

Вопросник

<p>1. Название Акта (ЕС директива, постановление, МК/С), предмет и цели его нормативной сферы</p> <p>ПОСТАНОВЛЕНИЕ (ЕС) № 561/2006 ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА от 15 марта 2006 о гармонизации определенного социального законодательства, касающегося автомобильного транспорта, и корректирующие Постановления Совета (ЕЭС – Европейского Экономического Сообщества) № 3821/85 и (ЕС – Европейского Сообщества) № 2135/98 и отменяющее Постановление Совета (ЕЭС) № 3820/85, OJ L 102, 11.4.2006, p. 1–14</p> <p>Преамбул (17): Целью этого Постановления является улучшение социальных условий служащих, которых оно охватывает, а также общей безопасности дорожного движения. Достижение этой цели осуществляется в основном благодаря положениям о максимальных периодах вождения: ежедневном, еженедельном и за две последовательных недели, положению, обязывающему водителей брать регулярный еженедельный период отдыха не менее одного раза в течение двух последовательных недель, и положениям, в которых предписывается, что ежедневный отдых ни в коем случае не должен быть меньше непрерывного девятичасового периода. Так как эти положения гарантируют адекватный отдых, и, принимая во внимание опыт правоприменения за последние годы, становится не нужной система компенсации за уменьшенный ежедневный отдых.</p> <p>Статья 2:</p> <p>1. Данное Постановление следует применять к автомобильным перевозкам:</p> <p>(a) грузов, когда максимально допустимая масса транспортного средства, включая прицеп или полуприцеп, превышает 3,5 тонны, или</p> <p>(b) пассажиров на транспортных средствах, предназначенных или переоборудованных и применяющихся для перевозки более 9 пассажиров, включая водителя.</p> <p>2. Независимо от того, в какой стране зарегистрировано транспортное средство, данное Постановление следует применять к автомобильным перевозкам, осуществляемым:</p> <p>(a) исключительно в рамках Сообщества или</p> <p>(b) между Сообществом, Швейцарией и Государствами-Участниками Соглашения о Европейском Экономическом Пространстве.</p> <p>3. Вместо данного Постановления следует применять ЕСТР к международным автомобильным перевозкам, осуществляемым частично вне территорий, упомянутых в пункте 2, а именно к:</p> <p>(a) транспортным средствам, зарегистрированным в Сообществе или в Государствах-Участниках ЕСТР, - на протяжении всей перевозки.</p> <p>(b) транспортным средствам, зарегистрированным в третьей стране, которая не является участником ЕСТР, - только на отрезке перевозки по территории Сообщества или стран, которые являются участниками ЕСТР</p>			
<p>2. Название национального законодательного акта, его предмет и цели</p> <p>ЗАКОН ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ, Обн. ГГ. 82/17 Сентябрь 1999, изм. ГГ. 11/31 Январь 2002, изм. ГГ. 45/30 Апрель 2002, изм. ГГ. 99/11 Ноябрь 2003, изм. ГГ. 70/10 Август 2004, изм. ГГ. 88/4 Ноябрь 2005, изм. ГГ. 92/18 Ноябрь 2005, изм. ГГ. 95/29 Ноябрь 2005, изм. ГГ. 102/20 Декабрь 2005, изм. ГГ. 103/23 Декабрь 2005, изм. ГГ. 103/23 Декабрь 2005, изм. ГГ. 30/11 Апрель 2006, изм. ГГ. 85/20 Октябрь 2006, изм. ГГ. 92/14 Ноябрь 2006, изм. ГГ. 102/19 Декабрь 2006</p> <p>Этот закон регулирует условия и порядок:</p> <p>1. проведения общественных внутренних и международных перевозок пассажиров и грузов болгарскими и иностранными перевозчиками;</p> <p>2. осуществления перевозок за свой счет;</p> <p>3. осуществления контроля при осуществлении перевозок по пунктам 1 и 2;</p> <p>4. особые правила в договорах о перевозке пассажиров и грузов.</p>			
<p>3. Существование материи Акта (ЕС директива, постановление, МК/С) в национальном законодательстве</p>			
a)	б)	в)	г)

Основные положения 1	Да	Нет	Примечания (Противоречие)
<p>Статья 4.</p> <p>В целях данного Постановления следует применять следующие определения:</p> <p>(а) 'автомобильная перевозка' означает любое передвижение полностью или частично по дорогам, открытым для общего пользования, транспортного средства, груженого или нет, используемого для перевозки пассажиров или грузов;</p> <p>(б) 'транспортное средство' означает автомобиль, тягач, прицеп или полуприцеп или состав транспортных средств, определяемых следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none">- 'автомобиль' - любое самоходное транспортное средство, кроме рельсового, передвигающееся по дороге, обычно используемое для перевозки пассажиров или грузов;- 'тягач' - любое самоходное транспортное средство, кроме рельсового, передвигающееся по дороге и специально сконструированное для того, чтобы тянуть, толкать или везти прицепы, полуприцепы, орудия или машины;- 'прицеп' - любое транспортное средство, предназначенное для сцепления его с автомобилем или тягачом;- 'полуприцеп' - прицеп без передней оси, сцепляемый так, чтобы значительная часть его веса и веса находящегося на нем груза нес тягач или автомобиль; <p>(с) 'водитель' - любое лицо, управляющее транспортным средством хотя бы в течение короткого промежутка времени или находящееся в транспортном средстве как запасной водитель для управления транспортным средством, когда это потребуется;</p> <p>(d) 'перерыв' - любой период времени, в течение которого, водитель может не осуществлять вождение или любую другую работу, и который используется исключительно для восстановления сил;</p> <p>(f) «отдых» - любой непрерывный период, в течение которого, водитель может свободно располагать своим временем;</p>			

<p>(g) 'ежедневный период отдыха' означает ежедневный период, в течение которого водитель может свободно располагать своим временем, и включает 'регулярный ежедневный период отдыха' и 'сокращенный ежедневный период':</p> <ul style="list-style-type: none">- 'регулярный ежедневный период отдыха' означает любой период отдыха длительностью не менее 11 часов. В качестве альтернативы этот регулярный ежедневный период отдыха может состоять из двух непрерывных периодов, длительностью не менее 3 и 9 часов соответственно;- 'сокращенный ежедневный период отдыха' означает период отдыха длительностью, по меньшей мере, девять часов, но менее 11 часов; <p>(h) 'еженедельный период отдыха' означает еженедельный период, в течение которого водитель может свободно располагать своим временем, и включает 'регулярный еженедельный период отдыха' и 'сокращенный еженедельный период отдыха':</p> <ul style="list-style-type: none">- 'регулярный еженедельный период отдыха' означает любой период отдыха длительностью не менее 45 часов;- 'сокращенный еженедельный период отдыха' означает любой период отдыха длительностью менее 45 часов, который может быть сокращен согласно условиям, изложенным в статье 8(6), до минимума - 24 непрерывных часов;			
---	--	--	--