



Основная политика железных дорог

Юридическая Группа Экспертов

ИДЕА II

Кишинев, 05.06.2014



ПОЧЕМУ НЕОБХОДИМ НОВЫЙ ЗАКОН О ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ?

- **НОВАЯ Конституция**
- **НОВЫЕ Международные соглашения**
- **НОВЫЕ правовые национальные рамки**
- **НОВАЯ рыночная среда**

КАКИЕ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ?



ГОСУДАРСТВО

Политический уровень: Долговременная политика по развитию железнодорожной отрасли Стратегии реализации

Подзаконные акты выданные Правительством: Правила и Процедуры для железнодорожного регулятора; определение платы за лицензии и сертификаты

**Длительная программа развития
железнодорожного транспорта и
инфраструктуры**

**План действий - ближайшие 3-5 лет
конкретные действия по реализации
стратегии**

**Подзаконные акты – уполномочены
Законом о железных дорогах**

РЕГУЛЯТОР ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Есть **2 основные группы функций:**

- Мониторинг и регулирование
- Лицензирование и сертификация

Регулятор Железных Дорог это:

- **Независимая организационная структура**
- **Ответственный за безопасность и экономическое регулирование**

СТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Два основных компонента: **Земля** и **Железные дороги** - железнодорожные линии и соответствующее оборудование и обслуживание железнодорожной инфраструктуры, доступные для использования всеми видами транспорта, подлежащего тем же условиям

Средства железнодорожной инфраструктуры и земля, на которой они построены, или которая предназначена для их строительства, должна быть **ГОСУДАРСТВЕННОЙ СОБСТВЕННОСТЬЮ** и использована государством или концессионером коммерческих организаций

Есть 3 основные деятельности:

Строительство и реконструкция

Реабилитация

Поддержка

УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ

«Управляющий инфраструктурой»- государственное предприятие и / или концессионер

Свидетельство безопасности

Бизнес-план, разработанный с целью обеспечения:

- оптимального, эффективного использования и развития инфраструктуры и финансовой устойчивости
- подробной информации о предлагаемых инвестициях и финансовых программ
- средств, которыми установленные цели должны быть достигнуты

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Железнодорожные операторы –

треки, депо, подъездные пути и

станции

Пассажирские и общие

многолюдные –

железнодорожные станции

Тяжелая промышленность –

массовые грузовые терминалы,

частные подъездные пути и

дворы

Грузоотправители и

экспедиторы – хранение

грузов и средства их

транспортировки

ОПЕРАТОРЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

“Железнодорожное предприятие”

– юридическое лицо, которое
предоставляет транспортные услуги

Свидетельство

Безопасности и лицензия

**Локомотивы и Подвижной
состав – имеют**

Свидетельство Безопасности

**Персонал – водительские
удостоверения
железнодорожного
транспорта и сертификаты**

РАЗДЕЛЕНИЕ МЕЖДУ УПРАВЛЕНИЕМ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНЫМИ СЕРВИСАМИ

четкое разграничение между
управлением инфраструктурой и
транспортными сервисами

контроль соблюдения ГСО
(общественных обязательств)

планирование будущего
развития

статистика

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ИСПОЛНЕНИЯ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Государственная служба исполнения обязательств

это система, в которой власть предлагает аукцион на субсидии, позволяя тем самым компании-победителю монополию на эксплуатацию указанной службы общественного транспорта в течение определенного периода времени для данной субсидии. Это делается в тех случаях, когда нет достаточных доходов на маршруты, чтобы быть прибыльными в условиях свободного рынка, но там, где есть социально желательное преимущество в этом транспорте, будут доступны.

"обязательство по операции"

"обязательство по транспортировке"

"обязательство по тарифам"

КОНЦЕССИОНЕР:

Когда, государство имеет обязательства по осуществлению политики, которая требует: крупные инвестиции, профессиональный менеджмент, обученный персонал, финансовую дисциплину

Цель является общей для государства и концессионера

Ответственность делится

РАССЛЕДОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КАТАСТРОФЫ

Термин «катастрофа» должен использоваться для обозначения нежелательных или непреднамеренных внезапных событий или ряд таких событий, имеющих пагубные последствия для железнодорожной системы. Катастрофами могут быть: столкновения, сход с рельсов, аварии на железнодорожном переезде, несчастные случаи с людьми, вызванные движением подвижного состава, пожары и т.д.

Блок Железнодорожной катастрофы

Организационная независимость – отчет непосредственно Министру:

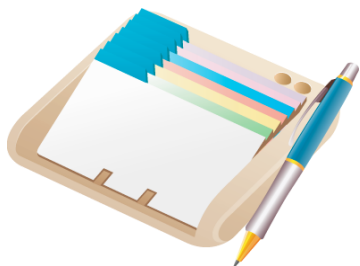
- Заключительный отчет по каждому расследованию
- Ежегодный Отчет Рекомендаций по Безопасности- все действия по безопасности, принятые адресатами

Следователи Железнодорожной катастрофы

Закон о Железнодорожном транспорте (Болгария)

Обнародованный, Государственный Газетт No. 97/28.11.2000, действующий 1.01.2002, внесены поправки и дополнения, SG No. 47/10.05.2002, внесены поправки, SG No. 96/11.10.2002, SG No. 70/10.08.2004, действующий 1.01.2005, SG No. 115/30.12.2004, действующий 1.01.2005, дополненный, SG No. 77/27.09.2005, действующий 27.09.2005, внесены поправки, SG No. 88/4.11.2005, No. 36/2.05.2006, действующий 1.07.2006, SG No. 37/5.05.2006, действующий 1.07.2006, дополненный, SG No. 62/1.08.2006, действующий с момента вступления в силу Договора о Вступлении Республики Болгарии в Европейский Союз - 1.01.2007, внесены поправки и дополнения, SG No. 92/14.11.2006, действующий 14.11.2006, внесены поправки, SG No. 108/29.12.2006, действующий 1.01.2007, внесены поправки и дополнения, SG No. 22/24.03.2009, внесены поправки, SG No. 35/12.05.2009, действующий 12.05.2009, SG No. 74/15.09.2009, действующий 15.09.2009, внесены поправки и дополнения, SG No. 81/13.10.2009, SG No. 87/5.11.2010, SG No. 47/21.06.2011, действующий 21.06.2011

Спасибо!



email: ekostadinova@gmail.com