АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ СОЦИАЛЬНО-ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКАЯ КОРПОРАЦИЯ «КАСПИЙ»

www.spk-caspiy.kz

Акционерное Общество «Национальная Компания «Социально-Предпринимательская Корпорация «Каспий»

АО «НК «СПК «Каспий» создано Указом Президента № 407 от 17 сентября 2007 года, передано в МИО постановлением Правительства РК от 31.03.2010г. №266

«Социально-предпринимательская корпорация (СПК) - это устойчивая бизнес-структура, осуществляющая свою деятельность с целью получения прибыли от производства и продажи товаров и услуг»

ЦЕЛИ СОЗДАНИЯ АО « НК «СПК «КАСПИЙ»

Содействие экономическому развитию Мангистауской области путем консолидации государственного и частного секторов;
формирование благоприятной экономической среды для привлечения инвестиций и инноваций;
участие в разработке и реализации программ, направленных на социальное развитие регионов, а также разведку, добычу, переработку полезных ископаемых, в том числе и общераспространенных, согласно перечню видов и объемов запасов полезных ископаемых.

МИССИЯ АО «НК «СПК «КАСПИЙ»

Обеспечение прорывного развития регионов путем диверсификации экономики, создание эффективной системы корпоративного управления, консолидация государственных активов и предпринимательской инициативы для решения социально-экономических задач

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ АО «НК «СПК «КАСПИЙ»

- ☑ создание эффективной системы управления государственными активами;
- ☑ внедрение принципов социальной ответственности бизнеса в регионах;
- ☑ создание конкурентоспособных, экспортоориентированных производств на основе государственно-частного партнерства;
- ☑ формирование благоприятной среды для привлечения инвестиций и внедрения инноваций;
- ☑ реализация бизнес – проектов, в том числе на основе концессий и кластерной инициативы;
- ☑ создание институциональных условий для развития малого и среднего бизнеса;
- ☑ направление прибыли на решение региональных социальных проблем

Основные принципы корпоративного управления СПК

- ☑ осуществление корпоративного управления через Советы директоров предприятий;
- ☑ невмешательство в оперативную деятельность;
- ☑ постановка целей с учетом среднесрочных планов социально-экономического развития, страновых программ и стратегий;
- ☑ утверждение среднесрочных бизнес-планов, инвестиционных программ и годовых бюджетов предприятий, обеспечивающих достижение поставленных целей;
- ☑ подбор и расстановка руководящих кадров;
- ☑ мониторинг результатов деятельности предприятий через проведение независимого аудита

Общие критерии выбора стратегических партнеров для реализации инвестиционных проектов СПК

- ☑ Заинтересованность в реализации инвестиционных проектах;
- ☑ Планируемая доля СПК в проекте;
- ☑ Уровень рентабельности проекта;
- ☑ Ожидаемые сроки реализации проекта;
- ☑ Сроки окупаемости проекта;
- ☑ Условие финансирования проекта;

ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗОВАННЫЕ С УЧАСТИЕМ СПК «КАСПИЙ»

CASPIY
СОЦИАЛЬНО-ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКАЯ КОРПОРАЦИЯ

Независимая инспекция товаров, экспортируемых из Республики Казахстан

Стоимость проекта: 60 млн. тенге

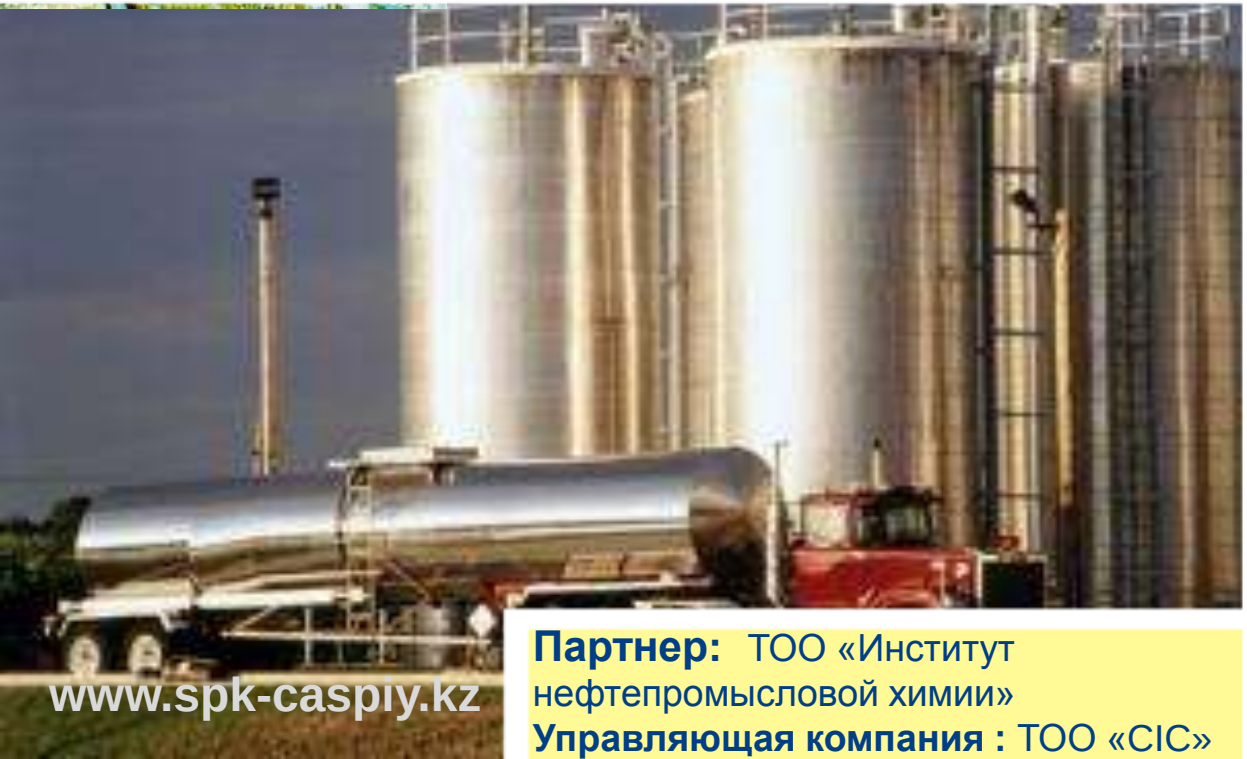
Срок реализации: 2008 год

Создание рабочих мест: 29 человек

Цель проекта:

❖ Предоставление сервисных услуг в области инспекции количества и качества нефти и нефтепродуктов, металлов, зерна и т.д., экспортируемых из Республики Казахстан, а также увеличение доли казахстанских компаний на рынке услуг в этой области.

Место реализации проекта:
Мангистауская область, г. Актау.



Партнер: ТОО «Институт нефтепромысловой химии»
Управляющая компания : ТОО «CIC»

Завод железобетонных изделий

Стоимость проекта: 450 млн. тенге

Срок реализации: 2009 г.

Мощность проекта: 40 000 куб. метров железобетонных изделий

Создание рабочих мест: 30 человек

Цель проекта:

- Обеспечение стройматериалами отечественного производства строящиеся объекты Кашаганского месторождения

Место реализации проекта:

Мангистауская область, г. Форт-Шевченко

Партнер: ТОО «Тупкараган»
Управляющая компания: ТОО «Каспий Темір Бетон»

www.spk-caspiy.kz

Модернизация тепличного комплекса

Стоимость проекта: 305 млн. тенге

Срок реализации: 2009 г.

Производительность: 945 тонн в год

Создание рабочих мест: 65 человек

Цель проекта:

- Обеспечение региона плодоовощной продукцией собственного производства

Место реализации проекта:

г. Актау

Партнер: Ергалауов К.
Управляющая компания:
ТОО «Каспий Агро Компани»

www.spk-caspiy.kz

CASPIY
СОЦИАЛЬНО-ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКАЯ КОРПОРАЦИЯ

Расширение племенного животноводства

Стоимость проекта: 150 млн.тенге

Лошади адаевской породы - 228 голов

Овцы едильбаевской породы – 1 600 голов

Верблюды - 50 голов

Сельхозтехника – 10 ед.

Срок реализации: 2009-2010 гг.

Цель проекта:

Увеличение количества племенных овец, лошадей, верблюдов с целью последующей их реализации

Место реализации проекта:

Мангистауская область, Тупкараганский район, с. Кызылозен

www.spk-caspiy.kz

ТОО «Карагантубек»

ПРОЕКТЫ,
ПЛАНИРУЕМЫЕ К РЕАЛИЗАЦИИ
С УЧАСТИЕМ СПК «КАСПИЙ»

Проекты транспортной инфраструктуры

Цель проекта:

1) Развитие транспортной инфраструктуры и улучшение качества обслуживания пассажирских перевозок в г. Актау и Мангистауской области;
2) Организация муниципального автобусного парка на экологически чистом виде топлива;
3) Создание диспетчерского центра по управлению пассажирскими перевозками;
4) Создание современного, эстетичного облика г. Актау;
5) Развитие транспортной инфраструктуры Мангистауской области;
6) Улучшение эффективности и качества услуг общественного транспорта;
7) Создание цивилизованного и современного парка такси.

Задачи:

1) Закуп 100 современных автобуса;
2) Централизованное управление и регулирование междугородними перевозками;
3) Анализ и оптимизация имеющихся маршрутов, а также открытие новых, удобных для пассажиров направлений;
4) Обеспечение бесперебойного, безопасного движения общественного транспорта;
5) Анализ и мониторинг существующих автобусных остановок;
6) Модернизация и реконструкция остановочных комплексов;
7) Создание комфортных условий для населения города;
8) Развитие транспортной инфраструктуры и улучшение качества обслуживания пассажирских перевозок в г. Актау и Мангистауской области;
9) Создание диспетчерского центра по управлению таксопарком;
10) Обеспечение бесперебойного, безопасного движения;
11) Создание новых рабочих мест.

Информация по маршрутам

В г. Актау функционирует 7 маршрутов.

Подвижной состав – 73 автобуса, в т.ч.

марки ПАЗ – 55;

марки Hyundai – 9;

марки Daewoo – 5;

марки Нефаз – 4.

По области функционирует 19 маршрутов.

Подвижной состав – 288 автобуса, в т.ч.

марки Газель – 166;

марки Паз, Лиаз – 122.

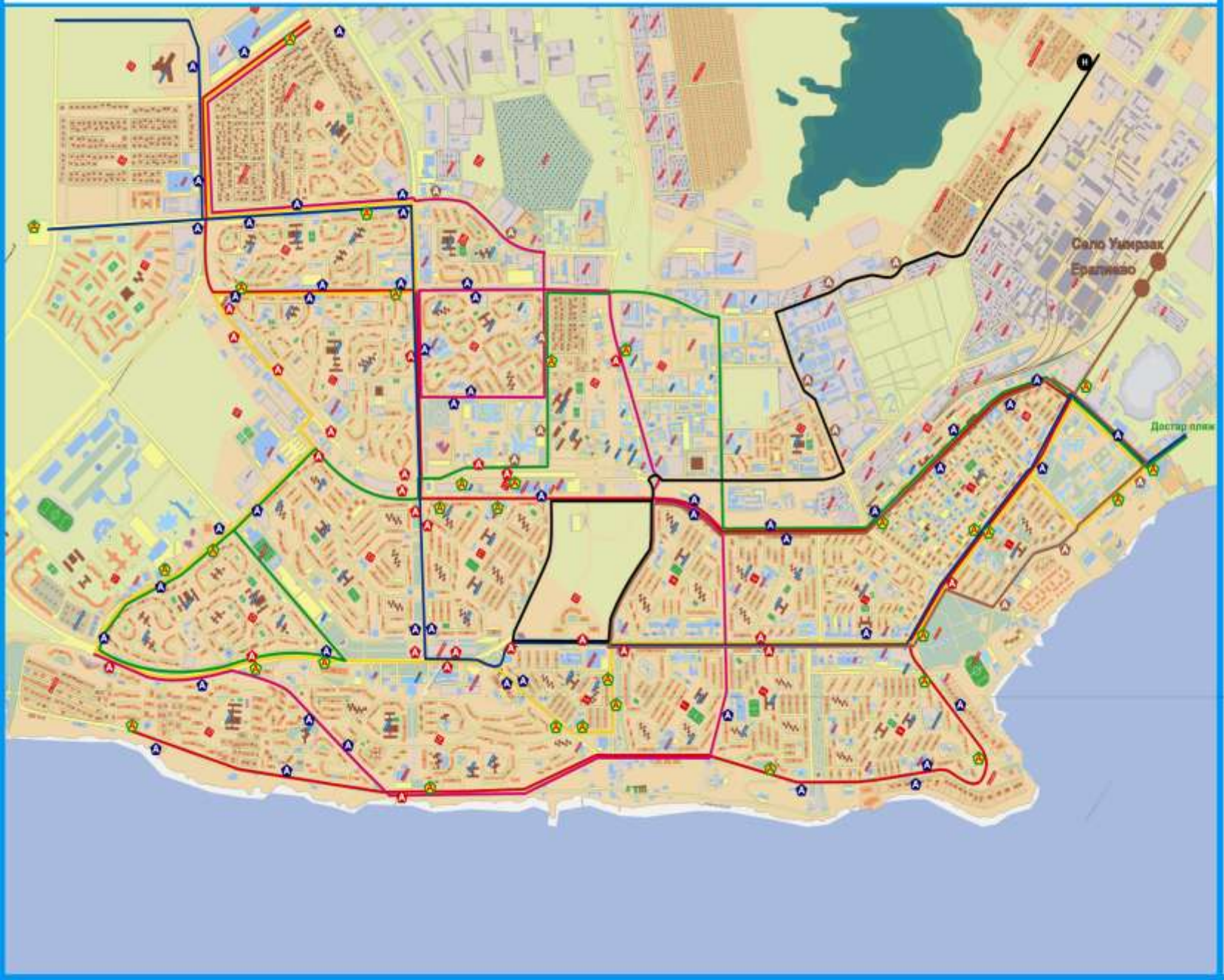
СХЕМА
движения городского автотранспорта

СХЕМА
расположения автобусных остановок на территории города

ОБОЗНАЧЕНИЯ

- МАРШРУТ № 2
- МАРШРУТ № 3
- МАРШРУТ № 4
- МАРШРУТ № 5
- МАРШРУТ № 7
- МАРШРУТ № 9
- МАРШРУТ № 12
- МАРШРУТ № 104
- МАРШРУТ № 105
- Н К НАЧАЛО/КОНЕЦ МАРШРУТА
- Требующие ремонта остановки - 29 шт.
- Остановки в аренде - 53 шт.
- Не оборудованные павильонами остановки - 34 шт.

СХЕМА ПРЕДЛАГАЕМЫХ МАРШРУТОВ ПО г. АКТАУ



ОБОЗНАЧЕНИЯ

- МАРШРУТ № 2
- МАРШРУТ № 3
- МАРШРУТ № 4
- МАРШРУТ № 5
- МАРШРУТ № 7
- МАРШРУТ № 9
- МАРШРУТ № 12

- Требующие ремонта остановки - 29 шт.
- Остановки в аренде - 53 шт.
- Не оборудованные павильонами остановки - 34 шт.
- Дополнительно планируемые останвки

Схема внутриобластных автобусных маршрутов

ОБОЗНАЧЕНИЯ

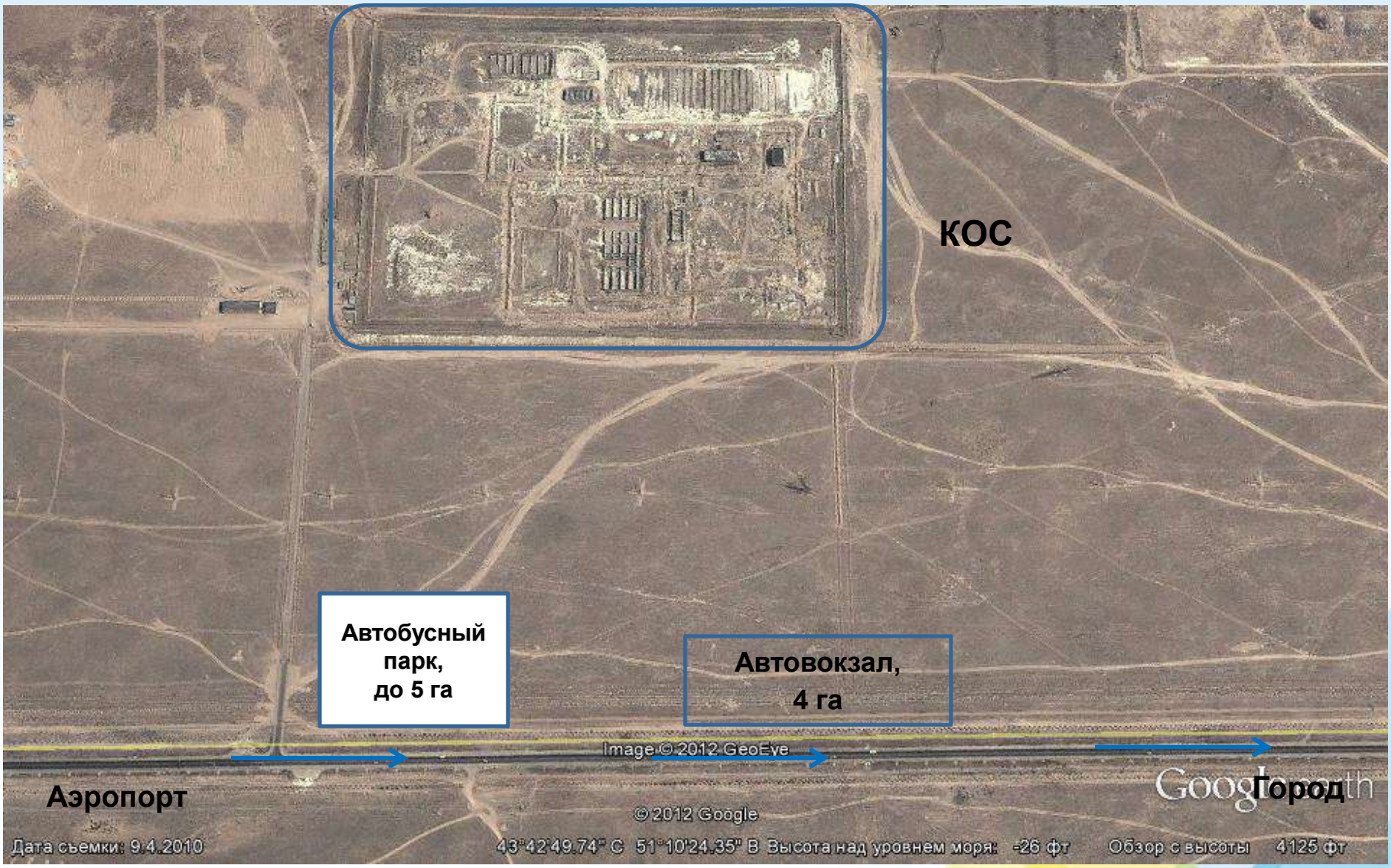
Актау - Жанаозен (160км.)
Актау - Тущыкудык - Шебир - Актау (215км.)
Актау - Кызан - Акшымырау - Актау (300км.)
Актау - Акшукыр - Сайын - Актау (25км.)
Актау - Шетпе - Актау (Уштаган, Онды, Жармыш, Шайыр) - (161км.)
Шетпе - Жанаозен - Шетпе (160км.)
Актау - Форт - Шевченко - Актау (140км.)
Актау - Таушык - Актау (100км.)
Актау - Баянды - Актау (22,7км.)
Актау - Атамекен (село) - Актау (24км.)
Актау - Баскудык (село) - Мангистау (20км.)
Актау - Кызылтобе-2 - Актау (28,5км.)
Актау - Кызылтобе - Актау (28,5км.)
Актау - Батыр - Актау (55,5км.)
Сенек - Кызылсай- Жанаозен - (50км.)
Куланды - Жанаозен - Куланды - (20км.)
Бостан - Жанаозен - Бостан - (21км.)
Актау - Жетыбай - Актау - (100км.)
Актау - Курык - Актау - (70км.)

Предлагаемый общественный транспорт

Модель автобуса: Daewoo
Производитель: Казахстан-Корея
Количество: 100 ед.
Вид топлива: газ

Муниципальный транспорт – автобус: обеспечит регулярное и непрерывное транспортное сообщение между населенными пунктами и областным центром, обеспечит население области качественными пассажирскими перевозками, улучшит развитие единой схемы маршрутной сети пассажирских перевозок муниципальным транспортом. Охватит сельские и городские населенные пункты на 100%. Повысит комфортность услуг и культуру обслуживания населения. Улучшит сложившуюся ситуацию на рынке услуг пассажирских перевозок.

Предлагаемое месторасположение



Автовокзал

- В соответствии с Законом РК от 04.07.2003 г. №476-II «Об автомобильном транспорте» : поселки, аулы (села) с районными или областными центрами, городами республиканского значения (столицей) — междугородные внутриобластные, междугородные межобластные и международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа осуществляются только с автовокзалов или автостанций на основании договоров, заключаемых между перевозчиками и администрацией автовокзалов или автостанций.
- Из местного бюджета в 2010г. Было выделено 4 950 000 тенге для корректировки (доработки) ТЭО с учетом требований законодательства РК «О концессиях».
- Получены соответствующие заключения с Министерства транспорта и коммуникаций РК и «Мангистаугосэкспертиза». Так же получено положительное экономическое заключение с Министерства экономического развития и торговли РК.
- На сегодняшний день проект передан в Управление финансов для включения в перечень объектов реализуемых на Концессионной основе и объявления концессионного конкурса.
- Пропускная способность автовокзала 3 900 пас/сутки.
- Общая сметная стоимость объекта – 1 482, 025 млн.тенге.

Торгово-остановочный комплекс

Размер: длина 7 м, ширина 2,20 м, высота 2,90 м.
Количество: 70 ед.
В современный торгово-остановочный комплекс входит:

- торговый павильон;
- скамейка;
- карта города;
- опознавательный знак остановки;
- лайтбокс.

Информация по такси г.Актау

№	Наименование	Организация	Виды подвижного состава	Количество такси
1	«068»	ИП «Зорин»	Жигули, opel	40
2	«Сункар»	ТОО «Сункар»		45
3	«Саяхат»	ИП «Ниязов»	Жигули, opel	6
4	«Старт»	ТОО «Актау старт транс»	Жигули, волга, opel	45
5	«Transfly»	ТОО «Transfly»	Жигули, opel	10
6	«Час Пик»	ИП «Меньшенин»	Opel, daewoo nexia	15
	ИТОГО:	**6**		**161**

Общественный транспорт: такси

I-вариант
Модель автомобиля: Daewoo Nexia.
Производитель: Узбекистан
Количество: 200 ед.
Вид топлива: газ – бензин

II-вариант
Модель автомобиля: Hyundai Accent.
Производитель: Южная Корея
Количество: 200 ед.
Вид топлива: газ – бензин

Такси – наилучшее средство для передвижения по городу. Такси «Caspiy» позволит с безопасностью и качеством сервиса добраться до нужного адреса в короткие сроки.
Такси «Caspiy» будут отвечать таким требованиям как:
- надежность и безопасность;
- доступная цена;
- слаженная работа диспетчеров и водителей;
- безупречное обслуживание;
- комфорт и чистота;
- оперативность и профессионализм.

Авто-газозаправочные станции

Планируемое количество: 12, в т.ч. 10 – пропан, 2 – метан.
Объем инвестиции: 5,5 млн. долларов США
Потенциальные партнеры:
- ТОО «General Gas Engineering»;
- ТОО «АвтоГазАлматы» (АО «КазТрансГаз»).

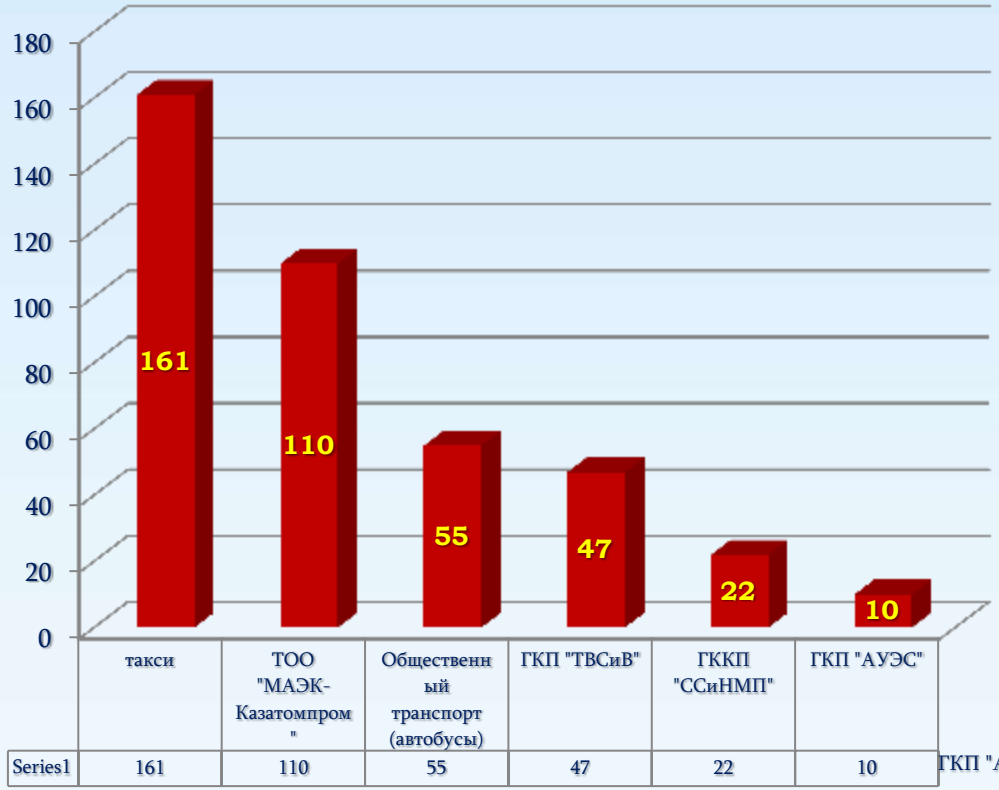
АвтоГазАлматы

General Gas Engineering

Ожидаемый результат от строительство новых АГЗС

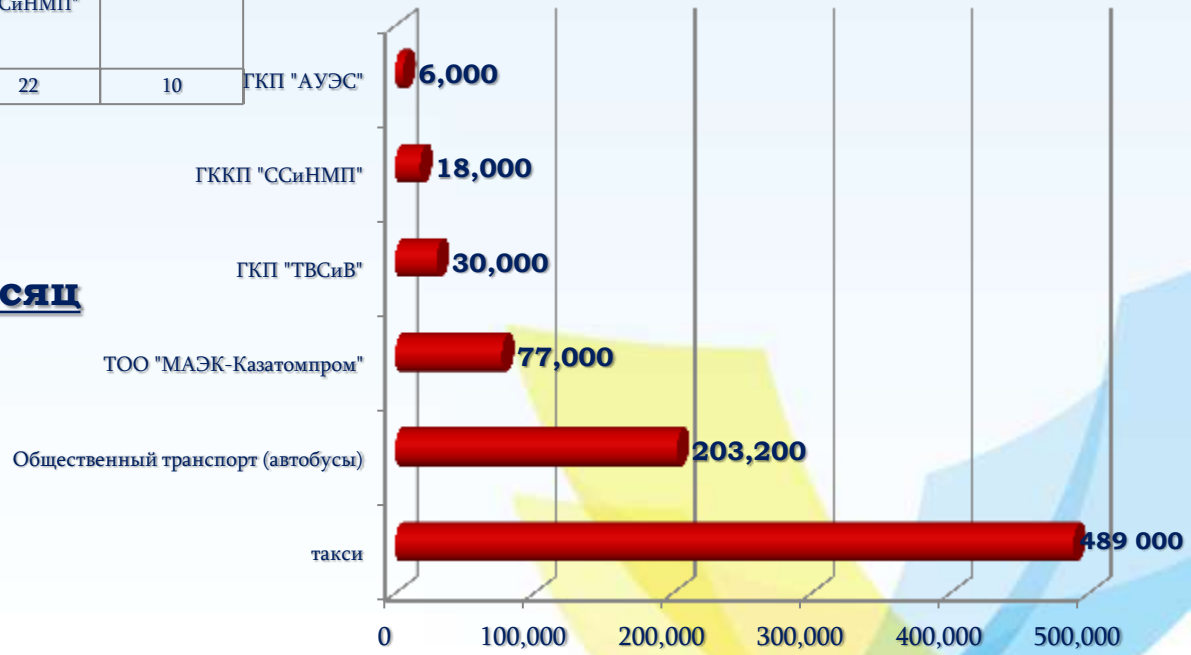
- Сдерживание и стабилизация цен на тарифы коммунальных услуг.
- Сдерживание и стабилизация цен на тарифы транспортных услуг.
- Устранение искусственного дефицита на газовое топливо в регионе.
- Уменьшение выбросов вредных веществ в атмосферу.
- Применения экологический чистого вида топлива.

Количество автотранспорта, ед.



Общее количество транспорта: 405

Объем потребляемого сжиженного газа, л/месяц



Общий объем: 823 200 л/месяц

Туристический развлекательный и оздоровительный комплекс «ТЕРМАЛ ОТЕЛЬ / THERMAL HOTEL»

ПРОЕКТ ВКЛЮЧЕН В ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ «НОВАЯ СИНЕРГИЯ» ПОД ПАТРОНАЖЕМ ПРЕЗИДЕНТОВ КАЗАХСТАНА И ТУРЦИИ

Идеей создания на территории Мангистауской области туристического, развлекательного и оздоровительного комплекса «Термал Отель» стали несколько факторов:

В настоящее время не каждый туристический центр может похвастаться своими лечебными источниками. В Турции, например, туристы вынуждены выезжать за несколько сотен километров от мест своего отдыха, чтобы посетить радоновые источники, и за эту услугу с них взимается отдельная плата, которая не включена в тур.
Динамика роста количества Казахстанских туристов посещающих курорты Турции с каждым годом увеличивается.

Наличие песчаных пляжей и чистота морской воды открывают благоприятные возможности для строительства туристических комплексов любого уровня - от класса "Три звезды» до фешенебельных отелей «Пять звезд» и более.

Кроме того, лечебные свойства горячего «Радонового источника» будут способствовать привлечению туристов не только в летний период, но и в течение всего года со стабильной нагрузкой.

Туристический развлекательный и оздоровительный комплекс «Термаль Отель» будет включать в себя:

- **Гостиничный комплекс на 1000 мест;**
- **2 ресторана на 250 человек на каждый;**
- **Многоцелевой конференц-зал на 150 и конференц-зал на 50 человек;**
- **Боулинг зал на 3 дорожки;**
- **Танцевальный зал;**
- **2 бара;**
- **Турецкая баня;**
- **Аквапарк и спорт площадки;**
- **10 VIP коттеджей.**

Реконструкция автодороги «АКТАУ-ФОРТ-ШЕВЧЕНКО»

Потенциальный инвестор:	**DTP Terrassement (Франция)**
Схема реализации проекта:	**Концессия**
Привлекательность проекта:	**Реализация 2-ой фазы проекта «Кашаган»**
Цели реконструкции:	**Преобразование в 4-х полостную автодорогу**

Предполагается взимание платы с коммерческого грузового транспорта и спецтехники. Для легкового транспорта проезд по автодороге будет бесплатным.

Автомобильная дорога отнесена к сети дорог местного значения. В административном плане ремонтируемый участок автодороги расположен на землях Тупкараганского района Мангистауской области.

Начало ремонтируемых участков соответствует 93 км автодороги «Актау-Форт-Шевченко», конец ремонтируемых участков – 132 км, всего для ремонта на данном отрезке автомобильной дороги выделено 12 участков различной протяженности.

С расширением межгосударственных экономических связей динамично развивается обмен торговыми потоками между странами, а увеличивающиеся как внутренние, так и транзитные автомобильные перевозки предъявляют повышенные требования к техническому состоянию автомобильных дорог и качеству предоставляемых при этом услуг.

Строительство ветряной электростанции

- **Партнер проекта:** ТОО «DMK-Ko»
- **Период реализации:** 2012-2014г.г.
- **Стоимость проекта:** 5 423,2 млн. тенге (36,5 млн. $ США).
- **Проектная мощность:** 19,5 МВт.
- **Создание рабочих мест:** 38 человек.
- **Место реализации проекта:** Мангистауская область, Тупкараганский район.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!