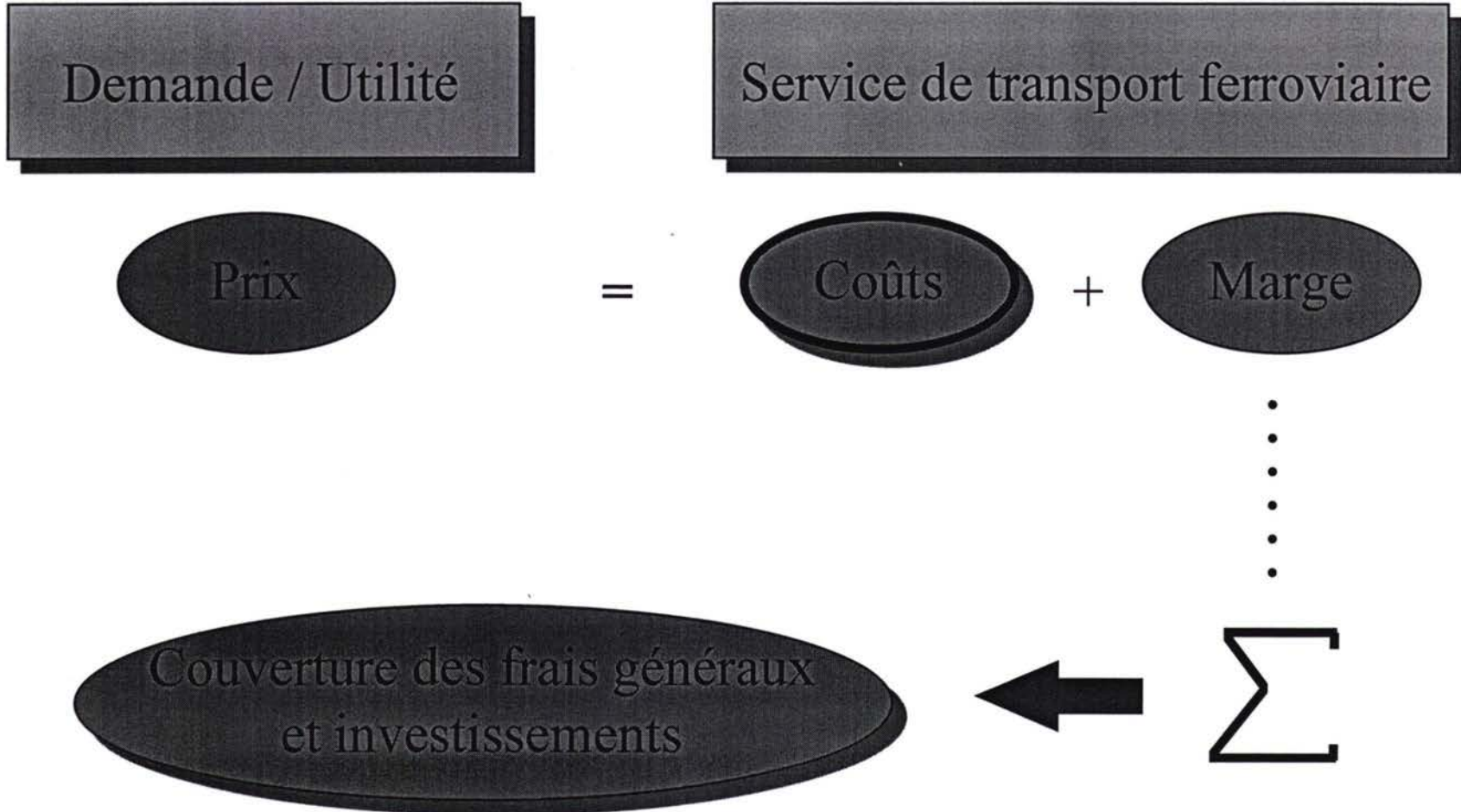
- ◆ Globalisation des coûts au niveau central
- ◆ On ne sait pas si une activité rapporte de l'argent
- ◆ Accumulation de retards dans la maintenance des infrastructures
- ◆ Les recettes de l'activité voyageurs ne couvrent pas les dépenses, ce qui pénalise le transport de marchandises ...

Mais il n'existe pas de science exacte ...

Vos services de transport de marchandises ...

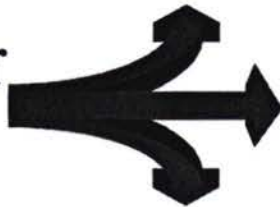


... répondent à une demande et dégagent une marge .



Un prix de revient du transport de marchandises est composé de :

Faire rouler
un train



Maintenance du matériel roulant
Amortissement du matériel roulant



Energie



Manutentions et acheminements



Maintenance de l'infrastructure
Amortissement installations fixes



Frais commerciaux
Frais d'administration et de direction



Frais financiers
Autres frais divers éventuels

...

SysManagement constitue une aide à la détermination des prix de revient

- ◆ Conception simple
- ◆ Utilise les données comptables et statistiques existantes
- ◆ Adhère à l'organigramme de l'entreprise
- ◆ Permet aux gestionnaires :
 - de suivre les coûts réels de leur activité ,
 - de simuler l'impact sur les coûts de certaines décisions ,
 - de les responsabiliser sur les performances de leur activité .



Etude des prix de revient du corridor TRACECA

- ◆ Determination des prix de revient du transport des marchandises pour tous les pays traversés sur la base :
 - des coûts actuellement calculés par les chemins de fer ,
 - et si possible des résultats fournis par les chemins de fer à l'aide de SysManagement .
- ◆ Etude comparative recettes - prix de revient en fonction des tarifs en vigueur.



Fourniture de SysManagement et formation dispensée ...

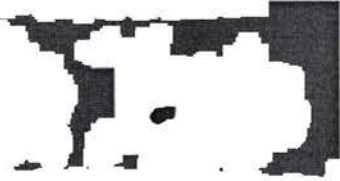
- ◆ Chaque réseau recevra :
 - un ordinateur muni de SysManagement ,
 - une formation de trois semaines d'un spécialiste par réseau (cf. profil dans le document joint).



... à Taskent et Tbilissi

- ◆ Pour les réseaux d'Asie Centrale:
du 17 Mars au 4 Avril 1997

- ◆ Pour les réseaux du Caucase:
du 12 au 30 Mai 1997



FORMATION SYSMANAGEMENT[©]

PROGRAMME DE FORMATION AU SYSTÈME DE GESTION PAR LES COÛTS SYSMANAGEMENT[©]

Semaine	Thème
Semaine 1	Présentation générale du système : - Principes utilisés, - Modélisation d'un chemin de fer, - Formation à l'utilisation de SysManagement.
Semaine 2	Apprentissage à l'exploitation de SysManagement et modélisation de chaque réseau de chemin de fer (saisie des données comptables et statistiques, édition des premiers résultats)
Semaine 3	Suite du programme de la semaine 2 et analyse des résultats.



***MOTS CLÉS DE
SYSMANAGEMENT[©]***

1- Centres Analytiques Représente une activité de l'entreprise

Code de Dépenses

Code de Recettes

2- Flux Internes

Unité d'oeuvre - Quantités Physiques

3- Données

Remunération, Approvisionnement, Autres données Comptables, ... (\$)

Statistiques de production et de ventes.

CENTRES ANALYTIQUES

Un Centre Analytique peut se définir comme un « Compte » qui reçoit des débits et des crédits. Les Centres Analytiques sont de 6 types :

- ❶ Les Centres de profits, c'est-à-dire les « Comptes » où apparaissent les recettes et les dépenses analytiques telles qu'elle sont définies dans l'analyse fonctionnelle du modèle.
- ❷ Les Centres de coûts, c'est-à-dire les « Comptes » où sont enregistrés, au débit, les coûts Analytiques reconnus comme tels dans l'analyse fonctionnelle du modèle.
- ❸ Les Centres de production, c'est-à-dire les « Comptes » qui possèdent par définition un solde nul, puisque leurs débits sont contrebalancés par un montant de crédit équivalent. Ce crédit est le résultat d'une facturation Analytique à d'autres Centres pour lesquels ils travaillent.
- ❹ Les Centres de dépenses, c'est-à-dire les « Comptes » qui regroupent les dépenses de gestion imputables à d'autres Centres. A l'instar des Centres de production, les Centres de dépenses possèdent un solde nul.
- ❺ Les Centres intermédiaires, c'est-à-dire les « Comptes » qui ne correspondent pas à une définition concrète mais qui peuvent avoir une utilité Analytique notamment dans la répartition des dépenses par nature de production à l'intérieur d'un « Centre de Production ».
- ❻ Le Centre de Sous-Emploi, c'est-à-dire le « Compte » qui révèle les dépenses qui pourraient être supprimées (Sous-Emploi objectif) ou les valorisations du temps perdu qui pourrait être récupéré (Sous-Emploi efficacité). Le Centre de Sous-Emploi est unique (Cf description détaillée des Flux de Sous-Emploi au paragraphe 4.4.4).

SPÉCIFICATIONS DE CHAQUE CENTRE ANALYTIQUE

Pour chaque centre analytique il faut spécifier les éléments suivants :

- Son **titre**;
- Son **type** (production, profit, etc...);
- La description de son **activité** et de son **objectif**, c'est-à-dire les dépenses à analyser et les coûts unitaires à déterminer;
- La description des **dépenses** qui doivent figurer au **débit** ; les dépenses sont identifiées dans les sources d'information de la comptabilité générale ;
- La description des **coûts analytiques** à prendre en compte au **débit**, c'est-à-dire les coûts provenant d'autres centres analytiques;
- La description des **coûts analytiques** à prendre en compte au **débit**, c'est-à-dire les coûts à imputer à d'autre(s) centre(s) analytique(s);
- La description des **recettes** à prendre en compte au **crédit**, uniquement pour les centres de profits.

FLUX INTERNES

Les Flux sont de 4 types :

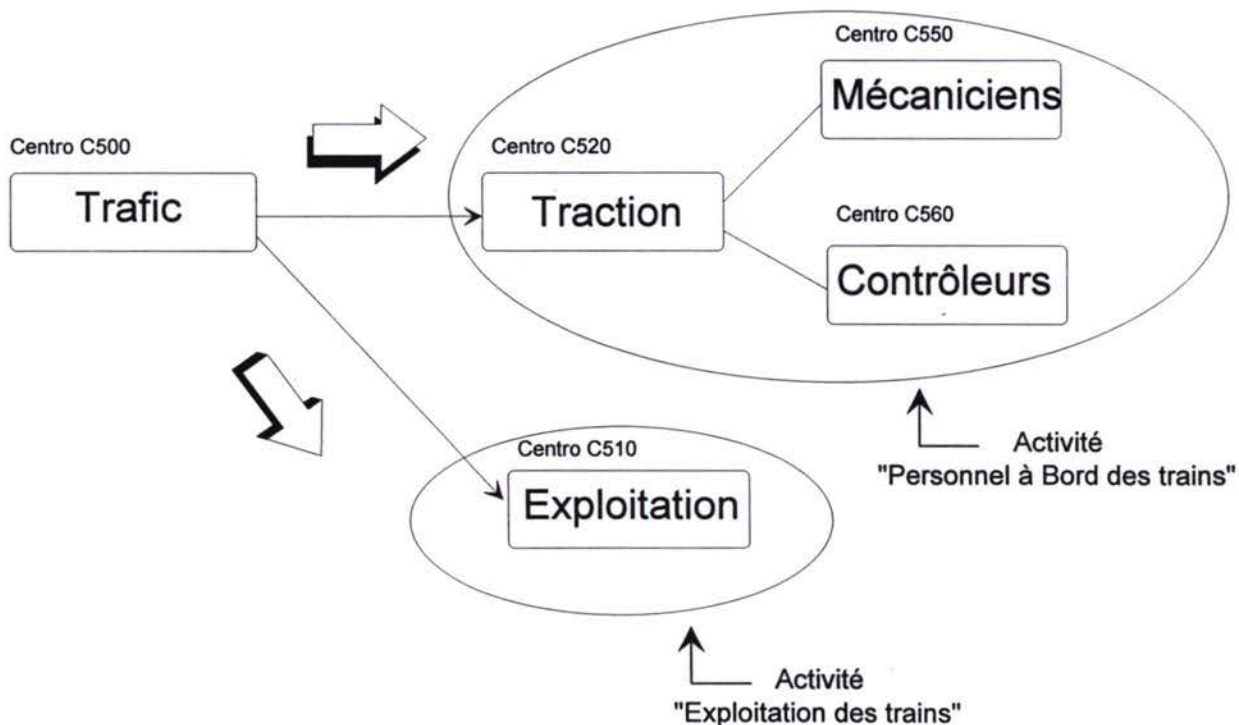
❶ Les Flux de quantités physiques.

Il s'agit de répartir les dépenses d'un Centre émetteur au prorata des quantités physiques consommées par chacun des Centres récepteurs.

❷ Les Flux de frais répartis.

En l'absence de quantités physiques homogènes, les dépenses du Centre émetteur peuvent être réparties au prorata des dépenses des Centres récepteurs, y compris éventuellement les Centres subordonnés faisant partie du même type d'activité.

L'exemple suivant illustre le principe de ce type de Flux.



❸ Les Flux de répartition forfaitaire

L'utilisateur SysManagement[®] décide et dicte au système la clé de répartition des débits du centre émetteur vers le ou les Centres récepteurs. La terminologie employée est le « Ratio ».

④ Les Flux de Sous-Emploi

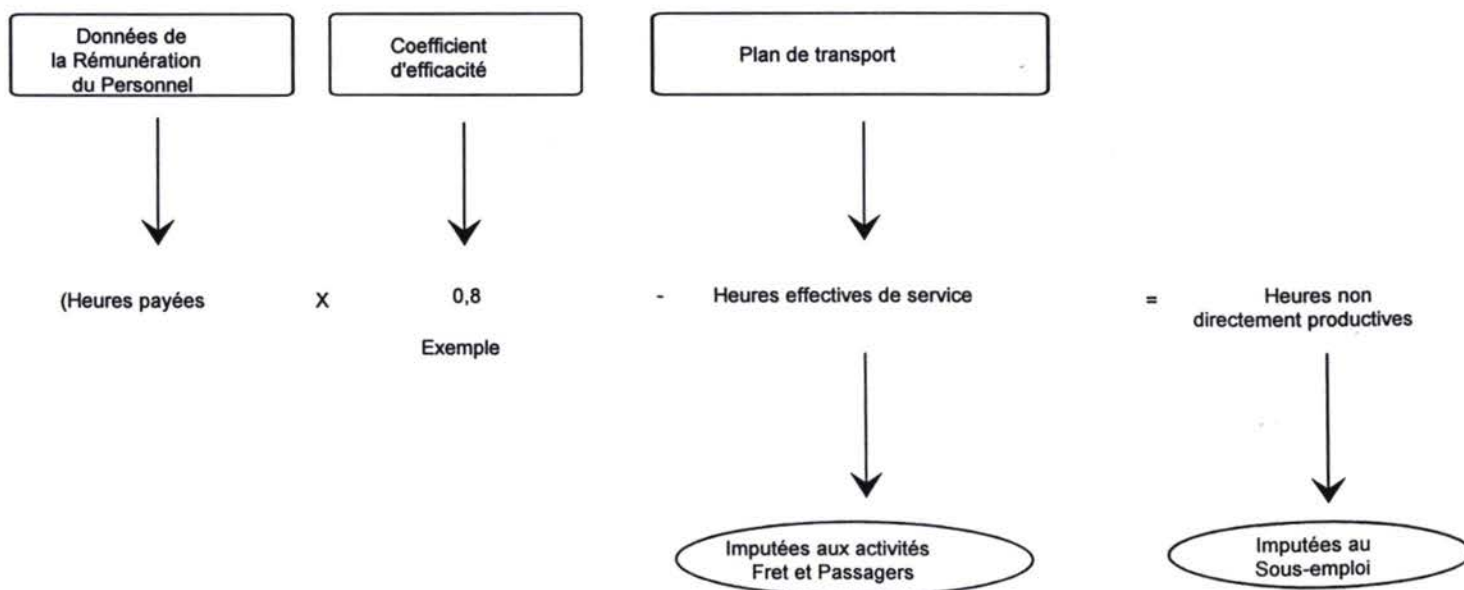
Les Flux de Sous-Emploi sont de 2 types :

♦ Sous-Emploi efficacité : C'est la différence entre une production constatée et une production payée. Ce type de Flux est essentiellement à utiliser pour identifier le « sous » ou le « suremploi »

Exemple : Les heures de conduite des mécaniciens.

La somme des heures de conduite relevées dans le fichier de la rémunération est comparée avec la somme des heures effectuées par les mécaniciens à bord des trains. Il y a sous-emploi lorsque la somme des heures payées est supérieure à la somme des heures produites. Il y a suremploi lorsque la somme des heures payées est inférieure à la somme des heures produites.

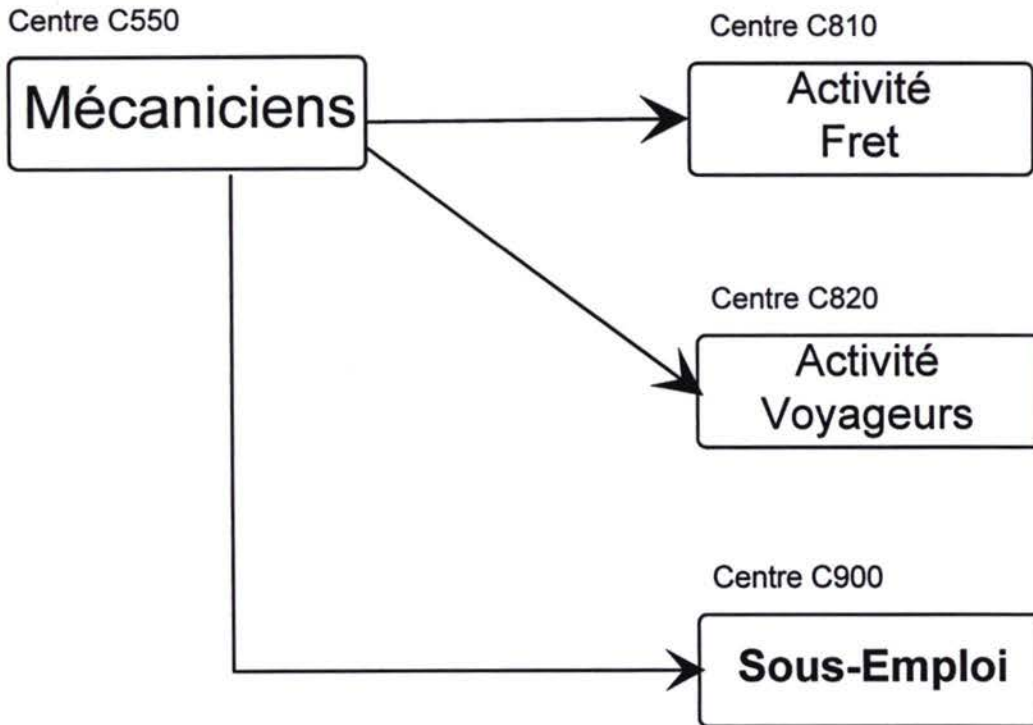
Un facteur, dit de disponibilité (ou coefficient d'efficacité), permet de prendre en compte des « temps morts » correspondant à une disponibilité du personnel. Ce facteur est compris entre 0 et 1. Dans l'exemple choisi, le responsable des mécaniciens sait par expérience que 20% des heures payées correspondent à du temps de préparation vestimentaire. Le facteur de disponibilité qui sera appliqué dans ce cas, sera de 0,8.





FORMATION SYSMANAGEMENT[®]

Les heures obtenues sont ensuite valorisées par le coût unitaire de l'heure.homme calculé par **SysManagement[®]** pour le centre émetteur. Les montants obtenus sont transférés aux centres destinataires du Flux ainsi qu'aux centres de sous-emploi.

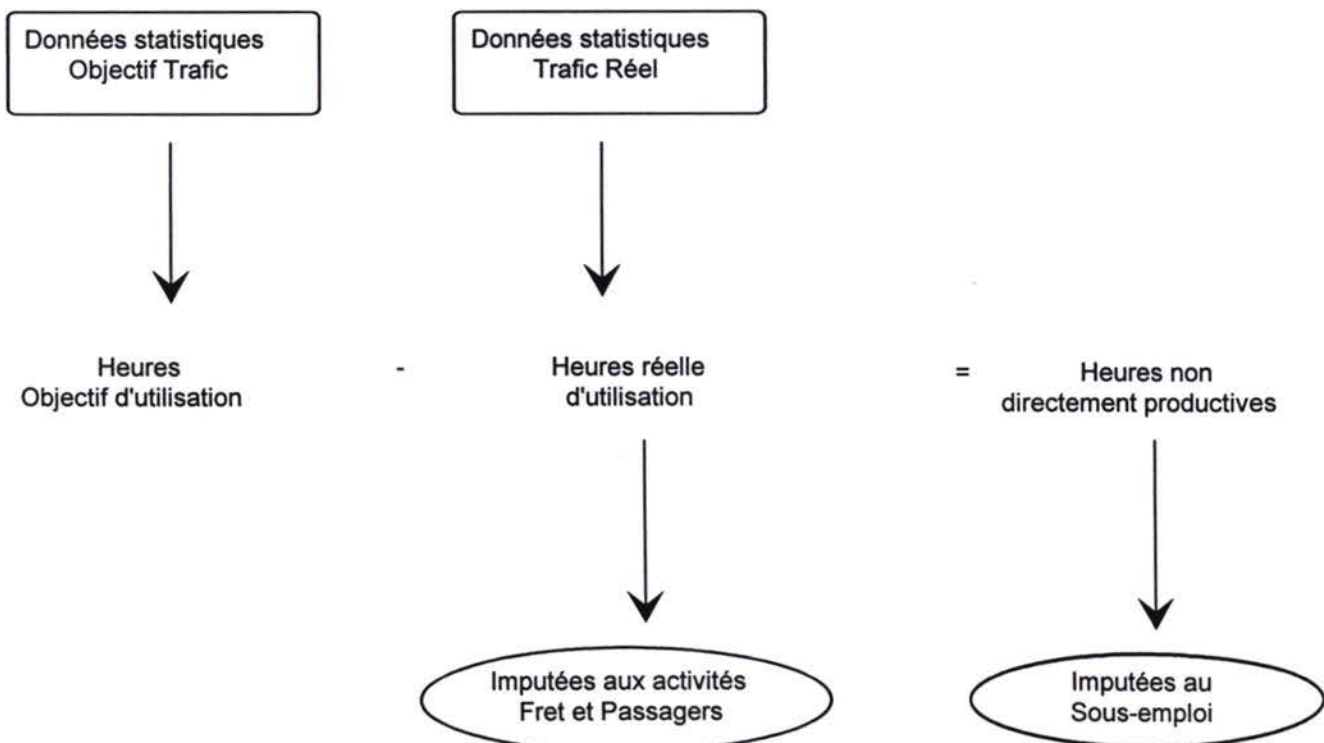


Le sous-emploi obtenu par les calculs de SysManagement[®] est à considérer uniquement comme un des indicateurs de gestion du personnel.

Sous-Emploi objectif : C'est la différence entre une production constatée et une production « objectif ». Ce type de Flux est essentiellement à employer pour identifier la zone ou la mauvaise utilisation du matériel.

Tout chemin de fer se doit de prévoir et d'estimer son trafic. Cela le conduit à se fixer des objectifs de production de telle sorte à s'organiser en conséquence et à utiliser, au mieux, les moyens dont il dispose.

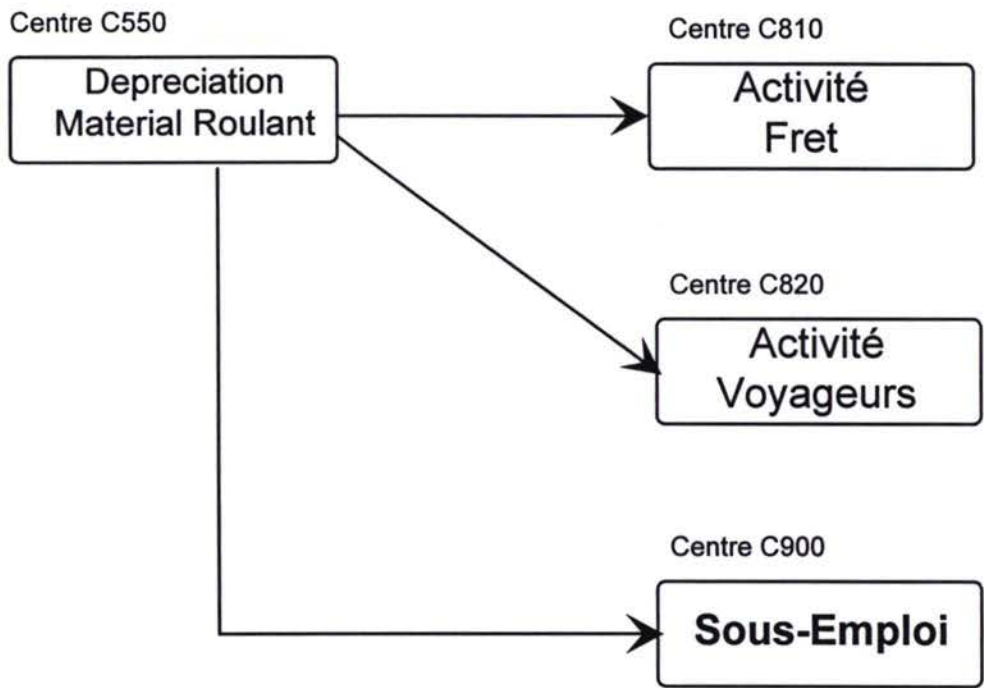
Dans le cas du matériel roulant il est possible de fixer des objectifs d'utilisation. Il s'agit, pour l'Exploitation, de définir un nombre d'heures « Objectif » d'utilisation et de le comparer ensuite avec le nombre d'heures réelles d'utilisation du matériel. La différence représentera la bonne ou la mauvaise utilisation de ce matériel.





FORMATION SYSMANAGEMENT[©]

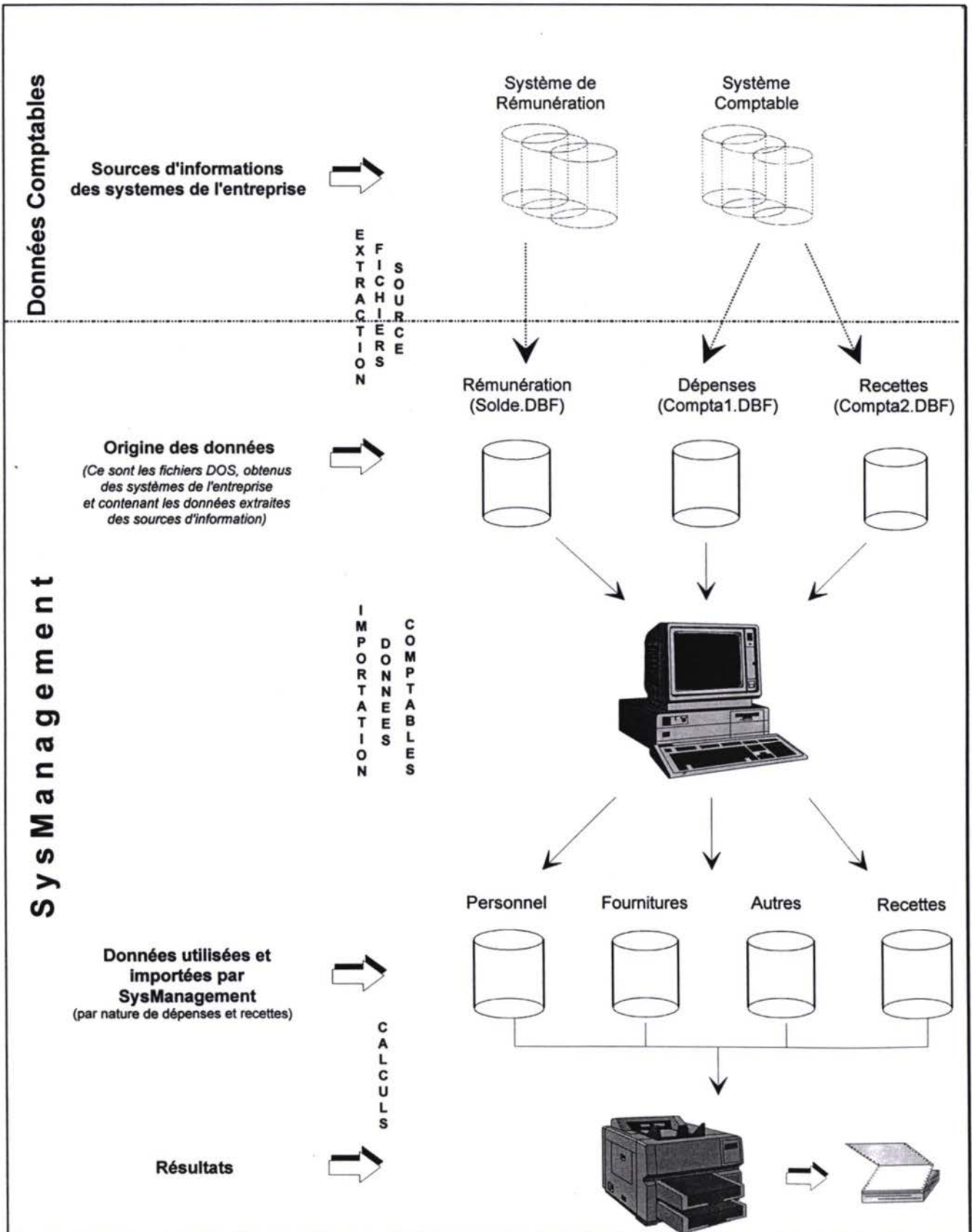
Les heures obtenues sont ensuite valorisées par le coût unitaire de l'heure d'utilisation du matériel, calculé par **SysManagement[©]** pour le centre émetteur sur la base des dépenses de dépréciation. Les montants obtenus sont transférés aux centres destinataires du Flux ainsi qu'au centre de sous-emploi.



SPECIFICATIONS D'UN FLUX

Pour chaque Flux il faut spécifier les éléments suivants :

- Son **titre**, qui correspond en général au centre analytique d'origine;
- Son **type** (flux de quantité physique, flux de sous-emploi, etc...);
- Le **centre analytique d'origine** (crédit);
- Le(s) **centre(s) analytique(s) de destination** (débit);
- L'**unité d'oeuvre** représentative du centre d'origine qui sert de base de calcul des coûts unitaires (ex.: Km x Train);
- La **description de cette unité d'oeuvre** (ou la quantité physique);
- Le **coût unitaire réel** que le flux interne calcul.



RESULTATS PAR CENTRE ANALYTIQUE

Centre C420 Atelier Automoteurs		jan-94	fev-94	mar-94
1. DEBIT				
1.1 DEPENSES DE LA COMPTABILITE GENERALE				
420 Atelier des automoteurs				
Personnel	\$	8 134 886	8 685 582	8 440 602
Matières	\$	47 444 704	77 256 143	0 002 718
Services	\$	0	72 52	
Total des dépenses	\$	55 579 590	86 014 247	8 443 320
1.2 COÛTS DES AUTRES CENTRES				
C400 Atelier - Frais administratifs	\$	6 442 024	4 996	
1. TOTAL DES DEBITS	\$	62 021 614	91 010 476	15 045 527
2. QUANTITES EMISES				
C470 Entretien Automoteurs Salon	h	4 736		
C471 Entretien Automoteurs Metrotren	h	2 056		
C472 Entretien Automoteurs Grandes Lignes	h	1 371		
Total des quantités émises	h	8 163	6 422	1 183
Coût unitaire	\$/h	7 598		
3. CREDIT				
3.1 EMIS VERS LES AUTRES CENTRES				
C470 Entretien Automoteurs Salon	\$	35 983 629	51 58	
C471 Entretien Automoteurs Metrotren	\$	15 621 271		
C472 Entretien Automoteurs Grandes Lignes	\$	10 416 714		
Total des coûts émis	\$	62 021 614	51 58	11
3.2 RECETTES DE LA COMPTA. GENERALE				
	\$	0		
3. TOTAL DES CREDITS	\$	62 021 614	91 010 476	15 045 527
4. SOLDE DU CENTRE	\$	0	0	0

Dépenses identifiées dans les sources comptables, par natures

Coûts facturés par d'autres centres analytiques, fournisseurs de prestations

Total des charges du centre (débits)

Unité d'oeuvre

Statistiques de production fournies par le responsable du centre C420 Ici des heures hommes sont facturées

Coût unitaire calculé, soit : Total des débits / Total des quantités transmises

Montants facturés aux centres consommateurs des services prêtés par le centre C420 : Coût unitaire X Quantité transmise

Recettes identifiées dans la comptabilité

Solde du centre (=0 car C420 est un centre de production)



FORMATION SYSMANAGEMENT[©]

PRATIQUER AVEC UN EXEMPLE

"CHEMIN DE FER TROPICAL"

C300
Matériel Roulant FC300
Heures

C400
Infrastructures FC400
TKB

C500
Gares FC500
Trains

C600
Mécaniciens FC600
Heures

C700
Energie FC700
KWh

C800
Service transport
passagers

C810
Service transport
marchandises

C100
Administration Générale

C900
Sous-Emploi



PRATIQUER AVEC UN EXEMPLE

DONNÉES DU "CHEMIN DE FER TROPICAL"

1- DONNÉES COMPTABLES

1.1- LES DONNÉES IMPORTÉES

Natures de dépenses	Sources d'informations	Fichiers	Éléments Importés	Filtre
PERSONNEL	RÉMUNÉRATION	PERS0195 . DBF	DATE MONTANT CODE DE DÉPENSE HEURES PAYÉES "DESCRIPTION"	AUCUN.
MATIÈRES	APPROVISIONNEMENTS COMPTABILITÉ (AUTRES DÉPENSES)	EXIS0195 . DBF OTRO0195 . DBF	DATE MONTANT CODE DE DÉPENSE "DESCRIPTION"	AUCUN.
AUTRES	COMPTABILITÉ (AUTRES DÉPENSES)	OTRO0195 . DBF	DATE MONTANT CODE DE DÉPENSE "DESCRIPTION"	"X"

1.2- LES DONNÉES SAISIÉS MANUELLEMENT

LES RECETTES SERONT SAISIÉS MANUELLEMENT POUR CHAQUE SERVICE DE TRANSPORT.

2- STATISTIQUES

HEURES TRAVAILLÉES PAR LES MÉCANICIENS

HEURES D'UTILISATION DU MATÉRIEL ROULANT

TONNES KILOMÈTRES BRUTES (TKB)

QUANTITÉ DE TRAINS PAR STATION

KWH CONSOMMÉES PAR LES TRAINS DE CHAQUE SERVICE

8.6 *Sheet and modelling of each network*

8.6 Fiche et modélisation de chaque réseau

PAYS	ARMENIE
-------------	----------------

INDICATEURS GÉNÉRAUX DU PAYS	
Population / Superficie :	3.283.000 habitants / 29.800 km ²
Monnaie :	Drames
Taux de change moyen du dollars US:	1995 : 405,6 drames 1996 : 411,5 drames
Capitale :	EREVAN

INDICATEURS GÉNÉRAUX DU CHEMIN DE FER	
Taille du réseau de chemins de fer :	800 km
Type énergie de traction :	Diesel
Particularités :	Les chemins de fer ont été restructurés, notamment la direction financière. Les activités non liées au transport ont été ou sont en cours de "filialisation".

DONNÉES RETENUES POUR SYSMANAGEMENT ET LE CALCUL DES PRIX DE REVIENT	
Exercice(s) traité(s) :	1996 (les dépenses ont pu être déterminées pour cette année uniquement)
Période de travail :	Année
Sources d'informations :	
- Dépenses de transport et auxiliaires:	Le formulaire N°69 n'est plus utilisé. En revanche le formulaire BO-11 par établissement est suivi. Les chemins de fer ont pu sur cette base préparer les données du formulaire N°69, mais uniquement pour 1996. La consolidation des données comptables d'un exercice demande un travail considérable et long ; seul 1996 a été traité. Le formulaire N°2 n'est plus utilisé. Il a été remplacé par un formulaire propre à l'Arménie.
- Dépenses à caractère social directement liées au personnel :	Ce type de dépenses n'apparaît plus dans la comptabilité. Les activités sociales ont été ou sont en cours de "filialisation".
- Recettes par activité de transport :	Ces recettes ont pu être identifiées pour 1995 et 1996, mais pas par type de marchandise transportée. Le modèle donnera une rentabilité globale de l'activité fret.
- Recettes auxiliaires non liées au transport :	Ces recettes ont pu être identifiées pour 1995 et 1996.
- Statistiques :	Les statistiques ont été rassemblées et confectionnées par le responsable du service économique.
Natures de dépenses :	Personnel et autres dépenses

PAYS**AZERBAIDJAN****INDICATEURS GÉNÉRAUX DU PAYS**

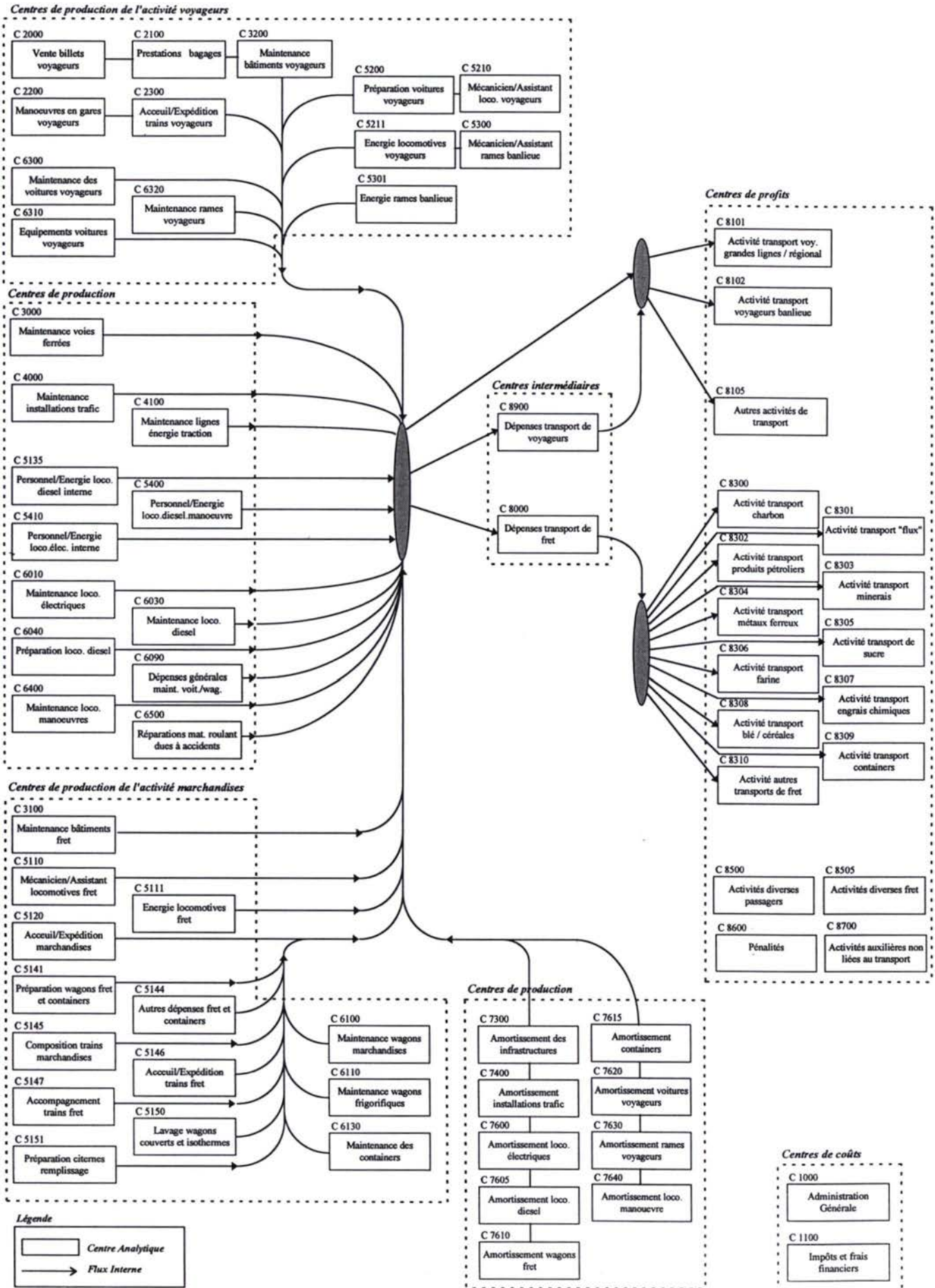
Population / Superficie :	7.029.000 habitants / 86.600 km ²
Monnaie :	Manat
Taux de change moyen du dollars US:	1995 : 4.300 Manats 1996 : 4.100 Manats
Capitale :	BAKOU

INDICATEURS GÉNÉRAUX DU CHEMIN DE FER

Taille du réseau de chemins de fer :	1.700 km
Effectifs :	24.071 personnes
Type énergie de traction :	Diesel / Electrique
Trafic - Répartition	557,8 Millions voy.km (1996)
Voyageurs.Km / Tonnes.Km fret	3.373,8 Millions TK fret (1996)

DONNÉES RETENUES POUR SYSMANAGEMENT ET LE CALCUL DES PRIX DE REVIENT

Exercice(s) traité(s) :	1995 - 1996
Période de travail :	Année
Sources d'informations :	
- Dépenses de transport et auxiliaires:	Formulaire N°69 Formulaire N°2 pour les impôts
- Dépenses à caractère social directement liées au personnel :	Seules les dépenses correspondantes à des primes au personnel ont été réparties au prorata de l'importance des dépenses de personnel pour chaque code de dépense.
- Recettes par activité de transport :	Ces recettes ont pu être identifiées pour 1995 et 1996.
- Recettes auxiliaires non liées au transport :	Ces recettes ont pu être identifiées pour 1995 et 1996.
- Statistiques :	En cours.
Natures de dépenses :	Personnel et autres dépenses



INDICATEURS GÉNÉRAUX DU PAYS

Population / Superficie :	5.449.000 habitants / 69.700 km ²
Monnaie :	Lari
Taux de change moyen du dollars US:	1995 : 1,255 Laris 1996 : 1,26 Laris
Capitale :	TBILISSI

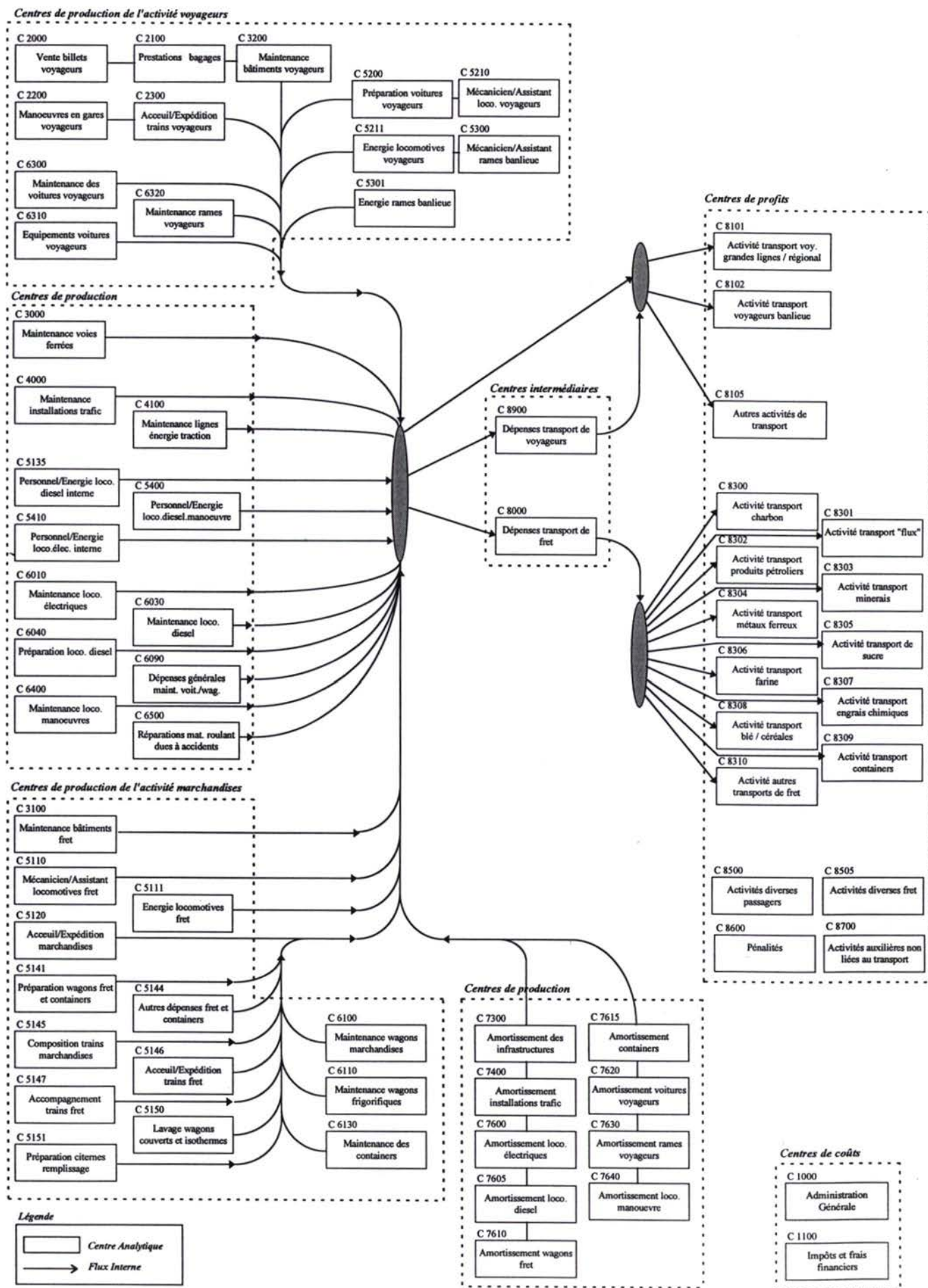
INDICATEURS GÉNÉRAUX DU CHEMIN DE FER

Statut des chemins de fer :	Entreprise d'Etat
Taille du réseau de chemins de fer :	1.500 km
Effectifs :	26.480 personnes
Type énergie de traction :	Diesel / Electrique
Trafic - Répartition	380,3 Millions de voy.km (1996)
Voyageurs.Km / Tonnes.Km fret	1.142 Millions de TK fret (1996)
Particularités :	Création du Ministère des Transports en juillet 1996.

DONNÉES RETENUES POUR SYSMANAGEMENT ET LE CALCUL DES PRIX DE REVIENT

Exercice(s) traité(s) :	1995 - 1996
Période de travail :	Année
Sources d'informations :	
- Dépenses de transport et auxiliaires:	Formulaire N°69 aménagé. Formulaire N°2 pour les impôts.
- Dépenses à caractère social directement liées au personnel :	Pour 1995, seules les dépenses correspondantes à des primes au personnel ont été réparties au prorata de l'importance des dépenses de personnel pour chaque code de dépense. Pour 1996, les résultats de l'entreprise n'ont pas permis de distribuer des primes.
- Recettes par activité de transport :	Ces recettes ont pu être identifiées dans le détail pour 1996 seulement.
- Recettes auxiliaires non liées au transport :	Ces recettes ont pu être identifiées pour 1995 et 1996.
- Statistiques :	Le service des statistiques a communiqué les informations nécessaires. Seules les tonnes.kilomètres par type de marchandise n'ont pas pu être obtenues pour 1995. Le modèle ne fournit pour cette année le résultat global de l'activité fret.
Natures de dépenses :	Personnel et autres dépenses

SCHEMA DU CHEMIN DE FER DE GEORGIE



PAYS**KAZAKHSTAN****INDICATEURS GÉNÉRAUX DU PAYS**

Population / Superficie :	16.583.000 habitants / 2.717.300 km ²
Monnaie :	Tengué
Taux de change moyen du dollars US:	1995 : 59,2 tengués 1996 : 67,7 tengués
Salaire mensuel moyen :	7.096 tengués
Capitale :	ALMATY

INDICATEURS GÉNÉRAUX DU CHEMIN DE FER

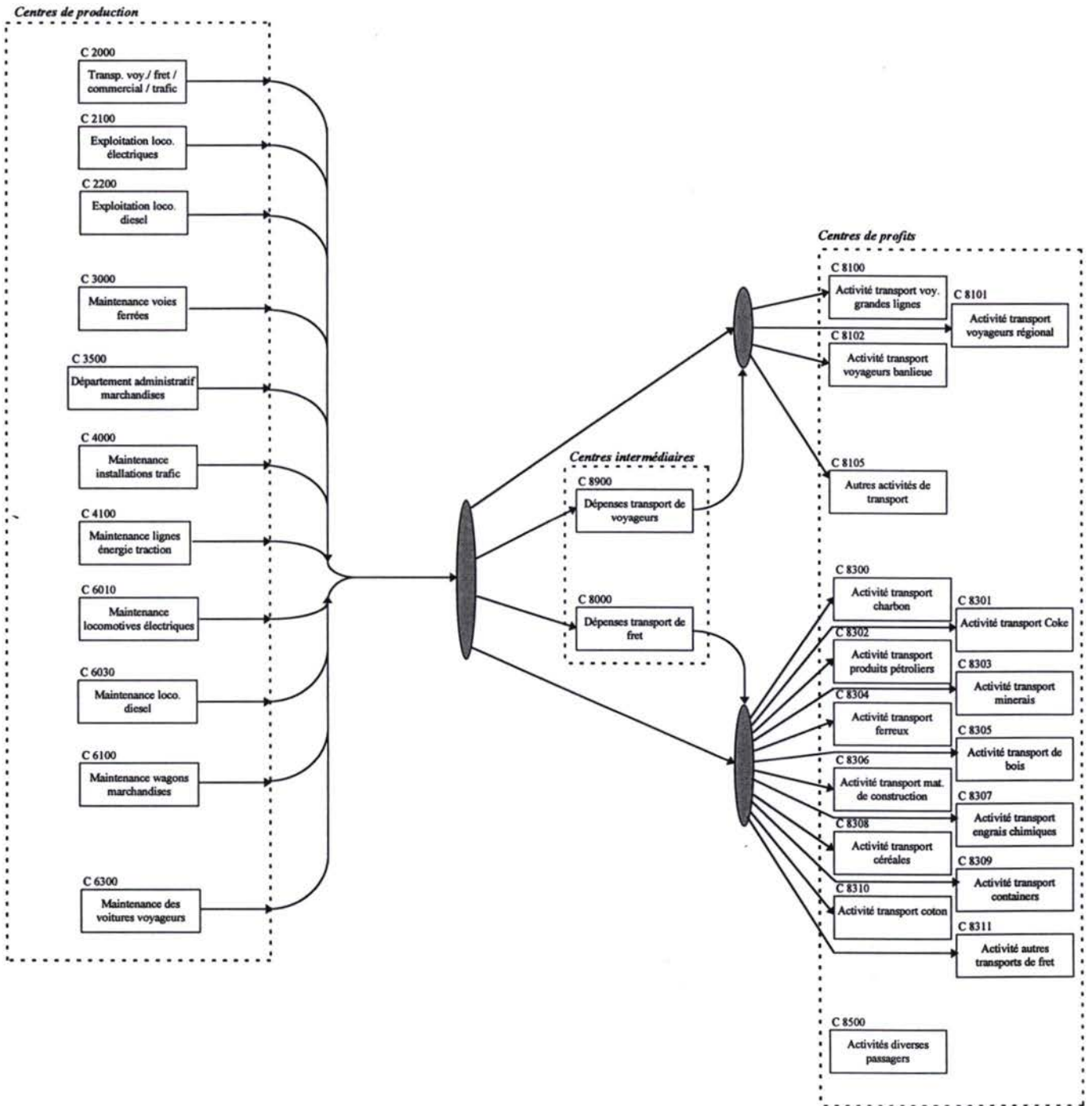
Statut des chemins de fer :	Entreprise d'Etat
Taille du réseau de chemins de fer :	13.537 km
Effectifs :	157.000 personnes
Type énergie de traction :	Diesel / Electrique (3.500 km électrifiés)
Trafic - Répartition	14.199 Millions voy.km (1996)
Voyageurs.Km / Tonnes.Km fret	112.780 Millions TK fret (1996)
Particularités :	Restructuration des chemins de fer au 01/02/97. Comme tenu de cette restructuration nos contrepartes n'ont pas pu obtenir les informations des trois réseaux. Seul le réseau d'Almaty a été traité et pour 1995; les données de 1996 n'étant pas disponibles lors de la formation en avril 1996.

DONNÉES RETENUES POUR SYSMANAGEMENT ET LE CALCUL DES PRIX DE REVIENT

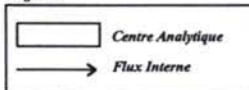
Exercice(s) traité(s) :	1995
Période de travail :	Année
Sources d'informations :	Après l'indépendance le réseau de chemin de fer du Kazakhstan a été scindé en trois réseaux qui ont été réunifiés depuis. Lors de cette première scission le ministère de tutelle et les chemins de fer ont modifié les formulaires utilisés du temps de l'Union Soviétique. La modélisation du chemin de fer d'Almaty a tenu compte de ces nouveaux éléments.
- Dépenses de transport et auxiliaires:	Nouveaux imprimés simplifiés qui ne permettent pas de connaître avec autant de détails les coûts ferroviaires. La modélisation effectuée est donc plus simple et assez succincte. Le formulaire N°2 n'est plus utilisé. Il a été remplacé par un formulaire propre au Kazakhstan.
- Dépenses à caractère social directement liées au personnel :	Les dépenses à caractère social faisant partie des avantages du personnel ont été réparties au prorata de l'importance des dépenses de personnel pour chaque code de dépense.
- Recettes par activité de transport :	Ces recettes ont pu être identifiées pour 1996.

- Recettes auxiliaires non liées au transport :	Ces recettes ont pu être identifiées pour 1995 et 1996.
- Statistiques :	Ces données ont été fournies par la personne formée à SYSMANAGEMENT.
Natures de dépenses :	Personnel et autres dépenses

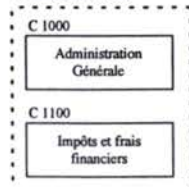
SCHEMA DU CHEMIN DE FER DU KAZAKHSTAN (ALMATY)



Légende



Centres de coûts



PAYS**KYRGHYZSTAN****INDICATEURS GÉNÉRAUX DU PAYS**

Population / Superficie :	4.291.000 habitants / 198.500 km ²
Monnaie :	Som
Taux de change moyen du dollars US:	1995 : 12,5 soms 1996 : 17 soms
Capitale :	BISHKEK

INDICATEURS GÉNÉRAUX DU CHEMIN DE FER

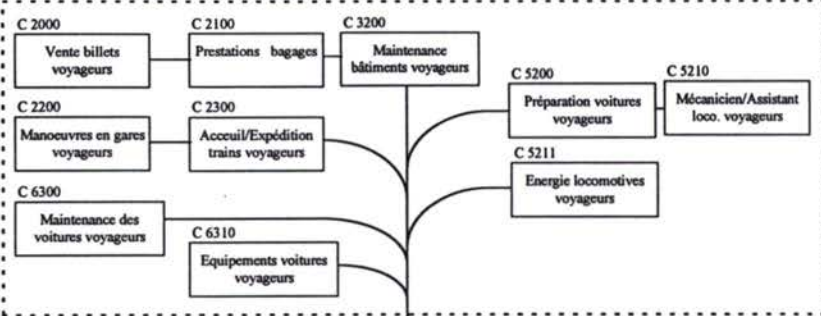
Taille du réseau de chemins de fer :	340 km
Trafic - Répartition	405 Millions TKB voyageurs (1996)
TKB Voyageurs / TKB fret	902 Millions TKB fret (1996)
Type énergie de traction :	Diesel
Particularités :	

DONNÉES RETENUES POUR SYSMANAGEMENT ET LE CALCUL DES PRIX DE REVIENT

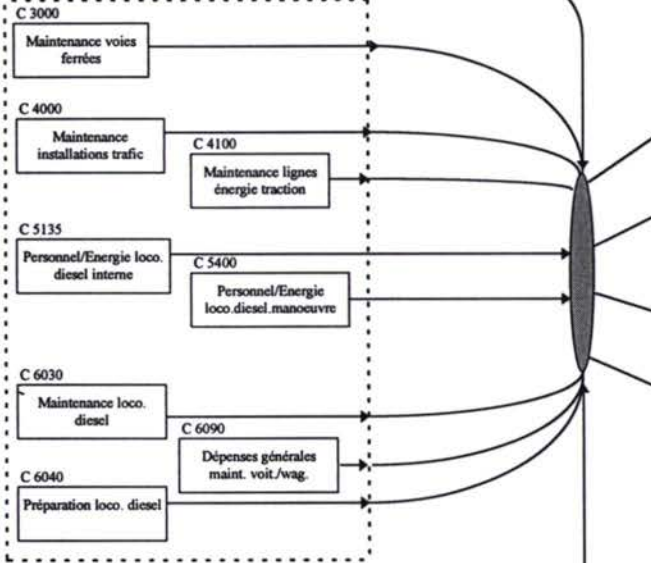
Exercice(s) traité(s) :	1996
Période de travail :	Année
Sources d'informations :	
- Dépenses de transport et auxiliaires:	Formulaire N°69 Formulaire N°2 pour les impôts
- Dépenses à caractère social directement liées au personnel :	Les dépenses à caractère social faisant partie des avantages du personnel ont été réparties au prorata de l'importance des dépenses de personnel pour chaque code de dépense.
- Recettes par activité de transport :	Ces recettes ont pu être identifiées pour 1996.
- Recettes auxiliaires non liées au transport :	Ces recettes ont pu être identifiées pour 1996.
- Statistiques :	Ces données ont été fournies par la personne formée à SYSMANAGEMENT.
Natures de dépenses :	Personnel et autres dépenses

SCHEMA DU CHEMIN DE FER DU KYRGHYZSTAN

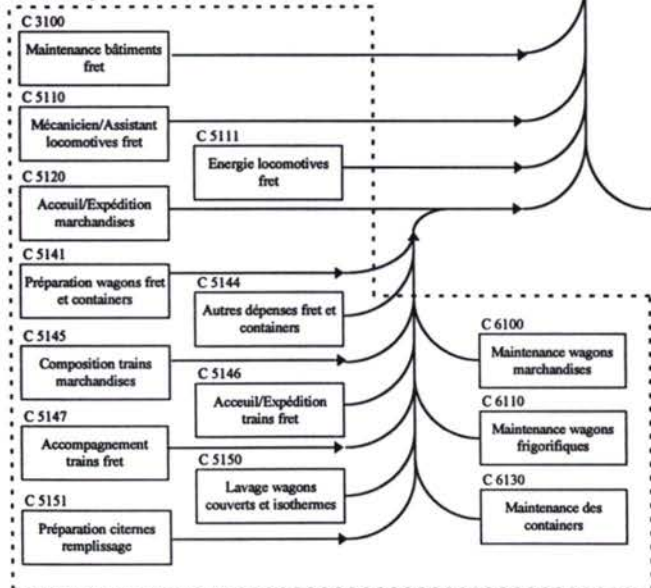
Centres de production de l'activité voyageurs



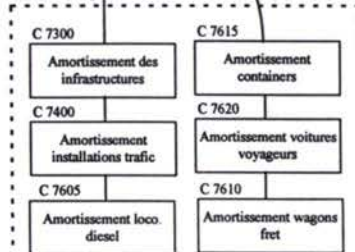
Centres de production



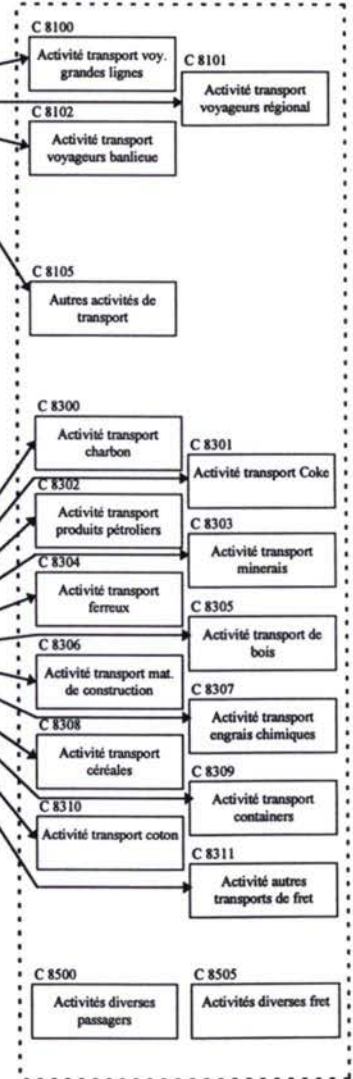
Centres de production de l'activité marchandises



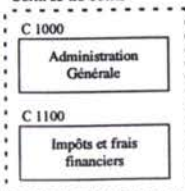
Centres de production



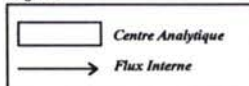
Centres de profits



Centres de coûts



Légende



PAYS**OUZBEKISTAN****INDICATEURS GÉNÉRAUX DU PAYS**

Population / Superficie :	19.900.000 habitants / 447.400 km ²
Monnaie :	Sum
Taux de change moyen du dollars US:	1995 : 35 sums 1996 : 58 sums
Capitale :	TASHKENT

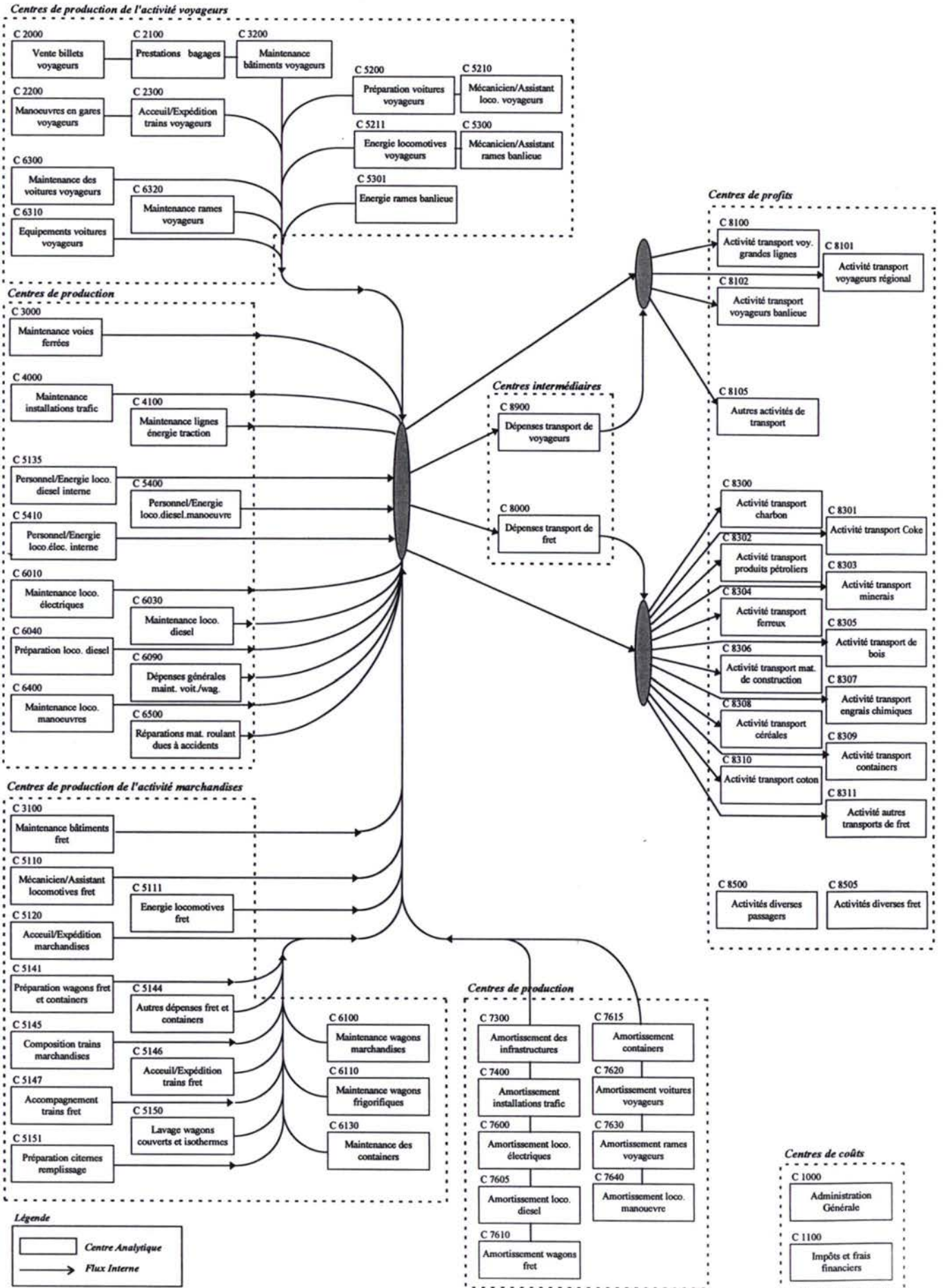
INDICATEURS GÉNÉRAUX DU CHEMIN DE FER

Statut des chemins de fer :	Compagnie Nationale Anonyme
Taille du réseau de chemins de fer :	4.300 km
Effectifs :	56.863 personnes
Type énergie de traction :	Diesel / Electrique
Trafic - Répartition	2.498 voy.km (1996)
Voyageurs.Km / Tonnes.Km fret	16.800 TK fret (1996)
Particularités :	Etude de restructuration en cours

DONNÉES RETENUES POUR SYSMANAGEMENT ET LE CALCUL DES PRIX DE REVIENT

Exercice(s) traité(s) :	1995 - 1996
Période de travail :	Année
Sources d'informations :	
- Dépenses de transport et auxiliaires:	Formulaire N°69. Formulaire N°2 pour les impôts.
- Dépenses à caractère social directement liées au personnel :	Les dépenses à caractère social faisant partie des avantages du personnel ont été réparties au prorata de l'importance des dépenses de personnel pour chaque code de dépense
- Recettes par activité de transport :	Ces recettes ont pu être identifiées pour 1995 et 1996.
- Recettes auxiliaires non liées au transport :	Ces recettes ont pu être identifiées pour 1995 et 1996.
- Statistiques :	Ces données ont été fournies par le service des statistiques.
Natures de dépenses :	Personnel et autres dépenses

SCHEMA DU CHEMIN DE FER D'OUZBEKISTAN



PAYS**TADJIKISTAN****INDICATEURS GÉNÉRAUX DU PAYS**

Population / Superficie :	5.112.000 habitants / 143.100 km ²
Monnaie :	Rouble Tadjik
Taux de change moyen du dollars US:	1995 : 160 roubles tadjiks 1996 : 288 roubles tadjiks
Capitale :	DOUCHANBE

INDICATEURS GÉNÉRAUX DU CHEMIN DE FER

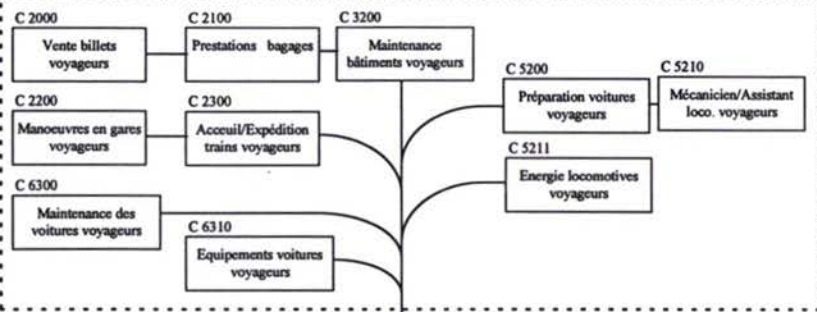
Type énergie de traction :	Diesel
Trafic - Répartition	486 Millions TKB voyageurs (1996)
TKB Voyageurs / TKB fret	3.052 Millions TKB fret (1996)
Particularités :	Pays en guerre.

DONNÉES RETENUES POUR SYSMANAGEMENT ET LE CALCUL DES PRIX DE REVIENT

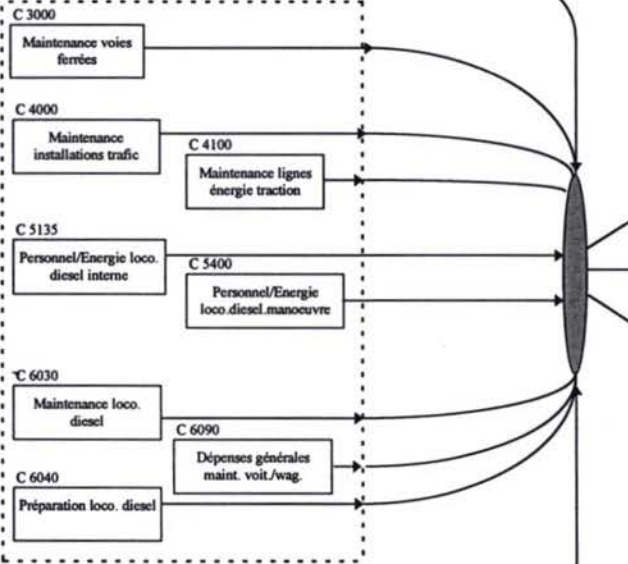
Exercice(s) traité(s) :	1995 - 1996
Période de travail :	Année
Sources d'informations :	
- Dépenses de transport et auxiliaires:	Formulaire N°69 Formulaire N°2 pour les impôts
- Dépenses à caractère social directement liées au personnel :	Pas identifiées.
- Recettes par activité de transport :	Ces recettes ont pu être identifiées pour 1995 et 1996, mais pas par type de marchandise transportée. Le modèle calcule la rentabilité globale du transport de fret et voyageurs.
- Recettes auxiliaires non liées au transport :	Ces recettes ont pu être identifiées pour 1995 et 1996.
- Statistiques :	Ces données ont été fournies par la personne formée à SYSMANAGEMENT.
Natures de dépenses :	Personnel et autres dépenses

SCHEMA DU CHEMIN DE FER DU TADJIKISTAN

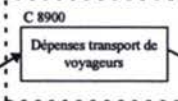
Centres de production de l'activité voyageurs



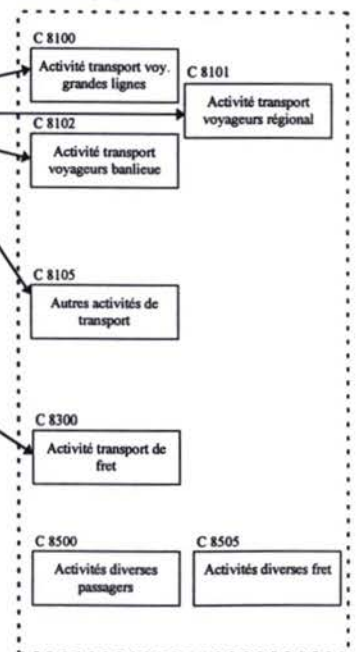
Centres de production



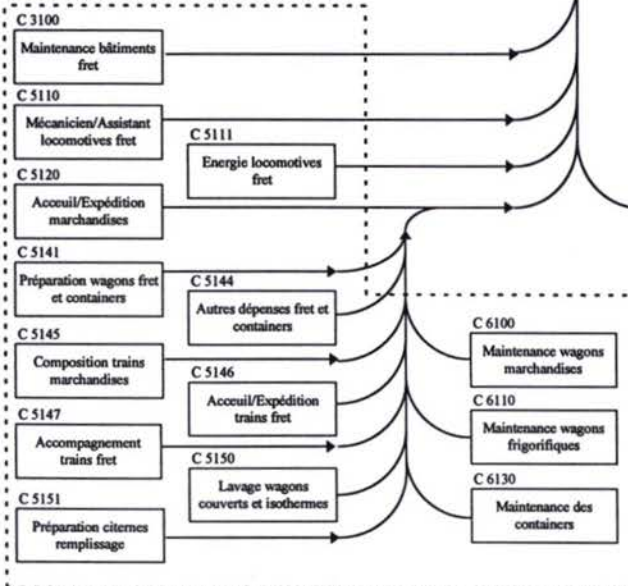
Centre intermédiaire



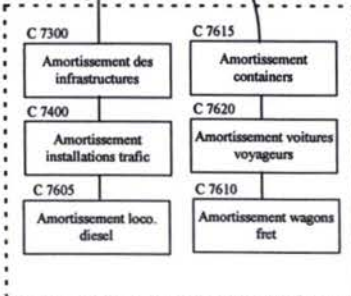
Centres de profits



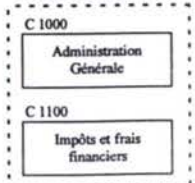
Centres de production de l'activité marchandises



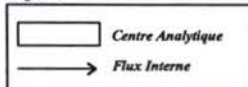
Centres de production



Centres de coûts



Légende



PAYS**TURKMENISTAN****INDICATEURS GENERAUX DU PAYS**

Population / Superficie :	4.300.000 habitants / 488.100 km ²
Monnaie :	Manat
Taux de change moyen du dollars US:	1995 : 380 manats 1996 : 3250 manats
Capitale :	ASHGABAT

INDICATEURS GENERAUX DU CHEMIN DE FER

Statut des chemins de fer :	Ministère
Taille du réseau de chemins de fer :	2.350 km
Type énergie de traction :	Diesel
Trafic - Répartition	2.178 Millions de voy.km (1996)
Voyageurs.Km / Tonnes.Km fret	6.852 Millions de TK fret (1996)
Particularités :	La formation à SYSMANAGEMENT aura lieu du 15 au 26 septembre 1997. Les informations nécessaires devraient être disponibles à cette période.

DONNEES RETENUES POUR SYSMANAGEMENT ET LE CALCUL DES PRIX DE REVIENT

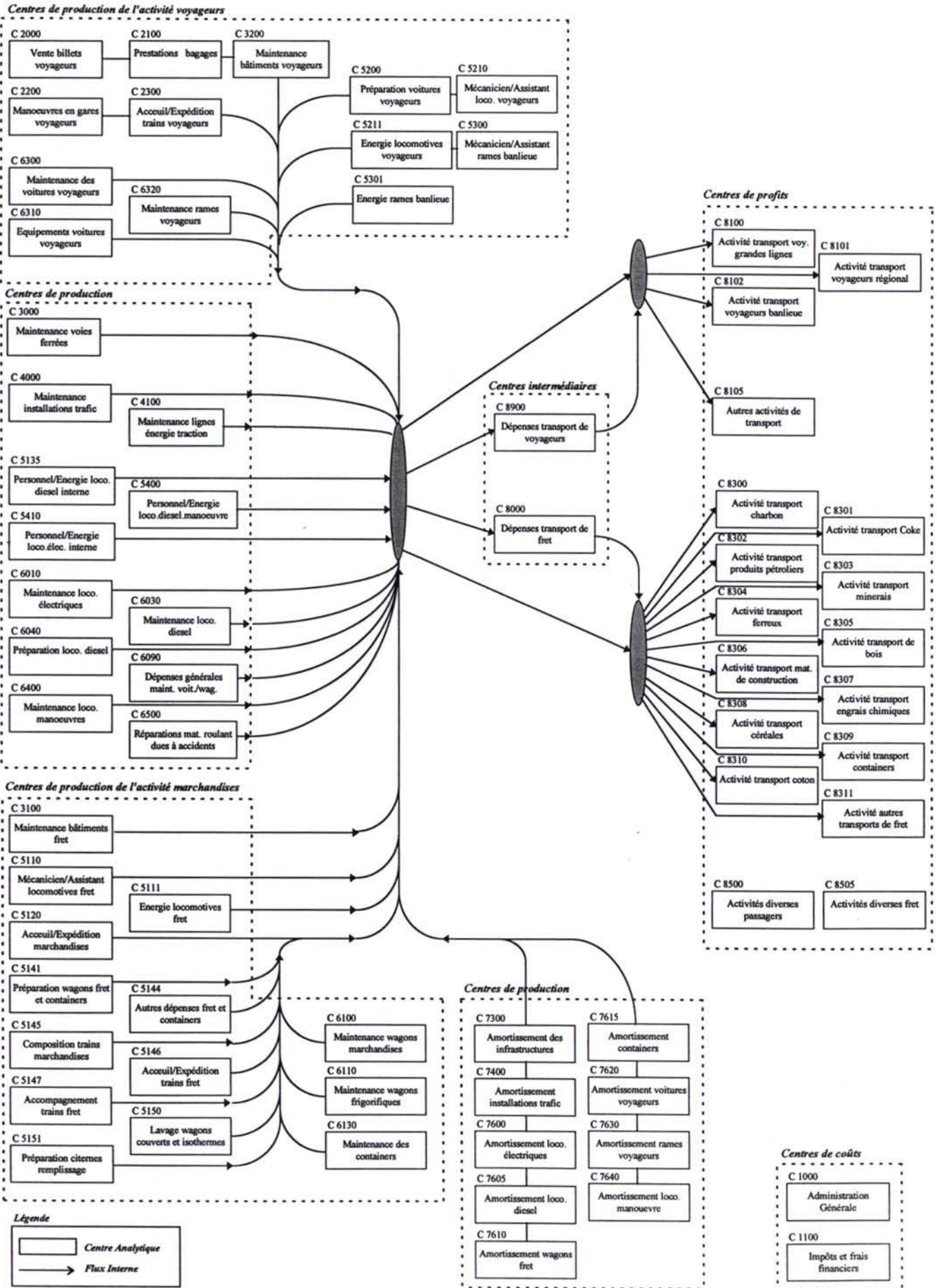
Exercice(s) traité(s) :	1995 - 1996
Période de travail :	Année
Sources d'informations :	
- Dépenses de transport et auxiliaires:	Formulaire N°69 Formulaire N°2 pour les impôts
- Dépenses à caractère social directement liées au personnel :	Non obtenues au 18/08/97
- Recettes par activité de transport :	Non obtenues au 18/08/97
- Recettes auxiliaires non liées au transport :	Non obtenues au 18/08/97
- Statistiques :	Non obtenues au 18/08/97
Natures de dépenses :	Personnel et autres dépenses

8.7 *Description of modelling the railway of Uzbekistan*

8.7 Description de la modélisation d'un réseau : l'Ouzbékistan

Cette annexe reprend la description du "module" des chemins de fer d'Ouzbékistan élaborée avec les stagiaires et éditée par SYSMANAGEMENT. Cette description a été faite pour chaque réseau du corridor TRACECA.

SCHEMA DU CHEMIN DE FER D'OUZBEKISTAN



mâtres du groupe de travail

le : C:\SYSMAN\UZBERAIL

se de travail : 1995-96

ie de la période de base : 12 mois

ie de l'exercice : 2 périodes de base

it de l'exercice : janvier 1995

Source d'information : Dépenses - Personnel / Données comptables (Filtre : '')

Fichier : UR95P

Localisation : C:\SYSMAN\UZBERAIL\1995-96

Base de données : DBase IV

Date = 31/12/1995

Montant = [COLONNE 10]

Heures payées =

Code de dépense/recette = [COLONNE 2]

Libellé = [COLONNE 5]

Fichier : UR96P

Localisation : C:\SYSMAN\UZBERAIL\1995-96

Base de données : DBase IV

Date = 31/12/1996

Montant = [COLONNE 10]

Heures payées =

Code de dépense/recette = [COLONNE 2]

Libellé =

Source d'information : Dépenses - Autres / Données comptables (Filtre : '')

Fichier : UR95A

Localisation : C:\SYSMAN\UZBERAIL\1995-96

Base de données : DBase IV

Date = 31/12/1995

Montant = [COLONNE 7]

Heures payées =

Code de dépense/recette = [COLONNE 2]

Libellé = [COLONNE 5]

Fichier : UR96A

Localisation : C:\SYSMAN\UZBERAIL\1995-96

Base de données : DBase IV

Date = 31/12/1996

Montant = [COLONNE 7]

Heures payées =

Code de dépense/recette = [COLONNE 2]

Libellé =

Source d'information : Recettes / Données comptables

Fichier : UR95R

Localisation : C:\SYSMAN\UZBERAIL\1995-96

Base de données : DBase IV

Date = 31/12/1995

Montant = [COLONNE 6]

Heures payées =

Code de dépense/recette = [COLONNE 2]

Libellé = [COLONNE 5]

ichier : UR96R

ocalisation : C:\SYSMAN\UZBERAIL\1995-96

ase de données : DBase IV

Date = 31/12/1996

Montant = [COLONNE 6]

Heures payées =

Code de dépense/recette = [COLONNE 2]

Libellé = [COLONNE 3]

Code de dépense	Centre
Vente des billets	C2000
Amortissement des voitures passagers	C7620
) Grosses réparations wagons frigorifiques	C6110
00 Impôts sur les bénéfécies	C1100
) Maint.tous les wagons de marchandises	C6100
) Maint. containers	C6130
) Maint. voitures voyageurs	C6300
0 Maint. intérieur voitures voyageurs	C6310
0 Réparation des voitures voyageurs	C6300
0 Amort. voitures voyageurs	C7620
0 Amort. fourgons à bagages	C7620
0 Fonds réserve réparation voit. voyageurs	C6300
0 Fonds réserve répar. fourgons à bagages	C6300
) Fonds grosses réparations voitures pass.	C6300
0 Maint.programmée containers	C6130
000 Frais financiers	C1100
10 Amort.wagons y compris frigorifiques	C7610
20 Grosses réparations wagons fret	C6100
30 Amort. containers	C7615
40 Grosses réparations containers	C6130
50 Fonds réserve réparation wagons frigo.	C6110
50 Dépenses générales maint.wagons/voitures	C6090
90 Maint.quotidienne voies ferrées	C3000
) Amortissement des fourgons de bagages	C7620
0 Maint.ponctuelle voie ferrée	C3000
0 Gardienage voies ferrées	C3000
20 Maint. ouvrages d'art	C3000
30 Maint. abords lignes	C3000
40 Travaux catastrophes naturelles	C3000
50 Autres travaux sur les voies	C3000
60 Amort. voies ferrées	C7300
70 Fonds réserve entretien voies ferrées	C3000
80 Dépenses générales maint.voies ferrées	C3000
0 Fonds grosses réparations fourgons	C6300
310 Maint.bâtiments voyageurs	C3200
320 Maint.bât. fret et containers	C3100
330 Maint.bâtiments hors fret et voyageurs	C3000
340 Dépenses générales génie civil	C3000
370 Maint.installations commande itinéraires	C4000
380 Maint.installations débrancht.wagons	C4000
390 Maint.télécommunication radio, ...	C4000
40 Dépenses générales diverses "Voyageurs"	C8900
400 Maint.installations téléphoniques	C4000
410 Maint.autres installations trafic	C4000
420 Amort.installations de signalisation	C7400
430 Fonds réserve rép.signalisation/télécom.	C4000
440 Dépenses générales signal./télécom.	C4000
470 Maint.lignes de puissance	C4100
480 Maint. caténaires	C4100
490 Maint. sous-stations	C4100
1500 Maint.bât. électrification et énergie	C4100
15000 Dépenses administratives	C1000
1510 Maint.installations élec.autres que cat.	C4100
1520 Amort.installations d'énergie élec.	C7400
1530 Fonds réserve rép.inst. énergie traction	C4100
1540 Dépenses générales électrif./énergie	C4100
1600 Dépenses traitements administratifs fret	C8000
16000 Dépenses sociales (hôpitaux,instituts..)	C1000
1610 Dépenses générales des filiales	C1000
1630 Utilisation des trains de secours	C1000
1640 Dépenses générales des trains de secours	C1000
1680 Administration générale des C.F.	C1000
170 Accueil et expédition des marchandises	C5120
180 Prép.wagons fret et containers	C5141
190 Prép.wagons périssables et animaux	C5141
20 Prestation vente bagages	C2100
200 Opér.triages petits envois	C5141
210 Entret. bât.et pesage transp.containers	C5144
220 Dépenses générales fret et containers	C5144
250 Compo.trains fret ds triages/gares fret	C5145

Composition trains fret ds autres gares	C5145
Expéd.trains fret triages/gares fret	C5146
Expéd.trains fret autres gares	C5146
Maint. gares fret	C4000
Manoeuvre en gares voyageurs	C2200
Dépenses générales de trafic	C4000
Accompagnement trains fret	C5147
) Manutention fret	C8505
) Personnel de bord pour services voyageur	C8500
) Expédition de fret et information client	C8505
Mécanicien et assistant loco.élec.voy.	C5210
Energie loco.électriques voyageurs	C5211
9 Personnel des gares de voyageurs	C2300
Mécanicien et assistant loco.élec.fret	C5110
0 Assurance sociales personnel gares voy.	C2300
Energie loco.électriques fret	C5111
0 Petit matériel des gares voyageurs	C3200
0 Petite maint.bâtiments gares voyageurs	C3200
0 Autres dépenses des gares de fret	C8505
1 Autres dépenses de transp. de passagers	C8500
) Personnel/Energie loco.élec.internes	C5410
Accueil / expédition trains voyageurs	C2300
) Révisions loco.électriques manoeuvre	C6010
) Réparations suite à pannes et accidents	C6500
) Maint.TP-1;TP-3 loco.électriques	C6010
) Maint. TO-2;TO-4 loco.électriques	C6010
) Amort. loco. voyageurs et fret	C7600
) Amort. loco.manoeuvre	C7640
) Fonds réserve réparation loco.électrique	C6010
) Fonds réserve réparation loco.manoeuvre	C6400
) Dépenses générales maint.loco.électrique	C6010
Menues réparations à l'intérieur	C3200
0 Mécanicien et assistant rames banlieue	C5300
1 Energie trains de banlieue	C5301
0 Nettoyage rame électrique banlieue	C6320
0 Maint.courante rames électriques	C6320
0 Réparation suite à accidents	C6320
0 Maint.rames élec. TO-2;TO-4	C6320
0 Amort. rames électriques	C7630
0 Fonds de réserve réparation rames élec.	C6320
0 Dépenses générales rames électriques	C6320
) Préparation des voitures voyageurs	C6300
0 Mécanicien/ Assistant loco.diesel voy.	C5210
01 Energie loco.diesel voyageurs	C5211
0 Mécanicien/ Assistant loco.diesel fret	C5110
01 Energie loco. diesel fret	C5111
0 Personnel/Energie loco.diesel interne	C5135
0 Personnel/Energie loco. manoeuvre	C5400
0 Préparation de toutes les loco.diesel	C6040
05 Petite maint.loco. diesel	C6030
07 Maint.loco.diesel TR-1;TR-3	C6030
09 Maint.loco.diesel TO-2;TO-4	C6030
0 Petit entretien des voitures voyageurs	C6300
00 Amort.loco.diesel des trains	C7605
10 Amort.loco.diesel de manoeuvre	C7605
20 Fonds réserve rép.loco.diesel des trains	C6030
30 Fonds réserve rép.loco.diesel manoeuvre	C6030
40 Dépenses générales maint.loco.diesel	C6030
0 Maintenance du matériel voyageurs	C6310
0 Réparation majeures voitures voyageurs	C6300
00 Préparation voitures voyageurs	C5200
01 Préparation wagons couvert et isothermes	C5150
02 Préparation wagons citerne	C5151
03 Préparation wagons transp.spéciaux	C6100
04 Maint.wagons aux déchargements	C6100
05 Maint.wagons en gare	C6100
06 Réparation des wagons en atelier	C6100
07 Changement bogies (écartement)	C6100
08 Réparation wagons à l'extérieur des C.F.	C6100
09 Maint. wagons frigorifiques	C6110

Nombre de codes de dépenses : 140

1	Recette transport fret hors parc	C8500
	Recettes bagages	C8105
	Recettes transports postaux	C8105
	Autres recettes transp. fret	C8505
1	Autres recettes transp. passagers	C8500
	Recettes transp.voyageurs grandes lignes	C8100
1	Recettes transp.voyageurs régional	C8101
2	Recettes transp.voyageurs banlieue	C8102
	Recettes transport de charbon	C8300
1	Recettes transport de kock	C8301
2	Recettes transport produits pétroliers	C8302
3	Recettes transport de minerais	C8303
4	Recettes transport de métaux	C8304
5	Recettes transport de bois	C8305
6	Recettes transp.mat. construction	C8306
7	Recettes transport engrais chimiques	C8307
8	Recettes transport de céréales	C8308
9	Recettes transport de containers	C8309
0	Recettes transport de coton	C8310
1	Recettes transport autres marchandises	C8311
40	Recettes chargement/déchargement	C8505
50	Recettes services pass. (lingerie,...)	C8500
60	Recettes transp.dépôts - clients	C8505

nombre de codes de recettes : 23

re C1000: Administration générale (Centre de coûts)

Objet :	Ce centre identifie les dépenses de l'administration générale des chemins de fer. Ces dépenses ne sont pas facturées aux centres représentatifs des activités de transport. L'ensemble des marges dégagées par les activités de profits doit couvrir ces dépenses.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses identifiées dans les sources comptables sont représentées par les codes de dépenses suivants :
Coûts analytiques des autres:	Aucun.
Quantités transmises par le tre:	Aucune.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Négatif (centre de coûts).

C1000

Administration générale

tre C1100: Impôts et frais financiers (Centre de coûts)

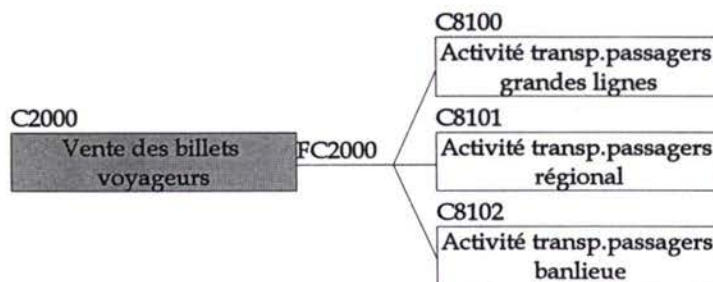
Titre, Objet :	Identifie les impôts sur les bénéfices ainsi que les frais financiers des chemins de fer.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Dépenses identifiées dans le bilan annuel des chemins de fer.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	
	Aucune.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Négatif (centre de coûts).

C1100

Impôts et frais financiers

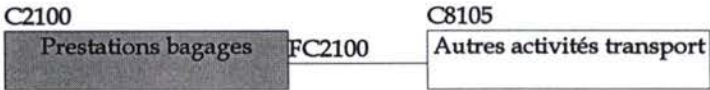
Centre C2000: Vente des billets voyageurs (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de vente des billets passagers qui sont facturés aux services de transport de voyageurs.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses liées à la vente des billets et identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	Nombre de billets vendus par type de transport de passagers.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Ceux facturés aux centres représentatifs des activités de transport de passagers. Centre analytique de destination : C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



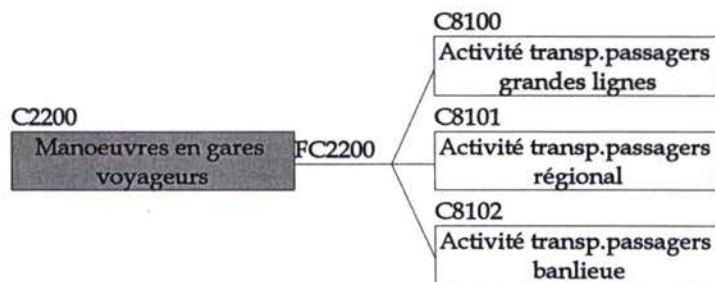
tre C2100: Prestations bagages (Centre de production)

Titre, Objet :	Ce centre représente les coûts de manutention, d'accueil et de livraison des bagages.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses liées à la manutention des bagages et identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le	
re:	La quantité physique devrait être le nombre de bagages accueillis et expédiés. Cette information n'étant pas disponible, le nombre de passagers par type de transport sera choisie.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Coûts facturés aux services de transport de passagers en fonction du nombre de passagers transportés. Centre analytique de destination : C8105 Autres activités transport
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



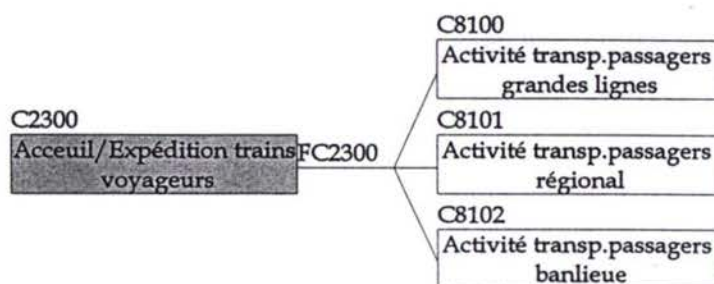
Centre C2200: Manoeuvres en gares voyageurs (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts relatifs aux manoeuvres en gares liées au transport de passagers.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de manoeuvre en gares des trains de voyageurs et identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	Le nombre d'heures de manoeuvre des trains de voyageurs n'étant pas disponible par type de transport passagers, le nombre de trains de voyageurs de chaque transport de passagers sera utilisé.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Coût facturés aux centres représentatifs des services de transport de passagers en fonction du nombre de trains de ces services. Centre analytique de destination : C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (Centre de production).



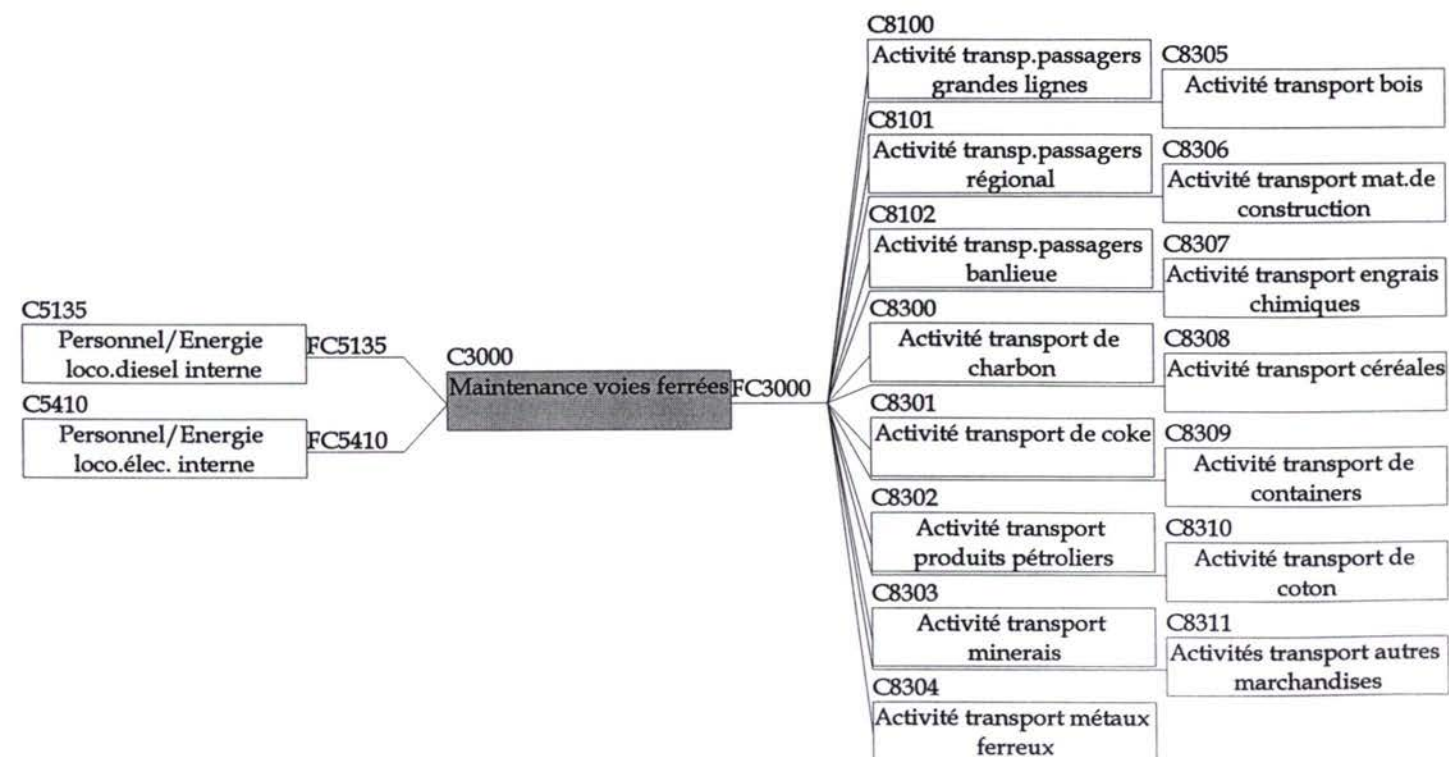
Centre C2300: Accueil/Expédition trains voyageurs (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'accueil et d'expédition des trains de passagers qui seront facturés à chaque type de transport passagers.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses d'accueil et d'expédition des trains de voyageurs et identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	Nombre de trains de passagers.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Coûts facturés aux centres représentatifs des activités de transport de passagers. Centre analytique de destination : C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



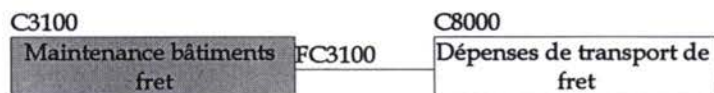
Centre C3000: Maintenance voies ferrées (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente toutes les dépenses de maintenance de l'infrastructure ferroviaire qui seront facturées aux services de transport fret et passagers.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Ce sont les dépenses de maintenance de l'infrastructure des chemins de fer et identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts d'utilisation des locomotives utilisées pour des besoins de maintenance des infrastructures (personnel et énergie). Centre analytique émetteur : C5135 Personnel/Energie loco.diesel interne C5410 Personnel/Energie loco.élec. interne
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative de cette activité est la T.K.B.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Coûts de la T.K.B. facturés aux services de transports. Centre analytique de destination : C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue C8300 Activité transport de charbon C8301 Activité transport de coke C8302 Activité transport produits pétroliers C8303 Activité transport minerais C8304 Activité transport métaux ferreux C8305 Activité transport bois C8306 Activité transport mat.de construction C8307 Activité transport engrais chimiques C8308 Activité transport céréales C8309 Activité transport de containers C8310 Activité transport de coton C8311 Activités transport autres marchandises
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



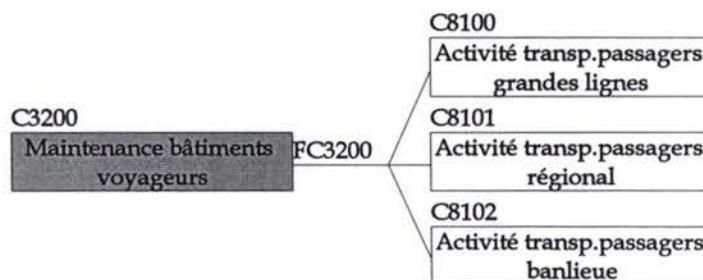
Centre C3100: Maintenance bâtiments fret (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de maintenance des bâtiments de fret (gares marchandises, etc...) qui seront facturés aux services de transport de marchandises.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de maintenance des bâtiments fret et containers qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative existante est la T.K.N.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Coûts de maintenance des bâtiments fret de la T.K.N. facturés au centre représentant les coûts de transport de marchandises. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret
- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



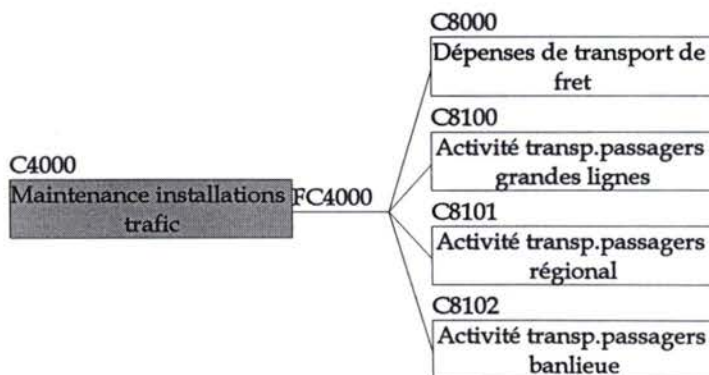
tre C3200: Maintenance bâtiments voyageurs (Centre de production)

Objet :	Ce centre représente les coûts de maintenance des bâtiments voyageurs (gares, etc...) qui seront facturés aux services de transport de passagers.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de maintenance des bâtiments voyageurs qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative existante est le nombre de passagers transportés.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Coûts de maintenance des bâtiments voyageurs ramenés au passager transporté et facturés aux centres représentant les services de transport de voyageurs. Centre analytique de destination : C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



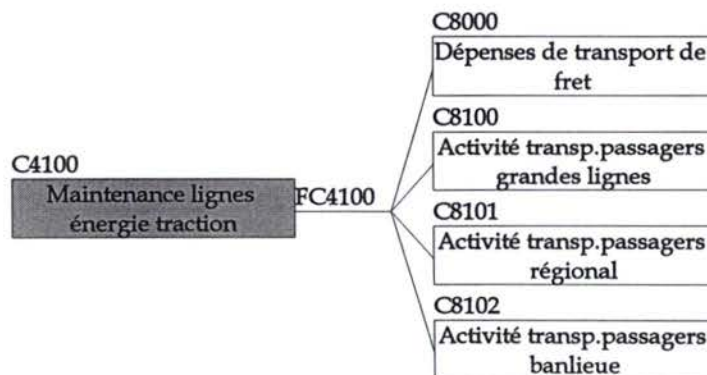
Centre C4000: Maintenance installations trafic (Centre de production)

Titre, Objet :	Ce centre représente les coûts de maintenance des installations du trafic qui seront facturés à tous les services de transport.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de maintenance des installations de trafic et identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité représentative de cette activité est le nombre de train.km.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Les coûts au train.km sont facturés aux centres représentant les services de transport de passagers et au centre représentant les coûts de transport de marchandises. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



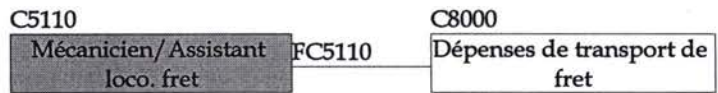
Centre C4100: Maintenance lignes énergie traction (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de maintenance des installations de puissance liées à l'énergie de traction.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de maintenance des lignes électriques de puissance et identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de kilomètres parcourus par les locomotives électriques des différents services de transport (loco.élec.km)
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Les coûts des loco.élec.km sont facturés aux centres représentant les services de transport de passagers et au centre représentant les coûts de transport de marchandises. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



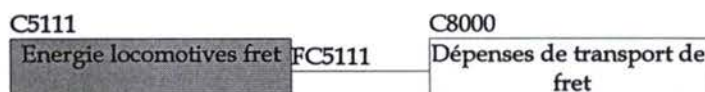
re C5110: Mécanicien/ Assistant loco. fret (Centre de production)

Titre, Objet :	Ce centre représente les coûts du personnel de bord des trains de fret.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses des mécaniciens et assistants des locomotives électriques et diesel qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	
	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre d'heures travaillées du personnel de bord.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Les coûts horaires du personnel de bord imputés au centre qui reprend les coûts de transport fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



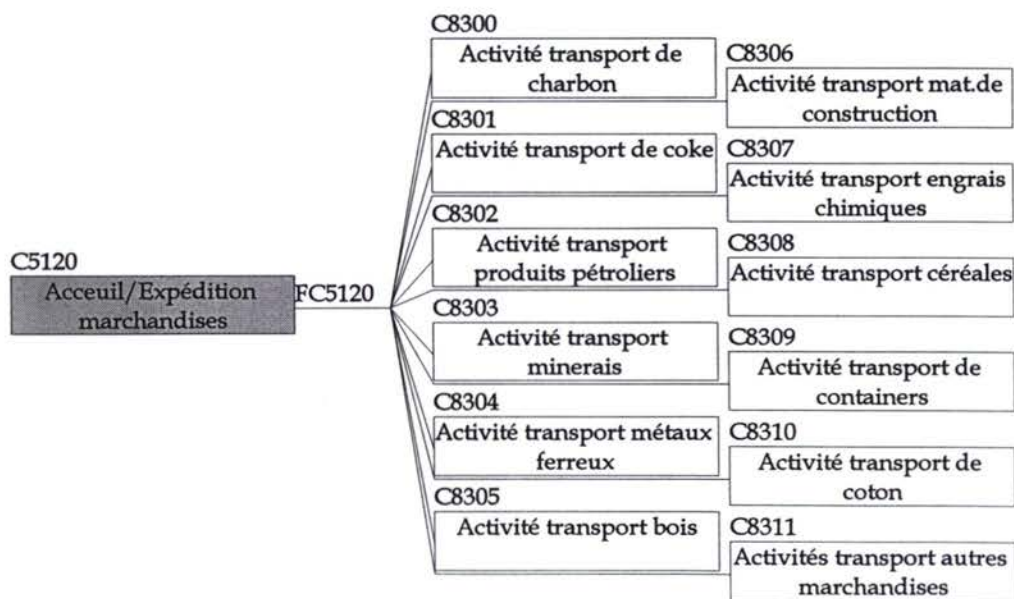
Centre C5111: Energie locomotives fret (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'énergie de traction des trains de fret (électrique et diesel).
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses d'énergie électrique et diesel des trains de fret qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	
	L'unité d'oeuvre représentative de la consommation d'énergie est la T.K.B.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Le coûts de centre sont imputés au centre qui reprend les coûts de transport de fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret
- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



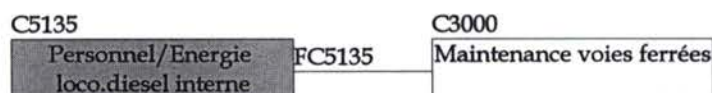
Centre C5120: Accueil/Expédition marchandises (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'accueil et d'expédition des marchandises à facturer aux services de transport.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses d'accueil et d'expédition des marchandises qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	
	L'unité d'oeuvre existante est la tonne net transportée des marchandises. En effet, le temps d'accueil et d'expédition des marchandises serait plus précis, mais cette information n'est pas disponible.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Les coûts des tonnes nets transportées de chaque marchandise facturés aux activités de transport fret. Centre analytique de destination : C8300 Activité transport de charbon C8301 Activité transport de coke C8302 Activité transport produits pétroliers C8303 Activité transport minerais C8304 Activité transport métaux ferreux C8305 Activité transport bois C8306 Activité transport mat.de construction C8307 Activité transport engrais chimiques C8308 Activité transport céréales C8309 Activité transport de containers C8310 Activité transport de coton C8311 Activités transport autres marchandises
- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Solde:	Nul (centre de production).



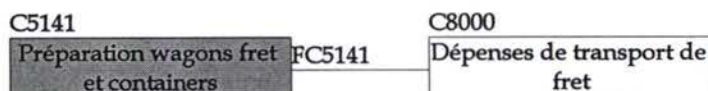
Centre C5135: Personnel/Energie loco.diesel interne (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts du personnel de bord et d'énergie consommée par les locomotives utilisées pour des besoins internes de maintenance des infrastructures.
Débit	
· Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de personnel et d'énergie des locomotives utilisées pour les besoins internes qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
· Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	
	L'unité d'oeuvre représentative de cette activité est le nombre d'heures d'utilisation des locomotives utilisées pour des besoins internes.
Crédit	
· Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts sont facturés au centre qui reprend les coûts de transport de fret. Centre analytique de destination : C3000 Maintenance voies ferrées
· Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



Centre C5141: Préparation wagons fret et containers (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de préparation des wagons de fret et des containers
- Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de préparation des wagons et des containers qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
- Quantités transmises par le centre:	
	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de kilomètres parcourus par les wagons de marchandises.
- Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Solde:	Nul (centre de production).



re C5144: Autres dépenses fret et contenaires (Centre de production)

Titre, Objet :	Ce centre représente d'autres dépenses fret et containers comme l'entretien des bâtiments de pesage des marchandises et d'information clients.
----------------	--

Débit

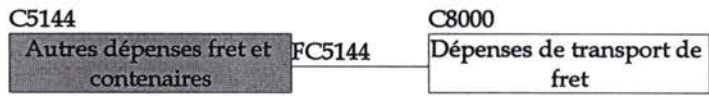
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les autres dépenses propres aux services fret et containers qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.

Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est, faute de mieux, la T.K.B.
-------------------------------------	--

Crédit

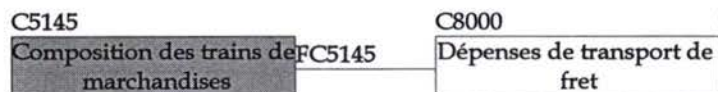
Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts sont imputés au centre des coûts de transport fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.

Solde:	Nul (centre de production).
--------	-----------------------------



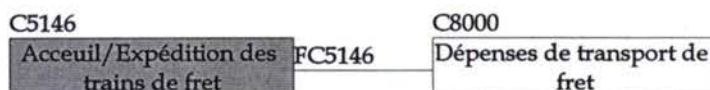
Centre C5145: Composition des trains de marchandises (Centre de production)

Objet :	Ce centre représente les coûts de composition des trains de marchandises.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de composition des trains de marchandises qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	
	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de trains de fret constitués.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts sont imputés au centre des coûts de transport fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



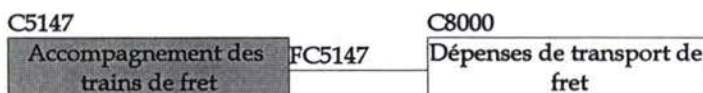
Centre C5146: Accueil/Expédition des trains de fret (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'accueil, d'expédition et de manutention des trains de fret.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses d'accueil et d'expédition des trains de marchandises qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	
	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de trains de fret accueillis et expédiés.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts sont imputés au centre des coûts de transport fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



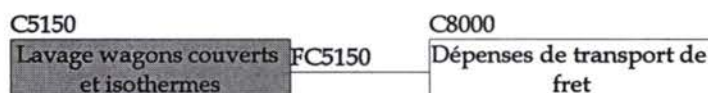
Centre C5147: Accompagnement des trains de fret (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'accompagnement des trains de marchandises.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses d'accompagnement des trains de fret qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	
	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de kilomètres parcourus par les trains de fret (train.km).
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts sont imputés au centre des coûts de transport fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret
- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



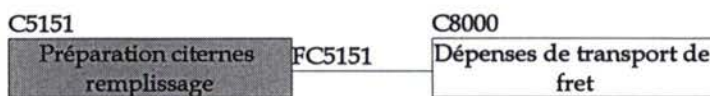
Centre C5150: Lavage wagons couverts et isothermes (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de lavage et préparation des wagons couverts et isothermes.
Débit	
· Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de nettoyage des wagons couverts et isothermes qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
· Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de wagons expédiés qui doit correspondre au nombre de wagons préparés..
Crédit	
· Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts sont imputés au centre des coûts de transport fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret
· Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



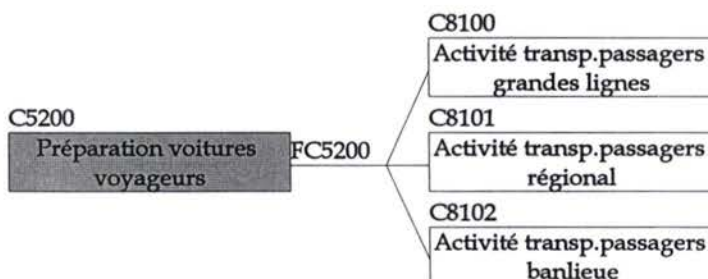
Centre C5151: Préparation citernes remplissage (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de préparation des citernes.
- Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de préparation des citernes qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
- Quantités transmises par le centre:	
	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de citernes de remplissage préparées.
- Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts sont imputés au centre des coûts de transport fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Solde:	Nul (centre de production).



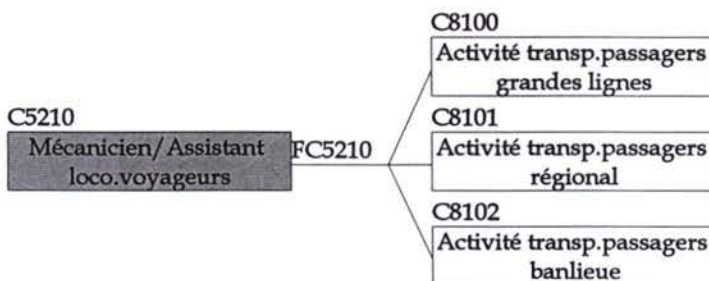
re C5200: Préparation voitures voyageurs (Centre de production)

Titre, Objet :	Ce centre représente les coûts de préparation des voitures de voyageurs.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de préparation des voitures de voyageurs qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de kilomètres parcourus par les voitures voyageurs, le nombre de voitures préparées n'étant pas disponible.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Les coûts à la voiture.km facturés aux centres représentant les activités de transport de voyageurs. Centre analytique de destination : C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



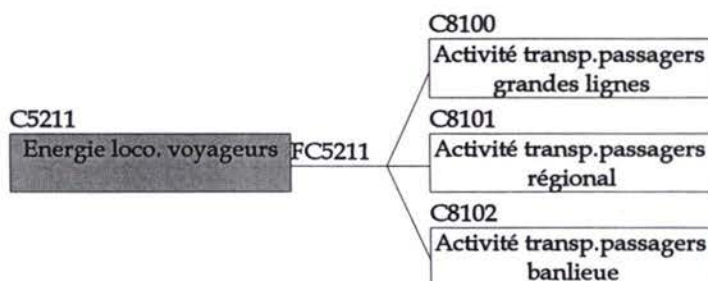
Centre C5210: Mécanicien/ Assistant loco.voyageurs (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts du personnel de bord (mécaniciens et assistants) des locomotives de voyageurs électriques et diesel.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses du personnel de bord des locomotives diesel et électriques du transport de voyageurs qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre d'heures travaillées par le personnel de bord de ce type de transport.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Les coûts à l'heure travaillée facturés aux activités de transport de passagers. Centre analytique de destination : C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



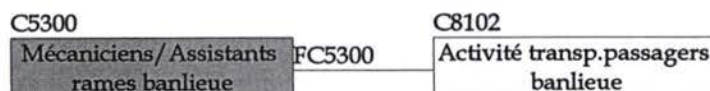
Centre C5211: Energie loco. voyageurs (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'énergie de traction des locomotives de voyageurs électriques et diesel.
- Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de consommation d'énergie de traction des trains de voyageurs qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
- Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de T.K.B. par type de transport de passagers.
- Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Les coûts à la T.K.B. facturés aux activités de transport de passagers. Centre analytique de destination : C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Solde:	Nul (centre de production).



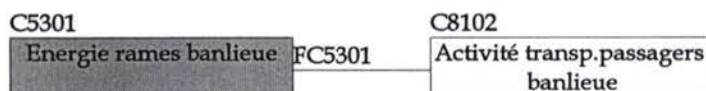
Centre C5300: Mécaniciens/ Assistants rames banlieue (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts du personnel de bord (mécaniciens et assistants) des trains de banlieue.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses du personnel de bord des trains de banlieue qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre d'heures travaillées par le personnel de bord de ce type de transport. Comme cette information n'est pas disponible l'unité choisie est le nombre d'heures d'utilisation des locomotives.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Les coûts à l'heure d'utilisation des locomotives facturés à l'activité de transport de banlieue. Centre analytique de destination : C8102 Activité transp.passagers banlieue
- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



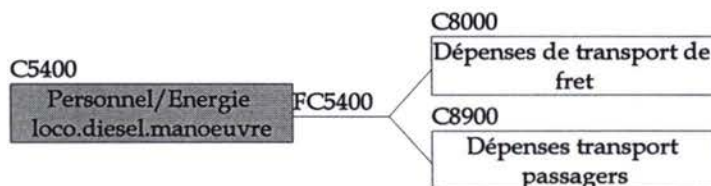
Centre C5301: Energie rames banlieue (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'énergie de traction des rames de banlieue.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de consommation d'énergie de traction des trains de banlieue qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de T.K.B. de rames de banlieue.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Les coûts à la T.K.B. facturés à l'activité de transport de banlieue. Centre analytique de destination : C8102 Activité transp.passagers banlieue
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



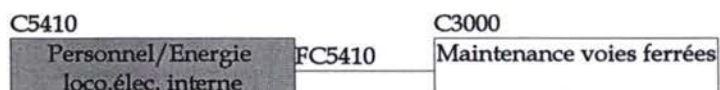
Centre C5400: Personnel/Energie loco.diesel.manoeuvre (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de personnel et d'énergie de traction des locomotives diesel de manoeuvre.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de personnel et de consommation d'énergie de traction des locomotives diesel de manoeuvre qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre la plus représentative et disponible est le nombre d'heures d'utilisation des locomotives diesel de manoeuvre.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Les coûts d'heures d'utilisation des locomotives de manoeuvre sont facturés aux centres qui reprennent les coûts de transport de marchandises et de transport de passagers. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret C8900 Dépenses transport passagers
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



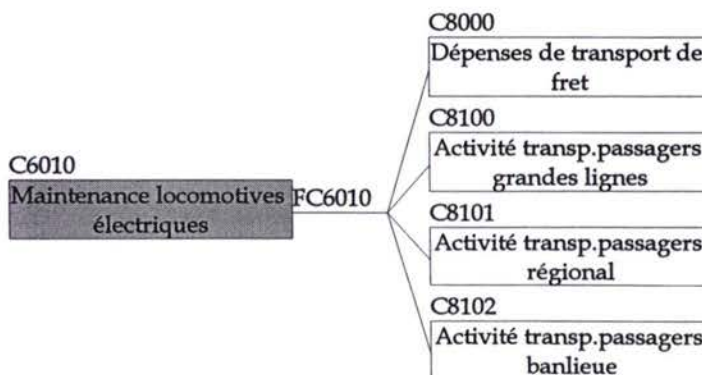
Centre C5410: Personnel/Energie loco.élec. interne (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de personnel et d'énergie de traction des locomotives électriques utilisées pour les besoins internes aux chemins de fer. Ces coûts seront facturés au centre représentatif de la maintenance des infrastructures. En effet, ces locomotives font parti des besoins de production de la maintenance des infrastructures.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de personnel de bord et de consommation d'énergie de traction des locomotives utilisées pour les besoins internes qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	
	L'unité d'oeuvre la plus représentative et disponible est le nombre d'heures d'utilisation des locomotives employées pour des besoins internes.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts aux loco.heures seront facturés au centre représentatif de la maintenance des infrastructures. Centre analytique de destination : C3000 Maintenance voies ferrées
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



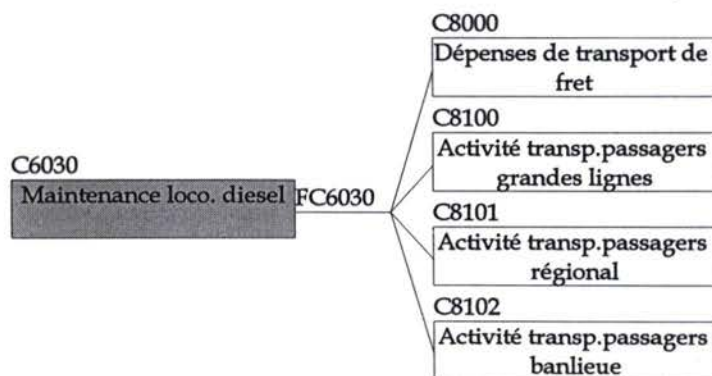
C6010: Maintenance locomotives électriques (Centre de production)

Objet :	Ce centre représente les coûts de maintenance des locomotives électriques.
bit	
épenses de la Comptabilité globale:	Les dépenses de maintenance des locomotives électriques qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre la plus représentative disponible est la T.K.B. (le nombre de kilomètres parcourus ou le nombre d'heures d'utilisation ne sont pas connus).
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Les coûts de maintenance à la T.K.B. sont facturés aux activités de transport de voyageurs et au centre qui reprend les coûts de transport de fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
Recettes de la Comptabilité globale:	Aucune.
Statut:	Nul (centre de production).



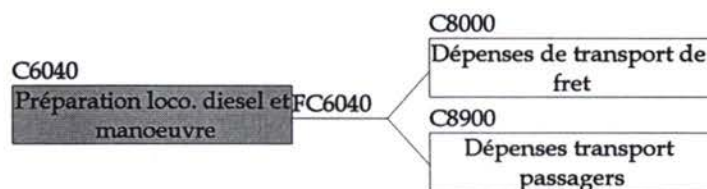
Centre C6030: Maintenance loco. diesel (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de maintenance des locomotives diesel.
Débit	
· Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de maintenance des locomotives diesel qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
· Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	
	L'unité d'oeuvre la plus représentative disponible est la T.K.B. (le nombre de kilomètres parcourus ou le nombre d'heures d'utilisation ne sont pas connus).
Crédit	
· Coûts analytiques au crédit:	Les coûts de maintenance à la T.K.B. facturés aux activités de transport de voyageurs et au centre qui reprend les coûts de transport de fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
· Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



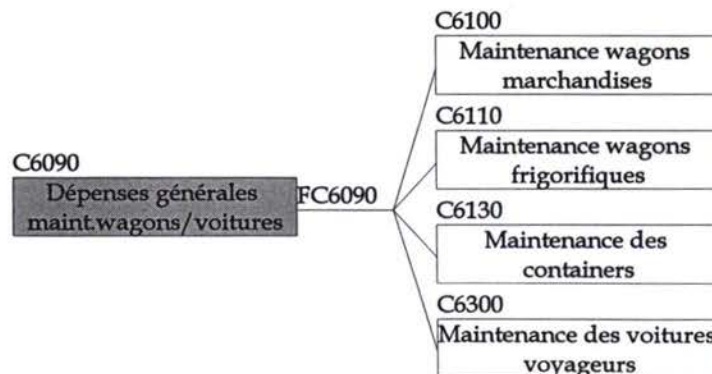
Centre C6040: Préparation loco. diesel et manoeuvre (Centre de production)

Titre, Objet :	Ce centre représente les coûts de préparation des locomotives diesel ainsi que les coûts de manoeuvre.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de préparation des locomotives diesel et de manoeuvre qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres:	Aucun.
Quantités transmises par le re:	L'unité d'oeuvre représentative disponible est le nombre de kilomètres parcourus par les locomotives diesel (le temps de préparation et de manoeuvre ne sont pas connus).
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Les coûts de maintenance aux loco.km facturés aux centres qui reprennent les coûts de transport de fret et les coûts de transport de voyageurs. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret C8900 Dépenses transport passagers
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



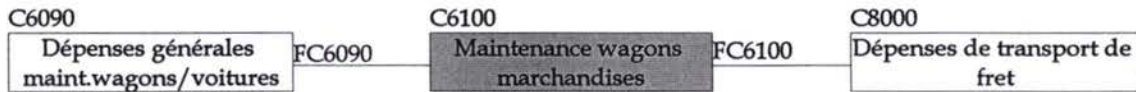
Centre C6090: Dépenses générales maint.wagons/voitures (Centre de dépenses)

Activité, Objet :	Ce centre identifie les dépenses générales du service de maintenance des wagons et voitures des chemins de fer. Ses dépenses sont imputées aux activités de maintenance des wagons marchandises et voitures voyageurs.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses générales de maintenance des wagons fret et des voitures voyageurs qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	Ces coûts sont réparties au prorata des dépenses des activités de maintenance des wagons et des voitures.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Les coûts facturés sont calculés au prorata des dépenses des centres analytiques destinataires (flux de frais répartis). Centre analytique de destination : C6100 Maintenance wagons marchandises C6110 Maintenance wagons frigorifiques C6130 Maintenance des containers C6300 Maintenance des voitures voyageurs
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de dépenses).



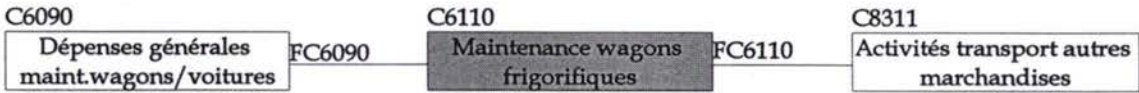
Centre C6100: Maintenance wagons marchandises (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de maintenance des wagons de marchandises.
Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de maintenance des wagons de marchandises qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts généraux des ateliers de maintenance des wagons. Centre analytique émetteur : C6090 Dépenses générales maint.wagons/voitures
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre la plus représentative disponible est la T.K.B. (le nombre de kilomètres parcourus ou le nombre d'heures d'utilisation ne sont pas connus).
Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Les coûts de maintenance à la T.K.B. facturés au centre qui reprend les coûts de transport de fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Solde:	Nul (centre de production).



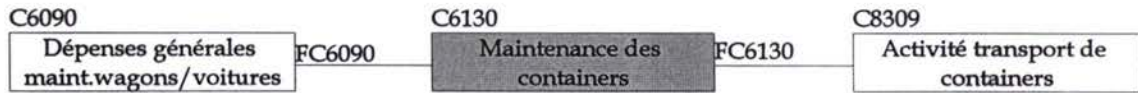
Centre C6110: Maintenance wagons frigorifiques (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de maintenance des wagons frigorifiques.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de maintenance des wagons frigorifiques qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts généraux des ateliers de maintenance des wagons. Centre analytique émetteur : C6090 Dépenses générales maint.wagons/voitures
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre la plus représentative disponible est la T.K.B. (le nombre de kilomètres parcourus ou le nombre d'heures d'utilisation ne sont pas connus).
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Les coûts de maintenance à la T.K.B. facturés à l'activité représentative des autres transports de fret. Centre analytique de destination : C8311 Activités transport autres marchandises
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



Centre C6130: Maintenance des containers (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de maintenance des containers.
- Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de maintenance des containers qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts généraux des ateliers de maintenance des wagons. Centre analytique émetteur : C6090 Dépenses générales maint.wagons/voitures
- Quantités transmises par le centre:	L'unité représentative disponible est le nombre de containers chargés.
- Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Les coûts au container maintenu sont facturés à l'activité de transport de containers. Centre analytique de destination : C8309 Activité transport de containers
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Solde:	Nul (centre de production).



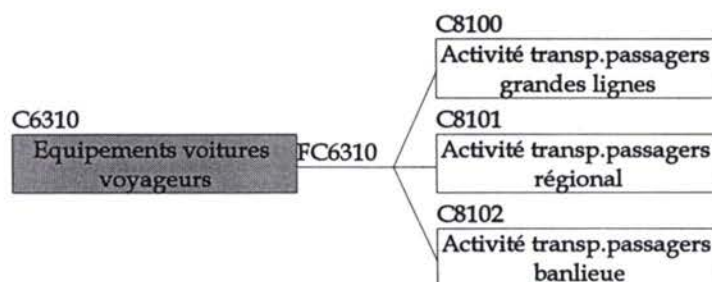
Centre C6300: Maintenance des voitures voyageurs (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de maintenance des voitures de voyageurs dans les frontières du réseau.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de maintenance des voitures de voyageurs qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts généraux des ateliers de maintenance des wagons. Centre analytique émetteur : C6090 Dépenses générales maint.wagons/voitures
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative disponible est le nombre de kilomètres parcourus par les voitures de voyageurs.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Les coûts de maintenance à la voiture.km facturés aux activités de transport de voyageurs. Centre analytique de destination : C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Solde:	Nul (centre de production).



Centre C6310: Equipements voitures voyageurs (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente le coût de maintenance des équipements intérieurs des voitures de voyageurs pour tout le trajet (y compris international).
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de maintenance des équipements intérieurs des voitures de voyageurs qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative disponible est le nombre de kilomètres parcourus par les voitures de voyageurs.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Les coûts de maintenance à la voiture.km sont facturés aux activités de transport de voyageurs. Centre analytique de destination : C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



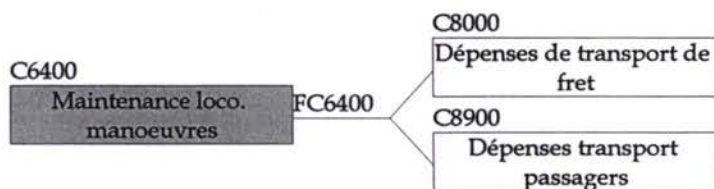
Centre C6320: Maintenance rames voyageurs (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de maintenance des rames de voyageurs.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de maintenance des rames voyageurs qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative disponible est le nombre d'heures d'exploitation des rames voyageurs.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Les coûts de maintenance à la rame.heure facturés à l'activité de transport de banlieue. Centre analytique de destination : C8102 Activité transp.passagers banlieue
- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



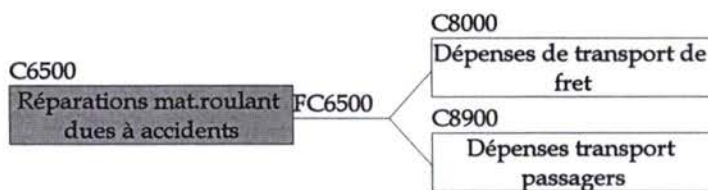
Centre C6400: Maintenance loco. manoeuvres (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts de maintenance des locomotives de manoeuvres.
- Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de maintenance des locomotives de manoeuvres qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
- Crédit	
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative disponible est le nombre d'heures d'utilisation des locomotives de manoeuvres.
- Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Les coûts des heures loco. de manoeuvre sont facturées aux centres représentatifs des coûts de transport de passagers et de fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret C8900 Dépenses transport passagers
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Solde:	Nul (centre de production).



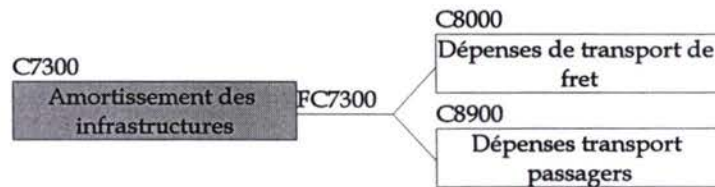
re C6500: Réparations mat.roulant dues à accidents (Centre de production)

Titre, Objet :	Ce centre représente les coûts de réparations du matériel roulant accidenté.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses de réparations du matériel roulant accidentés qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre d'heures travaillées pour assurer cette maintenance non prévue.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Les coûts horaires de ce type de maintenance sont facturés aux centres qui reprennent les coûts des transports de passagers et de fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret C8900 Dépenses transport passagers
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



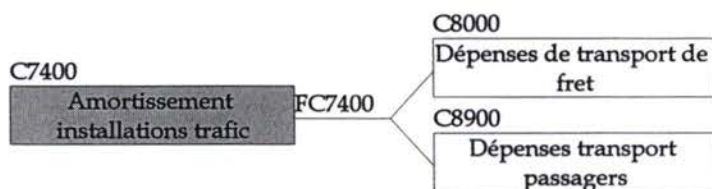
Centre C7300: Amortissement des infrastructures (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'amortissement des infrastructures à facturer aux services de transport fret et passagers.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses d'amortissement qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est la T.K.B. qui représente bien l'usure provoquée par le passage des trains en fonction de leur tonnage et des kilomètres parcourus.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts à la T.K.B. sont facturés aux centres qui reprennent les dépenses de transport fret et de transport de voyageurs. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret C8900 Dépenses transport passagers
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Solde:	Nul (centre de production).



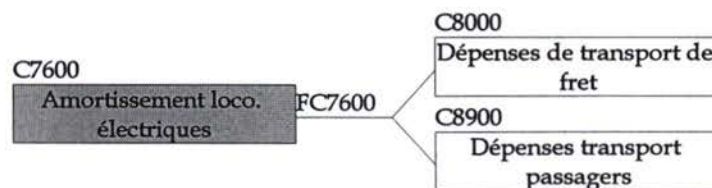
Centre C7400: Amortissement installations trafic (Centre de production)

Titre, Objet :	Ce centre représente les coûts d'amortissement des installations de trafic à facturer aux services de transport fret et passagers.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses d'amortissement qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de kilomètres parcourus par les trains de voyageurs et de fret (train.km).
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts au train.km sont facturés aux centres qui reprennent les dépenses de transport fret et de transport de voyageurs. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret C8900 Dépenses transport passagers
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



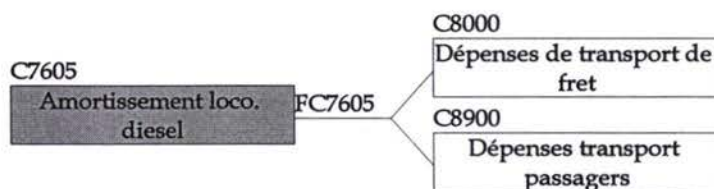
Centre C7600: Amortissement loco. électriques (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'amortissement des locomotives électriques à facturer aux services de transport fret et passagers.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses d'amortissement qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le temps d'utilisation des locomotives électriques pour le transport de fret et de passagers (h.loco.élec.).
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts de temps d'utilisation des locomotives électriques sont facturés aux centres qui reprennent les dépenses de transport fret et de transport de voyageurs. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret C8900 Dépenses transport passagers
- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



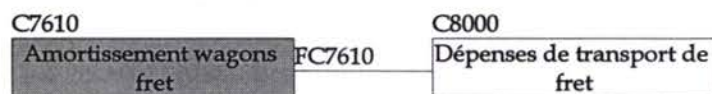
Centre C7605: Amortissement loco. diesel (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'amortissement des locomotives diesel à facturer aux services de transport fret et passagers.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses d'amortissement qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le temps d'utilisation des locomotives diesel pour le transport de fret et de passagers (h.loco.diesel).
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts de temps d'utilisation des locomotives diesel sont facturés aux centres qui reprennent les dépenses de transport fret et de transport de voyageurs. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret C8900 Dépenses transport passagers
- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Solde:	Nul (centre de production).



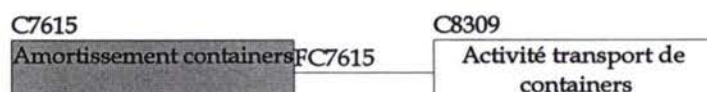
Centre C7610: Amortissement wagons fret (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'amortissement des wagons de fret à facturer aux services de transport fret.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses d'amortissement qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de kilomètres parcourus par les wagons de fret. L'unité idéale serait le temps d'immobilisation des wagons , mais cette information n'est pas disponible.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts au wagon.km sont facturés au centre qui reprend les dépenses de transport fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret
- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



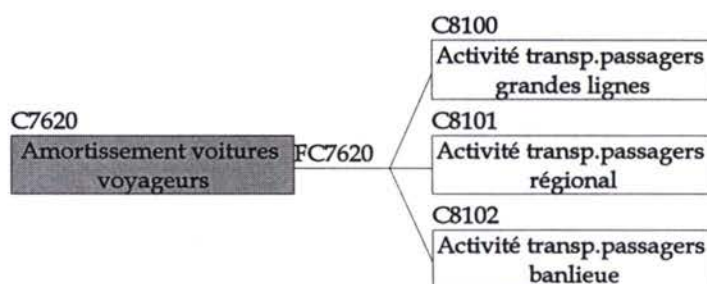
Centre C7615: Amortissement containers (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'amortissement des containers à facturer à l'activité de transport de containers.
Débit	
· Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses d'amortissement qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
· Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	
	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de containers utilisés.
Crédit	
· Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts au container sont facturés au centre qui représente l'activité de transport de containers. Centre analytique de destination : C8309 Activité transport de containers
· Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



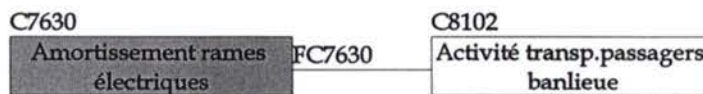
Centre C7620: Amortissement voitures voyageurs (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'amortissement des voitures de voyageurs à facturer aux services de transport de passagers.
I.- Débit	
I.1- Dépenses de la Comptabilité Générale:	Les dépenses d'amortissement qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
I.2- Coûts analytiques des autres entres:	Aucun.
II.- Quantités transmises par le centre:	
II.1- Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le nombre de kilomètres parcourus par les voitures voyageurs (voit.km). L'unité idéale serait le temps d'immobilisation des voitures, mais cette information n'est pas disponible.
- Crédit	
II.1- Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts à la voit.km sont facturés au centre qui reprend les dépenses de transport de voyageurs. Centre analytique de destination : C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
II.2- Recettes de la Comptabilité Générale:	Aucune.
III.- Solde:	Nul (centre de production).



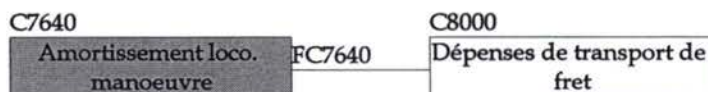
Centre C7630: Amortissement rames électriques (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'amortissement des rames électriques à facturer aux services de transport de banlieue.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses d'amortissement qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le temps d'utilisation des rames électriques.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts de temps d'utilisation des rames électriques sont facturés au centre qui représente l'activité de banlieue. Centre analytique de destination : C8102 Activité transp.passagers banlieue
Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre de production).



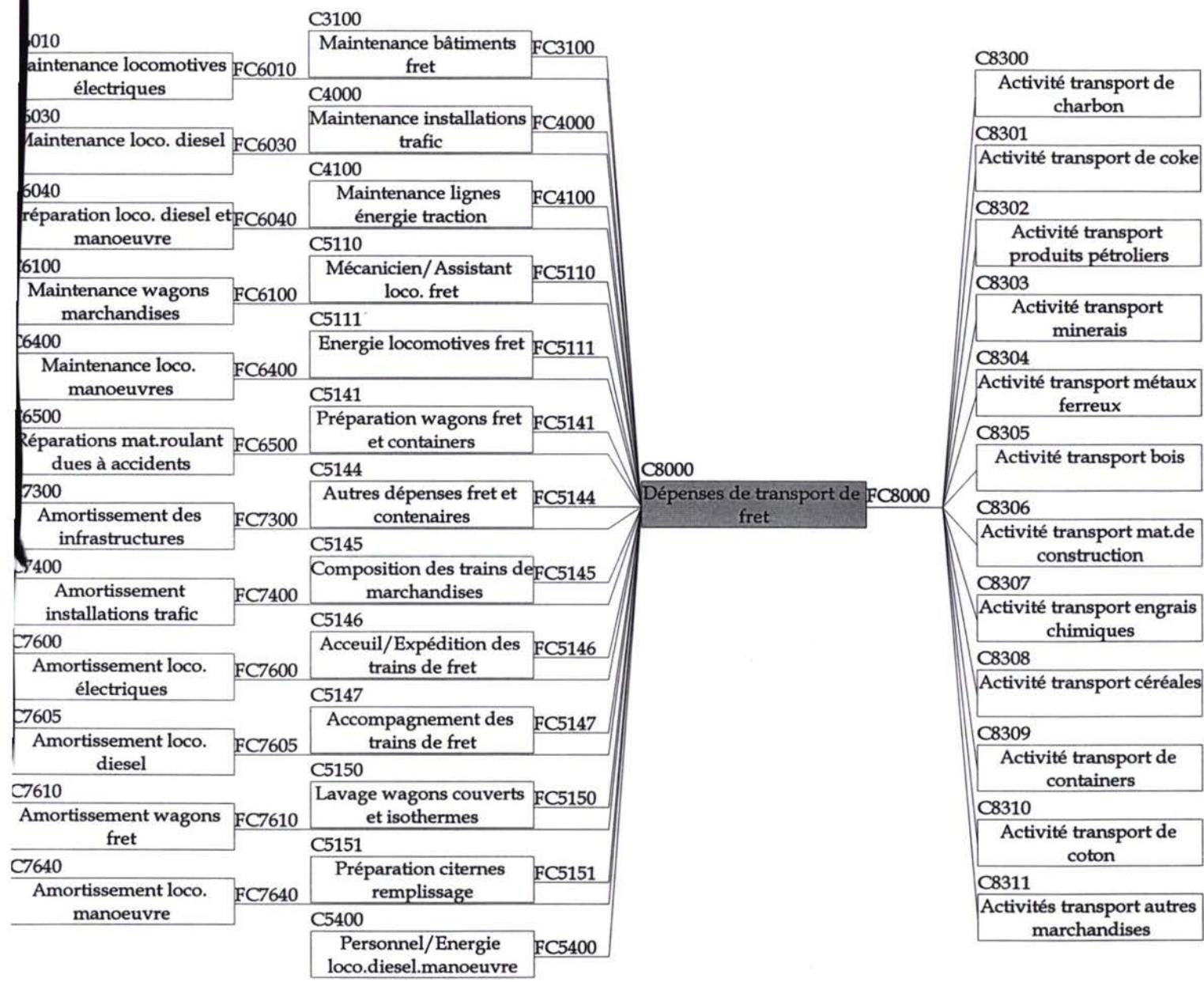
Centre C7640: Amortissement loco. manoeuvre (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les coûts d'amortissement des locomotives de manoeuvre à facturer aux services de transport fret.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses d'amortissement qui sont identifiées dans le formulaire N°69.
- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative est le temps d'utilisation des locomotives de manoeuvre.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts de temps d'utilisation des locomotives de manoeuvre sont facturés au centre qui reprend les dépenses de transport fret. Centre analytique de destination : C8000 Dépenses de transport de fret
- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Solde:	Nul (centre de production).



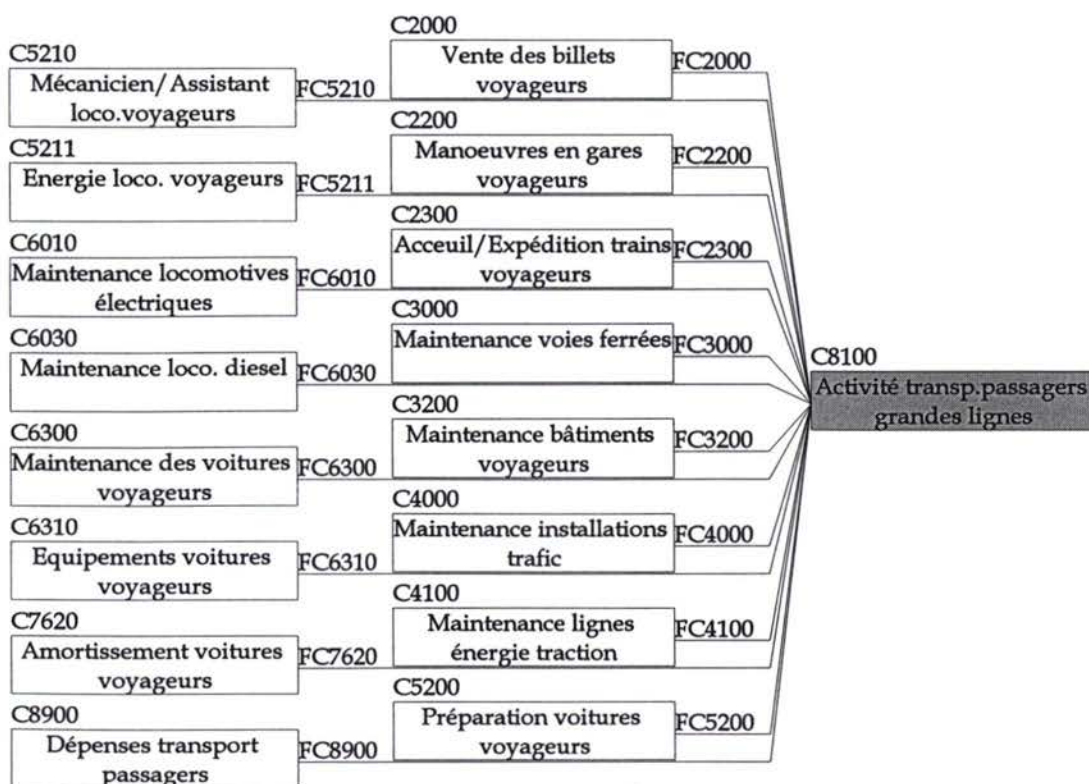
Centre C8000: Dépenses de transport de fret (Centre intermédiaire)

Activité, Objet :	Ce centre permet de regrouper les dépenses liées aux services de transport de marchandises qui seront imputées à chaque service de transport.
Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucune.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Coûts de transport de fret imputés par les centres de production travaillant pour l'activité transport fret. Centre analytique émetteur : C3100 Maintenance bâtiments fret C4000 Maintenance installations trafic C4100 Maintenance lignes énergie traction C5110 Mécanicien/ Assistant loco. fret C5111 Energie locomotives fret C5141 Préparation wagons fret et containers C5144 Autres dépenses fret et containers C5145 Composition des trains de marchandises C5146 Accueil/Expédition des trains de fret C5147 Accompagnement des trains de fret C5150 Lavage wagons couverts et isothermes C5151 Préparation citernes remplissage C5400 Personnel/Energie loco.diesel.manoeuvre C6010 Maintenance locomotives électriques C6030 Maintenance loco. diesel C6040 Préparation loco. diesel et manoeuvre C6100 Maintenance wagons marchandises C6400 Maintenance loco. manoeuvres C6500 Réparations mat.roulant dues à accidents C7300 Amortissement des infrastructures C7400 Amortissement installations trafic C7600 Amortissement loco. électriques C7605 Amortissement loco. diesel C7610 Amortissement wagons fret C7640 Amortissement loco. manoeuvre
- Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative permettant de facturer ces coûts aux activités de transport de marchandises est la T.K.B.
- Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts sont transmis aux centres de profits des transports de marchandises à la T.K.B. Centre analytique de destination : C8300 Activité transport de charbon C8301 Activité transport de coke C8302 Activité transport produits pétroliers C8303 Activité transport minerais C8304 Activité transport métaux ferreux C8305 Activité transport bois C8306 Activité transport mat.de construction C8307 Activité transport engrais chimiques C8308 Activité transport céréales C8309 Activité transport de containers C8310 Activité transport de coton C8311 Activités transport autres marchandises
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Solde:	Nul (centre intermédiaire).



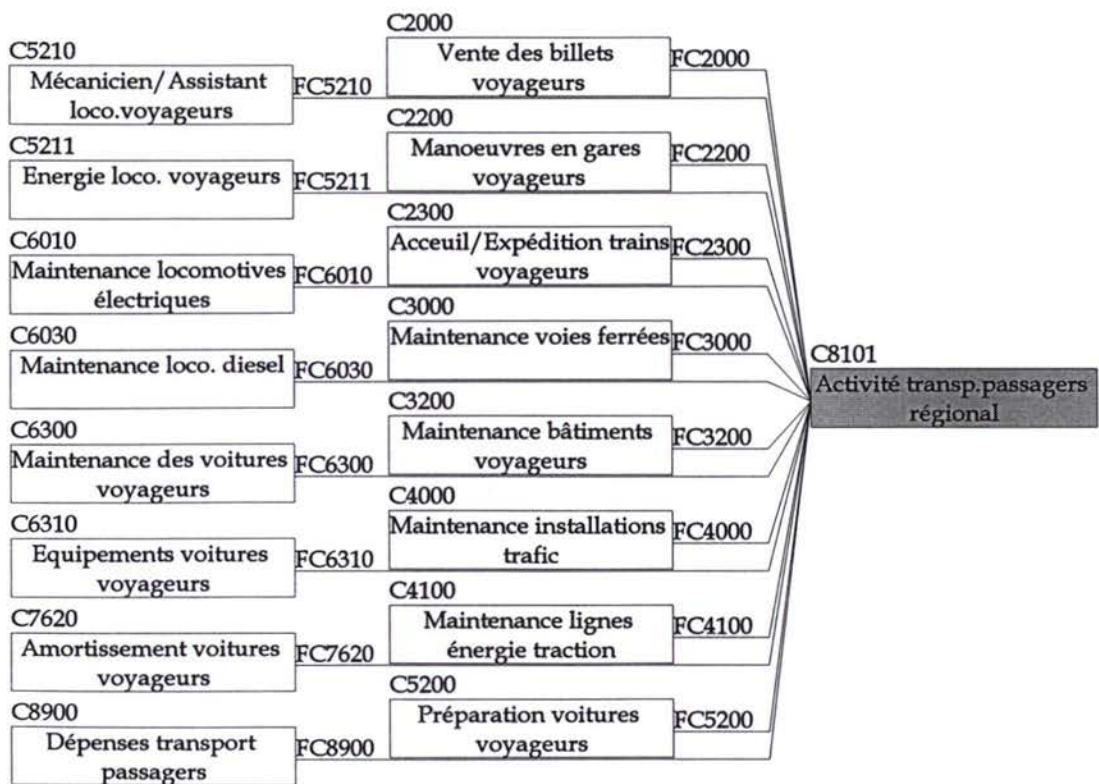
entre C8100: Activité transp.passagers grandes lignes (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport de passagers de grandes lignes. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
.- Débit	
1.- Dépenses de la Comptabilité Générale:	Aucune.
2.- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C2000 Vente des billets voyageurs C2200 Manoeuvres en gares voyageurs C2300 Accueil/Expédition trains voyageurs C3000 Maintenance voies ferrées C3200 Maintenance bâtiments voyageurs C4000 Maintenance installations trafic C4100 Maintenance lignes énergie traction C5200 Préparation voitures voyageurs C5210 Mécanicien/ Assistant loco.voyageurs C5211 Energie loco. voyageurs C6010 Maintenance locomotives électriques C6030 Maintenance loco. diesel C6300 Maintenance des voitures voyageurs C6310 Equipements voitures voyageurs C7620 Amortissement voitures voyageurs C8900 Dépenses transport passagers
2.- Quantités transmises par le centre:	Aucune.
.- Crédit	
1.- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
2.- Recettes de la Comptabilité Générale:	Recettes de cette activité de transport.
4.- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



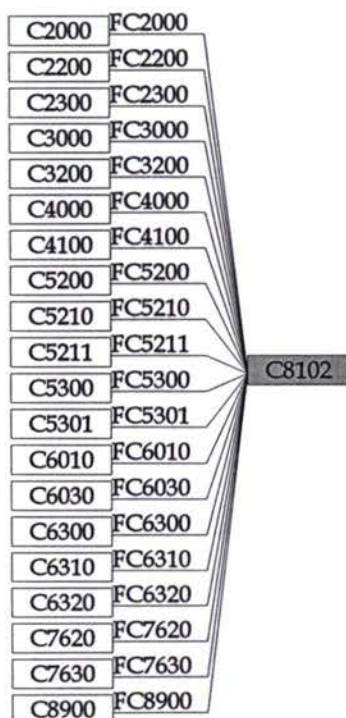
entre C8101: Activité transp.passagers régional (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport de passagers régional. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
- Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucune.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C2000 Vente des billets voyageurs C2200 Manoeuvres en gares voyageurs C2300 Accueil/Expédition trains voyageurs C3000 Maintenance voies ferrées C3200 Maintenance bâtiments voyageurs C4000 Maintenance installations trafic C4100 Maintenance lignes énergie traction C5200 Préparation voitures voyageurs C5210 Mécanicien/ Assistant loco.voyageurs C5211 Energie loco. voyageurs C6010 Maintenance locomotives électriques C6030 Maintenance loco. diesel C6300 Maintenance des voitures voyageurs C6310 Equipements voitures voyageurs C7620 Amortissement voitures voyageurs C8900 Dépenses transport passagers
- Quantités transmises par le centre:	
	Aucune.
- Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes de cette activité de transport.
- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



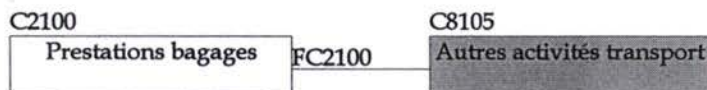
Centre C8102: Activité transp.passagers banlieue (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport de passagers de banlieue. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
1.- Débit	
1.1- Dépenses de la Comptabilité Générale:	Aucune.
1.2- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C2000 Vente des billets voyageurs C2200 Manoeuvres en gares voyageurs C2300 Accueil/Expédition trains voyageurs C3000 Maintenance voies ferrées C3200 Maintenance bâtiments voyageurs C4000 Maintenance installations trafic C4100 Maintenance lignes énergie traction C5200 Préparation voitures voyageurs C5210 Mécanicien/ Assistant loco.voyageurs C5211 Energie loco. voyageurs C5300 Mécaniciens/ Assistants rames banlieue C5301 Energie rames banlieue C6010 Maintenance locomotives électriques C6030 Maintenance loco. diesel C6300 Maintenance des voitures voyageurs C6310 Equipements voitures voyageurs C6320 Maintenance rames voyageurs C7620 Amortissement voitures voyageurs C7630 Amortissement rames électriques C8900 Dépenses transport passagers
2.- Quantités transmises par le centre:	Aucune.
3.- Crédit	
3.1- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
3.2- Recettes de la Comptabilité Générale:	Recettes de cette activité de transport.
4.- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



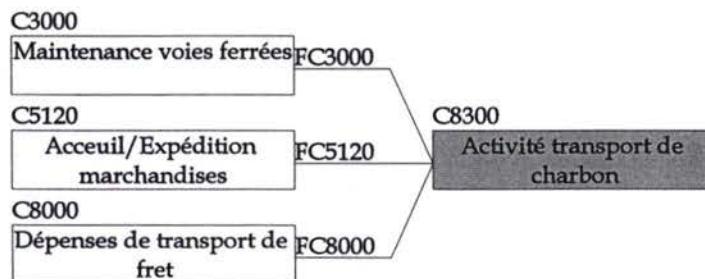
Centre C8105: Autres activités transport (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente les autres activités de transport des chemins de fer (bagages, poste,...). Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ces services ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de ces activités de profit.
Débit	
Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucune.
Coûts analytiques des autres centres:	Coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de profits. Centre analytique émetteur : C2100 Prestations bagages
Quantités transmises par le centre:	Aucune.
Crédit	
Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes correspondantes aux autres activités de transport.
Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



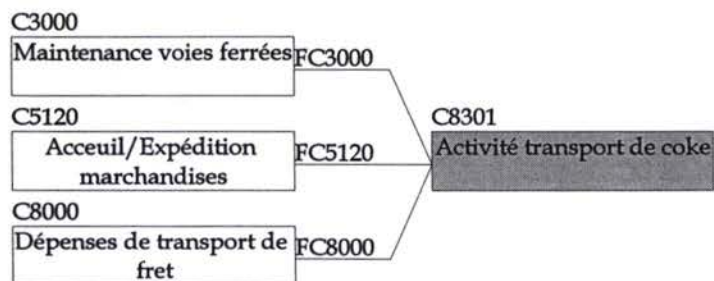
Centre C8300: Activité transport de charbon (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport de charbon. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C3000 Maintenance voies ferrées C5120 Accueil/Expédition marchandises C8000 Dépenses de transport de fret
Quantités transmises par le centre:	Aucune.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes de cette activité de transport.
- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



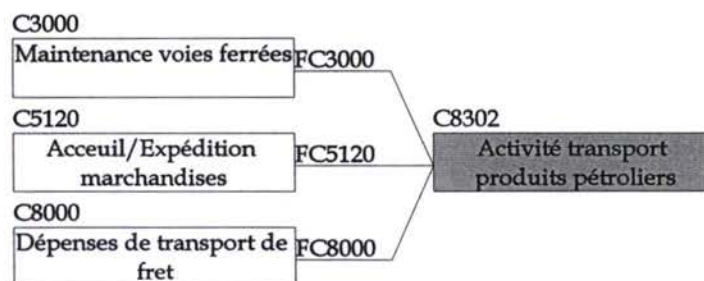
Centre C8301: Activité transport de coke (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport de coke. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucune.
Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C3000 Maintenance voies ferrées C5120 Accueil/Expédition marchandises C8000 Dépenses de transport de fret
Quantités transmises par le centre:	Aucune.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
+ Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes de cette activité de transport.
- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



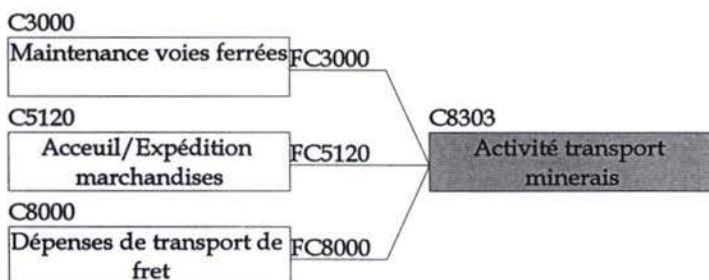
Centre C8302: Activité transport produits pétroliers (Centre de production)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport de produits pétroliers. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	
- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C3000 Maintenance voies ferrées C5120 Accueil/Expédition marchandises C8000 Dépenses de transport de fret
Quantités transmises par le centre:	
Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	
2- Recettes de la Comptabilité générale:	
- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



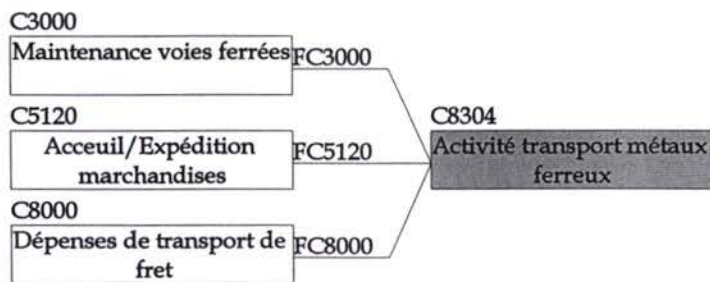
Centre C8303: Activité transport minerais (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport de minerais. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C3000 Maintenance voies ferrées C5120 Accueil/Expédition marchandises C8000 Dépenses de transport de fret
Quantités transmises par le centre:	Aucune.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
- Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes de cette activité de transport.
- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



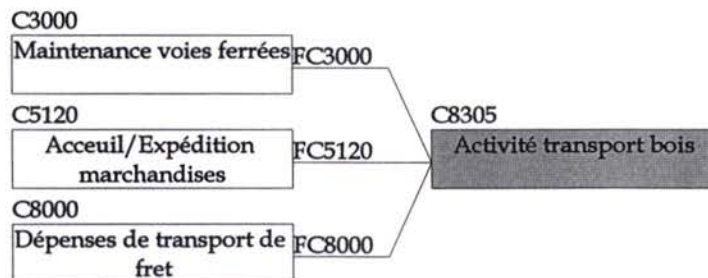
Centre C8304: Activité transport métaux ferreux (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport de métaux ferreux. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucune.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C3000 Maintenance voies ferrées C5120 Accueil/Expédition marchandises C8000 Dépenses de transport de fret
Quantités transmises par le centre:	Aucune.
Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes de cette activité de transport.
- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



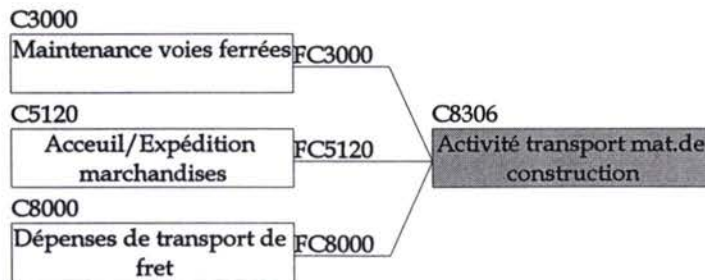
Centre C8305: Activité transport bois (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport de bois. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C3000 Maintenance voies ferrées C5120 Accueil/Expédition marchandises C8000 Dépenses de transport de fret
Quantités transmises par le centre:	Aucune.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
- Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes de cette activité de transport.
- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



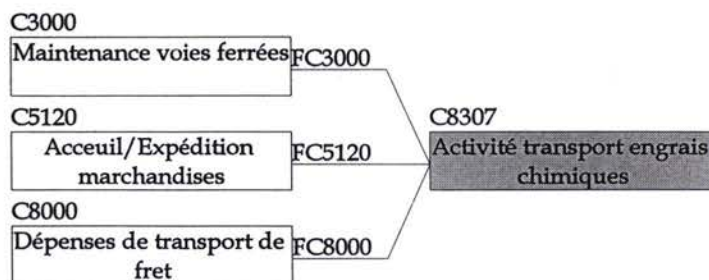
Centre C8306: Activité transport mat.de construction (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport de matériaux de construction. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucune.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C3000 Maintenance voies ferrées C5120 Accueil/Expédition marchandises C8000 Dépenses de transport de fret
Quantités transmises par le centre:	Aucune.
Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes de cette activité de transport.
- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



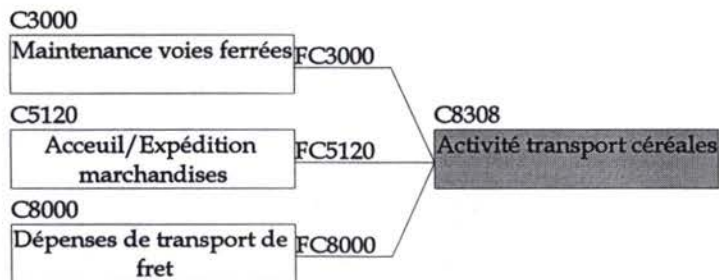
Centre C8307: Activité transport engrais chimiques (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport d'engrais chimiques. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucune.
Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C3000 Maintenance voies ferrées C5120 Accueil/Expédition marchandises C8000 Dépenses de transport de fret
Quantités transmises par le centre:	Aucune.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
- Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes de cette activité de transport.
- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



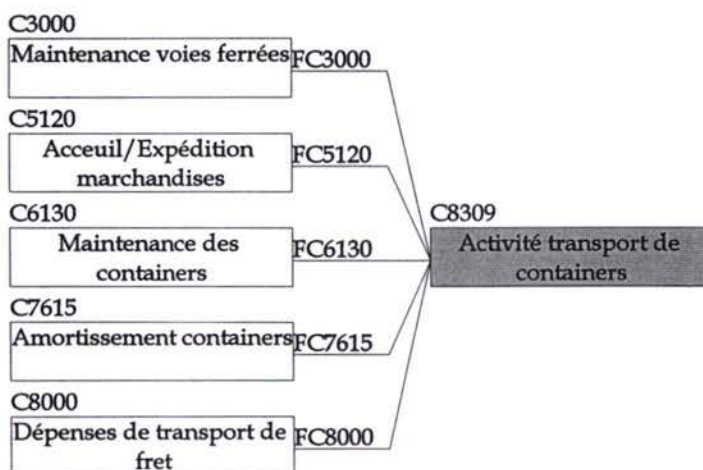
Centre C8308: Activité transport céréales (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport de céréales. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	
- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C3000 Maintenance voies ferrées C5120 Accueil/Expédition marchandises C8000 Dépenses de transport de fret
- Quantités transmises par le centre:	
- Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	
2- Recettes de la Comptabilité générale:	
- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



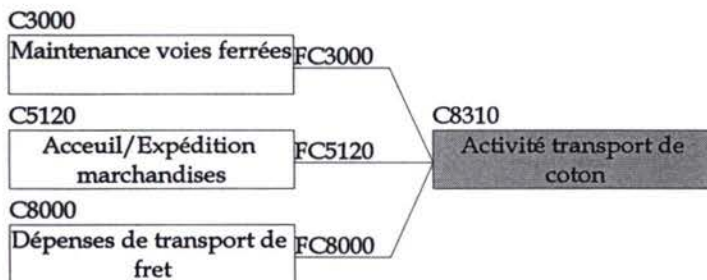
Centre C8309: Activité transport de containers (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport de containers. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
Débit	
· Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucune.
Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C3000 Maintenance voies ferrées C5120 Accueil/Expédition marchandises C6130 Maintenance des containers C7615 Amortissement containers C8000 Dépenses de transport de fret
Quantités transmises par le centre:	Aucune.
Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes de cette activité de transport.
· Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



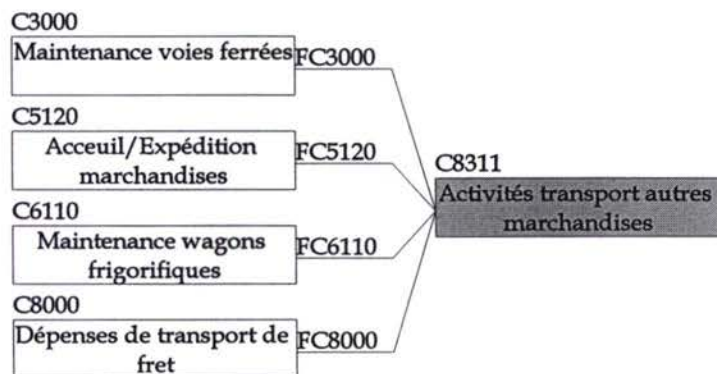
Centre C8310: Activité transport de coton (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport de coton. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
Débit	
- Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucune.
- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C3000 Maintenance voies ferrées C5120 Accueil/Expédition marchandises C8000 Dépenses de transport de fret
Quantités transmises par le centre:	Aucune.
Crédit	
- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
- Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes de cette activité de transport.
- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



entre C8311: Activités transport autres marchandises (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente l'activité de transport des autres marchandises. Y sont regroupées toutes les dépenses directement liées à ce service ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de cette activité de profit.
- Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucun.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Les coûts facturés par les centres de production travaillant pour cette activité de transport. Centre analytique émetteur : C3000 Maintenance voies ferrées C5120 Accueil/Expédition marchandises C6110 Maintenance wagons frigorifiques C8000 Dépenses de transport de fret
Quantités transmises par le centre:	Aucune.
- Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes de l'activité de transport.
Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit de transport.



entre C8500: Activités diverses transp. passagers (Centre de profits)

Activité, Objet :	Ce centre représente les activités de profits de passagers des chemins de fer non liées directement au transport. Y sont regroupées toutes les dépenses correspondantes ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de ces activités de profit.
- Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses correspondantes aux activités de profits de l'activité de passagers non liées directement au transport.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
- Quantités transmises par le centre:	
Aucune.	
- Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes correspondantes aux activités de profits de ce centre analytique.
- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit non liée au transport.

C8500

Activités diverses transp.
passagers

entre C8505: Activités diverses transp. fret (Centre de profits)

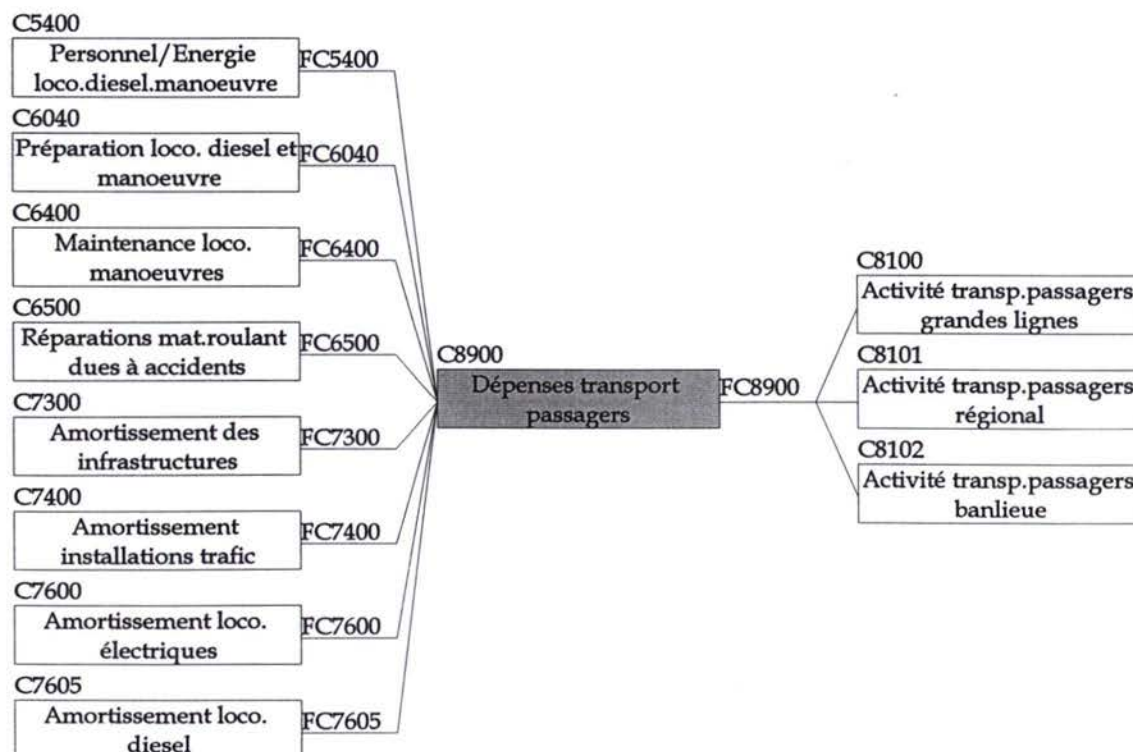
activité, Objet :	Ce centre représente les activités de profits de fret des chemins de fer non liées directement au transport. Y sont regroupées toutes les dépenses correspondantes ainsi que les recettes générées, ce qui permet de connaître la contribution de ces activités de profit.
- Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Les dépenses correspondantes aux activités de profits de l'activité de fret non liées directement au transport.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Aucun.
- Quantités transmises par le centre:	
Aucune.	
- Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Aucun.
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Recettes correspondantes aux activités de profits de ce centre analytique.
.- Solde:	Le solde représente la contribution de cette activité de profit non liée au transport.

C8505

Activités diverses transp.
fret

Centre C8900: Dépenses transport passagers (Centre intermédiaire)

Activité, Objet :	Ce centre permet de regrouper les dépenses liées aux services de transport de passagers qui ne peuvent pas être imputées directement aux services de transport passagers.
- Débit	
1- Dépenses de la Comptabilité générale:	Aucune.
2- Coûts analytiques des autres centres:	Coûts de transport de passagers imputés par les centres de production travaillant pour l'activité transport voyageurs. Centre analytique émetteur : C5400 Personnel/Energie loco.diesel.manoeuvre C6040 Préparation loco. diesel et manoeuvre C6400 Maintenance loco. manoeuvres C6500 Réparations mat.roulant dues à accidents C7300 Amortissement des infrastructures C7400 Amortissement installations trafic C7600 Amortissement loco. électriques C7605 Amortissement loco. diesel
Quantités transmises par le centre:	L'unité d'oeuvre représentative permettant de facturer ces coûts aux activités de transport de passagers est la T.K.B.
- Crédit	
1- Coûts analytiques au crédit:	Ces coûts sont transmis aux centres de profits des transports de passagers à la T.K.B. Centre analytique de destination : C8100 Activité transp.passagers grandes lignes C8101 Activité transp.passagers régional C8102 Activité transp.passagers banlieue
2- Recettes de la Comptabilité générale:	Aucune.
Solde:	Nul (centre intermédiaire).



8.8 *Printed forms used by the railways*

Formulaires et données existantes transmises par les chemins de fer

Type de formulaire	CAUCASE						ASIE CENTRALE									
	ARMENIE		AZERBAIDJAN		GEORGIE		KAZAKSTAN (Almaty)		KIRGHIZISTAN		OUBEKISTAN		TADJIKISTAN		TURKMENISTAN	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996	1995	1996
Formulaire N°69	Non*	Non*	Oui	Oui	Oui	Oui	Non*	Non*	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Tableau N°1	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non*	Non*	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Tableau N°2	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non*	Non*	Oui	Oui	Non*	Non*	Non	Non
Tableau N°3	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non*	Non*	Oui	Oui	Non*	Non*	Oui	Oui
Tableau N°4	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non*	Non*	Oui	Oui	Non*	Non*	Non	Non
Tableau N°5	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non
Tableau N°6	Non	Non	Non*	Non*	Oui	Oui	Non	Non	Non*	Non*	Oui	Oui	Non*	Non*	Non	Non
Tableau N°7	Non	Non	Non*	Non*	Oui	Oui	Non	Non	Non*	Non*	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Bilan	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Recettes	Oui**	Oui**	Oui**	Oui**	Oui**	Oui**	Oui**	Non	Oui**	Oui**	Oui	Oui	Oui**	Oui**	Oui**	Oui**
Statistiques	Oui**	Oui**	Oui**	Oui**	Oui	Oui	Oui	Non	Oui**	Oui**	Oui	Oui	Oui**	Oui**	Oui**	Oui**

* = ne le remplissent pas

** = données non complètes