



## TRACECA INVESTMENT FORUM 2012

Brussels, 28<sup>th</sup> February 2012

Venue: Hotel Radisson Blu - Rue du Fosse-aux-Loups 47, - 1050 Brussels

### TIF 2012 Conclusions

The most important conclusion that can be drawn from the meeting of 28 February 2012 is that the TRACECA Investment Forum is an interesting place to discuss thematic issues that are relevant for a competitive regional transport system and to present priority projects.

The main outcomes of the six sessions held during the event are summarised below.

#### Session A1 Road projects

Three road projects were presented in the first session. The Kazakhstan presentation dealt with a road investment linking Kazakhstan to neighbouring Uzbekistan. In order to be able to attract private partners to the project, it was recognised that the existing concession law needs improvement and to be adapted to best international practice, and there is also a need for a law on project finance and securitization.

Moldova provided information on a road bypassing 3 villages which is a part of the North-South connection. There was a request for cooperation from a company which was welcomed. EBRD confirmed its availability to discuss the possibility of co-financing this ready to go investment in a pool with other financing institutions.

Romania presented a road investment programme within the TEN-T core network with a high level of maturity that connects to Moldova. Moldovan representative asked Romania to make sure that a bridge over the Prut river connecting both countries is included in the investment plans. Land acquisition costs amount to more than 50% of the project cost.

The fourth project presented by Uzbekistan showed the importance of soft measures. The project aims to improve cross-border transport and its financing is under discussion with ADB. The government is prepared to provide sovereign guarantees. One of the comments to the project underlined that automation helps reducing corruption at border posts.

#### Session A2 Border crossings

There is a rising general awareness that the issue of border crossings is key to move forward on an improved regional transport system. Several initiatives are already ongoing, as shown by the presentations of Ukraine and Tajikistan. The European Commission is active in improving integrated border management in the Caucasus and Central Asia with different projects, and also with pilot projects between Belarus and Ukraine and Georgia and Armenia. A catalogue on border crossing procedures in force is being prepared. This will be complementary to the handbook on





## TRACECA INVESTMENT FORUM 2012

Brussels, 28<sup>th</sup> February 2012

Venue: Hotel Radisson Blu - Rue du Fosse-aux-Loups 47, - 1050 Brussels

best practice prepared by OSCE, just published, which represents a useful starting point and provides suggestions on how to improve border crossings further.

TRACECA countries highlighted the need for logistics centres and other ancillary infrastructure to improve border crossings. At the same time, they recognised the importance of addressing issues like visas for transport professionals and delays due to the complex procedures at the borders.

### Session B1 Intermodal and logistic infrastructures

The Yerevan air transport logistics centre is a large project aimed not only at providing plug & play services for logistics operators in a free economic zone but also at developing a new urban development hub close to the city centre. The Armenian delegation made explicitly clear that the project enjoys full government support. The government will take care of the land acquisition and has adopted the concession law to make it possible for the project to be implemented.

The Black Sea ferry port project in Varna presented by the Bulgaria delegation, which focuses on a growing traffic sector, will link this port to Illichevsk (Ukraine) with a ferry service. The improvements needed in the port of Illichevsk were put forward by the Ukraine delegation in the same session. The specific characteristics of freight transported in the area offer a potential for ferry connections of bulk products as well as for container shipments for unitized goods. The challenge for the countries in the area is to make the best use of the intermodal hubs to choose the best transport mode and minimise energy consumption.

The project presented by the Turkish delegation was related to the creation of an information centre at Ataturk airport in Istanbul which aims at guaranteeing air passenger rights. It was remarked that 30 countries from TRACECA and neighbouring area will profit from its implementation under a common agreement.

### Session B2 Soft measures accompanying capital investments

Even though the TRACECA networks still need investments to be upgraded and to increase their capacity, the benefits of these investments are at risk if accompanying measures on safety, security and anticorruption are not put in place in parallel.

This is the main message that was put forward by all the participants in session B2. The Georgian experience demonstrated that significant results can be achieved in reasonable time, if all stakeholders are involved. Another important lesson from the Georgian anticorruption campaign was that simplifying procedures and clearly attributing responsibilities also contributed to reducing corruption. Other countries raised questions about the use of the Georgian approach in their own countries.





## TRACECA INVESTMENT FORUM 2012

Brussels, 28<sup>th</sup> February 2012

Venue: Hotel Radisson Blu - Rue du Fosse-aux-Loups 47, - 1050 Brussels

The IRU Model Highway initiative, which concentrates on ancillary infrastructure, institutional reforms and multilateral investment mechanisms, proposed that cooperation among different stakeholders could become a useful platform for a harmonised approach. The link between soft measures and investment projects is already a priority for the Armenian road sector.

The EIB presented how they work, what is the project cycle and their role in the Trans-European Transport networks. Concerning soft measures, which are not at the heart of EIB activities, the EIB suggestion is to include the accompanying measures in the preliminary stage of the new projects and to upgrade the existing ones, particularly in the field of safety and security.

### Session C1 Railways

Azerbaijan presented the project of rehabilitation of the railways Alyat - Beyuk Kesik. The aim of the project is to improve safety and to reduce travel time and to make the railways more attractive. The project has some synergy with the container block train Poti-Baku presented by Georgia. The train is expected to overcome serious problems that currently negatively affect the flows between Poti and Baku. To be successful, the block train project requires complementary investments at two terminals and it will also take advantage of the Azerbaijan railways rehabilitation programme.

The Kyrgyz Aero Navigation project will make the air space of Kyrgyzstan more attractive for commercial enterprises. The project can be completed into 2 years and will involve the airports of the Osh- Bishkek / Manas and Issyk-Kul. The repayment time of the investments needed, which amount to 15 million euro, is 12 years.

The Tajikistan railway project is part of the national transport strategy, a national priority and has a high regional value. The new railways will run Vahdat to the Kyrgyz border. The project is at its initial stages and the next first step will be to complete a feasibility study and a detailed design.

### Session C2 Trans-European Transport networks

The integration of European and Caucasian/Central Asian transport networks goes through the strengthening of the transport systems of the countries that are a natural link between the continents. Turkey is a gateway between continents with access to different seas. Efficient transport network between Europe and Asia is therefore crucial for Turkey. EU funded studies and Turkish studies (master plan, time, etc...) identified priority projects to deal with missing links and bottlenecks in linking the Trans-European Transport. The Turkish rail network, once completed in 2030, might become a critical component of the international "iron silk road" connecting Europe to Central Asia by rail. The EU supports Turkey with funding and many BOT projects at border crossings have already started.





## **TRACECA INVESTMENT FORUM 2012**

**Brussels, 28<sup>th</sup> February 2012**

Venue: Hotel Radisson Blu - Rue du Fosse-aux-Loups 47, - 1050 Brussels

Ukraine is another gateway country with large transit potential. The country now focuses on multimodal transport through the development of ports (with new legislation in force) and modernisation of both the road and rail networks. The most urgent investments include both new links and the upgrading of the existing ones, and the improvement of nodes like stations, bypasses and ports. The outcome of the transport model being developed in Ukraine would make it possible to analyse quantitatively the current and future situation.

DG MOVE presented the new TEN-T (Trans-European Transport) network. The network is the result of a revision based on a systematic approach, which identified the core network, taking into consideration nodes, ports and border crossings. The network includes also maritime links, Motorways of the Sea, and its core part should be finalised by 2030. Cross border connections between the EU and the neighbouring countries are still under scrutiny. For these projects the EC plans to provide co-funding opportunities for studies through the CEF (Connecting Europe Facility) which might be combined also with other EU funding schemes as well as with international financing institutions and other donors.





## TRACECA INVESTMENT FORUM 2012

Brussels, 28<sup>th</sup> February 2012

Venue: Hotel Radisson Blu - Rue du Fosse-aux-Loups 47, - 1050 Brussels

### Выводы по Инвестиционному Форуму ТРАСЕКА 2012

Наиболее важный вывод по итогам заседания, состоявшегося 28 февраля 2012 года, состоит в том, что Инвестиционный Форум ТРАСЕКА является привлекательной площадкой для обсуждения тематических вопросов, имеющих значение для конкурентоспособной региональной транспортной системы, и для презентации приоритетных проектов.

Резюме по итогам шести совещаний, проведенных во время мероприятия, приводятся ниже.

#### Совещание А1 Автомагистральные проекты

На первом совещании было представлено три автомагистральных проекта. В презентации Казахстана речь шла об инвестициях в автомобильный транспорт, соединяющий Казахстан с соседним Узбекистаном. Для привлечения к проекту частных партнеров, было признано, что существующий закон о концессиях требует усовершенствований и адаптации в соответствии с лучшей международной практикой также существует необходимость в выработке закона о проектном финансировании и обеспечении безопасности проекта.

Молдова представила информацию относительно дороги, идущей в обход 3 поселков и являющейся частью соединения Север-Юг. Одна из компаний выступила с просьбой о сотрудничестве, получив одобрение участников. ЕБРР подтвердил готовность обсудить возможность совместного финансирования подготовленных инвестиций вместе с другими финансовыми институтами.

Румыния представила программу по инвестициям в автомобильный транспорт в рамках базовой сети TEN-T с высоким уровнем завершенности, соединяющей с Молдовой. Представитель Молдовы обратился к представителю Румынии с просьбой принять меры по включению в инвестиционные планы моста над рекой Прут, соединяющего две страны. Стоимость приобретения земли составляет более чем 50 % стоимости проекта.

В четвертом проекте, представленном Узбекистаном, показана важность мягких мер. Проект направлен на совершенствование перевозок через границы, и его финансирование находится на этапе обсуждений с АБР. Правительство готово предоставить государственные гарантии. В одном из комментариев по проекту подчеркивается, что автоматизация помогает снизить уровень коррупции на пограничных постах.

#### Совещание А2 Пункты пересечения границ

Возрастает общее осознание того, что вопрос пересечения границ является ключевым в совершенствовании региональной транспортной системы. В настоящее время реализуются некоторые инициативы, о чем рассказывается в презентациях Украины и Таджикистана. Европейская комиссия активно работает над





## TRACECA INVESTMENT FORUM 2012

Brussels, 28<sup>th</sup> February 2012

Venue: Hotel Radisson Blu - Rue du Fosse-aux-Loups 47, - 1050 Brussels

совершенствованием комплексного управления на границах на Кавказе и в Центральной Азии посредством реализации разных проектов, и также - пилотных проектов между Беларусью и Украиной, Грузией и Арменией. Ведется подготовка каталога по действующим процедурам пересечения границ. Этот каталог дополнит руководство по лучшим методам организации работы, подготовленное ОБСЕ, и недавно опубликованное, которое представляет полезную исходную информацию и предлагает рекомендации, каким образом совершенствовать в дальнейшем пограничные пункты пропуска.

Страны ТРАСЕКА указали на необходимость создания логистических центров и других вспомогательных инфраструктур для совершенствования пограничных пропускных пунктов. В то же время было подчеркнуто значение рассмотрения таких вопросов, как, например, визы для профессиональных водителей и задержки из-за сложных процедур на границе.

### Совещание В1 Интермодальные и логистические инфраструктуры

Ереванский логистический центр воздушного транспорта является большим проектом, направленным не только на обеспечение услуг по принципу «включай и работай» для логистических операторов в свободной экономической зоне, но также и на создание нового центра городского развития вблизи от центральной части города. Делегация из Армении дала ясно понять, что проект получает полную поддержку правительства. Правительство позаботится о приобретении земли, и приняло закон о концессиях, обеспечивающий возможность осуществления проекта.

Проект паромного порта на Черном море в Варне, представленный делегацией Болгарии, в котором основное место отводится растущему сектору перевозок, свяжет паромными перевозками Варну с портом Ильичевск. На том же совещании делегацией Украины были представлены предложения по развитию порта Ильичевск. Характерные особенности перевозки грузов, транспортируемых в данном регионе обеспечивают потенциальные возможности для паромных перевозок массового продукта, наряду с контейнерными перевозками унифицированных грузов. Проблема стран данного региона заключается в том, чтобы наилучшим образом использовать интермодальные центры при выборе лучшего вида транспорта и сведения к минимуму потребления энергии.

Проект, представленный Турецкой делегацией, связан с созданием информационного центра в Аэропорту Ататюрк в Стамбуле, и направлен на гарантирование прав пассажиров воздушного транспорта. Было отмечено, что 30 стран, расположенных в регионе ТРАСЕКА и на соседних территориях, получают пользу от реализации данного проекта в рамках Общего соглашения.





## TRACECA INVESTMENT FORUM 2012

Brussels, 28<sup>th</sup> February 2012

Venue: Hotel Radisson Blu - Rue du Fosse-aux-Loups 47, - 1050 Brussels

### Совещание В2 Мягкие меры, сопутствующие денежным инвестициям

Хотя для модернизации и повышения мощности транспортных сетей ТРАСЕКА еще требуются инвестиции, существует риск окупаемости этих вложений если одновременно не выполнять сопутствующие мероприятия по общественной и технической безопасности, и не применять антикоррупционные меры.

Это основная тема, предложенная всеми участниками совещания В2. Опыт Грузии показывает, если вовлечены все заинтересованные лица, можно достичь существенных результатов в разумные сроки. Другим важным уроком, преподнесенным антикоррупционной кампанией в Грузии, стало упрощение пограничных процедур и четкое распределение ответственности, что также способствовало сокращению коррупции. Другими странами был поднят вопрос об использовании грузинского метода в своих странах.

Инициативой модельного шоссе МСАТ, сосредоточенной на вспомогательной инфраструктуре, институциональных реформах и многосторонних механизмах инвестирования, поступило предложение о том, что сотрудничество между различными заинтересованными сторонами могло бы стать полезной платформой для выработки согласованного подхода. Приоритетом автомобильного сектора Армении уже стало связывание мягких мер с инвестиционными проектами.

Представители ЕИБ в своей презентации рассказали о том, как они работают, какой у них проектный цикл и о своей роли в Трансъевропейской Транспортной Сети. В отношении мягких мер, которые не лежат в основе деятельности ЕИБ, поступило предложение о проведении сопутствующих мер на предварительном этапе новых проектов и совершенствовании существующих, в частности в сфере технической и общественной безопасности.

### Совещание С1 Железные дороги

Азербайджан представил проект реабилитации железной дороги Алят - Бейук Кесик. Цель проекта – повысить безопасность и сократить время в пути, а также обеспечить привлекательность железных дорог. Проект обеспечивает успешное взаимодействие с контейнерным маршрутным поездом Поти-Баку, представленным Грузией. С помощью этого поезда предполагается решение серьезных проблем, которые в настоящее время негативно влияют на транспортные потоки между Поти и Баку. Чтобы стать успешным, проект маршрутного поезда потребует дополнительных инвестиций на двух терминалах и обязательно использует возможности программы восстановления железных дорог в Азербайджане.

Авиационный проект Кыргызстана позволит сделать воздушное пространство Кыргызстана более привлекательным для коммерческих предприятий. Проект может быть завершен за 2 года. Деятельность





## TRACECA INVESTMENT FORUM 2012

Brussels, 28<sup>th</sup> February 2012

Venue: Hotel Radisson Blu - Rue du Fosse-aux-Loups 47, - 1050 Brussels

проекта охватывает аэропорты Ош-Бишкек/Манас и Иссык-Куль. Период окупаемости проектных инвестиций в размере около 15 миллионов ЕВРО составляет 12 лет.

Железнодорожный проект Таджикистана является частью национальной транспортной стратегии и национальным приоритетом, имея огромное региональное значение. Новая железная дорога свяжет Вахдат с границей Кыргызстана. Проект находится на предварительном этапе своего осуществления и основной ближайшей мерой станет завершение технико-экономического обоснования и рабочего плана.

### Совещание С2 Трансъевропейские Транспортные Сети

В рамках интегрирования Европейской и Кавказской/Центральноазиатской транспортных сетей проходит укрепление транспортных систем стран, которые являются естественным соединением между континентами. Турция является мостом между континентами с выходом на разные моря. Поэтому эффективная транспортная сеть между Европой и Азией является существенно важной для Турции. В ходе исследований, финансируемых ЕС и Турцией (генеральный план, время, и так далее) были определены приоритетные проекты для решения вопросов по недостающим соединениям и узким местам в соединениях Трансъевропейских Транспортных сетей. После того как формирование железнодорожной сети Турции будет завершено в 2030 году, она может стать важным компонентом международного «железнодорожного шелкового пути» соединяющего Европу и Центральную Азию по железной дороге. ЕС поддерживает Турцию финансированием, и многие проекты ВОТ в пунктах пересечения границ уже начались.

Украина является еще одной страной с большим транзитным потенциалом. В настоящий момент страна сосредоточена на мультимодальном транспорте, посредством развития портов (с новым действующим законодательством) и модернизации автомагистральной и железнодорожной сетей. Наиболее необходимые инвестиции охватывают как новые соединения, так и модернизацию уже существующих, а также усовершенствование узлов, каковыми являются станции, обходные дороги и порты. Разрабатываемая на Украине транспортная модель позволит проводить количественный анализ существующей и будущей ситуации.

Представители DG MOVE провели презентацию новой сети TEN-T (Трансъевропейской Транспортной Сети). Данная сеть является результатом модификации, основанной на систематическом подходе, который позволил определить базовую сеть, принимая во внимание узлы, порты и пункты пересечения границ. Сеть также включает морские соединения, Морские Магистралы, и ее базовая часть будет завершена к 2030 году. Пограничные соединения между Евросоюзом и соседними странами до сих пор изучаются. Для этих проектов ЕК планирует возможности совместного финансирования исследований посредством CEF (Connecting Europe Facility – Инструмент финансирования проектов), который может быть объединен также с другими финансовыми схемами ЕС, наряду с привлечением международных финансовых институтов и других доноров.

