

Итоги Первой Сессии

Название Мероприятия: Семинар по юридической гармонизации	
Группа: Группа по Юридической Гармонизации	
Дата: 10/12/2013	Время: 09.00 – 18.00
Место: Киев, Украина	

Задачами семинара были следующие:

- Подготовка к работе Юридической Группы Экспертов (ЮГЭ)
- Представление концепции Национальных Координационных Центров и Экспертных Групп
- Достижение общего понимания Юридической Гармонизации
- Вводный анализ - от глобального до регионального международного права
- Основное положение: Методология Юридической Гармонизации
- Оценка потребностей в обучении

Открывая семинар, была сформирована группа Юридических Экспертов в рамках проекта IDEA II.

Сессия началась с презентации Концепции национальных координационных центров ТРАСЕКА.

Во время интерактивного обсуждения участники согласились на темы следующим образом:

Модуль I. Понимание: Юридическая Гармонизация

1. Роль ЮГЭ:

- должен осуществляться показ широкому кругу международных правовых актов;
- как конечный результат, ЮГЭ должен предоставлять каждой стране: спрос, ощутимые результаты и предложения по развитию законодательства, нацеленные как на физические, так и на нефизические барьеры в транспортировке;
- рекомендации каждой отдельной стране должны быть предоставлены в виде индивидуальной четкой краткосрочной и долгосрочной дорожной карты юридической гармонизации / приближения в области соответствующего вида транспорта.

2. Цель ЮГЭ:

- определить заинтересованность каждой отдельной страны в Юридической Гармонизации и определить соответствующие международные инструменты (конвенции, соглашения) как объект интереса.
- повысить осведомленность в методах и техниках в области Юридической Гармонизации.

- реализовать методологию Юридической Гармонизации.
 - достичь ощутимых результатов – рекомендации каждой отдельной стране должны быть даны в виде ясной краткосрочной и долгосрочной дорожной карты юридической гармонизации / сближения в области соответствующего вида транспорта. Конкурентоспособность, возможности привлечения транспортных потоков, улучшение безопасности, защиты и взаимодействия должны быть решающими факторами при составлении планов на будущее.
3. **Общепринятое определение юридической гармонизации:** нормотворческий процесс сближения и гармонизации законодательства различных государств, а также ликвидация конфликтов и противоречий в правовой системе одной страны, результатом чего является формирование общих принципов и процедур.
 4. **Двойной подход к реализации правовой гармонизации в странах ТРАСЕКА:** Европейское Сотрудничество стран и правовое сближении с одной стороны и страны Центральной Азии и правовая гармонизация с другой стороны. Существует также общая часть, на которой также нужно сосредоточиться - международная конвенция и соглашение присоединения. В этом случае общие задачи и усилия юридической группы экспертов необходимы.

Модуль II. Вступительный анализ - от глобального до регионального международного права

1. На международном уровне, масштабы исследования должны исходить из глобальных транспортных конвенций и соглашений, которые прошли через проекты ТП и МС ТРАСЕКА, из Стратегий развития ТРАСЕКА до 2015 года и других документов по стратегии, в конечном итоге - из региональных и двусторонних соглашений.
2. На национальном уровне – из развития Национального плана в области транспорта, из Плана Действий для его реализации, из Законов ратификации международных конвенций и соглашений и из Законов по их реализации, из подзаконных актов – актов Правительства и Министров.
3. МС ТРАСЕКА с проектами ТП и другими соглашениями между странами ТРАСЕКА – реализация и роль консенсуса как основа для решений.
4. Будущее соглашение Шелкового Пути и существующее соглашение пути «Викинга» - правовые вопросы.
5. Единое Железнодорожное Право: Прорыв для Евро-Азиатского и даже мирового правового режима для железнодорожного транспорта – ЮГЭ проявила большой интерес к Плану Действий Рабочей группы над новой рамочной конвенцией ООН, созданной в ЕЭК ООН.

Модуль III: Основное положение: Методология Юридической Гармонизации

1. ЮГЭ должны повысить осведомленность принимая во внимание передовой опыт и традиции в юридической гармонизации в разных странах.
2. Система гармонизации / перестройки состоит из трех главных этапов:
 - перестановка международных стандартов, установленных международными конвенциями и соглашениями и / или Европейским законодательством в транспортном секторе в национальную

юридическую систему, путем использования соответствующих национальных процедур и механизмов (часто законов, принятых Парламентом, иногда Президентом, Постановления Правительства или Министерств или другие нормативные акты);

- его реализация путем обеспечения институтов, бюджета и воплощение необходимого осуществления законов и правил;
- его исполнение, путем предоставления необходимых элементов контроля и штрафных санкций для полного и правильного соответствия закона.

3. Обсуждение участниками методологии юридической гармонизации и комментирование средств гармонизации, методов и техник.
4. Двухступенчатая методология правовой подготовки и необходимые инструменты для нее – презентация вопросника и таблицы соответствия.

Дальнейшие шаги:

Короткосрочные задания на следующие 4 месяца:

1.

ЮГЭ должна отображать транспортную правовую базу ТРАСЕКА, чтобы определить различия и общие точки в транспортном законодательстве между государствами. Участники ЮГЭ должны реализовать в качестве инструмента Вопросник, который был дан экспертам как Приложение I к Введению в юридическую гармонизацию.

2.

ЮГЭ должны определить уровень осуществления разных Международных конвенций и соглашений в странах. Здесь экспертами осуществляется первый шаг с его соответствующим инструментом из Методологии юридической гармонизации.

3.

Проект IDEA II должен принять необходимые меры для участия юридической группы в работе над новой рамочной конвенцией ООН Единого Железнодорожного Права.

В зависимости от вышеупомянутых результатов и после обсуждения экспертами в конце Второй сессии ЮГЭ, первый набросок дорожной карты по юридической гармонизации должен быть готов.

Вторая Сессия запланирована на Апрель – Май 2014.